



Testrapport PI18 | WSS

Versionsnummer 1.0

Stora Enso, SE Bioenergi, Sydved
Senast uppdaterad: 2021-09-23

1 Revisionshistorik

Revisionshistoria för testrapport.

Vid ändring av revisionshistoria ska även version och datum på första sidan samt datum i sidfoten uppdateras.

Version	Ändring	Datum	Signatur
1.0	Dokumentet skapat	2021-09-23	MG/LS

Innehållsförteckning

1	Revisionshistorik.....	1
2	Introduktion.....	3
3	Syfte & Mål.....	3
4	Sammanfattning av testresultat.....	3
4.1	Kort sammanfattning.....	3
4.2	Sammanfattning av testresultat.....	4
5	Planerade testfall	4
5.1	Testfall enligt testplan.....	4
6	Utfall av planerade testfall	5
6.1	Flöde 84 - Lokalt köp massaved till int/ext industri.....	5
6.2	151 – Båtkollektiv	6
6.3	Flöde 125 - Avverkningsuppdrag med produktion	6
6.4	Testfall 128 - Från terminal till industri.....	6
7	Buggar och gap	7
7.1	Sammanställning	7
8	Slutsats	8

2 Introduktion

Behovet av att tidigt fånga upp eventuella avvikelser i en leverans (oavsett stora eller små) är tydligt för att dels driva VIOL 3 projektet framåt, dels för att kunna säkerhetsställa att VIOL 3 uppfyller det behov som finns i branschen. En rapport ger Biometria en bra helhetsbild av en leverans och kan således enklare fånga upp avvikelser som är av betydande vikt. Informationen i rapporten ger även resterande pilotföretag möjlighet att få kännedom om kommande leverans ur ett verksamhetsperspektiv. Rapporten beskriver Första pilotens (WSS) testarbete.

3 Syfte & Mål

Syfte och mål med denna rapport är att skapa en sammanfattande bild av samtliga piloters testarbete som genomförts för programinkrement 18. Leveransen testas utifrån pilotföretagens framtagna scenarion som speglar respektive pilots affärsflöden.

4 Sammanfattning av testresultat

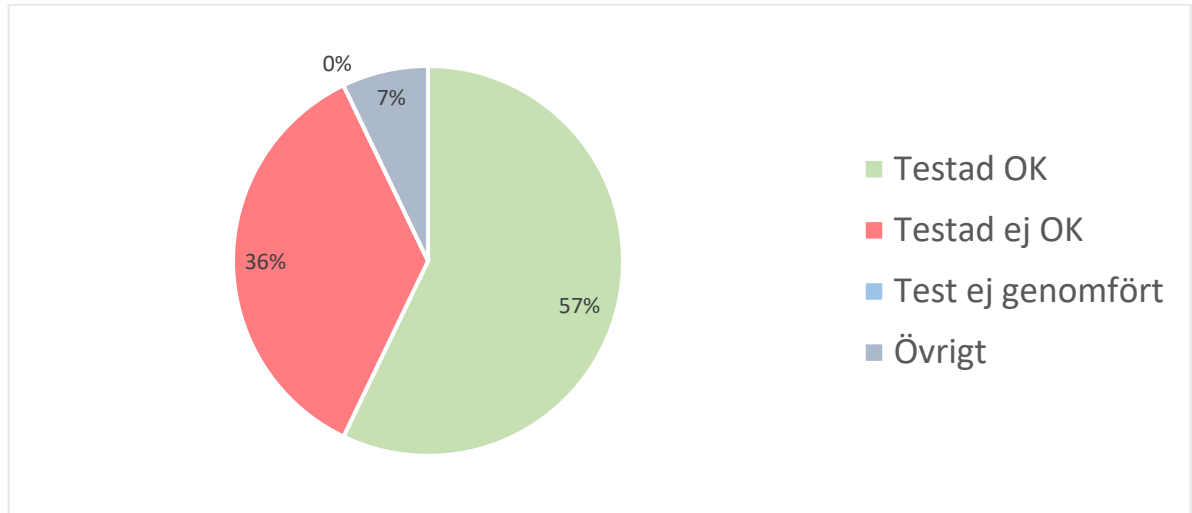
Sammanfattning av testresultat från PI18.

4.1 Kort sammanfattning

- Av dom leveranser som vi planerade testa har tre testats utan anmärkning (**Maxvikt, Filtrering på person och Integration av produktionsunderlag**).
- **Fullmakter** har testats med mindre defekter.
- **Omräkningstal kollektiv** har testats med defekter. En allvarlig defekt rättades men rättningen kom så sent att den inte kunde testas om i tid
- **Formulär för ompristräkning** har testats med defekter. Observera att på grund av att Värde termen förstaledskontraktidentitet har ändrats fastnar mätningar som ska pristräknas via Prislisterhänvisning i integrationen. Gamla PH måste alltså uppdateras till en ny version.
- **Statistiskt m3f** har också testats men och fungerar så tillvida att en ofullständig mätning, tex att stockmätningen saknas dyker upp i rapporterna. Dock finns det fortfarande så många oklarheter om vilka mätningar som redovisas i rapporten så testerna avbröts.
- Vi testade också dom **Nya integrationerna** och hittade en defekt på uppdateringen av förstaledskontrakt. AX kräver fortfarande THN nummer som Integrationen inte levererar.
- Har testat det **nya formuläret för att registrera AO** i AX. Ändringen var bra ur användarsynpunkt.

4.2 Sammanfattning av testresultat

Sammanfattning av testresultat som åskådliggörs med hjälp av ett cirkeldiagram.



5 Planerade testfall

Testfall enligt testplan med beskrivning.

5.1 Testfall enligt testplan

Nedan följer beskrivningar av de testfall som inkluderats i inkrementets testplan.

Testfalls ID	Beskrivning
Fullmakter SES	Testat av Fullmakter (110320) för följande scenarier: <ul style="list-style-type: none"> Företagsadministratör Prisadministratör Transportadministratör
Testfall 84 SES	Lokalt köp massaved till int/ext industri <ul style="list-style-type: none"> Källa till Maxvikt (84524) Filtrering på person (75455) Nytt formulär för omprisräkning (75455) Statistisk m3f transportuppföljning (120411) Integration FLK (129650) Nytt formulär AO (129387)
Testfall 151 SES	Båtkollektiv <ul style="list-style-type: none"> Leveranstidpunkt ska vara sökkriteriet för kollektivet och mätdatum för dess omräkningstal (126733)

Testfall 125 <i>Sydved</i>	Avverkningsuppdrag med produktion <ul style="list-style-type: none"> Nytt formulär för ompriseräkning (75455) Statistisk m3f transportuppföljning (120411)
Testfall 128 <i>Sydved</i>	Från terminal till industri <ul style="list-style-type: none"> GAP: Förbättrad validering vid integration in av produktionsunderlag (109770)
Testfall 68 <i>SeBio</i>	Köp av grot till kund <ul style="list-style-type: none"> Källa till Maxvikt (84524) Filtrering på person (75455) Nytt formulär för ompriseräkning (75455)

6 Utfall av planerade testfall

Sammanställning av testutfall med kommentarer samt koppling till eventuella buggar och gap.

Test OK: Test genomfört utan anmärkning

Test ej OK: Test genomfört med anmärkning

Test ej genomfört: Test ej genomfört pga. fel i leverans, för sen leverans etc.

Övrigt: Ej testat pga. ej relevant för företaget el. övrigt.

6.1 Flöde 84 - Lokalt köp massaved till int/ext industri

Funktionalitet	Kommentar	Buggar/gap
Källa till Maxvikt	Test ok	
Filtrering på person	Test ok	
Fullmakter	Test ej OK	132404 132405 132407
Nytt formulärför ompriseräkning	Test ej OK	132744 132551 132732
Statistisk m3f i transportuppföljning	Övrigt Testerna avbröts från på grund av oklarheter kring hur rapporten fungerar.	
Integration FLK	Test ej OK	132480
Nytt formulär AO	Test ok	

6.2 Flöde 151 – Båtkollektiv

Funktionalitet	Kommentar	Buggar/gap
Mätdatum och omräkningstal för kollektiv	Test ej OK 132396 - är rättad men ej omtestad. 132402 - felet beror på felaktig mätningstjänst men har ej justerats eller testats om.	132396 132400 132402

6.3 Flöde 125 - Avverkningsuppdrag med produktion

Funktionalitet	Kommentar	Buggar/gap
Nytt formulär för ompriseräkning	Test ej OK	132551 132732 132744

6.4 Flöde 128 - Från terminal till industri

Funktionalitet	Kommentar	Buggar/gap
Förbättrad validering vid integration in av produktionsunderlag	Test ok	

6.5 Flöde 68 - Köp av grot till kund

Funktionalitet	Kommentar	Buggar/gap
Källa till Maxvikt	Test ok	

7 Buggar och gap

Buggar och gap sorterade efter prioritet samt med koppling till det specifika testfallet där de uppdagades.

7.1 Sammanställning

Prio 1

ID	Beskrivning	Nummer
----	-------------	--------

Prio 2

ID	Beskrivning	Nummer
132396	Båtkollektiv kan inte räkna bakåt (resolved men inte omtestad)	151
132480	Går inte att uppdatera FLK via integration	84
132551	Går inte att ha samma from och tom-datum i urvalet på Ompriseräkning redovisade värdeberäkningar	84

Prio 3

ID	Beskrivning	Nummer
132402	Inga kvantiteter löpande vid båtleveranser	151
132407	En mindre defekt vid test av fullmakt för Företagsadmin	84
132405	Ett antal mindre defekter för fullmakter Prisadmin	84
132404	Ett antal mindre defekter vid test av fullmakt för Transportadmin	84
132732	Kan inte söka fram privatperson i urval för ompriseräkning	84

Prio 4

ID	Beskrivning	Nummer
132400	Tillämpat omräkningstal netto beräknas inte	151
132744	Namn på FLK i urvalet på Ompriseräkning redovisade värdeberäkningar	84

8 Slutsats

Resultatet av testerna i form av felfria leveranser har kanske inte varit optimalt. Endast fyra av tio testade leveranser testades utan anmärkning. Positivt är att vi har etablerat ett bra arbetssätt för testprocessen som gör att vi som förstepilot kan bidra till att upptäcka fel innan leverans till kundtest.

Då många leveranser kommer sent och vi upptäcker en hel del fel som behöver rättas och testas om bör vi testa även under dom sista veckorna före leverans till Kundtest och färdigställa testrapporten så sent som möjligt. Istället för en tidig testrapport kan vi hantera informationen till övriga Piloter genom information i Testforum.