

## Brister inom digital leveransavisering och kundens möjlighet att anpassa sitt system för att kringgå bristerna.

Biometria vidareutvecklar för närvarande inte VIOL 2 avseende SDC Use Case A respektive SDC Use Case B. Utvecklingsinsatser för att driftsätta det nya systemet VIOL 3 prioriteras.

Denna beskrivning redovisar identifierade brister som finns, avseende Biometrias dokumentation samt implementation i VIOL 2 av papiNet-standardens e-dokument **DeliveryMessage (DeliveryMessage)** samt e-dokumentet **ShipmentStatus** för händelsen med **ShipmentEventQualifierType "CostBasisCompleted"**. I de fall det finns vägar runt problemen, beskrivs även dessa.

När VIOL 3 har utvecklats kommer anpassningar att behöva göras av de företag som skickar in dessa dokument till VIOL 2 för att då följa reglerna i standarden papiNet och förändrad implementation.

### Flera sortiment i ett DeliveryMessage

Enligt publicerad dokumentation, kan man i ett DeliveryMessage meddela att leveransen innehåller flera sortiment (ett per DeliveryMessageLineItem). Om det görs, kommer endast det sortiment som står i e-dokumentets tidigaste förekomst av DeliveryMessageLineItem att läsas in i Biometrias system med den nuvarande implementationen i VIOL 2. Eventuella ytterligare DeliveryMessageLineItem läses ej in.

Tills vidare (troligen under hela levnadstiden för VIOL 2), behöver insändande part avisera flera sortiment med olika DeliveryMessage, ett dokument för varje sortiment som lastats på ett avlägg. När ShipmentStatus sedan skickas in, kan man i detta meddela att det är en "Samlast" av flera sortiment. Se den beskrivningen längre ned i texten.

### Placering av last

Det är möjligt att meddela var på ekipaget den rundvirkesleverans som avses i ett DeliveryMessage är placerad. Det gör man genom att meddela i vilka travar (LogPile) som leveransen av det enda sortimentet återfinns och var varje trave är placerad, på det sätt som framgår av publicerad dokumentation. Se beskrivning av PackageInformation under DeliveryMessageLineItem i publicerad ISS och i tillhörande exempelfiler.

VIOL 2-systemet kan däremot INTE hantera hur hela ekipaget och dess last ser ut, till exempel för att kunna förstå tomma lastpositioner, oavsett om det meddelas i DeliveryMessage eller i ShipmentStatus. Den publicerade dokumentationen på Biometria omfattar inte heller beskrivningar för hur detta ska meddelas, även om standarden papiNet kan förmedla sådana uppgifter.

Kraven för hela ekipagets möjliga lastpositioner avser Biometria hantera inom VIOL 3-systemet.

## Transportör

Mottagningsfunktionen i VIOL 2 för e-dokumentet DeliveryMessage har ett känt fel och kommer därför inte att vidareförmedla uppgift i DeliveryMessage om den "transportör" som kommer med leveransen till mätplatsen.

Det är därför nödvändigt att i ShipmentStatus meddela den uppgiften.

Det görs under:

ShipmentStatusShipment/ShipmentEventInformation/TransportInformation/TransportVehicleCharacteristics/TransportVehicleIdentifier med  
TransportVehicleIdentifierType=AssignedByAgencyID.

Där anges transportörens ID.

Det framgår i publicerad dokumentation av ShipmentStatus, bland annat i XML-exemplen, hur det ska se ut.

## Priskod transport

Det går att i ShipmentStatus meddela en priskod för transport.

Om man vill meddela priskod för transport i ShipmentStatus, görs det under  
/ShipmentStatus/ShipmentStatusShipment/ShipmentEventInformation/TransportInformation

Där behöver inskickaren skapa ett AdditionalItemInfo med Code="PriskodTransportor". Enligt publicerad ISS borde Code varit "PKODT", men mottagningsfunktionen i VIOL 2 är inte implementerad för att använda den koden utan för koden "PriskodTransportor" i stället. Om inskickaren använder "PKODT" så kommer inte värdet som anges till koden att läsas in i VIOL 2-systemet.

"PriskodTransportor" är INTE en officiellt godkänd kod och därför kommer inte dokumentet "Official list of papiNet® codes maintained by SDC", som innehåller godkända koder för AdditionalItemInfo, att uppdateras. Det betyder att vid övergång till Viol 3-systemet kommer koden troligen INTE godkännas vid validering av mottagen XML. Det betyder också att i alla andra sammanhang i VIOL 2-systemet används "PKODT", då är INTE koden "PriskodTransportor" godkänd.

Användning av papiNet-dokumentet ShipmentStatus avseende att meddela priskod för transport återfinns inte i XML-exempel. Så här kan det se ut när man använder den icke-godkända koden:

```
<AdditionalItemInfo Agency="SDC">
    <Code>PriskodTransportor</Code>
    <CodeValue>
        <TextValue>4</TextValue>
    </CodeValue>
    <CodeDescription>Beskrivning av koden</CodeDescription>
</AdditionalItemInfo>
```

## Vägdistrikt

Det går att i ShipmentStatus meddela i vilket vägdistrikt leveransen lastades.

I VIOL 2-systemet meddelar man vägdistriktet där lastningsplatsen finns genom att både ange FRAANTYP=1 och samtidigt ange ett fem-ställigt värde för FRAAN som är identiteten på vägdistriktet. Det är endast FRAANTYP=1 som betyder vägdistrikt i VIOL 2.

VIOL 2-systemet kan i många sammanhang dock ha andra slags koder för FRAAN än de fem-ställiga vägdistriktskoderna om man samtidigt har ett annat värde på FRAANTYP. Det är FRAANTYP som innehåller koden för vad slags id som FRAAN-värdet avser. Giltiga koder redovisas i "Kodbok VIOL".

Mottagningsfunktionen för ShipmentStatus saknar dock förmåga att särskilja olika slags betydelser av FRAANTYP och tolkar alltid värdet i FRAAN som att det är tänkt att avse identiteten på lastningsplatsens vägdistrikt.

Mottagningsfunktionen för ShipmentStatus har en implementationsbrist så att insända FRAAN-värden som inte avser vägdistrikt (dvs. när FRAANTYP är annat än 1) kommer att tolkas som id för ett vägdistrikt då FRAAN har högst fem tecken. Det innebär att irrelevanta värden för vägdistrikt kan finnas i transportredovisningen senare, eftersom den insändande parten kan ha angett ett värde med högst fem tecken som avser något annat än ett vägdistrikt, dvs FRAANTYP är inte 1.

För att undvika detta fel måste insändande part välja att endast skicka in FRAAN då FRAANTYP=1, och samtidigt se till att värdet i FRAAN är det relevanta värdet för vägdistriktet där lastning har skett.

XML-exempel i publicerad dokumentation är därför missvisande eftersom exemplet innehåller ett värde med FRAANTYP=3 som betyder att värdet i FRAAN ska avse den sex-ställiga LKF-koden (Län-Kommun-Församling) där lastningsplatsen är belägen. Stöd för FRAANTYP= 3 saknas i realiserad integration.

## Separatlastare

Det går i realiserad integration att med DeliveryMessage meddela vilken separatlastare som använts vid lastningen, vilket dock inte är beskrivet i dokumentationen.

Det fungerar dock INTE i mottagningsfunktionen för VIOL 2 att meddela denna uppgift med ShipmentStatus, trots att det är beskrivet i dokumentationen hur det ska ske i enlighet med standarden papiNet. Det finns ett känt fel avseende detta.

Om man vill meddela en identitet på en separatlastare i DeliveryMessage, görs det under DeliveryLeg/ResourceInformation/ResourceCharacteristics.

Där läggs ett element OtherParty med PartyType="LoadingOperator". I det elementet ska PartyIdentifierType vara "AssignedByAgency" och Agency vara "Carrier". PartyIdentifier ska sedan vara separatlastarens identitet. NameAddress-elementet ska också läggas till.

Denna användning av papiNet-dokumentet DeliveryMessage återfinns inte i XML-exempel. Mottagningsfunktionen i VIOL 2 för DeliveryMessage fungerar dock enligt XML-exempel nedan, där Lastare=121212 kommer att sparas i databasen och visas i skärmbilden "Leveransavisering".

```
<ResourceInformation>
  <ResourceCharacteristics>
    <OtherParty PartyType="LoadingOperator">
      <PartyIdentifier
        PartyIdentifierType="AssignedByAgency" Agency="Carrier">121212
      </PartyIdentifier>
      <NameAddress>
        <Name1>Vår bästa separatlastare</Name1>
      </NameAddress>
    </OtherParty>
  </ResourceCharacteristics>
</ResourceInformation>
```

## Samlast

Med **samlast** menar VIOL 2 för närvarande att mätplatsen ska mäta flera godsleveranser vid samma tillfälle. En godsleverans har meddelats i ett (1) DeliveryMessage. När chauffören kommer till en mätplats och har samlast med, har hen med sig gods som meddelats i minst två olika DeliveryMessage som ska mätas på den mätplatsen vid samma tillfälle. Det är endast i den situationen som samlast-begreppet är tillämpligt i VIOL 2.

Om en chaufför har med sig två leveranser till en mätplats, men de ska mätas vid två olika mätplatser kan man i ShipmentStatus tala om att det finns andra leveranser ombord som inte ska mätas på mätplatsen, men detta är inte en begreppsmässig samlast i VIOL 2. Uppgiften att flera leveranser har hanterats tillsammans i transporten kan dock vara viktig vid beräkning av transportersättning mm, även om de inte mäts på samma mätplats.

En samlast kan i VIOL 2 omfatta flera leveranser från en eller flera virkesordrar. En samlast kan bestå av olika sortiment, lastning kan ha skett på olika avlägg mm. Men de är alltid lastade på samma ekipage och ska mätas på en och samma mätplats.

**Förutsättningar för att VIOL 2 ska uppfatta att ekipaget har samlast enligt definitionen i VIOL 2:**

När ShipmentStatus med en samlast skickas, ska varje leverans som ska mätas ha ett eget element ShipmentStatusShipment i e-dokumentet.

Varje sådant element ska innehålla en referens till sitt respektive DeliveryMessage under ShipmentStatusShipment/ShipmentEventInformation/ShipmentEventReference, se publicerade dokument för ytterligare beskrivning.

När ShipmentStatus ska skapas med en samlast måste e-dokumentet som skickas in, innehålla elementet Route och dess underelement RouteLeg för att kunna uppfattas som samlast i VIOL 2.

Dessa element återfinns under

ShipmentStatusShipment/ShipmentEventInformation/TransportInformation.

I elementet Route måste RouteType vara "VehicleTour" för att uppgifter under RouteLeg ska beaktas för att identifiera samlast. Det får endast finnas en Route där RouteType="VehicleTour".

Då man följer standarden papiNet är det tänkt att varje rapporterad delsträcka som har tillryggalagts vid insändandet av E-dokumentet ska ha ett eget RouteLeg. I elementen RouteLeg ska man ange vilka leveranser som var lastade på ekipaget på den delsträcka som respektive RouteLeg avser. Här anges alltså de RouteLeg som motorfordonet hittills har kört från det att denna VehicleTour inleddes. Leveranser som inte ska mätas vid den aktuella mätplatsen kan alltså anges i respektive RouteLeg. Se beskrivning av SDC Use Case B och XML-exempel tillhörande SDC Use Case B i publicerad dokumentation.

Uppgifterna om vilka leveranser som har hanterats tillsammans i transporten kan vara viktig vid beräkning av transportersättning, även om de inte är viktiga för att identifiera samlast vid mätplatsen.

För att få samlast att fungera i VIOL 2 måste man minst ha ett RouteLeg i den Route som har attributet RouteType="VehicleTour". Dessutom så behöver ett CoLoadingNumber även anges i den första förekomsten av RouteLeg. Den realiserade integrationen tar inte hänsyn till vilket värde RouteLegNumber har i den första förekomsten av RouteLeg. Användningen av CoLoadingNumber på detta sätt finns inte beskriven i publicerad dokumentation eftersom det för närvarande betraktas som ett känt fel i implementationen. Samma värde måste anges som CoLoadingNumber i alla ShipmentStatusShipment som ska höra till samlasten, dvs som ska mätas på mätplatsen vid samma tillfälle.

Här finns ett exempel hur RouteLeg 1 kan se ut i en sådan Route med samlast:

```
<Route RouteType="VehicleTour">
  <RouteName>1263950</RouteName>
  <RouteLeg>
    <RouteLegNumber>1</RouteLegNumber>
    <RouteReference RouteReferenceType="DeliveryMessageNumber"
AssignedBy="Carrier">DM20210111-23z</RouteReference>
    <RouteReference RouteReferenceType="CoLoadingNumber"
AssignedBy="Carrier">DM20210111-23z</RouteReference>
    <RouteLegLength Agency="Carrier" LengthType="Measured">
      <Value UOM="Kilometer">31</Value>
    </RouteLegLength>
    <RoadCharacteristics>
      <RoadClassification>
        <RoadClassificationCode
Agency="SDC">1211</RoadClassificationCode>
      </RoadClassification>
    </RoadCharacteristics>
  </RouteLeg>
```

För att kunna skapa samlasten vid mottagningen av e-dokumentet i VIOL 2, måste CoLoadingNumber alltså ha samma värde i alla ShipmentStatusShipment som avser någon leverans som ingår i samlasten. I exemplet ovan har det utförande transportföretaget valt att tilldela CoLoadingNumber samma värde som det för DeliveryMessageNumber för den ena av de samlastade leveranserna. Genom att använda DeliveryMessageNumber som värde för CoLoadingNumber undviker man sammanblandning med andra leveranser som INTE hör till samlasten enligt definitionen i VIOL 2.

## Vägstandard

För att meddela Vägstandard till VIOL 2 krävs att ett värde för RoadClassificationCode skickas in under ShipmentStatusShipment/ShipmentEventInformation/TransportInformation/RouteType/RouteLeg. Det beskrivs i publicerad dokumentation.

Mottagningsfunktionen i VIOL 2 avseende ShipmentStatus kan ta emot ett och endast ett värde avseende Vägstandard per ShipmentStatusShipment. När flera RouteLeg finns, med RoadClassificationCode, kommer den RoadClassificationCode som har högst numeriskt värde att läsas in i VIOL 2. Det kan därför vara klokt att endast ha RoadClassificationCode under ett av de RouteLeg som finns med i en Route, alternativt ha samma RoadClassificationCode under alla RouteLeg. För att RoadClassificationCode ska läsas in krävs **även** att värdet på RouteReference med ReferenceType= "DeliveryMessageNumber" i samma RouteLeg där RoadClassificationCode finns, har samma värde som anges i ShipmentStatus/ShipmentStatusShipment/ShipmentEventInformation/ShipmentEventReference med ReferenceType="DeliveryMessageNumber". Dessutom ska RouteType under Route ha värdet "VehicleTour" i den Route där RoadClassificationCode finns.

När det gäller samlast (enligt definition i rubriken ovan), gäller det att beskrivningen i stycket ovan måste stämma för vart och ett av ShipmentStatusShipment-elementen i e-dokumentet. Då kan respektive "leveransdel" få olika vägstandard i Doris, se dock anmärkning avseende Skärmbild nedan.

## Skärmbilder i Doris avseende "Leveransavisering" vid samlast

Vid samlast visas inte alla inskickade uppgifter i bilden "Leveransavisering".

I den skärmbild man kommer till då man väljer att titta på Leveransaviseringar redovisas alla leveransaviseringar (DeliveryMessage) som kommit in med var sin egen rad, utom vid samlast. Vid samlast visas en rad för hela samlasten, d.v.s. trots att det kommit in flera DeliveryMessage så visas endast en rad.

I bildexemplet nedan framgår att 3:e raden är en samlast, tack vare uppgiften i kolumnen Samlast. De uppgifter som finns på raden tillhör endast en av leveranserna i samlasten.

(T216) DOMSJÖ SÄGVERK-MST216 [redacted] Version: 2.76.8 2020-12-14 13:41 sdcsvas48k2.sdc.se

SAC Mätning Flisprov Torrhaltsprov Administration Bilar på området Pågående aktiviteter ▾ Byt aktivitet Ta bort aktivitet Logga ut KTEST2

Leveransaviseringar

Öppna Ta bort

Sök:

Transportföretag	Transportör	Beräknad ankomst	Virkesorder	Sortiment	Sortiment klartext	MM	Samlast	Volym	Transportinformation inskickad
[redacted]	[redacted]	2021-02-22 17:13	[redacted]504	1000	MAV Barrträ	3	Nej	15	Ja
[redacted]	[redacted]	2021-02-22 17:13	[redacted]208	1030	MAV Lövrä	3	Nej	13	Ja
[redacted]	[redacted]	2021-02-22 17:13	[redacted]4	1000	MAV Barrträ	3	Ja	19	Ja

För att se de olika delarna i en samlast måste användaren öppna Leveransaviseringen. (Markera raden och trycka på knappen "Öppna"!)

Då framgår det, i övre tabellen i den detaljerade bilden nedan, att det finns två (eller ännu flera) delar i samlasten. I första bilden presenteras endast uppgifter från en del, men i den mer detaljerade skärmbilden presenteras alla ingående delar.

(T216) DOMSJÖ SÄGVERK-MST216 [redacted] Version: 2.76.8 2020-12-14 13:41 sdcsvas48k2.sdc.se

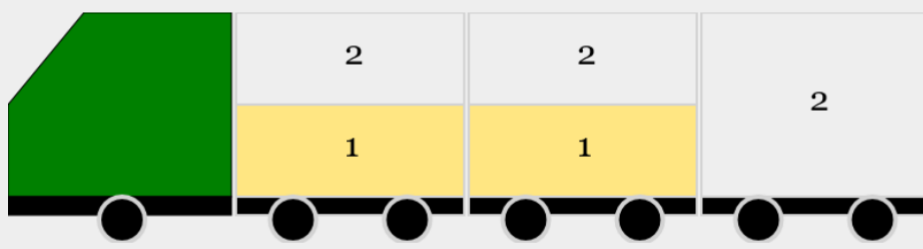
SAC Mätning Flisprov Torrhaltsprov Administration Bilar på området Pågående aktiviteter ▾ Byt aktivitet Ta bort aktivitet Logga ut KTEST2

Leveransavisering

Leverans	Virkesorder	Sortiment	Virke M	Mätmetod	Volym	Redovisningsnummer
1	[redacted]504	1000	[redacted]	3	19	
2	[redacted]208	1030	[redacted]	3	9	

Transportföretag Transportör Mottagningsplats Transportinformation inskickad

[redacted] [redacted] [redacted]604 Ja



Vägstandard	Omlastning	Snö	Vägdistrikt	Slutkört	Väglängd	Fordonskombination	Lastare	Befraktarkoder	Retur	Stickväg
	2	1	22830	2	022	3	0193843	000007788	13	3

Starta mätning Skriv ut

Ta bort Avbryt

I den detaljerade skärmbilden finns uppgifter som i huvudsak skickats in via e-dokumentet ShipmentStatus. De visas längst ner i skärmbilden. Det är i e-dokumentet möjligt att för respektive ShipmentStatusShipment ha en egen uppsättning av uppgifter, men skärmbilden presenterar endast uppgifter som är inskickade i ett av ShipmentStatusShipment-elementen åt gången. För att se de ShipmentStatusShipment uppgifter som hör till respektive leveransrad i övre tabellen, markeras leveransraden.

Även den grafiska visualiseringen av ekipaget som presenteras i den detaljerade skärmbilden har brister.

Tomma lastpositioner kan inte avbildas på skärmbilden. Om det finns last(er) som ska transporteras vidare för mätning vid en annan mätplats eller om det finns last(er) som inte ska mätas alls utan bara transporteras någonstans, syns dessa laster inte på skärmbilden, vilket kan förvirra användaren. Det kan innebära att det finns en viss svårighet att koppla samman bilden av ekipaget på skärmen med ekipaget som man ser i verkligheten.

Inte heller kan man se på vilket fordon respektive trave är placerad utan endast ordningsföljden mellan travarna, såsom den är inskickad, presenteras.