

Chaufförsinstruktion
Utfärdare: Torbjörn Näslund
Datum: 2019-06-10
Ersätter: Tidigare VMF-instruktioner

C.01

Chaufförsinstruktion vid utfallet stickprov eller utfallen kontrolltrave

SYFTE

Instruktion riktad till chaufförer gällande hur förfara vid utfallet stickprov eller utfallen kontrolltrave vid fjärrmätning då Biometria inte har personal på mottagningsplatsen.

Stickprovstrave: se sidorna 1 och 2

Kontrolltrave: se sidan 3

VID UTFALLET STICKPROV

Märk stickprovet enligt följande:

- Använd de på mätplatsen befintliga provtravekortet, de kan ha något varierande utformning beroende på mottagningsplats. Gamla skyltar märka med VMF-namn kommer succesivt bytas ut till Biometrias motsvarighet.
- Skriv kollektiv och stickprovsnummer på provtravekortet, enligt bild nedan.
- OBS! Glöm inte att skriva samma siffror på stockända!
- Fäst provtravekortet på stockända, med stickprovstraveskylt invikt i kortet, enligt bild nedan.



VID UTFALLEN KONTROLLTRAVE

Fäst den gula kontrolltraveskylten på den aktuella traven. Gamla skyltar märkta med VMF-namn kommer succesivt bytas ut till Biometrias motsvarighet.

Fyll i följande information:

- Red nr: Numret längst upp till höger på mätkvittot (redovisningsnummer)
- Tr nr: Travens radnummer på mätkvittot
- Sort: Sortimentskod (fyrställig sifferkod)
- Omf: Framgår av mätkvittot på stycket (siffran under förkortningen OMF vilken oftast är 0)
- K-typ: F om inget annat framgår vid kommunikation med Biometria
- Bilbunt nr: Travens position på ekipaget. Vid så kallade "raka lass", utan samlastning eller delningar, är det samma nummer som "Tr nr".

<h1>KONTROLLTRAVE</h1>
Red nr _____ Tr nr __ Sort _____
Omf ____ K-typ _____ Bilbunt nr _____
Övriga upplysningar
<hr/>

<small>Blankett: KB-03 ver. 2010</small>