



# Handbok priskomponenter för transportredovisning

Versionsnummer 5.0  
Systemversion 0.32.0

Senast uppdaterad: 2024-03-26  
Jan Karlsson

## Revisionshistorik

Revisionshistoria för handboken priskomponenter för transportredovisning. En ändring i revisionshistoriken nedan kräver att såväl datum som version uppdateras i sidhuvudet.

Numreringen följer formatet Version. Utgåva, där Version är en officiell publicering och utgåvenummer större än 0 används för Biometria-interna arbetsdokument. Observera att dokumentet endast är en officiell Biometria version om utgåvan är 0, t ex 1.0, 2.0 och 3.0, men varken 0.1, 1.2 eller 1.10. Numret för Utgåva nollställs vid varje ny versionsnivå.

Vid ändring av revisionshistoria ska även version och datum på första sidan samt datum i sidfoten uppdateras.

Version	Ändring	Datum	Signatur
5.0	Uppdaterat bilder samt lagt till en beskrivning för valbara värdetermer. Omformulerat text samt tillägg förnya komponenter	2024-03-26	JAKA
4.0	Ny komponent samt omformulering text och uppdatering av information kring datum/helgdagar.	2022-12-14	JAKA
3.0	Justerad inför release VIOL 3	2021-11-19	JAKA
2.0	Justerad inför release VIOL 3	2021-03-25	JAKA
1.0	Första publicerade versionen	2020-12-09	JAKA

## Innehållsförteckning

1	Valbara värdetermer på transportkomponenter .....	6
2	Helgdagar, veckodagar, ankomsttid, leveransdatum i VIOL 3 .....	11
3	Grundpriskomponenter transport .....	12
3.1	Grundpris formel .....	13
3.2	Grundpris sträcka à-pris kvantitet .....	15
3.3	Grundpris sträcka à-pris per leverans .....	16
4	Transportkoder samt Tillägg och avdragskomponenter .....	17
5	Lastning .....	18
5.1	Priskomponenter för lastning .....	19
5.1.1	Försvårad Lastning, à-pris kvantitet .....	20
5.1.2	Försvårad Lastning, à-pris kvantitet DMI .....	20
5.1.3	Försvårad Lastning, % på grundpris .....	21
5.1.4	Försvårad Lastning, à-pris per leverans .....	21
5.1.5	Försvårad Lastning, Extra tidsåtgång .....	22
6	Omlastning .....	23
6.1	Koder för omlastning .....	23
6.2	Priskomponenter för omlastning .....	24
6.2.1	Omlastning, à-pris kvantitet .....	25
6.2.2	Omlastning, à-pris kvantitet DMI .....	25
6.2.3	Omlastning, % grundpris .....	25
7	Bärighetsklass .....	26
7.1	Priskomponenter för bärighetsklass .....	26
7.1.1	Bärighetsklass, à-pris kvantitet .....	27
7.1.2	Bärighetsklass, % grundpris .....	27
7.1.3	Totalvikt och bärighetsklass, % grundpris .....	28
8	Tillgänglighetsklass .....	29
8.1	Koder för tillgänglighetsklass .....	29
8.2	Priskomponent för tillgänglighetsklass .....	30
8.2.1	Tillgänglighetsklass, % på grundpris .....	30
9	Framkomlighetsklass .....	31
9.1	Koder framkomlighetsklass .....	31
9.2	Priskomponent för framkomlighetsklass .....	31

9.2.1	Framkomlighetsklass à-pris per kvantitet.....	32
9.2.2	Framkomlighetsklass, % grundpris .....	32
10	Försvårad transport .....	33
10.1	Koder försvårad transport.....	33
10.2	Priskomponent för försvårad transport .....	34
10.2.1	Försvårad transport, à-pris kvantitet .....	34
10.2.2	Försvårad transport, à-pris per leverans .....	35
10.2.3	Försvårad transport, % på grundpris .....	35
11	Lossning.....	36
11.1	Koder lossning .....	36
11.2	Priskomponenter för lossning .....	37
11.2.1	Lossning, à-pris kvantitet.....	38
11.2.2	Lossning, à-pris kvantitet DMI .....	39
11.2.3	Lossning, à-pris per leveranstillefälle .....	40
11.2.4	Lossning, % på grundpris .....	40
12	Slutkört .....	41
12.1	Koder för Slutkört .....	41
12.2	Priskomponent för slutkört.....	41
12.2.1	Slutkört à-pris per leverans.....	42
13	Egenskaper med egna koder .....	43
13.1	Koder .....	43
13.2	Priskomponent för färjeöverfart .....	44
13.2.1	Färjeöverfart, à-pris per överfart .....	44
13.3	Priskomponent för avgiftsbelagd vägsträcka .....	45
13.3.1	Avgiftsbelagd väg, à-pris per passage .....	45
13.4	Priskomponenter för returavstånd antal km .....	46
13.4.1	Retur, à-pris retur km o kvantitet.....	47
13.4.2	Retur, à-pris per retur km.....	47
13.4.3	Retur, à-pris retur km DMI .....	47
13.4.4	Retur, % på grundpris.....	48
13.5	Priskomponent för extra tidsåtgång .....	49
13.5.1	Extra tidsåtgång, à-pris per minut.....	49
13.6	Priskomponent för beordrad helgkörning.....	50

13.6.1	Helgkörning % på grundpris.....	50
14	Tillägg och avdragskomponenter kopplade till utrustning på transportmedel..	52
14.1	Utrustning .....	52
14.2	Priskomponenter för utrustning.....	55
14.2.1	Priskomponent för utrustning, à-pris kvantitet.....	58
14.2.2	Priskomponent för utrustning, % grundpris. ....	58
15	Tilläggs och avdragskomponenter kopplade till Transportmedeltyp.....	59
15.1.1	Priskomponent för transportmedeltyp, % grundpris .....	60
15.1.2	Priskomponent transportmedeltyp och kran, % grundpris .....	60
16	Tillägg och avdragskomponenter kopplade till Startplats .....	61
16.1	Priskomponenter startplats.....	61
16.1.1	Priskomponent för Startplats, à-pris.....	63
16.1.2	Priskomponent för Startplats, à-pris kvantitet DMI .....	63
16.1.3	Priskomponent för Startplats, % grundpris .....	64
16.1.4	Priskomponent för Startplats och slutplats % grundpris .....	64
16.1.5	Priskomponent för Startplatstyp, à-pris kvantitet och Startplatstyp, à-pris kvantitet DMI .....	64
16.1.6	Priskomponent för Startplatstyp, % grundpris.....	65
17	Tillägg och avdragskomponenter kopplade till Slutplats.....	66
17.1	Priskomponenter slutplats .....	66
17.1.1	Priskomponent för Slutplats, à-pris kvantitet .....	68
17.1.2	Priskomponent för Slutplats, à-pris kvantitet DMI .....	69
17.1.3	Priskomponent för Slutplats, % grundpris.....	70
17.1.4	Priskomponent Slutplatstyp, à-pris kvantitet.....	70
17.1.5	Slutplatstyp, à-pris kvantitet DMI.....	71
17.1.6	Priskomponent för Slutplatstyp, % grundpris.....	71
18	Tillägg och avdragskomponenter kopplade till väntetid.....	72
18.1	Priskomponenter Väntetid .....	72
18.1.1	Väntetid, à-pris per minut .....	73
18.1.2	Väntetid, slutplats, à-pris per minut .....	73
18.1.3	Väntetid, intervall - fast belopp.....	74
19	Överviktskomponenter .....	75
19.1	Priskomponenter övervikt.....	75
19.1.1	Övervikt rel. tillåten maxvikt.....	76

20	Lastutfyllnads komponenter.....	78
20.1	Priskomponent för lastutfyllnad.....	79
20.1.1	Lastutfyllnad rel. tillåten maxvikt.....	81
20.1.2	Lastutfyllnad rel. tillåten maxvikt o ekipagets tillåtna vikt.....	82
20.1.3	Lastutfyllnad rel. totalvikt o fast gräns .....	83
20.1.4	Lastutfyllnad rel. fast gränsvärde .....	84
21	Tilläggs och avdragskomponenter kopplade till anskaffningsform.....	85
21.1	Priskomponenter för anskaffningsform.....	85
21.1.1	Anskaffningsform, à-pris kvantitet .....	86
21.1.2	Anskaffningsform, % grundpris.....	86
22	Tilläggs och avdragskomponenter kopplade till Transportområde.....	87
22.1	Priskomponenter för Transportområde .....	87
22.1.1	Transportområde, à-pris kvantitet.....	88
22.1.2	Transportområde, % på grundpris.....	88
23	Tilläggs och avdragskomponenter kopplade till Slutplats transport och tidpunkt. 89	
23.1	Priskomponenter för slutplats transport och tidpunkt .....	89
23.1.1	Slutplats och tidpunkt, à-pris kvantitet och Slutplats transport och tidpunkt, à-pris kvantitet DMI .....	90
23.1.2	Slutplats och tidpunkt, % grundpris .....	91
24	Tilläggs och avdragskomponenter kopplade till Veckodag och tidpunkt.....	92
24.1	Priskomponent för veckodag och tidpunkt.....	92
24.1.1	Tidpunkt, à-pris kvantitet och Tidpunkt, à-pris kvantitet DMI.....	94
24.1.2	Tidpunkt, % grundpris.....	94
25	Tilläggs och avdragskomponent kopplad till Flisning .....	95
25.1	Priskomponent för flisning. ....	95
25.1.1	Flisning, à-pris kvantitet .....	95
26	Tilläggs och avdragskomponenter kopplad till transportresurs.....	97
26.1	Koder för transportresurs .....	98
26.2	Priskomponenter för transportresurs.....	100
26.2.1	Transportresurs, à-pris kvantitet.....	103
26.2.2	Transportresurs, % grundpris .....	103

## 1 Valbara värdetermer på transportkomponenter

För att lägga till nya värdetermer i transportpriskomponenter kan du antingen anpassa befintliga komponenter eller skapa nya från Biometrias standardkomponenter.

Om du vill anpassa en befintlig komponent lyfter du in den i din prislista. Därefter kan du redigera och anpassa den med ytterligare värdetermer.

Om du vill skapa en ny komponent från en standardkomponent använder du samma tillvägagångssätt som för att anpassa en befintlig komponent. Den enda skillnaden är att den nya värdetermen som du lägger till kommer att finnas tillgänglig som en värdeterm när du lyfter in den i en prislista.

Genom att man får möjligheten att arbeta med fler värdetermer rekommenderar Biometria att ge komponenterna ett beskrivande namn för att tydliggöra vad som är unikt styrande i form av värdevillkor.

Trp_Anskaffningsform	Anger vilken legal relation köparen har till samtliga avtalsobjekt i ett förstaledskontrakt. ex egen resurs, näringsidkare, annan koncern
Trp_Avtalsform	Anger avtalsform som styr vad kontraktsparterna ansvarar för av produktion, terrängtransport och stämpling av post. Exempelvis Avverkningsuppdrag och rotpost.
Trp_Berighetsklass	Bärighet enligt Trafikverkets klassificering det vill säga hur tunga fordon en bro eller en väg i det allmänna vägnätet får belastas med. Rapporteras in i mätresultat. Kan användas för att lösa ut tillägg/avdrag i transportprislista.
Trp_FulltLass	Flagga som indikerar att ekipaget är bedömt som volymsmässigt fullt lastat.
Trp_Leveransdatum	Datum för första händelse på mätplatsen
Trp_PrisgrundandeKvantitet	Det kvantitet som ligger till grund för transportredovisningen. Fastställs enligt i befraktarkontraktet uppställda regler och är en av de kvantiteter som beräknats för råvaran med ev. justeringar för övervikt/lastutfyllnad.
Trp_Slutplats	Den plats (lagerställe) där transporten avslutas. Oftast mottagningsplats.
Trp_SlutplatsSitetyp	Typ av plats där transporten avslutas
Trp_Startplats	Den plats (lagerplats) där transporten påbörjas
Trp_StartplatsSitetyp	Typ av plats där transporten påbörjas

Trp_Transportmedeltyp	Typning som beskriver hur för vilka uppgifter ett transportmedel kan utnyttjas.
Trp_Transportresurs	Transportresurs är en Biometria-kod som används för att beskriva en särskild användning av ekipaget, chaufförens roll/kompetens eller andra speciella omständigheter vid utförande av ett transportuppdrag. Flera värden för transportresurs kan anges på en leverans. Rapporteras i mätresultat. Kan användas för att lösa ut tillägg/avdrag i transportprislista.
Trp_TrpOmrade	Transportområde gör det möjligt att bestämma prisvillkor, göra prisstyrning och följa upp transportdata i VIOL3 utifrån, av användaren, definierade geografiska områden. Transportområde består av Land och LLD (landsdel, landskap, distrikt) och går att skapa på nivåerna L, LL och LLD. Transportområde ska gå att tillämpa i priskomponent som värdevillkor och i transportkontrakt på prisrad och identifieras med ägare och namn.
Trp_Utrustning	Beskriver utrustning som kan finnas kopplat till ett transportmedel. Kan användas för att lösa ut tillägg/avdrag i transportprislistan.



Exempel:

Användaren önskar att lägga till värde term för leveransdatum:  
 Välj ”redigera” på den komponent du vill komplettera med en värde term.

Finance and Operations > VIOL3 > Transport > Transportprislista > Standardkomponent transport

Redigera
+ Ny
Ta bort
Priskomponent
Alternativ
🔍

KOM-000016024 | Standardvy ▼ | KOM-000016024

### Slutkört, a'pris leverans

**Allmänt**

ID	Komponentform	Summeringsnivå	Status
KOM-000016024	T/A	Transport	Preliminär
Standardkomponent, namn	Ägare	Komponentgrupp Trp	Kopierad från
Slutkört, a'pris leverans	12345-00000	TR Tillägg/Avdrag	KOM-000001216
Priskomponent, namn	Ägare, namn	Komponenttyp Trp	Version
Slutkört, a'pris leverans	Skogsbolaget AB	Slutkört	0
Extern prispreferens	Får användas på	Värdetyp	Valuta
KOM-000016024	Transportprislista	Värde	SEK
	Användningsområde		Utskriftstext
	Transport		
			Kompletterande utskriftstext

**Beräknings- och värdeelement**

+ Lägg till

Namn	Variabel	Värde term
<input checked="" type="radio"/> Anskaffningsform_trp	Anskaffningsform_trp	Trp_Anskaffningsform
<input type="radio"/> Slutkort	Slutkort	Trp_Slutkort
<input type="radio"/> Avtalsform_trp	Avtalsform_trp	Trp_Avtalsform

Välj sedan "Lägg till" under Beräknings- och värdeelement

Beräknings- och värdeelement

+ Lägg till			
<input type="radio"/>	Namn	Variabel	Värdeterm
<input checked="" type="radio"/>	Anskaffningsform_trp	Anskaffningsform_trp	Trp_Anskaffningsform
<input type="radio"/>	Slutkort	Slutkort	Trp_Slutkort
<input type="radio"/>	Avtalsform_trp	Avtalsform_trp	Trp_Avtalsform

Lägg sedan till den värde termen som avses. Namn måste fyllas i, exempelvis genom att kopiera från namnet attributtypnamn.

Beräknings- och värdeelement

+ Lägg till				
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Namn	Variabel	Värdeterm
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Anskaffningsform_trp	Anskaffningsform_trp	Attributtypnamn ↑ Typ Variabel
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Slutkort	Slutkort	Trp_Leveransdatum Fasttext TrpLeveransdatum
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Avtalsform_trp	Avtalsform_trp	Trp_Slutplats Fasttext Slutplats

Den nya värdetermen kan sedan läggas in under ”Redigera villkor. Samt under (+Nytt delvillkor). För att använda Leveransdatum på Övervikt och lastutfyllnads så beskrivs detta mer utförligt under respektive komponent.

### Redigera villkor (Ny)

Hjälp text för villkorseditor

Rader i villkor

**+ Ny** **Ta bort**

Beskrivning	Värdeterm
	Slutkort
	TrpLeveransdatum

**+ Nytt delvillkor** **Ta bort**

Värdeterm	Villkor	Från	Till
TrpLeveransdatum	Intervall	2020-12-09	2020-12-31

**VILLKORSFORMEL:**  
((Slutkort == "1")) & ((("2020-12-09" <= TrpLeveransdatum <= "2020-12-31")))

OK Avbryt

## 2 Helgdagar, veckodagar, ankomsttid, leveransdatum i VIOL 3

Nedan följer en beskrivning av vilka värdetermer som ingår i de transportpriskomponenter i Viol3 som hanterar datum, tid, veckodagar.  
 Ankomsttid: Det klockslag (timme och minut) då leveransen ankommer till mätplatsen. Anges som fyra siffror utan skiljetecken. Exempelvis skulle 23:45 beskrivas 2345.

Veckodag: Den veckodag då leveransen ankommer till mätplatsen.

TrpLeveransdatum: Det datum då leveransen ankommer till mätplatsen.

I termen Helgdag finns markerat om dagen är en vardag, helg, helgdagsafton eller helgdag.

Måndag-fredag är vardag (VARD), lördag-söndag är helg (HELG) förutom nedanstående dagar som i systemet är definierade som helgdagsafton (AFTON) respektive helgdag (ROD)

OBS: Viktigt att tänka på när skapar komponenter med villkor som innehåller termer med AFTON och ROD är att lägga dem högst upp i villkorsprioriteringen. Detta för att undvika att ett tillägg skulle falla ut för tex en lördag eller söndag om en Julafton eller Juldag skulle infalla på de veckodagarna.

Dag	Helgdag	2025	2024	2023	2022
Nyårsdagen	ROD	2025-01-01	2024-01-01	2023-01-01	2022-01-01
Trettondagsafton	AFTON	2025-01-05	2024-01-05	2023-01-05	2022-01-05
Trettondedag jul	ROD	2025-01-06	2024-01-06	2023-01-06	2022-01-06
Långfredagen	ROD	2025-04-18	2024-03-29	2023-04-07	2022-04-15
Påskafton	AFTON	2025-04-19	2024-03-30	2023-04-08	2022-04-16
Påskdagen	ROD	2025-04-20	2024-03-31	2023-04-09	2022-04-17
Annandag påsk	ROD	2025-04-21	2024-04-01	2023-04-10	2022-04-18
Valborgsmässoafton	AFTON	2025-04-30	2024-04-30	2023-04-30	2022-04-30
Första maj	ROD	2025-05-01	2024-05-01	2023-05-01	2022-05-01
Kristihimmelsfärdsdag	ROD	2025-05-29	2024-05-09	2023-05-18	2022-05-26
Sveriges nationaldag	ROD	2025-06-06	2024-06-06	2023-06-06	2022-06-06
Midsommarafton	AFTON	2025-06-20	2024-06-21	2023-06-23	2022-06-24
Midsommardagen	ROD	2025-06-21	2024-06-22	2023-06-24	2022-06-25
Allhelgonafton	AFTON	2025-10-31	2024-11-01	2023-11-03	2022-11-04
Alla helgons dag	ROD	2025-11-01	2024-11-02	2023-11-04	2022-11-05
Julafton	AFTON	2025-12-24	2024-12-24	2023-12-24	2022-12-24
Juldagen	ROD	2025-12-25	2024-12-25	2023-12-25	2022-12-25
Annandag jul	ROD	2025-12-26	2024-12-26	2023-12-26	2022-12-26
Nyårsafton	AFTON	2025-12-31	2024-12-31	2023-12-31	2022-12-31

### 3 Grundpriskomponenter transport

Det finns tre olika sorters grundpriskomponenter.

Den första varianten beräknas utifrån ett á-pris, som består av en fast del och km-avstånds-beroende del, per transportprisgrundande kvantitet.

Den andra varianten beräknas utifrån ett à-pris per transportprisgrundande kvantitet. Man kan ange villkor för start- och slutplats.

- Startplats: Ange kod för den mottagningsplats, hämtplats eller omlastningsplats där transporten startar.
- Slutplats: Ange kod för den mottagningsplats där transporten avslutas.

Den tredje varianten beräknas utifrån ett à-pris per leverans. Man kan ange villkor för start- och slutplats.

- Startplats: Ange kod för den mottagningsplats, hämtplats där transporten startar.
- Slutplats: Ange kod för den mottagningsplats där transporten avslutas.

Alla varianterna tar hänsyn till drivmedelsprisförändringar, avtalsjusteringar.

### 3.1 Grundpris formel

Villkorstermer:

Transportprisgrundande avstånd	
--------------------------------	--

Parametervärden:

Värde (1)	Fast prisdelt.ex. 24,39. Den fasta delen beskriver det à-pris som sätts för den första kilometern i intervallet.
Värde (2)	Startvärde i avståndsintervallet för formeln, t.ex. 1
Värde (3)	Rörlig prisdelt.ex. 0,69, à-priset kommer att ökas med detta värde för varje kilometer över det första värdet i intervallet.








Formel  $(\text{Värde (1)} + ((\text{TransportprisgrundandeAvstand} - \text{Värde (2)}) * \text{Värde (3)}) * (1 + \text{Drivmedelsfaktor}) * (1 + (\text{Avtalsjust} * 0.01))) * \text{TransportprisgrundandeKvantitet}$

Exempel:

Användaren önskar att grundpriset för transportavstånd mellan 1–199 km ska vara 24,39 SEK för den första kilometern och därefter en ökning med 0,69 SEK per kilometer.

För transportavstånd mellan 200–400 km ska ökningen vara 0,59 SEK per kilometer

### Villkor

Värdevillkor			
Duplicera  Ta bort  Validera  Redigera villkor  Redigera villkor (Ny)  Redigera uttryck  Redigera uttrycksvärden  Upp  Ned			
<input type="radio"/>		Prio	Villkor
<input type="radio"/>		1	1-199 km ((1 <= TransportprisgrundandeAvstand <= 199))
<input checked="" type="radio"/>		2	200- 400 km ((200 <= TransportprisgrundandeAvstand <= 400))

## Uttryck

```

Ned
Uttryck
((24.39 + ((TransportprisgrundandeAvstand - 1) * 0.69)) * (1 + Drivmedelsfaktor) * (1 + (Avtalsjust*0.01))) * TransportprisgrundandeKvantitet
((161.60 + ((TransportprisgrundandeAvstand - 200) * 0.59)) * (1 + Drivmedelsfaktor) * (1 + (Avtalsjust*0.01))) * TransportprisgrundandeKvantitet
    
```

Avstånd km	Fast del	Rörlig del	Å-pris	Beräkning
1 km	24,39 SEK	0 * 0,69 SEK	24,39 SEK	
2 km	24,39 SEK	1 * 0,69 SEK	25,08 SEK	
3 km	24,39 SEK	2 * 0,69 SEK	25,77 SEK	
--			--	
199 km	24,39 SEK	198 * 0,69 SEK	161,01 SEK	
200 km	161,60 SEK	0 * 0,59 SEK	161,60 SEK	Den fasta delen (som är det pris som betalas ut vid 200 km) motsvarar priset för 199 km (161,01SEK) + den rörliga delen som gäller från 200 km (0,59 SEK).
201 km	161,60 SEK	1 * 0,59 SEK	162,19 SEK	
202 km	161,60 SEK	2 * 0,59 SEK	162,78 SEK	

### 3.2 Grundpris sträcka à-pris kvantitet

Villkorstermer:

Startplats	Kod för den mottagningsplats, hämtplats eller omlastningsplats där transporten startats
Slutplats	Kod för den mottagningsplats eller omlastningsplats där transporten avslutats

Parametervärden:

Värde (1)	à-pris t.ex. 32,45 SEK
-----------	------------------------

Formel (Värde (1) \* (1+Drivmedelsfaktor) \* (1 + (Avtalsjust\*0.01)) \*  
Transportprisgrundandekvantitet

Exempel:

Användaren önskar grundpriset för transporter som gått från 02000HA till 03000 ska vara 32,45 SEK per ton.

För transporter som gått från 02000HA till 00096 ska grundpriset vara 35,50 SEK per transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor								
	Duplicera	Ta bort	✓ Validera	Redigera villkor	Redigera uttryck	Redigera uttrycksvärden	Upp	Ned
	Prio	Namn	Villkor	Uttryck				
<input type="radio"/>	1	1	((Startplats == "02000HA") & ((Slutplats == "03000")))	32.45 * (1+Drivmedelsfaktor) * (1 + (Avtalsjust*0.01))*TransportprisgrundandeKvantitet				
<input type="radio"/>	2	2	((Startplats == "02000HA") & ((Slutplats == "00096")))	35.50 * (1+Drivmedelsfaktor) * (1 + (Avtalsjust*0.01))*TransportprisgrundandeKvantitet				



### 3.3 Grundpris sträcka à-pris per leverans

Villkorstermer:

Startplats	Kod för den mottagningsplats, hämtplats eller omlastningsplats där transporten startats
Slutplats	Kod för den mottagningsplats eller omlastningsplats där transporten avslutats

Parametervärden:

Värde (1)	à-pris t.ex. 32,50SEK.
-----------	------------------------

Formel (Värde (1) \* (1+Drivmedelsfaktor) \* (1 + (Avtalsjust\*0.01))

Exempel:

Användaren önskar att grundpriset för transporter från 02000HA till 03000 ska vara 936 SEK per transporttillfälle.

För transporter från 02000HA till 00096 ska grundpriset vara 1025 SEK per transporttillfälle.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="radio"/>	1	1	((Startplats == "02000HA") & ((Slutplats == "03000"))	936 * (1+Drivmedelsfaktor) * (1 + (Avtalsjust*0.01))
<input checked="" type="radio"/>	2	2	((Startplats == "02000HA") & ((Slutplats == "00096"))	1025 * (1+Drivmedelsfaktor) * (1 + (Avtalsjust*0.01))

## 4 Transportkoder samt Tillägg och avdragskomponenter

De koder som beskrivs i detta dokument är koder som går att rapportera kring transport i VIOL 3.

Koderna kan anges i transportunderlag, transportinstruktion och de flesta i Leveransavisering eller vid mätning. Koderna som anges i Transportunderlag och i transportinstruktion fungerar endast som information och påverkar inte pristräkningen av transporten. Anges koderna i leveransavisering, transportstatus eller vid inmätning och det finns tillägg och avdragskomponenter för dessa koder på en transportprislista kommer de användas för pristräkning. Koderna är kopplade till de Tillägg och Avdragskomponenter (T/A) som redan är skapade eller kommer att skapas i framtiden.

Var de olika koderna är möjliga att ange beskrivs nedan samt vilka Tillägg och Avdragskomponenter som skall användas till vilka koder.

En av de bärande principerna i VIOL-förnyelsen är transparenta prisvillkor, det innebär i praktiken att Biometria inte ska prissätta på egenskaper som inte är tydligt definierade. Detta innebär att PKODT och Befraktarkoder inte finns kvar utan det är de i detta dokument definierade koderna som är möjliga att ange och prissätta på.

Dessa koder fungerar som en input till Tillägg och Avdrag och med grund i en inrapporterad kod kan prissättning på just det tillägget eller avdraget variera.

## 5 Lastning

Lastningskoder kan anges i följande aktiviteter/affärsobjekt:

- Transportunderlag - Uppgifter om lastning i transportunderlag är inte prisgrundande utan fungerar som information till chaufförerna.
- Transportinstruktion - uppgifter om lastning i transportinstruktion är från transportunderlag och är inte prisgrundande utan fungerar som information till chaufförerna.
- Underlag transportuppgifter - samlas in från mätplats eller via underlag transportuppgifter i leveransavisering, dessa uppgifter kan vara prisgrundande om sådana komponenter finns i aktuell prislista.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Svåra förhållanden vid hämtning	Svår hantering vid lastning pga. dåliga förhållanden, exempelvis trångt, svårt att komma åt. Vanligt förekommande i storstäder.
2	Virke illa placerat	Nära, långt ifrån, flera sortiment på samma trave
3	Små partier	
4	Egen lastning med lånad truck	

## 5.1 Priskomponenter för lastning

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Försvårad Lastning, à-pris	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per transportpris grundande kvantitet per kod i priskomponenten.
2	Försvårad Lastning, à-pris kvantitet DMI	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris kvantitet per kod i priskomponenten. Priset påverkas också av drivmedelsindex.
3	Försvårad Lastning, % på grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset per lastnings kod i priskomponenten
4	Försvårad Lastning, à-pris per leverans	Ett tillägg och avdrag som ger ett fast à-pris per lastnings kod.
5	Försvårad Lastning, Extra tidsåtgång	Ett tillägg och avdrag som gör det möjligt att kombinera en lastningskod med extra tidsåtgång och sätta villkor för kostnad som tar hänsyn till hur lång den extra tidsåtgången är.

### 5.1.1 Försvårad Lastning, à-pris kvantitet

Exempel:

Användaren önskar att "Svåra förhållande vid hämtning" = kod 1 ska ge ett tillägg med ett à-pris på 11,11 SEK per transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor

Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
✓	1	1	{{ForsvaradLastning == "1"}}	TransportprisgrundandeKvantitet * 11.11

### 5.1.2 Försvårad Lastning, à-pris kvantitet DMI

Exempel:

Användaren önskar att kod 1: "Svåra förhållanden vid hämtning" ska ge ett tillägg med ett à-pris på 12,15 SEK per transportprisgrundande kvantitet. Och att virke illa placerat = kod 2 ska ge ett à-pris 18,00 SEK per transportprisgrundande kvantitet. à-priset ska vid prisräkningstillfället räknas upp med aktuell drivmedelsfaktor. Samma à-pris ska gälla oavsett transportavstånd

Värdevillkor

Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{ForsvaradLastning == "1"}}	TransportprisgrundandeKvantitet *(12.15 * (1 + Drivmedelsfaktor))
	2	2	{{ForsvaradLastning == "2"}}	TransportprisgrundandeKvantitet *(18 * (1 + Drivmedelsfaktor))

### 5.1.3 Försvårad Lastning, % på grundpris

Exempel:

Användaren önskar att kod 1: "Svåra förhållanden vid hämtning" ska ge ett tillägg som motsvarar 12% av grundpriset.

Värdevillkor									
	Duplicera	Ta bort	✓ Validera	Redigera villkor	Redigera villkor (Ny)	Redigera uttryck	Redigera uttrycksvärden	Upp	Ned
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck					
	1	1	((ForsvaradLastning == "1"))	Grundverde * (12 * 0.01)					

### 5.1.4 Försvårad Lastning, à-pris per leverans

Exempel:



Användaren önskar att kod 1: "Svåra förhållanden vid hämtning" ska ge ett tillägg med ett à-pris på 111 SEK per leverans.

Värdevillkor									
	Duplicera	Ta bort	✓ Validera	Redigera villkor	Redigera villkor (Ny)	Redigera uttryck	Redigera uttrycksvärden	Upp	Ned
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck					
	1	1	((ForsvaradLastning == "1"))	111					

### 5.1.5 Försvårad Lastning, Extra tidsåtgång



#### Exempel:1

Användaren önskar att kod 3: "Små partier" i kombination med extra tid över 15 minuter kommer ett tillägg falla ut med 25 SEK per minut.

Värdevillkor			
Duplicera  Ta bort  Validera <a href="#">Redigera villkor</a> <a href="#">Redigera villkor (Ny)</a> <a href="#">Redigera uttryck</a> <a href="#">Redigera uttrycksvärden</a> Upp Ned			
<input type="radio"/>	Prio	Namn	Villkor
<input type="radio"/>	1	1	((ForsvaradLastning == "3"))
			(ExtraTid- 15)* 25

#### Exempel:2

Användaren önskar att kod 3: "Små partier" i kombination med extra tid ska gälla från första minuten så kommer ett tillägg falla ut med 15 SEK per minut.

Värdevillkor			
Duplicera  Ta bort  Validera <a href="#">Redigera villkor</a> <a href="#">Redigera villkor (Ny)</a> <a href="#">Redigera uttryck</a> <a href="#">Redigera uttrycksvärden</a> Upp Ned			
<input type="radio"/>	Prio	Namn	Villkor
<input type="radio"/>	1	1	((ForsvaradLastning == "3"))
			(ExtraTid- 0)* 15

## 6 Omlastning

Omlastningskoder kan anges i följande aktiviteter/affärsobjekt:

- Transportunderlag - Uppgifter om omlastning i transportunderlag är inte prisgrundande utan fungerar som information till chaufförerna.
- Transportinstruktion - uppgifter om omlastning i transportinstruktion ärvs från transportunderlag och är inte prisgrundande utan fungerar som information till chaufförerna.
- Underlag transportuppgifter - samlas in från mätplats eller via underlag transportuppgifter i leveransavisering, dessa uppgifter kan vara prisgrundande om sådana komponenter finns i aktuell prislista.

### 6.1 Koder för omlastning

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Omlastning bil till släp - tillfälligt dåliga förhållanden	Med tillfälligt dåliga förhållanden menas tillfällen då exempelvis skogsägaren inte kan råda över situationen, denna kod bör därför antagligen inte användas för att ge avdrag för skogsägaren.
2	Omlastning bil till släp – bristfälliga förhållanden på hämtplats.	Där orsaken kan sägas bero på skogsägaren, väghållaren och därmed skulle denna kunna ge tillägg för åkaren och avdrag för skogsägaren.
3	Omlastning bil till släp – halvfullt släp	Det är möjligt att köra upp med bil och släp men inte att lasta släpet fullt. Man går upp första vändan lastar halvfullt släp lämnar på lämplig plats, åker upp igen, fyller på toppar upp där man lämnat första gången.
4	Omlastning – begränsningar allmän väg	När vältan ligger längs en allmän väg med BK eller axeltrycksbegränsningar krävs ofta fler än två rundor med lastbilen för att fylla släpen.
5	Omlastning – lunning till farbar väg.	Omlastning av redan framlunnat virke.



## 6.2 Priskomponenter för omlastning

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Omlastning, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris kvantitet per kod i priskomponenten.
2	Omlastning, à-pris kvantitet DMI	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris kvantitet per kod i priskomponenten. Priset påverkas också av drivmedelsindex.
3	Omlastning, % på grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset per omlastnings kod i priskomponenten.

### 6.2.1 Omlastning, à-pris kvantitet

Exempel:

Användaren önskar att kod 2: "Omlastning från bil till släp vid bristfälliga förhållanden på hämtplatsen" ska ge ett tillägg med ett à-pris på 12,15 SEK per transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor				
	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
✓	1	1	{{Omlastning == '2'}}	TransportprisgrundandeKvantitet * 12,15

### 6.2.2 Omlastning, à-pris kvantitet DMI

Exempel:

Användaren önskar att kod 3: "Omlastning bil till släp – halvfullt släp" ska ge ett tillägg med ett à-pris på 12,15 SEK per transportprisgrundande kvantitet. À-priset ska vid prisräkningstillfället räknas upp med aktuell drivmedelsfaktor.

Värdevillkor				
	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
✓	1	1	{{Omlastning == '3'}}	TransportprisgrundandeKvantitet * (12,15 * (1 + Drivmedelsfaktor))

### 6.2.3 Omlastning, % grundpris

Exempel:

Användaren önskar att kod 3: "Omlastning från bil till släp vid halvfullt släp" ska ge ett tillägg som motsvarar 10% av grundpriset.

Värdevillkor				
	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
✓	1	1	{{Omlastning == '3'}}	Grundverde * (10 * 0.01)

## 7 Bärighetsklass

Bärighetsklass kan anges i följande aktiviteter/affärsobjekt:

- Transportunderlag - Uppgifter om bärighetsklass i transportunderlag är inte prisgrundande utan fungerar som information till chaufförerna.
- Transportinstruktion - uppgifter om bärighetsklass i transportinstruktion ärvs från transportunderlag och är inte prisgrundande utan fungerar som information till chaufförerna.
- Underlag transportuppgifter - samlas in från mätplats eller via underlag transportuppgifter i leveransavisering, dessa uppgifter kan vara prisgrundande om sådana komponenter finns i aktuell prislista.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	1	BK1: max 64 ton bruttovikt
2	2	BK2: max 51,4 ton bruttovikt
3	3	BK3: max 37,5 ton bruttovikt
4	4	BK4: max 74 ton bruttovikt

### 7.1 Priskomponenter för bärighetsklass

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Bärighetsklass, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris kvantitet per kod i priskomponenten.
2	Bärighetsklass, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset per Bärighetsklass kod i priskomponenten.
3	Totalvikt och bärighetsklass, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset per Bärighetsklass kod samt ett intervall för totalvikt i priskomponenten.

### 7.1.1 Bärighetsklass, à-pris kvantitet

Exempel:

Användaren önskar att en transport som gått på en väg med bärighetsklass 2 ska ge ett tillägg med 7,50 SEK per transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor								
Duplicera	Ta bort	✓ Validera	Redigera villkor	Redigera villkor (Ny)	Redigera uttryck	Redigera uttrycksvärdet	Upp	Ned
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck				
	1	1	((Bärighetsklass == "2"))	Transportprisgrundandekvantitet * 7.50				

### 7.1.2 Bärighetsklass, % grundpris

Exempel:







Användaren önskar att en transport som gått på en väg med bärighetsklass 2 ska ge ett tillägg som motsvarar 20% av grundpriset.

Värdevillkor								
Duplicera	Ta bort	✓ Validera	Redigera villkor	Redigera villkor (Ny)	Redigera uttryck	Redigera uttrycksvärdet	Upp	Ned
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck				
	1	1	((Bärighetsklass == "2"))	Grundverde * (20 * 0.01)				

### 7.1.3 Totalvikt och bärighetsklass, % grundpris

Exempel:

Användaren önskar att en transport som gått på en väg med bärighetsklass 4 ska ge ett tillägg som motsvarar 10% av grundpriset förutsatt att ekipageets vikt med last har vägt mellan 64 och 66 ton. Rad två beskriver att om en transport som gått på en väg med bärighetsklass 4 ska detta ge ett avdrag som motsvarar 5% av grundpriset förutsatt att ekipageets vikt med last har vägt mellan 66.01 och 70 ton. Rad 3 beskriver att om en transport som gått på en väg med bärighetsklass 4 ska ge ett avdrag som motsvarar 10% av grundpriset förutsatt att ekipageets vikt med last har vägt mellan 70.01 och 74 ton.

Värdevillkor				
Duplicera  Ta bort  Validera  Redigera villkor  Redigera villkor (Ny)  Redigera uttryck  Redigera uttrycksvärden Upp Ned				
<input type="radio"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="radio"/>	1	64-66 ton	((Barighetsklass == "4") & ((64 <= EkipageViktmLast <= 66))	Grundverde * (10 *0.01)
<input type="radio"/>	2	66-70 ton	((Barighetsklass == "4") & ((66.01 <= EkipageViktmLast <= 70))	Grundverde * (-5 *0.01)
<input checked="" type="radio"/>	3	70-74 ton	((Barighetsklass == "4") & ((70.01 <= EkipageViktmLast <= 74))	Grundverde * (-10 *0.01)

## 8 Tillgänglighetsklass

Tillgänglighetsklass kan anges i följande aktiviteter/affärsobjekt:

- Transportunderlag - Uppgifter om tillgänglighetsklass i transportunderlag är inte prisgrundande utan fungerar som information till chaufförerna.
- Transportinstruktion - uppgifter om tillgänglighetsklass i transportinstruktion ärvs från transportunderlag och är inte prisgrundande utan fungerar som information till chaufförerna.
- Underlag transportuppgifter - samlas in från mätplats eller via underlag transportuppgifter i leveransavisering, dessa uppgifter kan vara prisgrundande om sådana komponenter finns i aktuell prislista.

### 8.1 Koder för tillgänglighetsklass

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Lastbilstrafik hela året om	
2	Lastbilstrafik hela året utom vid svår tjällossning	
3	Lastbilstrafik hela året utom vid svår tjällossning och ihållande regnperioder	
4	Lastbilstrafik i huvudsak under vinterhalvåret.	

## 8.2 Priskomponent för tillgänglighetsklass

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Tillgänglighetsklass, % på grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset per Tillgänglighetsklasskod i priskomponenten.

### 8.2.1 Tillgänglighetsklass, % på grundpris

Exempel:

Användaren vill att ett tillägg för Tillgänglighetsklass kod 3 skall falla ut när transportföretaget skall hantera transporter där tillgängligheten kan vara begränsad av "Lastbilstrafik hela året utom vid svår tjällossning och ihållande regnperioder" samt att planera för att köra när vägen är som mest tillgänglig. Användaren vill att tillägget skall vara 10% av grundpriset.

Värdevillkor				
	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="radio"/>	1	1	((Tillgenglighetsklass == "3"))	(10 * 0.01) * Grundverde

## 9 Framkomlighetsklass

Framkomlighetsklass kan anges i följande aktiviteter/affärsobjekt:

- Transportunderlag - Uppgifter om framkomlighetsklass i transportunderlag är inte prisgrundande utan fungerar som information till chaufförerna.
- Transportinstruktion - uppgifter om framkomlighetsklass i transportinstruktion ärvs från transportunderlag och är inte prisgrundande utan fungerar som information till chaufförerna.
- Underlag transportuppgifter - samlas in från mätplats eller via underlag transportuppgifter i leveransavisering, dessa uppgifter kan vara prisgrundande om sådana komponenter finns i aktuell prislista.

### 9.1 Koder framkomlighetsklass

Nr:	Benämning	Förklaring
0	God framkomlighet för trailerekipage	
1	God framkomlighet för lastbil med släp	
2	Begränsad framkomlighet för lastbil med släp	
3	Endast framkomlig med lastbil	
4	Ej framkomlig för lastbil	

### 9.2 Priskomponent för framkomlighetsklass

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Framkomlighetsklass à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris kvantitet per kod i priskomponenten.
2	Framkomlighetsklass, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset per framkomlighetsklass kod i priskomponenten.



### 9.2.1 Framkomlighetsklass à-pris per kvantitet

Exempel:

Användaren önskar att transport som gått på väg med framkomlighetsklass 2 ”Begränsad framkomlighet för lastbil med släp” ska ge ett tillägg med 7,50 SEK per transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	((Framkomlighetsklass == "2"))	7.50 * TransportprisgrundandeKvantitet

### 9.2.2 Framkomlighetsklass, % grundpris

Exempel:

Användaren önskar att transport som gått på väg med framkomlighetsklass 2 ”Begränsad framkomlighet för lastbil med släp” ska ge ett tillägg som motsvarar 20% av grundpriset.

Värdevillkor				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	((Framkomlighetsklass == "2"))	(20 * 0.01) Grundverde

## 10 Försvårad transport

Koder för försvårad transport kan anges i följande aktiviteter/affärsobjekt:

- Transportunderlag - Uppgifter om försvårad transport i transportunderlag är inte prisgrundande utan fungerar som information till chaufförerna.
- Transportinstruktion - uppgifter om försvårad transport i transportinstruktion ärvs från transportunderlag och är inte prisgrundande utan fungerar som information till chaufförerna.
- Underlag transportuppgifter - samlas in från mätplats eller via underlag transportuppgifter i leveransavisering, dessa uppgifter kan vara prisgrundande om sådana komponenter finns i aktuell prislista.

### 10.1 Koder försvårad transport

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Dåligt väglag	Dåligt väglag betyder tillfälligt försämrade vägförhållanden, exempelvis vid tjällossning, kraftigt regnväder och snöfall eller andra väderförhållanden som försvårar möjligheten att genomföra en transport.
2	Specifikt beordrat vägval	Specifikt beordrat vägval. Ett specifikt beordrat vägval som tex innebär en kortare sträcka än åkaren själv skulle välja på en sämre väg.
3	Rutt genom storstad	Rutt genom storstad är en generell term som innebär att transporten går genom ett storstadsområde som innebär försvårande omständigheter för transporter som t.ex. bilköer.

## 10.2 Priskomponent för försvårad transport

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Försvårad transport, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris kvantitet per kod i priskomponenten.
2	Försvårad transport, à-pris per leverans	Ett tillägg och avdrag som ger ett fast à-pris per försvårad transport kod.
3	Försvårad transport, % på grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset per Tillgänglighetsklass kod i priskomponenten.

### 10.2.1 Försvårad transport, à-pris kvantitet

Exempel:

Användaren önskar att kod1: försvårad transport p.g.a. ”Dåligt väglag”, ska ge ett tillägg med ett à-pris på 11 SEK per transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor			
Prio	Namn	Villkor	Uttryck
1	Försvårad Transport	((ForsvaradTrp == "1"))	TransportprisgrundandeKvantitet * 11

### 10.2.2 Försvårad transport, à-pris per leverans

Exempel:

Användaren önskar att kod 1: försvårad transport p.g.a. ”Dåligt väglag”, ska ge ett tillägg med ett à-pris på 111 SEK per leverans.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	{{ForsvaradTrp == "1"}}	111

### 10.2.3 Försvårad transport, % på grundpris

Exempel:

Användaren önskar att kod 1: försvårad transport p.g.a. ”Dåligt väglag”, ska ge ett tillägg som motsvarar 10 % av grundpriset.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input checked="" type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	{{ForsvaradTrp == "1"}}	Grundverde * (10 *0.01)

## 11 Lossning

Lossningskoder kan anges i chaufförsklienten eller via Leveransavisering i Underlag transportuppgifter, dessa uppgifter kan vara prisgrundande om sådana komponenter finns i aktuell prislista.

### 11.1 Koder lossning

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Lossning med egen kran, försvårande omständigheter	Ersätter exempelvis lossning med egen kran – stamblock och lossning med egen kran – besvärlig plats
2	Lossning med egen kran, delade lass	Vid delade lass kan lossning ibland ske på olika platser, detta kan innebära ökad tidsåtgång för lossning. Ersätter också lossning per trave.
3	Lossning med egen kran till järnväg	
4	Lossning med egen kran till mark	
5	Försvårad lossning vid stickprov	

## 11.2 Priskomponenter för lossning

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Lossning, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris kvantitet per kod i priskomponenten. Tillägget kan villkoras på Lossning och Transportprisgrundande avstånd
2	Lossning, à-pris kvantitet DMI	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris kvantitet per kod i priskomponenten. Priset påverkas också av drivmedelsindex. Tillägget kan villkoras på Lossning och Transportprisgrundande avstånd
3	Lossning, à-pris per leveranstillfälle	Ett tillägg och avdrag som ger ett fast à-pris per lossnings kod.
4	Lossning, % på grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset per lossnings kod i priskomponenten

### 11.2.1 Lossning, à-pris kvantitet

Exempel 1:

Användaren önskar att kod 4: "Lossning med egen kran till mark" ska ge ett tillägg med ett à-pris på 12,15 SEK per transportprisgrundande kvantitet. "Lossning med egen kran till järnväg" = kod 3 ska ge ett à-pris på 18,00 SEK per transportprisgrundande kvantitet. Samma à-pris ska gälla oavsett transportavstånd.

Värdevillkor									
	Duplicera	Ta bort	✓ Validera	Redigera villkor	Redigera villkor (Ny)	Redigera uttryck	Redigera uttrycksvärden	Upp	Ned
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck					
	1	1	{{Lossning == "4"}}	TransportprisgrundandeKvantitet * 12.15					
	2	2	{{Lossning == "3"}}	TransportprisgrundandeKvantitet * 18					

Exempel 2:

Användaren önskar att kod 4: "Lossning med egen kran till mark" ska ge ett tillägg med ett à-pris på 6,55 SEK per transportprisgrundande kvantitet om transportavståndet är mellan 1–40 km, om transportavståndet är mellan 41–80 km ska à-priset vara 7,85 SEK och om transportavståndet är mellan 81–400 km.

Värdevillkor									
	Duplicera	Ta bort	✓ Validera	Redigera villkor	Redigera villkor (Ny)	Redigera uttryck	Redigera uttrycksvärden	Upp	Ned
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck					
	1	1-40 km	{{Lossning == "4"}} & {{1 <= TransportprisgrundandeAvstand <= 40}}	TransportprisgrundandeKvantitet * 6.55					
	2	41- 80 km	{{Lossning == "4"}} & {{41 <= TransportprisgrundandeAvstand <= 80}}	TransportprisgrundandeKvantitet * 7.85					
	3	81-400 km	{{Lossning == "4"}} & {{81 <= TransportprisgrundandeAvstand <= 400}}	TransportprisgrundandeKvantitet * 9.50					

### 11.2.2 Lossning, à-pris kvantitet DMI

#### Exempel:1

Användaren önskar att kod4: "Lossning med egen kran till mark" ska ge ett tillägg med ett à-pris på 12,15 SEK per transportprisgrundande kvantitet. Lossning med egen kran till järnväg = kod 3 ska ge ett à-pris på 18,00 SEK per transportprisgrundande kvantitet. À-priset ska vid prISRäkningstillfället räknas upp med aktuell drivmedelsfaktor. Samma à-pris ska gälla oavsett transportavstånd.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1		{{Lossning == "4"}}	TransportprisgrundandeKvantitet * (12.15 * (1+Drivmedelsfaktor))
	2		{{Lossning == "3"}}	TransportprisgrundandeKvantitet * (18 * (1+Drivmedelsfaktor))

#### Exempel:2

Användaren önskar att kod 4: "Lossning med egen kran till mark" ska ge ett tillägg med ett à-pris på 6,55 SEK per transportprisgrundande kvantitet om transportavståndet är mellan 1–40 km, om transportavståndet är mellan 41–80 km ska à-priset vara 7,85 SEK och om transportavståndet är mellan 81–400 km ska priset vara 9,50 SEK. à-priset ska vid prISRäkningstillfället räknas upp med aktuell drivmedelsfaktor.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1-40 km	{{Lossning == "4"}} & {{(1 <= TransportprisgrundandeAvstand <= 40)}}	TransportprisgrundandeKvantitet * (6.55 * (1+Drivmedelsfaktor))
	2	41-80 km	{{Lossning == "4"}} & {{(41 <= TransportprisgrundandeAvstand <= 80)}}	TransportprisgrundandeKvantitet * (7.85 * (1+Drivmedelsfaktor))
	3	81-400 km	{{Lossning == "4"}} & {{(81 <= TransportprisgrundandeAvstand <= 400)}}	TransportprisgrundandeKvantitet * (9.55 * (1+Drivmedelsfaktor))



### 11.2.3 Lossning, à-pris per leveranstillfälle

Exempel:

Användaren önskar att kod1: "Lossning med egen kran, försvårande omständigheter" ska ge ett tillägg med ett à-pris på 556 SEK per leverans. Vid samlast fördelas beloppet utefter leveransandel.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{Lossning == "1"}}	556 *(Leveransandel * 0.01)

### 11.2.4 Lossning, % på grundpris

Exempel:1

Användaren önskar att kod4: "Lossning med egen kran till mark" ska ge ett tillägg som motsvarar 12% av grundpriset oavsett transportavstånd.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{Lossning == "4"}}	Grundverde * (12 *0.01)

Exempel:2

Användaren önskar att kod4: "Lossning med egen kran till mark" ska ge ett tillägg som motsvarar 5% av grundpriset, om transportavståndet är mellan 1–25 km och 10% av grundpriset om transportavståndet är i mellan 26–50 km.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned				
○	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="radio"/>	1	1	{{Lossning == "4"}} & ((1 <= TransportprisgrundandeAvstand <= 25))	Grundverde * (5 *0.01)
<input type="radio"/>	2	22	{{Lossning == "4"}} & ((26 <= TransportprisgrundandeAvstand <= 50))	Grundverde * (10 *0.01)

## 12 Slutkört

Slutkörtsskoder kan anges i chaufförsklienten eller via Leveransavisering i Underlag transportuppgifter, dessa uppgifter kan vara prisgrundande om sådana komponenter finns i aktuell prislista.

### 12.1 Koder för Slutkört

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Alla handelssortiment slut på avtalsobjekt	
2	Handelssortiment slut på avtalsobjekt	
3	Handelssortiment slut på avlägg	
4	Handelssortiment slut på avtalsobjekt, skotning återstår	
5	Handelssortiment slut på avlägg, skotning återstår	

### 12.2 Priskomponent för slutkört

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Slutkört à-pris per leverans	Ett tillägg och avdrag där man anger ett à-pris per slutkörd kod i priskomponenten. Man kan även ha ett villkor för vilken anskaffningsform och avtalsform leveransen gäller. Tillägget tar inte hänsyn till drivmedelsprisförändringar

### 12.2.1 Slutkört à-pris per leverans

#### Exempel:1

Användaren önskar att ange kod1: "Alla handelssortiment slut på avtalsobjekt" ska ge tillägg med ett à-pris på 456 SEK per leverans.

Värdevillkor									
	Duplicera	Ta bort	✓ Validera	Redigera villkor	Redigera villkor (Ny)	Redigera uttryck	Redigera uttrycksvärden	Upp	Ned
<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck					
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	{{Slutkort == "1"}}	456					

#### Exempel:2

Användaren önskar att en kombination av anskaffningsformen "PA" (Privat ägare) och kod 2: "Handelssortiment slut på avtalsobjekt" samt avtalsformen "AU1" (Avverkningsuppdrag) ska ge tillägg med ett à-pris på 300 SEK per leverans.

Värdevillkor									
	Duplicera	Ta bort	✓ Validera	Redigera villkor	Redigera villkor (Ny)	Redigera uttryck	Redigera uttrycksvärden	Upp	Ned
<input type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck					
<input type="checkbox"/>	1	1	{{(Anskaffningsform_trp == "PA")} & {{(Slutkort == "2")} & {{(Avtalsform_trp == "AU1")}}	300					

## 13 Egenskaper med egna koder

### 13.1 Koder

Dessa egenskaper går inte att passa in några av de kodmodeller som angetts tidigare, dels för att de kan förekomma tillsammans med koder som tidigare har beskrivits, dels för att de är annorlunda i sammanhanget och kan inte enkelt passas in i någon kategori. Det som utmärker de här egenskaperna är att det behöver fyllas i: antal överfarter /passager och hur mycket Returavstånd, i km samt antal minuter för extra tidsåtgång och sätta kvantifiering JA/NEJ för beordrad helgkörning.

Egenskaper kan anges i chaufförsklienten i Underlag transportuppgifter, dessa uppgifter kan vara prisgrundande om sådana komponenter finns i aktuell prislista.

Benämning	Kvantifiering
Färjeöverfart	Antal färjeöverfarter rapporteras

Benämning	Kvantifiering
Avgiftsbelagd vägsträcka	Antal passager över avgiftsbelagda vägar och broar

Benämning	Kvantifiering
Returavstånd, km	Anges hur många km som har körts i retur

Benämning	Specifikation
Extra tidsåtgång transport (tim: min)	Extra tidsåtgång transport. Det ska för oförutsedda händelser som innebär en extra tidsåtgång för transporten vara möjligt att ange hur lång tid denna extra tidsåtgång inneburit.

Benämning	Kvantifiering
Beordrad helgkörning	Ja/Nej

## 13.2 Priskomponent för färjeöverfart

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Färjeöverfart, à-pris per överfart	Ett tillägg och avdrag där man anger ett à-pris per överfart i komponenten.

### 13.2.1 Färjeöverfart, à-pris per överfart

Exempel:

Användaren vill ange hur många färjeöverfarter som har gjorts och ska det ska ge ett tillägg med ett à-pris på 360 SEK per färjeöverfart.

Värdevillkor

Duplicera  Ta bort  Validera  Redigera villkor  Redigera villkor (Ny)  Redigera uttryck  Redigera uttrycksvärden  Upp  Ned

<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1		360 * Ferjeoverfart

### 13.3 Priskomponent för avgiftsbelagd vägsträcka

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Avgiftsbelagd väg, à-pris per passage	Ett tillägg och avdrag där ett à-pris per passage i komponenten anges.

#### 13.3.1 Avgiftsbelagd väg, à-pris per passage

Exempel:

Användaren vill ange hur många passager på en avgiftsbelagd väg som har gjorts och det ska ge ett tillägg med ett à-pris på 20 SEK per passage.

Värdevillkor

[Duplicera](#)
[Ta bort](#)
[✓ Validera](#)
[Redigera villkor](#)
[Redigera villkor \(Ny\)](#)
[Redigera uttryck](#)
[Redigera uttrycksvärden](#)
[Upp](#)
[Ned](#)

✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1		AvgiftVag * 20

### 13.4 Priskomponenter för returavstånd antal km

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Retur, à-pris retur km o kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. À-pris per retur km och kvantitet som ska gälla anges. Tillägget tar inte hänsyn till drivmedelsprisförändringar.
2	Retur, à-pris per retur km	Ett tillägg och avdrag där det à-pris per retur km i priskomponenten som ska gälla anges. Tillägget kan villkoras på Returkilometer.
3	Retur, à-pris retur km DMI	Ett tillägg och avdrag där det à-pris per retur km i priskomponenten som ska gälla anges. Priset påverkas också av drivmedelsindex. Tillägget kan villkoras på Returkilometer.
4	Retur, % på grundpris	Ett tillägg och avdrag där ett % på grundpriset anges i priskomponenten som ska gälla. Tillägget kan villkoras på Returkilometer

### 13.4.1 Retur, à-pris retur km o kvantitet

Exempel:

Användaren önskar att det för returavstånd mellan 1–99 km, ska ge ett avdrag med ett à-pris på -2 SEK per returkilometer och transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input checked="" type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="checkbox"/>	1	1-99	((1 <= Returkm <= 99))	Returkm * TransportprisgrundandeKvantitet * -2

### 13.4.2 Retur, à-pris per retur km

Exempel:

Användaren önskar att det för returavstånd mellan 1–99 km ska ges ett avdrag med ett à-pris på -47,55 SEK per returkilometer.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input checked="" type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1-99 km	((1 <= Returkm <= 99))	Returkm * -47.55

### 13.4.3 Retur, à-pris retur km DMI

Exempel:

Användaren önskar att det för returavstånd mellan 1–99 km ska ges ett avdrag med ett à-pris på -47,55 SEK per returkilometer. À-priset ska vid prISRäkningstillfället räknas upp med aktuell drivmedelsfaktor.


Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input checked="" type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	((1 <= Returkm <= 99))	Returkm * (-47.55 * (1+Drivmedelsfaktor))



### 13.4.4 Retur, % på grundpris.

Exempel:

Användaren önskar att det för returavstånd mellan 1–99 km ska ges ett avdrag med 10% på grundpriset.

Värdevillkor				
Duplicera  Ta bort <input checked="" type="checkbox"/> Validera Redigera villkor Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned				
<input type="radio"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="radio"/>	1	1	((1 <= Returkm <= 99))	(-10 * 0.01) * Grundverde

## 13.5 Priskomponent för extra tidsåtgång

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Extra tidsåtgång, à-pris per minut	Ett tillägg och avdrag som anges i pris per minut i komponenten.

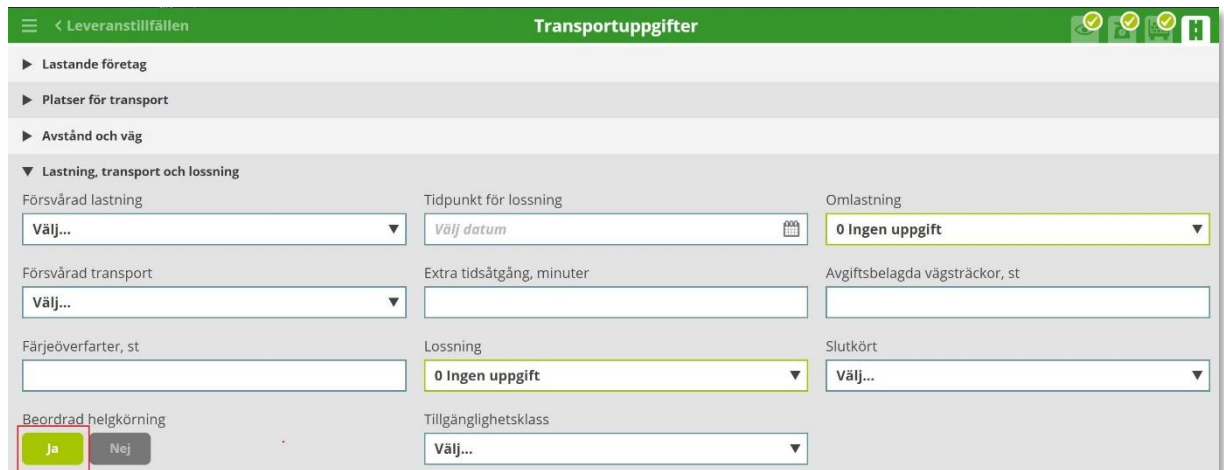
### 13.5.1 Extra tidsåtgång, à-pris per minut

Exempel:

Användaren önskar få ett tillägg för hur mycket extra tid har gått åt till att vänta på att tex få lossa sin last. Användaren anger hur många minuter extra tid har gått åt i mätplatsstödet och får ett tillägg på 6 SEK per minut.

Värdevillkor				
	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
✓	1	1		ExtraTid * 6

## 13.6 Priskomponent för beordrad helgkörning



The screenshot shows a form titled 'Transportuppgifter' with various input fields. The 'Beordrad helgkörning' field is highlighted with a red box, and the 'Ja' button is selected. Other fields include 'Försvärad lastning', 'Tidpunkt för lossning', 'Omlastning', 'Försvärad transport', 'Extra tidsåtgång, minuter', 'Avgiftsbelagda vägsträckor, st', 'Färjeöverfarter, st', 'Lossning', 'Slutkört', and 'Tillgänglighetsklass'.

OBS Komponenten faller ut av att "Beordrad helgkörning JA" anges i Chaufförsklienten/mätplatsstödet.

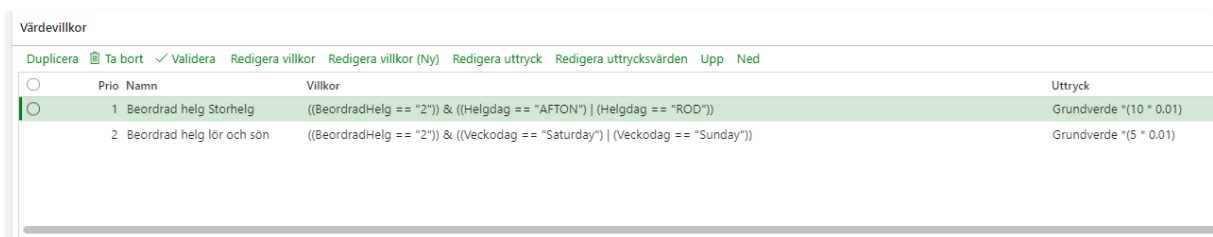
Viktigt att tänka på är att lägga AFTON och ROD överst i listan av villkor om man har flera rader. Detta för att undvika att ett tillägg skulle falla ut för tex en lördag eller söndag om en Julafton eller Juldag skulle ligga på de veckodagarna.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Helgkörning % på grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. % på grundpriset anges för transporten.

### 13.6.1 Helgkörning % på grundpris

Exempel: 1

Användaren vill att beordrad helgkörning: JA=2 och om det är en Afton eller Röd dag, skall ett tillägg som motsvarar 10% av grundpriset falla ut. Rad två beskriver att om det är en lördag eller en söndag skall ett tillägg på 5% av grundpriset falla ut.




The screenshot shows a table with columns for 'Prio', 'Namn', 'Villkor', and 'Uttryck'. The first row is highlighted in green.

Prio	Namn	Villkor	Uttryck
1	Beordrad helg Storhelg	((BeordradHelg == "2")) & ((Helgdag == "AFTON")   (Helgdag == "ROD"))	Grundverde *(10 * 0.01)
2	Beordrad helg lör och sön	((BeordradHelg == "2")) & ((Veckodag == "Saturday")   (Veckodag == "Sunday"))	Grundverde *(5 * 0.01)

### Exempel: 2

Användaren vill att beordrad helgkörning: JA=2 och om det är en Afton eller Röd dag, skall ett tillägg som motsvarar 20% av grundpriset falla ut. Rad två beskriver att om det är en lördag eller en söndag skall ett tillägg på 10% av grundpriset falla ut. Rad tre innebär att ett tillägg på 5% skall falla ut om dagen är en fredag samt ankomsttiden är mellan 12:30-23:59

Värdevillkor				
Duplicera  Ta bort <input checked="" type="checkbox"/> Validera Redigera villkor Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned				
<input type="radio"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="radio"/>	1	Stor Helg	((Helgdag == "AFTON")   (Helgdag == "ROD")) & ((BeordradHelg == "2"))	Grundvärde * (20 * 0.01)
<input type="radio"/>	2	Helg Lördag och Söndag	((Helgdag == "HELG") & ((BeordradHelg == "2"))	Grundvärde * (10 * 0.01)
<input type="radio"/>	3	Fredag efter 12:30	((Veckodag == "Friday") & ((1230 <= Ankomsttid <= 2359)) & ((BeordradHelg == "2"))	Grundvärde * (5 * 0.01)

## 14 Tillägg och avdragskomponenter kopplade till utrustning på transportmedel.

I VIOL3 finns möjligheten att använda utrustning på transportmedel för att olika tillägg på en transportprislista. Priskomponenten läggs till som övriga T/A komponenter i transportprislistan. Tilläggskomponenten hämtar sina uppgifter från ett register i VIOL3 där alla transportmedel finns registrerade med eventuell utrustning. Har transportmedlet utrustningen kommer tillägget att falla ut.

Alla priskomponenter för utrustning är uppbyggda på två olika sätt: à-pris per kvantitet eller % på grundpris.

### 14.1 Utrustning

Benämning	Beskrivning
Allhjulsdraft	Allhjulsdraft betyder att ett fordon har drivning på alla hjulen. Det finns två typer permanent eller inkopplingsbar.
Benämning	Beskrivning
CTI (central tyreinflation)	CTI betyder central tyreinflation och är ett system för att kunna variera lastbilens däcktryck under färd. Minskat däcktryck ger en större kontaktyta mot marken och därmed mindre marktryck.
Benämning	Beskrivning
Extra lång kran	En kran som räcker längre för att lasta virke, men som ger transportmedlet en tyngre vikt och kan därför lasta mindre totalt.
Benämning	Beskrivning
Hydraulisk lastsäkring	Lasten säkras på lastbilen med hjälp av länkar som sitter fast på timmerbankarna.

Benämning	Beskrivning
Hyvelblad	Hyvelblad att kunna grushyvla mindre vägar, samt ishyvla under vintern. Kombinationen lastbil och hyvelblad innebär att den traditionella metoden med väghyvel inte är nödvändig i alla lägen.
Benämning	Beskrivning
Kompressionsutrustning	Används för att minska volymen på grot. Råvaran komprimeras för att kunna lasta mer.
Benämning	Beskrivning
Lastväxlare	Lastbilen är utrustad med krok och kan då använda olika flak och containers utifrån det specifika behovet. Lastbilen blir då mycket anpassningsbar.
Benämning	Beskrivning
Skjutbart lastbord	Hydrauliskt flyttbara timmerbankar. Används huvudsakligen på släpen för att kunna flytta de bakersta timmerbankarna framåt in under kranens räckvidd för lastning. Därefter kan bankarna med virke skjutas tillbaka igen för att ge plats för den främre traven

Benämning	Beskrivning
VR-kran	Transportmedlet är utrustat med kran som kan fjärrstyras från förarhytten.
Benämning	Beskrivning
Extra bankar	Transportmedlet är utrustat med extra bankar för att möjliggöra transporter av kortare last.
Benämning	Beskrivning
Självkörande	Transportmedel som utan chaufför kan utföra transporter av råvara.

## 14.2 Priskomponenter för utrustning

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Allhjulsdraft, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Allhjulsdraft, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	CTI, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	CTI, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Extra lång kran, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Extra lång kran, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Hydraulisk lastsäkring, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Hydraulisk lastsäkring, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.



Nr:	Benämning	Förklaring
1	Hyvelblad, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Hyvelblad, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Kompressionsutrustning, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Kompressionsutrustning, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Lastväxlare, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Lastväxlare, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Skjutbart lastbord, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Skjutbart lastbord, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	VR-kran, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	VR-kran, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Extra bankar, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Extra bankar, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Självkörande, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Självkörande, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

### 14.2.1 Priskomponent för utrustning, à-pris kvantitet.

Exempel:

Användaren önskar att ett transportmedel med utrustningen CTI ska ge ett tillägg med ett à-pris på 12,15 SEK per transportprisgrundandekvantitet. Samma à-pris ska gälla oavsett transportavstånd.

**Urvalsvillkor**

+ Lägg till Ta bort

<input checked="" type="checkbox"/>	Urvalsterm	Villkor	Termvärde
<input checked="" type="checkbox"/>	Trp_Utrustning	=	CTI

**Värdevillkor**

Duplicera Ta bort ✓ Validera Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned

<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1		12.15 * TransportprisgrundandeKvantitet

### 14.2.2 Priskomponent för utrustning, % grundpris.

Exempel:

Användaren önskar att ett transportmedel med utrustningen Extra lång kran ska ge ett tillägg som motsvarar 4,5 % av grundpriset.

**Urvalsvillkor**

+ Lägg till Ta bort

<input checked="" type="checkbox"/>	Urvalsterm	Villkor	Termvärde
<input checked="" type="checkbox"/>	Trp_Utrustning	=	Extra lång kran

**Värdevillkor**

Duplicera Ta bort ✓ Validera Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned

<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1		(4.5 * 0.01) * Grundvärde

## 15 Tillägg och avdragskomponenter kopplade till Transportmedeltyp.

Det finns två varianter på denna komponent. Komponenten Transportmedeltyp, % grundpris hämtar sina uppgifter från ett register i VIOL3 där alla transportmedel finns registrerade. Exempelvis kan transportmedlet vara av transportmedelstypen kranbil. I komponenten väljs vilken transportmedelstyp som avses för att denna komponent skall falla ut.

Transportmedeltyp och kran, % grundpris hämtar sina uppgifter från ett register i VIOL3 där alla transportmedel finns registrerade, Exempelvis kan transportmedlet vara av typen kranbil. I komponenten väljs vilken transportmedelstyp som avses för att komponenten skall falla ut. I tillägg till transportmedeltyp anges i komponenten om transportmedlet ska medföra kran 1=JA eller 0=NEJ för att komponenten ska falla ut. Komponenten faller alltså ut om transportmedlet är av rätt transportmedelstyp samt om transportmedlet vid utförande av leveransen medfört kran, JA eller NEJ och att något av detta stämmer med villkoret i komponenten.

Medför kran anges i följande aktiviteter/affärsobjekt

I chaufförsklienten/mätplatsstödet medför kran JA/NEJ

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportmedeltyp, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. % anges på grundpriset per transportmedelstyp i priskomponenten.
2	Transportmedeltyp och kran, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. % anges på grundpriset per transportmedelstyp i priskomponenten. Samt i komponenten om transportmedlet medför kran 1=JA alternativt 0=NEJ.

### 15.1.1 Priskomponent för transportmedeltyp, % grundpris

Exempel:

Användaren vill att Användaren önskar att ett transportmedel av typen gruppbil ska ge ett tillägg som motsvarar 10 % av grundpriset.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	{{Transportmedeltyp == "Gruppbil"}}	(10 * 0.01) * Grundverde

### 15.1.2 Priskomponent transportmedeltyp och kran, % grundpris

Exempel:

Användaren vill att Användaren önskar att ett transportmedel av typen kranbil och att villkoret med för kran är 1=JA ska ge ett tillägg som motsvarar 10 % av grundpriset

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="checkbox"/>	1	1	{{Transportmedeltyp == "Kranbil"}} & {{MedforKran == "1"}}	(10 * 0.01) * Grundverde

## 16 Tillägg och avdragskomponenter kopplade till Startplats

VIOL 3 är det möjligt att lägga till ett tillägg och avdrag baserat på leveransens startplats. Priskomponenten läggs till under övriga T/A i prislistan. Komponenterna som primärt utlöses av termen Startplats d.v.s. det platsbegrepp som avses är lagerstället där transporten startar eller om ett bredare villkor behövs, finns det tre komponenter som triggas av begreppet, Startplats sitetyp vilket innebär om leveransen har startat på en särskild sitetyp. Sitetyperna är Industri, Skog och Terminal.

### 16.1 Priskomponenter startplats

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Startplats, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Den startplats och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut anges. Tillägget tar inte hänsyn till drivmedelsprisförändringar
2	Startplats, à-pris kvantitet DMI	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Den startplats och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut anges. Tillägget tar hänsyn till drivmedelsprisförändringar.
3	Startplats, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. % på grundpriset anges per startplats i priskomponenten.


4	Startplats och Slutplats % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. % på grundpriset anges per startplats och slutplats i priskomponenten.
5	Startplatstyp, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Den sitetyp som avses och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut anges. Tillägget tar inte hänsyn till drivmedelsprisförändringar
6	Startplatstyp, à-pris kvantitet DMI	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Den sitetyp som avses och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut anges. Tillägget tar hänsyn till drivmedelsprisförändringar
7	Startplatstyp, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. % på grundpriset per sitetyp i priskomponenten anges.

### 16.1.1 Priskomponent för Startplats, à-pris

Exempel:

Användaren önskar att transporter som startar på plats 236050 ska ge ett tillägg med ett à-pris på 6,75 SEK per transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor

Duplicera  Ta bort  Validera Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned


✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{Startplats == "236050"}}	TransportprisgrundandeKvantitet * 6.75

### 16.1.2 Priskomponent för Startplats, à-pris kvantitet DMI

Exempel:

Användaren önskar att transporter som startar på plats 18406 ska ge ett tillägg med ett à-pris på 7,75 SEK per transportprisgrundande kvantitet. À-priset ska vid prisräkningstillfället räknas upp med aktuell drivmedelsfaktor.

Värdevillkor

Duplicera  Ta bort  Validera Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned

✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{Startplats == "18406"}}	TransportprisgrundandeKvantitet *(7.75 * (1 + Drivmedelsfaktor))



### 16.1.3 Priskomponent för Startplats, % grundpris

Exempel:

Användaren önskar att transporter som startar på plats 89201 ska ge ett tillägg som motsvarar 12% av grundpriset. Transporter som startar på plats 89200 ska ge ett tillägg som motsvarar 8% av grundpriset.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{(Startplats == "89201")}}	Grundverde * (12 * 0.01)
	2	2	{{(Startplats == "89200")}}	Grundverde * (8 * 0.01)

### 16.1.4 Priskomponent för Startplats och slutplats % grundpris

Exempel:

Användaren önskar att transporter som startar på plats 89201 och slutar på plats ska ge ett tillägg som motsvarar 12% av grundpriset.

### 16.1.5 Priskomponent för Startplatstyp, à-pris kvantitet och Startplatstyp, à-pris kvantitet DMI

Exempel:1

Användaren önskar att transporter som börjar på startplatstypen "Industri" ska ge ett tillägg med ett à-pris på 15,5 SEK per transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{(Startplatsitety == "Industri")}}	15.5 * TransportprisgrundandeKvantitet

**Exempel:2**

Användaren önskar att transporter som börjar på startplatstypen "Terminal" ska ge ett tillägg med ett å-pris på 7,50 SEK per transportprisgrundande kvantitet. Å-priset ska vid prisräkningstillfället räknas upp med aktuell drivmedelsfaktor

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{(StartplatsSitetyt == "Terminal")}}	TransportprisgrundandeKvantitet *(7.50 * (1 + Drivmedelsfaktor))

**16.1.6 Priskomponent för Startplatstyp, % grundpris**
**Exempel:**

Användaren önskar att transporter som börjar på startplatstypen "Industri" ska ge ett tillägg som motsvarar 10% av grundvärdet.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{(StartplatsSitetyt == "Industri")}}	(10 * 0.01) * Grundverde

## 17 Tillägg och avdragskomponenter kopplade till Slutplats.

I VIOL 3 är det möjligt att lägga till ett tillägg och avdrag baserat på slutplats. Priskomponenten lägges till under övriga T/A.

Komponenterna som primärt utlöses av termen Slutplats d.v.s. det platsbegrepp som avses är lagerstället där transporten slutar eller om ett bredare villkor behövs, finns det tre komponenter som triggas av begreppet, Slutplats transport-sitetypp, vilket innebär om transportern har startat på en sitetypp. Sitetyperna är industri, Skog och Terminal.

### 17.1 Priskomponenter slutplats

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Slutplats, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Den slutplats och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut anges. Tillägget kan villkoras Transportprisgrundande avstånd. Tillägget tar inte hänsyn till drivmedelsprisförändringar.
2	Slutplats, à-pris kvantitet DMI	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Den slutplats och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut anges. Tillägget kan villkoras på Transportprisgrundande avstånd. Priset påverkas också av drivmedelsindex.
3	Slutplats, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. % på grundpriset per slutplats i priskomponenten anges.
4	Slutplatstyp, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Den sitetypp som avses och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut anges. Tillägget

		tar inte hänsyn till drivmedelsprisförändringar
5	Slutplatstyp, à-pris kvantitet DMI	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Den sitetyp som avses och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut anges. Priset påverkas också av drivmedels index.
6	Slutplatstyp, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. % på grundpriset per sitetyp i priskomponenten anges.

### 17.1.1 Priskomponent för Slutplats, à-pris kvantitet


#### Exempel:1

Användaren önskar att transporter som avslutats på plats 89262 ska ge ett tillägg med ett à-pris på 3,15 SEK per transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor				
Duplicera  Ta bort <input checked="" type="checkbox"/> Validera <a href="#">Redigera villkor</a> <a href="#">Redigera villkor (Ny)</a> <a href="#">Redigera uttryck</a> <a href="#">Redigera uttrycksvärden</a> Upp Ned				
<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	{{(Slutplats == "89262")}}	TransportprisgrundandeKvantitet * 3.15

#### Exempel:2

Användaren önskar att transporter som avslutats på plats 89262 ska ge ett tillägg med ett à-pris på 2,25 SEK per transportprisgrundande kvantitet om man har kört från 1 km till 45 km.

Värdevillkor				
Duplicera  Ta bort <input checked="" type="checkbox"/> Validera <a href="#">Redigera villkor</a> <a href="#">Redigera villkor (Ny)</a> <a href="#">Redigera uttryck</a> <a href="#">Redigera uttrycksvärden</a> Upp Ned				
<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	{{(Slutplats == "89262")}} & {{(1 <= TransportprisgrundandeAvstand <= 45)}}	TransportprisgrundandeKvantitet * 2.25

### 17.1.2 Priskomponent för Slutplats, à-pris kvantitet DMI

#### Exempel:1

Användaren önskar att transporter som avslutats på plats 89202 ska ge ett tillägg med ett à-pris på 2,79 SEK per transportprisgrundande kvantitet. À-priset ska vid prissräkningstillfället räknas upp med aktuell drivmedelsfaktor.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{(Slutplats == "89202")}}	TransportprisgrundandeKvantitet * (2.79 * (1+Drivmedelsfaktor))

#### Exempel:2

Användaren önskar att transporter som avslutats på plats 89202 ska ge ett tillägg med ett à-pris på 6,50 SEK per transportprisgrundande kvantitet om man har kört från 1 km till 45 km. À-priset ska vid prissräkningstillfället räknas upp med aktuell drivmedelsfaktor.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{(Slutplats == "89202")}} & {{(1 <= TransportprisgrundandeAvstand <= 45)}}	TransportprisgrundandeKvantitet * (6.50 * (1+Drivmedelsfaktor))

### 17.1.3 Priskomponent för Slutplats, % grundpris

Exempel:

Användaren önskar att transporter som avslutats på plats 89267 eller 89201 ska ge ett tillägg som motsvarar 8% av grundpriset. Transporter som avslutats på plats 89441 ska ge ett tillägg som motsvarar 12% av grundpriset.

Värdevillkor

✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
✓	1	1	{{(Slutplats == "89267")   (Slutplats == "89201")}}	Grundverde * (8 *0.01)
	2	2	{{(Slutplats == "89441")}}	Grundverde * (12 *0.01)

### 17.1.4 Priskomponent Slutplatstyp, à-pris kvantitet

Exempel:

Användaren önskar att transporter som avslutats på slutplatstypen "Terminal" ska ge ett tillägg med ett à-pris på 7,95 SEK per transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor

✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{(Slutplatstyp == "Terminal")}}	TransportprisgrundandeKvantitet * 7.95

### 17.1.5 Slutplatstyp, à-pris kvantitet DMI.

Exempel:

Användaren önskar att transporter som avslutats på slutplatstypen "Industri" ska ge ett tillägg med ett à-pris på 15 SEK per transportprisgrundande kvantitet. À-priset ska vid pristräkningstillfället räknas upp med aktuell drivmedelsfaktor.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{(Slutplatstyp == "Industri")}}	TransportprisgrundandeKvantitet * (15 * (1 + Drivmedelsfaktor))

### 17.1.6 Priskomponent för Slutplatstyp, % grundpris.

Exempel:

Användaren önskar att transporter som avslutas på slutplatstypen "Industri" ska ge ett tillägg som motsvarar 8% av grundvärdet.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor <input type="checkbox"/> Redigera villkor (Ny) <input type="checkbox"/> Redigera uttryck <input type="checkbox"/> Redigera uttrycksvärden <input type="checkbox"/> Upp <input type="checkbox"/> Ned <input type="checkbox"/>				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{(Slutplatstyp == "Industri")}}	(8 * 0.01) * Grundverde



## 18 Tillägg och avdragskomponenter kopplade till väntetid

Väntetidskomponenterna läggs till under övriga T/A. Komponenterna utlöses primärt av tiden mellan starttid och sluttid på mätplatsen, på redovisad mätning på leveranstillfället. Det finns tre olika priskomponenter, Väntetid, à-pris per minut och Väntetid, slutplats, à-pris per minut där det är möjligt att lägga in ett villkor på vilken slutplats som avses och Väntetid intervall där det är möjligt att lägga in ett villkor på vilken slutplats som avses. Vid samlast ska tillägget falla ut i förhållande till leveransens andel av leveranstillfälle.

### 18.1 Priskomponenter Väntetid

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Väntetid, à-pris per minutintervall	Ett tillägg och avdrag som används med ett à-pris per minutintervall.
2	Väntetid, slutplats, à-pris per minut	Ett tillägg och avdrag där den slutplats och ett à-pris per minutintervall anges.
3	Väntetid, intervall	Ett tillägg och avdrag där ett à-pris per minutintervall anges. Det är möjligt att lägga till villkor på slutplats.

### 18.1.1 Väntetid, à-pris per minut

Exempel:

Användaren vill ge 3,50 SEK per minut för den väntetid som överstiger 30 minuter men högst upp till 300 minuters väntetid. Observera att det nedre gränsvärdet från när komponenten ska gälla också måste sättas in i uttrycket.

Väntetiden räknas från det anländer tills man åker, till exempel 12:00 - 12:40 = 40 minuters väntetid. Av dessa ingår 30 minuter i den normala uppgörelsen och 10 minuter ska man få extra betalt för =  $40 - 30 \Rightarrow 10$

Värdevillkor			
	+	✓	
	Lägg till	Ta bort	Validera
			Redigera villkor
			Redigera villkor (Ny)
			Redigera uttryck
			Redigera uttrycksvärden
			Upp
			Ned
Prio	Namn	Villkor	Uttryck
1	1	((30 <= Ventetid <= 300))	(Ventetid-30) * 3.5 * (Leveransandel * 0.01)

### 18.1.2 Väntetid, slutplats, à-pris per minut

Exempel:

Användaren vill ge 5 SEK per minut för den väntetid som överstiger 30 minuter men högst upp till 300 minuters väntetid, och som avslutats på plats 02000 eller 04000. Observera att det nedre gränsvärdet från när komponenten ska gälla också måste sättas in i uttrycket.

Väntetiden räknas från det anländer tills man åker, till exempel 12:00 - 12:40. = 40 minuters väntetid. Av dessa ingår 30 minuter i den normala uppgörelsen och 10 minuter ska man få extra betalt för =  $40 - 30 \Rightarrow 10$

Värdevillkor			
	Duplicera	✓	
	Ta bort	Validera	
		Redigera villkor	Redigera uttryck
		Redigera uttrycksvärden	Upp
			Ned
Prio	Namn	Villkor	Uttryck
1	1	((30 <= Ventetid <= 300)) & ((Slutplats == "02000")   (Slutplats == "04000"))	(Ventetid-30) * 5 * (Leveransandel * 0.01)

### 18.1.3 Väntetid, intervall - fast belopp

#### Exempel:1

Användaren vill ge 25 SEK per påbörjade 10 minuter för den väntetid som överstiger 30 minuter men högst upp till 80 minuters väntetid.

Värdevillkor

Duplicera  Ta bort  Validera Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned

<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	((31 <= Ventetid <= 40))	25 * (0.01*Leveransandel)
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	2	2	((41 <= Ventetid <= 50))	50 * (0.01*Leveransandel)
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	3	3	((51 <= Ventetid <= 60))	75 * (0.01*Leveransandel)
<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	4	4	((61 <= Ventetid <= 70))	100 * (0.01*Leveransandel)
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	5	5	((71 <= Ventetid <= 80))	125 * (0.01*Leveransandel)

#### Exempel:2

Användaren vill ge 25 SEK per påbörjade 10 minuter för den väntetid som överstiger 31 minuter men högst upp till 80 minuters väntetid. Urvalsvillkoren beskriver att den här komponenten kommer falla ut för alla mottagningsplatser förutom för mottagningsplatsen 02000.

Urvalsvillkor

+ Lägg till  Ta bort

<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	Urvalsterm	Villkor	Termvärde
<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Trp_Slutplats	!=	02000

Värdevillkor

Duplicera  Ta bort  Validera Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned

<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	((31 <= Ventetid <= 40))	25 * (0.01*Leveransandel)
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	2	2	((41 <= Ventetid <= 50))	50 * (0.01*Leveransandel)
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	3	3	((51 <= Ventetid <= 60))	75 * (0.01*Leveransandel)
<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	4	4	((61 <= Ventetid <= 70))	100 * (0.01*Leveransandel)
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	5	5	((71 <= Ventetid <= 80))	125 * (0.01*Leveransandel)

## 19 Överviktskomponenter

Övervikt rel. tillåten maxvikt används för att kontrollera att det utförande transportföretaget inte får fördel genom att köra med övervikt detta innebär att komponenten justerar kvantiteter på leveranser. Med hjälp av **Övervikt rel. tillåten maxvikt** beräknas eventuell skillnad mellan ekipagets tillåtna max vikt och aktuellt leveranstillfälles ekipagevikt. Komponenter tar även hänsyn till vägens bärighetsklass vilket innebär att den lägsta begränsningen kommer att gälla oavsett om den utgörs av bärighetsklassens begränsning eller ekipagets begränsning.

### 19.1 Priskomponenter övervikt

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Övervikt rel. tillåten maxvikt	Komponenten beräknar eventuell skillnad mellan ekipagets tillåtna maxvikt och aktuellt leveranstillfälles ekipagevikt. Tar även hänsyn till vägens BK klassning. Den lägsta begränsningen gäller.

### 19.1.1 Övervikt rel. tillåten maxvikt

#### Exempel:1

Användaren önskar att vikt som ligger över ekipagets tillåtna maxvikt, ska räknas som övervikt och inte räknas in i den transporterade kvantiteten i måttslaget ton.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned				
<input type="radio"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="radio"/>	1	1	EkipageViktmLast > (Maxvikt+0)	(Maxvikt + 0 - EkipageViktmLast) * (Leveransandel * 0.01)

#### Exempel:2

Användaren önskar att vikt som ligger över ekipagets tillåtna maxvikt, med en tolerans på 0,5 ton, ska räknas som övervikt och inte räknas in i den transporterade kvantiteten i måttslaget ton.

Priskomponenten skapas och sätts upp med önskad tolerans. Observera att toleransen också måste sättas in i villkoret och i uttrycket för att komponenten ska fungera korrekt. För att ange toleransen i villkor måste "Redigera villkor" användas Villkor ska anges med decimal-punkt, ej decimal-komma. Om ingen tolerans önskas så räcker det med att endast skapa priskomponenten från standardkomponenten utan att ändra några villkor eller uttryck.

Värdevillkor				
Duplicera <input type="checkbox"/> Ta bort <input type="checkbox"/> Validera <input checked="" type="checkbox"/> Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned				
<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	EkipageViktmLast > (Maxvikt+0.5)	(Maxvikt + 0.5 - EkipageViktmLast) * (Leveransandel * 0.01)

OBS, Komponenter kopplade till Övervikt sätts in under kvantitetsrader i befraktarkontraktet till skillnad från övriga komponenter som läggs in på transportprislistan.

Befraktarkontrakt | Standardvy

**BK00000399**

Allmänt

Avståndsprioritering

Prisrader

Kvantitetsrader

**SORTIMENT**

Prio	Sortimentsgrupp
1	122 grantimmer

**KVANTITETSPRIORITERING**

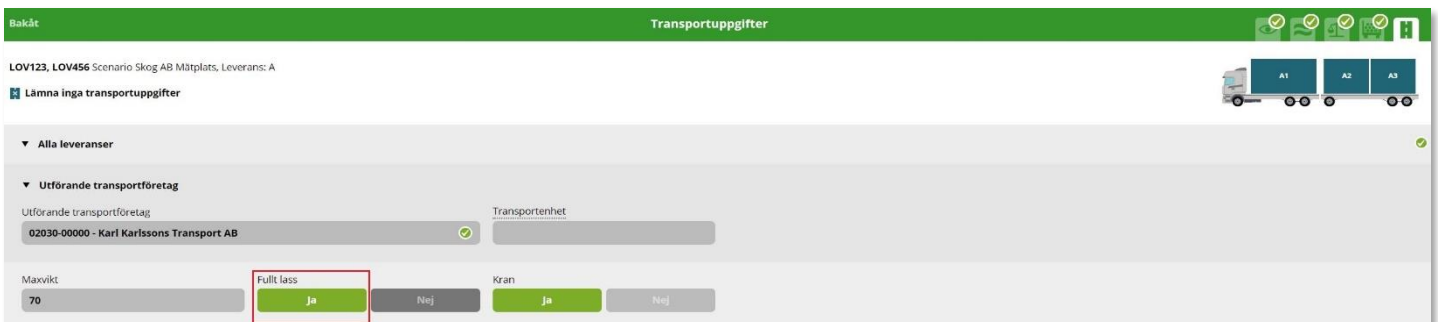
Prio	Måttslag	Mätmetod	Måttslagsmetod	Överviktskomponent	Komponent, namn	Lastutfyllnadskomponent	Komponent, namn
1	ton			KOM-000016867	Övervikt rei, tillåten maxvikt		
2	m3f						

## 20 Lastutfyllnads komponenter

Fungerar liknande komponenten Övervikt rel. tillåten maxvikt, vilket innebär att kvantiteter på leveransen justeras. En förutsättning för att den ska falla ut är att chauffören i chaufförsklienten/mätplatsstödet anger Fullt lass: **JA**, vilket ger en signal att komponenten Lastutfyllnad rel. tillåten maxvikt triggas. Komponenterna tar hänsyn till samlast, om lastutfyllnad faller ut så kommer respektive leverans i samlasten att få samma andel av lastutfyllnadsjusteringen som den har av den totala lastkvantiteten.

Lastutfyllnad rel. totalvikt o fast gräns innebär att kvantiteter på leveranstillfället justeras. En förutsättning för att den ska falla ut är att chauffören i mätplatsstödet anger Fullt lass: **JA**, vilket ger en signal att komponenten ska falla ut om leveranstillfallets vikt är mindre än det fasta gränsvärdet och vägens bärighetsklass är korrekt och att ekipagets maxvikt är upp till NN ton så skall lastutfyllnad falla ut och kvantiteten på leveransen justeras upp till det fasta gränsvärdet. Komponenterna tar hänsyn till samlast, om lastutfyllnad faller ut så kommer respektive leverans i samlasten att få samma andel av lastutfyllnadsjusteringen som den har av den totala lastkvantiteten.

Den tredje komponenten är Lastutfyllnad rel. fast gränsvärde och bör användas tillsammans med måttlagen m3f, m3to och m3s. Fullt lass: **JA**, vilket ger en signal att komponenten Lastutfyllnad rel. fast gränsvärde ska falla ut, och om leveranstillfallets kvantitet är mindre än det fasta gränsvärdet och vägens bärighetsklass är korrekt triggas komponenten. Kan användas med villkor för transportmedelstyp och datum. Komponenterna tar hänsyn till samlast, om lastutfyllnad faller ut så kommer respektive leverans i samlasten att få samma andel av lastutfyllnadsjusteringen som den har av den totala lastkvantiteten.



The screenshot shows the 'Transportuppgifter' (Transport tasks) section in the Biometria system. The interface includes a header with 'Bakåt' and 'Transportuppgifter', and a sub-header with 'LOV123, LOV456 Scenario Skog AB Mätplats, Leverans: A'. Below this, there is a section for 'Lämna inga transportuppgifter' and a list of transport tasks. The task '02030-00000 - Karl Karlssons Transport AB' is selected, and its details are shown below. The 'Maxvikt' (Max weight) is set to 70. The 'Fullt lass' (Full load) field is highlighted with a red box and set to 'Ja'. The 'Kran' (Crane) field is also set to 'Ja'.

## 20.1 Priskomponent för lastutfyllnad

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Lastutfyllnad rel. tillåten maxvikt	Fullt lass: <b>JA</b> , vilket ger en signal att komponenten Lastutfyllnad rel. tillåten maxvikt ska triggas, den räknar upp vikten till antingen ekipagets maxvikt eller vägens BK standard dvs lägsta begränsningen som gäller oavsett om den utgörs bärighetsklassens begränsning eller ekipagets begränsning. Komponentens tar hänsyn till samlast.
2	Lastutfyllnad rel. tillåten maxvikt o ekipagets tillåtna vikt	Fullt lass: <b>JA</b> , vilket ger en signal att komponenten Lastutfyllnad rel. tillåten maxvikt ska triggas, den räknar upp vikten till antingen ekipagets maxvikt eller vägens BK standard dvs lägsta begränsningen som gäller oavsett om den utgörs bärighetsklassens begränsning eller ekipagets begränsning. Lastutfyllnad ges om leveransen är under leveranstillfallets tillåtna maxvikt samtidigt som hänsyn kan tas till ekipagets tillåtna maxvikt. Komponentens tar hänsyn till samlast.



3	Lastutfyllnad rel. totalvikt o fast gräns	<p>Fullt lass: <b>JA</b>, vilket ger en signal att komponenten Lastutfyllnad rel. totalvikt o fast gräns ska falla ut. Komponenten beräknas om den i leveransen angivna bärighetsklassen stämmer med den bärighetsklass som angivits i villkoret och om ekipagets vikt med last understiger det i villkoret angivna gränsvärdet. Den transportprisgrundande vikten räknas då upp till det fasta gränsvärdet. Går att använda med villkor för tillåten maxvikt, transportmedelstyp och datum. Komponenten tar hänsyn till samlast.</p>
4	Lastutfyllnad rel. fast gränsvärde	<p>Fullt lass: <b>JA</b>, vilket ger en signal att komponenten Lastutfyllnad rel. fast gränsvärde ska falla ut, och om leveranstillfallets kvantitet är mindre än det fasta gränsvärdet och att leveransen angivna bärighetsklassen stämmer med den bärighetsklass som angivits i villkoret faller komponenten ut. Kvantiteten på leveransen räknas upp till det fasta gränsvärdet. Kan användas med villkor för transportmedelstyp och datum. Används tillsammans med måttlagen m3f, m3to, m3s. Komponenter tar hänsyn till samlast</p>

### 20.1.1 Lastutfyllnad rel. tillåten maxvikt

Exempel:

Användaren vill fylla u ett lass som ligger under ekipageets tillåtna maxvikt, ska räknas som lastutfyllnad och räknas in i den transportprisgrundande vikten. Den räknar upp vikten till antingen ekipageets maxvikt med avdrag för eventuell tolerans eller vägens BK standard med avdrag för eventuell tolerans dvs lägsta begränsningen som gäller oavsett om den utgörs bärighetsklassens begränsning eller ekipageets begränsning. Det ska dock endast falla ut om ekipaget varit fullt lastat vid leverans.

Priskomponenten kan skapas och sättas upp med önskad tolerans. Observera att toleransen måste sättas in både som uttrycksvärde och i villkoret för att komponenten ska fungera korrekt.

För att ange toleransen i villkor måste ”Redigera villkor” användas. Villkor ska anges med decimal-punkt, ej decimal-komma.

Om ingen tolerans önskas så räcker det med att endast skapa priskomponenten från standardkomponenten utan att ändra några villkor eller uttryck

Värdevillkor

Duplicera  Ta bort  Validera  Redigera villkor  Redigera villkor (Ny)  Redigera uttryck  Redigera uttrycksvärden  Upp  Ned				
✓	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
	1	1	{{EkipageViktmLast < (Maxvikt - 2)} & (FulltLass == "1")}	{{(Maxvikt - 2) - EkipageViktmLast} * (Leveransandel * 0,01)}

Om den tillåtna maxvikten är 64 ton och leveranstillfallets vikt är 58 ton så faller det ut 64-2-58=> 4 ton som lastutfyllnad

### 20.1.2 Lastutfyllnad rel. tillåten maxvikt o ekipagets tillåtna vikt

Användaren vill fylla ut ett lass som ligger under **leveranstillfällets** tillåtna maxvikt samtidigt som hänsyn kan tas till **ekipagets** tillåtna maxvikt.

Leveranstillfällets tillåtna maxvikt beror på vägens BK-standard och på ekipagets tillåtna maxvikt, leveranstillfällets tillåtna maxvikt sätts till det lägsta värdet av dessa två.

Komponenten räknar upp den transportprisgrundande vikten till leveranstillfällets tillåtna maxvikt med den tolerans som användaren själv anger.

Komponenten ska dock endast falla ut om ekipaget varit fullt lastat vid leverans.

För att ange toleransen i villkor måste ”Redigera villkor” användas. Villkor ska anges med decimal-punkt, ej decimal-komma.

Observera att toleransen måste sättas in både som uttrycksvärde och i villkoret för att komponenten ska fungera korrekt.

Rad ett beskriver: Om ekipagets tillåtna maxvikt är lika med eller under 64 ton så ska en lastutfyllnad falla ut med en tolerans på -2 ton. Om leveransen körts av ett ekipage med tillåten maxvikt på 64 ton på BK1-väg (tillåter 64 ton) och leveranstillfällets vikt är 58 ton så ger det 64-2-58 => 4 ton som lastutfyllnad.

Rad två beskriver: Om ekipagets tillåtna maxvikt är över 64 ton så ska en lastutfyllnad falla ut med en tolerans på 0 ton. Om leveransen körts av ett ekipage med tillåten maxvikt på 74 ton på BK1-väg (tillåter 64 ton) och leveranstillfällets vikt är 58 ton så ger det 64-0-58 => 6 ton som lastutfyllnad.

Prio	Namn	Villkor	Uttryck
1	Ekipage upp till 64 ton	$((\text{EkipageMaxvikt} \leq 64) \& (\text{EkipageViktLast} < ((\text{Maxvikt} - 2) \& (\text{FulltLass} == "1")) \& (\text{TripLeveransdatum} \geq "2020-09-30") \& (\text{TripLeveransdatum} \leq "2027-12-31"))$	$((\text{Maxvikt} - 2) - \text{EkipageViktLast}) * (\text{Leveransandel} * 0.01)$
2	Ekipage över 64 ton	$((\text{EkipageMaxvikt} > 64) \& (\text{EkipageViktLast} < ((\text{Maxvikt} - 0) \& (\text{FulltLass} == "1")) \& (\text{TripLeveransdatum} \geq "2020-09-30") \& (\text{TripLeveransdatum} \leq "2027-12-31"))$	$((\text{Maxvikt} - 0) - \text{EkipageViktLast}) * (\text{Leveransandel} * 0.01)$

### 20.1.3 Lastutfyllnad rel. totalvikt o fast gräns

#### Exempel:1

Användaren vill att om leveranstillfallets vikt är mindre än det fasta gränsvärdet och vägens bärighetsklass är korrekt och att ekipagets maxvikt är upp till NN ton så skall lastutfyllnad falla ut och kvantiteten på leveransen justeras upp till det fasta gränsvärdet. Användaren har en tygbil med en maxvikt på 64 ton. För tygbilar på 64 ton ska lastutfyllnad falla ut upp till 62 ton. Detta ska gälla för transporter både på BK1 och BK 4 väg. Komponentens villkor mellan vilka datum lastutfyllnaden skall gälla. För att ange gränsvärdet eller förändra bärighetsklass och ekipagets maxvikt eller datum i villkor måste ”Redigera villkor” användas. Observera att gränsvärdet måste sättas in både som uttrycksvärde och i villkoret för att komponenten ska fungera korrekt.

Värdevillkor				
	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="radio"/>	1	Ekipage med maxvikt upp till 64 ton BK1 OBS Datum!	((Berighetsklass == "1") & (Maxvikt <= 64) & (EkipageViktmLast < 62) & (FulltLass == "1") & (TrpLeveransdatum >= "2020-01-01") & (TrpLeveransdatum <= "2027-12-31"))	(62 - EkipageViktmLast) * (Leveransandel * 0.01)
<input type="radio"/>	2	Ekipage med maxvikt upp till 64 ton BK4 OBS Datum!	((Berighetsklass == "4") & (Maxvikt <= 64) & (EkipageViktmLast < 62) & (FulltLass == "1") & (TrpLeveransdatum >= "2020-01-01") & (TrpLeveransdatum <= "2027-12-31"))	(62 - EkipageViktmLast) * (Leveransandel * 0.01)

#### Exempel:2

Användaren vill att om leveranstillfallets vikt är mindre än det fasta gränsvärdet och vägens bärighetsklass är korrekt och att ekipagets maxvikt är upp till NN ton så skall lastutfyllnad falla ut och kvantiteten på leveransen justeras upp till det fasta gränsvärdet. Användaren har två tygbilar med maxvikt 64 ton respektive 74 ton. För tygbilar 64 ton ska lastutfyllnad falla ut upp till 62 ton. Detta ska gälla för transporter både på BK1 och BK4 väg. För tygbilar 74 ton ska lastutfyllnad upp till 62 ton falla ut om transporten gått på BK1 väg. Om transporten gått på BK4 väg ska lastutfyllnad upp till 70 ton falla ut. Komponentens alla rader har även ett villkor på datum. För att ange gränsvärdet eller förändra bärighetsklass och ekipagets maxvikt i villkor måste ”Redigera villkor” användas. Observera att gränsvärdet måste sättas in både som uttrycksvärde och i villkoret för att komponenten ska fungera korrekt.

Värdevillkor				
	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="radio"/>	1	Ekipage med maxvikt upp till 64 ton BK1	((Berighetsklass == "1") & (Maxvikt <= 64) & (EkipageViktmLast < 62) & (FulltLass == "1") & (TrpLeveransdatum >= "2020-01-01") & (TrpLeveransdatum <= "2027-12-31"))	(62 - EkipageViktmLast) * (Leveransandel * 0.01)
<input type="radio"/>	2	Ekipage med maxvikt upp till 64 ton BK4	((Berighetsklass == "4") & (Maxvikt <= 64) & (EkipageViktmLast < 62) & (FulltLass == "1") & (TrpLeveransdatum >= "2020-01-01") & (TrpLeveransdatum <= "2027-12-31"))	(62 - EkipageViktmLast) * (Leveransandel * 0.01)
<input type="radio"/>	3	Ekipage med maxvikt upp till 74 ton BK1	((Berighetsklass == "1") & (Maxvikt <= 74) & (EkipageViktmLast < 62) & (FulltLass == "1") & (TrpLeveransdatum >= "2020-01-01") & (TrpLeveransdatum <= "2027-12-31"))	(62 - EkipageViktmLast) * (Leveransandel * 0.01)
<input type="radio"/>	4	Ekipage med maxvikt upp till 74 ton BK4	((Berighetsklass == "4") & (Maxvikt <= 74) & (EkipageViktmLast < 70) & (FulltLass == "1") & (TrpLeveransdatum >= "2020-01-01") & (TrpLeveransdatum <= "2027-12-31"))	(70 - EkipageViktmLast) * (Leveransandel * 0.01)

### 20.1.4 Lastutfyllnad rel. fast gränsvärde

Exempel:

Användaren vill att om leveranstillfallets kvantitet är mindre än det fasta gränsvärdet och vägens bärighetsklass är korrekt så skall lastutfyllnad falla ut. Komponenten har även ett villkor för vilka transportmedelstyper som lastutfyllnaden skall gälla för. Kvantiteten på leveransen justeras upp till det fasta gränsvärdet. Används tillsammans med måttlagen m3f, m3to, m3s. Priskomponenten skapas och sätts upp med det fasta gränsvärdet. Komponenten har även ett villkor för vilka transportmedelstyper som lastutfyllnaden skall gälla för. Observera att gränsvärdet måste sättas in både som uttrycksvärde och i villkoret för att komponenten ska fungera korrekt. För att ange det fasta gränsvärdet i villkor eller ändra bärighetsklass eller transportmedelstyp måste ”Redigera villkor” användas. Villkor ska anges med decimal-punkt, ej decimal-komma.

Värdevillkor								
	Duplicera	Ta bort	✓ Validera	Redigera villkor	Redigera uttryck	Redigera uttrycksvärden	Upp	Ned
	Prio	Namn	Villkor	Uttryck				
<input type="radio"/>	1	BK 1 Gränsvärde 50.98 Flisbil	((Bärighetsklass == "1") & (LeveranstillfKvantitet < 50.98) & (FulltLass == "1") & (Transportmedeltyp == "Flisbil"))	( 50.98 -LeveranstillfKvantitet) * (Leveransandel * 0.01)				
<input checked="" type="radio"/>	2	BK 1 Gränsvärde 45.58 Huggbil	((Bärighetsklass == "1") & (LeveranstillfKvantitet < 45.58) & (FulltLass == "1") & (Transportmedeltyp == "Huggbil"))	( 45.58 -LeveranstillfKvantitet) * (Leveransandel * 0.01)				

OBS, Komponenter kopplade till Lastutfyllnad sätts in under kvantitetsrader i befraktarkontraktet till skillnad från övriga komponenter som läggs in på transportprislistan.

Befraktarkontrakt   Standardvy										
BK00000432 :										
Allmänt										
Avståndsprioritering										
Prisrader										
Kvantitetsrader										
SORTIMENT			KVANTITETSPRIORITERING							
	Prio	Sortimentsgrupp	Prio	Måttslag	Måttlagmetod	Måttlagmetod	Övervätskomponent	Komponent, namn	Lastutfyllnadskomponent	Komponent, namn
<input checked="" type="radio"/>	1	BarrmT&G	<input checked="" type="radio"/>	1	ton		KOM-000020232	Övernikt rel. tillåten m...	KOM-000016881	Lastutfyllnad rel. tillåten maxvik
<input type="radio"/>	2	STORA TIM	<input type="radio"/>	2	m3f				KOM-000019793	Lastutfyllnad 50.98 M3F
<input type="radio"/>	3									

## 21 Tillägg och avdragskomponenter kopplade till anskaffningsform.

Komponenterna tar sin information från förstaledskontrakt. De faller ut om anskaffningsformen stämmer överens med vad villkoret i komponenten säger. Det är även möjligt att sätta villkor på mottagningsplats.


### 21.1 Priskomponenter för anskaffningsform

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Anskaffningsform, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Den anskaffningsform och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut anges.
2	Anskaffningsform, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. % på grundpriset per anskaffningsform i priskomponenten anges.

### 21.1.1 Anskaffningsform, à-pris kvantitet

Exempel:

Användaren önskar att om anskaffningsformen på råvaran är AO= Annan organisation ska ett tillägg med ett à-pris på 15,50 SEK per transportprisgrundande kvantitet falla ut.

Värdevillkor				
Duplicera  Ta bort <input checked="" type="checkbox"/> Validera Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned				
<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	((Anskaffningsform_trp == "AO"))	TransportprisgrundandeKvantitet * 15.50

### 21.1.2 Anskaffningsform, % grundpris

Exempel:

Användaren önskar att om anskaffningsformen på råvaran är PA = Privat ägare ska ett tillägg som motsvarar 8% av grundpriset falla ut.

Värdevillkor				
Duplicera  Ta bort <input checked="" type="checkbox"/> Validera Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned				
<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	((Anskaffningsform_trp == "PA"))	Grundverde * (8 * 0.01)

## 22 Tilläggs och avdragskomponenter kopplade till Transportområde.

### 22.1 Priskomponenter för Transportområde

Transportområde och är ett fristående objekt och kan skapas om aktören är av organisationstypen "Befraktare" eller "Transportföretag" Ett transportområde skapas utav L=Landsdel och L=Landskap och D= Distrikt. Det är möjligt att välja vilken nivå ett transportområde skall representera, tex landsdelsnivå, landskapsnivå, eller distriktsnivå. Priskomponenterna triggas av att namnet på transportområdet under aktör, och stämmer överens med namnet på transportområdet som anges i komponenten.


Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportområde, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. De transportområden som avses och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut anges.
2	Transportområde, % på grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. % på grundpriset per transportområde i priskomponenten anges.



### 22.1.1 Transportområde, à-pris kvantitet

Exempel:


Användaren önskar att ge ett tillägg på 12 kr per transportprisgrundande kvantitet för transporter som sker i transportområdet "Nord". Transportområde "Mellan" ger ett avdrag på 2 kr per transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor				
Duplicera  Ta bort <input checked="" type="checkbox"/> Validera Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned				
<input type="radio"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="radio"/>	1	Transportområde Nord	{{TrpOmrade == "Nord"}}	TransportprisgrundandeKvantitet * 12
<input type="radio"/>	2	Transportområde Mellan	{{TrpOmrade == "Mellan"}}	TransportprisgrundandeKvantitet * -2

### 22.1.2 Transportområde, % på grundpris

Exempel:

Användaren önskar att ge ett tillägg på 5% på grundpriset för transporter som sker i transportområdet "Småland". Transportområde "Skåne" ger ett tillägg på 2% på grundpriset.

Värdevillkor				
Duplicera  Ta bort <input checked="" type="checkbox"/> Validera Redigera villkor Redigera villkor (Ny) Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned				
<input checked="" type="checkbox"/>	Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="checkbox"/>	1	Transport område	{{Transportomrade == "Småland"}}	(5 * 0.01) * Grundverde
<input type="checkbox"/>	2	Transport område	{{Transportomrade == "Skåne"}}	(2 * 0.01) * Grundverde

## 23 Tilläggs och avdragskomponenter kopplade till Slutplats transport och tidpunkt.

Komponenterna har möjlighet att specificera villkor för veckodag, helgdagsafton (AFTON) helgdag (ROD) tillsammans med plats och komponenten kan användas tillsammans med ankomsttid och leveransdatum. Starttid på mätplats är den tid som används som urval om man använder sig av klockslag i komponenten. Viktigt att tänka på är att lägga AFTON och ROD överst i listan av villkor om man har flera rader. Detta för att undvika att ett tillägg skulle falla ut för tex en lördag eller söndag om en Julafton eller Juldag skulle ligga på de veckodagarna.











### 23.1 Priskomponenter för slutplats transport och tidpunkt

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Slutplats och tidpunkt, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Slutplats transport samt veckodag och om den dagen är en afton eller helgdag och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut anges.
2	Slutplats och tidpunkt, à-pris kvantitet DMI	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Slutplats transport samt veckodag och om den dagen är en afton eller helgdag och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut anges Komponenten tar hänsyn till drivmedelsindex.
3	Slutplats och tidpunkt, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Slutplats transport samt veckodag och om den dagen är en afton eller helgdag anges, samt den % på grundpriset som ska falla ut.

### 23.1.1 Slutplats och tidpunkt, à-pris kvantitet och Slutplats transport och tidpunkt, à-pris kvantitet DMI

Exempel:










Användaren vill att på rad 1 att en Storhelg skall ge ett tillägg på 15 SEK per transportprisgrundande kvantitet och att det skall gälla för slutplatserna 02000 eller 04000. Rad 2 beskriver att veckodagen är en lördag eller söndag och att slutplatserna är 02000 eller 03000 eller 04000 och ger då ett tillägg på 10 SEK per transportprisgrundande kvantitet. Rad 3 beskriver att om dagen är en fredag och att ankomsttiden är mellan 1800 och 2359 (viktigt att man skriver tiden i formatet som visas) samt att slutplatsen är 02000 eller 03000 och detta ger då ett tillägg på 5 SEK per transportprisgrundande kvantitet. Det finns två olika komponenter för Slutplats transport och tidpunkt a pris kvantitet, den första tar inte med drivmedelsindex i sin värdeberäkning den andra tar med detta och justerar priset efter aktuellt drivmedelsindex.

Värdevillkor						
Duplicera  Ta bort  Validera  Redigera villkor  Redigera villkor (Ny)  Redigera uttryck  Redigera uttrycksvärden  Upp  Ned						
<input type="radio"/>			Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="radio"/>			1	Storhelg	((Helgdag == "AFTON")   (Helgdag == "ROD")) & ((Slutplats == "02000")   (Slutplats == "04000"))	TransportprisgrundandeKvantitet * (15 * (1 + Drivmedelsfaktor))
<input type="radio"/>			2	Lör-Sön	((Veckodag == "Saturday")   (Veckodag == "Sunday")) & ((Slutplats == "02000")   (Slutplats == "03000")   (Slutplats == "04000"))	TransportprisgrundandeKvantitet * (10 * (1 + Drivmedelsfaktor))
<input checked="" type="radio"/>			3	Fre 5kr	((Veckodag == "Friday") & ((1800 <= Ankomsttid <= 2359)) & ((Slutplats == "02000")   (Slutplats == "03000"))	TransportprisgrundandeKvantitet * (5 * (1 + Drivmedelsfaktor))

### 23.1.2 Slutplats och tidpunkt, % grundpris

Exempel:

Användaren vill att på rad 1 att en Storhelg skall ge ett tillägg på 16 % av grundpriset och att det skall gälla för slutplatserna 02000 eller 03000 eller 04000. Rad 2 beskriver att om veckodagen är en lördag eller söndag och att slutplatserna är 02000 eller 03000 eller 04000 ger då ett tillägg på 10 % av grundpriset. Rad 3 beskriver att om ankomsttiden är mellan 1800 och 2359 (viktigt att man skriver tiden i formatet som anges) och att dagen är en fredag samt att slutplatsen är 02000 eller 03000 och detta ger ett tillägg av 4% av grundpriset.

Värdevillkor					
Duplicera  Ta bort  Validera  Redigera villkor  Redigera villkor (Ny)  Redigera uttryck  Redigera uttrycksvärden  Upp  Ned					
<input type="radio"/>		Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input type="radio"/>		1	Storhelg	((Helgdag == "AFTON")   (Helgdag == "ROD")) & ((Slutplats == "02000")   (Slutplats == "03000")   (Slutplats == "04000"))	(16 * 0.01) * Grundverde
<input type="radio"/>		2	Lör-Sön	((Veckodag == "Saturday")   (Veckodag == "Sunday")) & ((Slutplats == "02000")   (Slutplats == "03000")   (Slutplats == "04000"))	(10 * 0.01) * Grundverde
<input checked="" type="radio"/>		3	Fredag	((Veckodag == "Friday") & ((1800 <= Ankomsttid <= 2359)) & ((Slutplats == "02000")   (Slutplats == "03000"))	(4 * 0.01) * Grundverde

## 24 Tilläggs och avdragskomponenter kopplade till Veckodag och tidpunkt

Komponenterna har möjlighet att specificera villkor för veckodag, afton, helgdagsafton (AFTON), helgdag (ROD) tillsammans med ankomsttid. Komponenten kan användas tillsammans med leveransdatum. Starttid på mätplats är den tid som används som urval om man använder sig av klockslag i komponenten. Viktigt att tänka på är att lägga AFTON och ROD överst i listan om man har flera rader. Detta för att undvika att ett tillägg skulle falla ut för tex en lördag eller söndag om en Julafton eller Juldag skulle ligga på de veckodagarna.

### 24.1 Priskomponent för veckodag och tidpunkt

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Tidpunkt, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. De veckodagar, afton eller helgdag samt tidpunkt och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut om villkoren uppfylls anges. Komponenten kan användas tillsammans med leveransdatum.
2	Tidpunkt, à-pris kvantitet DMI	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. De veckodagar, afton eller helgdag samt tidpunkt och det à-pris per transportprisgrundande kvantitet som ska falla ut om villkoren uppfylls anges. Komponenten kan användas tillsammans med leveransdatum. Komponenten tar hänsyn till drivmedelsindex.
3	Tidpunkt, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. % på grundpriset per veckodag, afton eller helgdag och tidpunkt i priskomponenten anges. Komponenten kan användas tillsammans med leveransdatum.



### 24.1.1 Tidpunkt, à-pris kvantitet och Tidpunkt, à-pris kvantitet DMI

Exempel:

Rad ett visar att om det är en storhelg skall ge ett tillägg på 17 SEK per transportprisgrundande kvantitet falla ut. Rad två kommer att ge ett tillägg om veckodagarna är lördag eller söndag mellan datumen 2021-11-01 och 2021-11-30. Då skall ett tillägg falla ut på 15 SEK per transportprisgrundande kvantitet. Rad tre visar att om ankomsttiden är mellan 1800–2359 (viktigt att skriva tidsformatet som visas innan) och veckodagen är en fredag ska ett tillägg på 8 SEK per transportprisgrundande kvantitet falla ut. Det finns två olika komponenter för Tidpunkt, à-pris kvantitet, den första tar inte med drivmedelsindex i sin värdeberäkning den andra tar med detta och justerar priset efter aktuellt drivmedelsindex.

Värdevillkor			
Prio	Namn	Villkor	Uttryck
1	Storhelg	((Helgdag == "AFTON")   (Helgdag == "ROD"))	TransportprisgrundandeKvantitet * (17 * (1 + Drivmedelsfaktor))
2	Lördag-Söndag Datum	((Veckodag == "Saturday")   (Veckodag == "Sunday")) & (("2021-11-01" <= TripLeveransdatum <= "2021-11-30"))	TransportprisgrundandeKvantitet * (15 * (1 + Drivmedelsfaktor))
3	Fredag	((Veckodag == "Friday")) & ((1800 <= Ankomsttid <= 2359))	TransportprisgrundandeKvantitet * (8 * (1 + Drivmedelsfaktor))

### 24.1.2 Tidpunkt, % grundpris

Exempel:

Den första raden visar att om det är en storhelg skall det falla ut ett tillägg på 17% av grundpriset. Rad två kommer att ge ett tillägg på 15 % av grundpriset om leveransen infaller på en lördag eller söndag. Användaren vill att på rad tre att om veckodagen är en fredag och ankomsttiden är mellan 1800–2359 (viktigt att skriva tidsformatet som visas innan) ska ett tillägg på 10% av grundpriset ska falla ut.

Värdevillkor			
Prio	Namn	Villkor	Uttryck
1	Storhelg	((Helgdag == "AFTON")   (Helgdag == "ROD"))	(17 * 0.01) * Grundverde
2	Lördag - Söndag	((Veckodag == "Saturday")   (Veckodag == "Sunday"))	(15 * 0.01) * Grundverde
3	Fredag och Ankomsttid	((Veckodag == "Friday")) & ((1800 <= Ankomsttid <= 2359))	(10 * 0.01) * Grundverde

## 25 Tillägg och avdragskomponent kopplad till Flisning

Används för att påvisa att flisning har skett för ett flissortiment, ingår i kostnaden för transportaffären men särredovisas som ett tillägg.

### 25.1 Priskomponent för flisning.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Flisning, à-pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Används med en sortimentsgrupp som innehåller flisnings Sortiment

#### 25.1.1 Flisning, à-pris kvantitet

Exempel:1

Användaren vill att flisning skall redovisas som en separat post i resultatet.




Användaren vill att ett tillägg skall falla ut för flisning för ett specifikt flisnings Sortiment och måttslag på 7 SEK per transportprisgrundande kvantitet.

Värdevillkor			
Prio	Namn	Villkor	Uttryck
1	1		TransportprisgrundandeKvantitet * 7



**Exempel:2**

Användaren vill att flisning skall redovisas som en separat post i resultatet. Användaren vill att ett tillägg skall falla ut för flisning för ett specifikt flisningssortiment och måttslag och transportmedelstyp. Rad ett visar att ett tillägg skall falla ut för flisning om transportmedelstypen är en flisbil, på 8 SEK per transportprisgrundande kvantitet. Rad två visar att ett tillägg skall falla ut för flisning om transportmedelstypen är en huggbil, på 12 SEK per transportprisgrundande kvantitet

Värdevillkor					
Duplicera  Ta bort  Validera Redigera villkor Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned					
<input type="radio"/>		Prio	Namn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="radio"/>		1	Flisbil	((Transportmedeltyp == "Flisbil"))	TransportprisgrundandeKvantitet * 8
<input type="radio"/>		2	Huggbil	((Transportmedeltyp == "Huggbil"))	TransportprisgrundandeKvantitet * 12

## 26 Tilläggs och avdragskomponenter kopplad till transportresurs.

Transportresurs avser koder som används för att beskriva en särskild användning av ekipaget, chaufförens roll/kompetens eller andra speciella omständigheter vid utförande av ett transportuppdrag. Flera värden för transportresurs kan anges på en leverans i mätplatsstödet. De används för att lösa ut tillägg/avdrag i transportprislistor.

Transportresurs kan anges i följande aktiviteter/affärsobjekt:

- Chaufförsklienten/mätplatsstödet - Är prisgrundande

## 26.1 Koder för transportresurs

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Andelsbil	En resurs i transportföretagets totala resursflotta som representerar en ägarandel i åkeriföreningen och därmed kan ha ett pristillägg eller prisavdrag.
2	Ej andelsbil	Ej andelsbil: Denna används lämpligen då huvuddelen av resurserna är andelsresurser och "ej andelsbil" hör till undantagen.
3	Ingår i projekt	Resurs som ingår i ett projekt och därmed kan få ett pristillägg eller prisavdrag.
4	Ingår i treskift	Resurs som ingår i treskift och därmed kan få ett pristillägg eller prisavdrag.
5	Marginalresurs	Resurs som plockas in vid utökat kapacitetsbehov och därmed kan få ett pristillägg eller prisavdrag.

Nr:	Benämning	Förklaring
6	Ny chaufför	Resurs som framförs av en förare som är under utbildning hos det utförande transportföretaget. Resursen kan därmed få ett pristillägg eller prisavdrag.
7	Resurs geografiskt flexibel	Resurs som agerar i en större geografi än hemområdet och därmed kan få ett pristillägg eller prisavdrag.
8	Resurs vid brand	Resurs som plockas in pga. utökat kapacitetsbehov vid brand och därmed kan få ett pristillägg eller prisavdrag
9	Resurs vid storm	Resurs som plockas in pga. utökat kapacitetsbehov vid brand och därmed kan få ett pristillägg eller prisavdrag.
10	Resurs vinter	Resurs som används pga utökat kapacitetsbehov vintertid och därmed kan få ett pristillägg eller prisavdrag - kan vara en bil som endast används vintertid eller ett lastväxlarekipage som exempelvis kör asfalt sommartid och virke vintertid.
11	Resurs utökat ansvar	Resurs som framförs av en förare som har en samordnande roll. Resursen kan därmed ha ett pristillägg eller prisavdrag.

## 26.2 Priskomponenter för transportresurs

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportresurs-Andelsbil, a'pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Transportresurs-Andelsbil, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportresurs- Ej andelsbil, a'pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Transportresurs- Ej andelsbil, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportresurs-Projekt, a'pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Transportresurs-Projekt, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportresurs-Treskift, a'pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Transportresurs-Treskift, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportresurs-Marginalresurs, a'pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Transportresurs-Marginalresurs, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportresurs-Ny chaufför, a'pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Transportresurs-Ny chaufför, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportresurs-Geografiskt flexibel, a'pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Transportresurs-Geografiskt flexibel, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportresurs -Brand, a'pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Transportresurs-Brand, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportresurs-Storm, a'pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Transportresurs-Storm, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportresurs - Vinter, a'pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Transportresurs-Vinter, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

Nr:	Benämning	Förklaring
1	Transportresurs – Utökat ansvar, a'pris kvantitet	Ett tillägg och avdrag som används med ett specifikt måttslag. Man anger det à-pris per kvantitet.
2	Transportresurs- Utökat ansvar, % grundpris	Ett tillägg och avdrag som ger % på grundpriset. Man anger % på grundpriset.

### 26.2.1 Transportresurs, à-pris kvantitet

Exempel:

Användaren vill att för transportresurs, kod 6: Ny chaufför, ska ett tillägg falla ut med ett à-pris på 12 SEK per transportprisgrundande kvantitet.

KOM-000023728 | Standardvy | KOM-000023728

Transportresurs-Ny chaufför, à-pris kvantitet

Allmänt

Beräknings- och värdeelement

Urvalsvillkor

+ Lägg till  Ta bort

<input type="radio"/> Urvalstern	Villkor	Termände	T.o.m.
<input checked="" type="radio"/>	Tp_Transportresurs	-	6

Värdevillkor

Duplicera  Ta bort  Validera  Redigera villkor  Redigera uttryck  Redigera uttrycksvärden  Upp  Ned

<input type="radio"/> Prio	Navn	Villkor	Uttryck
<input checked="" type="radio"/>	1 1		12 * TransportprisgrundandeKvantitet

### 26.2.2 Transportresurs, % grundpris

Exempel:

Användaren önskar att för transportresurs, kod 7: Geografisk flexibel, ska ett tillägg som motsvarar 5% av grundpriset falla ut.



KDM-000023784 | Standardvy | KDM-000023784

**Transportresurs-Geografiskt flexibel, % grundpris**

Allmänt

Beräknings- och värdeelement

Urvalsvillkor

+ Lägg till Ta bort

Urvalsterm	Villkor	Termvärde	T.o.m.
Trp_Transportresurs	=	7	

Värdevillkor

Duplicera Ta bort Validera Redigera villkor Redigera uttryck Redigera uttrycksvärden Upp Ned

Prio	Namn	Villkor	Uttryck
1	1		(S * 0.01) * Grundvärde