



SYFTE OCH MÅL

» SYFTE

Biometria vill kvalitetssäkra mätplatserna Lövholmen, Smurfit Westrock, Sikfors och Älvsbyhus inför skarp drift isolerade affärer 3, samt inför kommande go-live 2025-05-02.

» MÅL

Biometria säkerställer en kvalitetssäkrad drift av MPS, utrustning och chaufförsklient ute på våra mätplatser i en testmiljö inför skarp drift isolerad affär 3.

» AVGRÄNSNING

Validering av det operativa flödet sträcker sig från lastning av bil till lossning. Vi avgränsar oss till MPS, chaufförsklient och utrustning.

» TILLÄGG

Tillägg av stockmätningsflöde på mätplats Älvsbyhus för att testa koppling mellan Biometrias MPS och Rema. Kvalitetssäkring av kortnummer från mätram





SAMMANFATTNING

Antal genomförda flöden	16	(varav 15 med riktiga bilar)
Antal mätplatser	4	
Antal bilar och chaufförer	4/4	
Antal rapporterade avvikelser	12	
Antal rapporterade buggar	2	(1 hos Biometria och 1 hos Rema)



MÄTPLATSER OCH UTRUSTNING

Lövholmen

- » Skrivare – Kvittoskrivare
- » Fordonsvåg - Flintab
- » Bildrigg - Biometria
- » Mätram – Finnos
(ej testad)

Smurfit Kappa

- » Skrivare 1 – Kvittoskrivare
- » Skrivare 2 – Kvittoskrivare
- » Fordonsvåg - Flintab
- » Bildrigg - Cind

Älvsbyhus

- » Skrivare – Kvittoskrivare
- » Mätram - Rema

Lövholmen

- » Skrivare – Kvittoskrivare
- » Fordonsvåg – Flintab
- » Bildrigg - Biometria
- » Mätram – Finnos
(ej testad)



SAMMANFATTNING

Väl genomförda tester som visar systemutvecklingsmässigt på ett bra resultat då enbart en bugg skapas. Den bugg som skapas är heller inte något vi hade kunnat hitta i våra interna tester vilket påvisar att vi på plats skapar utmaningar i vår utrustning som kommer inträffa när vi kör igång skarpt.

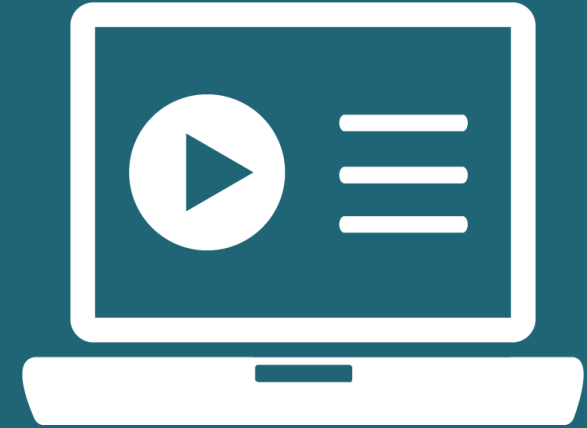
DET FINNS EN ORO kring verksamhetskritiska utmaningar med chaufförer och virkesmätare. Krångligt inloggnings-förfarande och även otydliga miljöer för våra virkesmätare. Trots tydliga instruktioner, hamnar chaufförer i fel miljö. Det finns ett stort behov av kontakt/hjälp från våra chaufförer på plats, ca 50% behövde stöd i dessa tester trots pedagogisk utbildning och en tydlig steg-för-steg bok. Väl utvalda tekniskt starka chaufförer som genomförda testerna. Det kvarstår **ETT ARBETE HOS BIOMETRIA** i instruktioner, genomtänkt förfarande och tydliggörande för vår verksamhet på mätplatserna inför främst den parallella drift som kommer pågå i VIOL 2 samt VIOL 3.

VI MÅSTE säkerställa att time-out, missade/felaktiga delar i mätning/vägning och att om vår utrustning hamnar i en loop att detta larmsätt och når Biometria direkt. Att vi har en tillgänglig välutbildad support som säkerställer grundlig information inför felsökning. Med stopptid på två bilar på 20 min respektive 45 min med otroligt små hinder skapas långa köer och stör bilarnas flöde.



ÅTGÄRDER SOM AV BIOMETRIA HANTERAS MED **HÖG PRIORITET**

- » Tydliggörande i vilken miljö man befinner sig i
- » Behov av att utbilda transportledare och superusers för chaufförerna.
- » Behov av tydliga lokala instruktioner på mätplatserna till chaufförer. Skillnad mellan VIOL 2 och VIOL 3.
- » I MPS ligger bildmätningen per default först, här borde vi utvärdera om vägning ska hamna före istället.





REKOMMENDATION INFÖR SKARP DRIFT ISOLERAD AFFÄR 3

- » Godkända tester med mindre avvikelser som bör säkerställas inför IA3. Kvalitets säkra inloggningsförfarandet för både chaufför och virkesmätning. Tydliga instruktioner bör finnas inför IA3.
- » Vi måste köra men åtgärda påverkande avvikelser vi hittat i testerna som kan påverka isolerade affärer. Ett viktigt medskick är att rekommendationen är utifrån tester i en isolerad miljö.