



Handbok Chaufförsklienten

Versionsnummer 3.0

Senast uppdaterad: 2025-04-14

Revisionshistorik

Revisionshistoria för handbok Chaufförsklienten.

Version	Ändring	Datum	Signatur
1.0	Dokumentet skapat	2023-06-07	JOBJ
2.0	Uppdatering av hela handboken. Nya bilder och kapitel	2025-01-28	KAPE
2.1	Uppdatering av bilder och nya kapitel	2025-03-21	KAPE
3.0	Uppdatering allt som är byggt i PI38	2025-04-14	KAPE

Innehållsförteckning

1	Inledning.....	4
2	Beställning av användare till Chaufförsklienten-Behörighetsansvarig	4
3	Logga in i Chaufförsklienten	5
4	Välj aktör efter inloggning	5
5	Inställningar i Chaufförsklienten.....	6
6	Hjälpmedel i Chaufförsklienten	9
7	Ditt ekipage måste vara upplagt under mina ekipage på din användare.....	11
8	Ny chaufförsanvändare och lägga upp ekipage till ”Mina ekipage”	11
9	Ekipaget finns inte i Chaufförsklienten-Registrera ett nytt ekipage.....	18
10	Ta bort ekipage från Mina ekipage.....	27
11	Kontrollera ett ekipage vilken taravikt och inlagda bankbredd	28
12	Byta SkäppaID på ett befintligt ekipage	32
13	Ändra Alltid kran, Aldrig kran, Kran ibland.....	34
14	Byta land på dragbil och släp	38
15	Ändra Banke, Fast Skäppa, Lastväxlare	42
16	Avisera i Chaufförsklienten	45
17	Skapa nytt leveranstillfälle	45
17.1	Fördela last banke.....	46
17.2	Fördela last skäppa	47
18	Samlast- Fördela leveranser för skäppa och banke	50
19	Ange leveransuppgifter och Transport Norge	57
20	Ett leveranstillfälle (samlast) kan bestå av flera leveranser	66
21	Lastutfyllnad och flera mätplatser	68
22	Ankomst till mätplats gäller även leveransavisering från ett transportledningssystem.....	69
22.1	Innan du anmäler ankomst mätplats	69
23	Komplettera leveransuppgifter	71
24	Vägning innan mottagningskontrollen	77
25	Vägning på en kort våg. Bilen för sig och släpet för sig	80
26	Vägning vid samlast av flera leveranser till samma mätplats	86
27	Chaufförsgodkänd mottagningskontroll.....	88
27.1	Mätaren ska godkänna bilderna	92

27.2	Chaufförsgodkänd angiven bruttokvantitet	96
28	Bildmätning, Travmätning och Skäppmätning av mätare	98
29	Mottagningskontroll i Bild och Stockmätning (samlast)	104
30	Utskrift av plakat och olika prov	106
31	Leveranstillfälle med transportuppgifter	114
32	Utförande transportföretag och maxvikt i transportuppgifter	114
33	Ansvarigt transportföretag i transportuppgifter	116
34	Förmedlande transportföretag i transportuppgifter	117
35	Lastande företag i transportuppgifter	118
36	Platser för transport i transportuppgifter	118
36.1	Avstånd och väg	118
36.1.1	Lastning, transport och lossning	119
36.1.2	Transportresurs	121
36.1.3	Externa referenser	122
37	Leveranstillfälle utan transportuppgifter	122
38	Slutför leveranstillfälle, Dagens slutförda avlämningar och Senast slutförda	124
39	Leveranskvitto	126
40	Chaufförsgodkänd mätning (tidigare MAPP)	129
41	Felmeddelande vid leveransavisering från ett transportledningssystem.	131

1 Inledning

Chaufförsklienten är en del av Mätplatsstödet (MPS) och **är webbaserad**. Det är den del av Mätplatsstödet (MPS) som chaufförer har tillgång till. Varje chaufför ska ha en egen unik inloggning/användarkonto i Chaufförsklienten för att kunna genomföra en mätning i VIOL 3. Via Chaufförsklienten kan chauffören avisera ett leveranstillfälle, samlast med en eller flera leveranser och i efterhand följa upp vilka uppgifter som skickats in om transporten. Saknar chauffören inloggning kommer chauffören inte åt Chaufförsklienten och det är endast möjligt att mäta in om det finns en mätare närvarande.

2 Beställning av användare till Chaufförsklienten- Behörighetsansvarig

Varje chaufför ska ha ett eget användarkonto i Chaufförsklienten. Användaren har olika nivåer av behörigheter kopplad till chauffören. Dessa nivåer styr vad användare har för rättigheter och möjligheter att genomföra vissa moment vid inmätning.

Exempel på sådana rättigheter är:

- Chaufförsgodkänd mottagningskontroll
- Chaufförsgodkänd mätning

Har chauffören behörighet att utföra en viss mätningstjänst, kommer den mätningstjänsten vara tillgänglig för chauffören i Chaufförsklienten.

Behörighetsansvarig på utförande transportföretag beställer behörigheter åt sina chaufförer.

Kör chauffören åt flera utförande transportföretag?

Chauffören behöver kontakta behörighetsansvarig på alla utförande transportföretag som chauffören tänker köra för, och få en behörighet.

Alternativt behöver behörighetsansvarig lägga upp chaufförer som hen vet kommer köra för företaget, även om det är sporadiskt.

Det är behörighetsansvarig som ansvarar att ta bort/avanmäla chaufförer som inte längre kör för företaget.

3 Logga in i Chaufförsklienten

När du fått inbjudan från Biometria att ditt konto är aktivt hos Biometria, läs denna instruktion för att veta vilken kontotyp din mailadress har när du ska logga in första gången samt hur du loggar in i chaufförsklienten.

Se instruktion.

Du kommer även behöva aktivera tvåstegsverifiering för ditt Biometriakonto.

Se instruktion.

4 Välj aktör efter inloggning

Kör du åt flera utförande företaget kommer en dialogruta upp, och du behöver välja det utförande transportföretag du kör för idag.

Välj **"Utförande transportföretag"** och klicka **"Välj"**. (Bild 1)

Har du behörighet åt ett utförande transportföretag visar sig inte dialogrutan.

Bild 1

Välj aktör

Biometria Ekonomisk föi* ▼

Välj

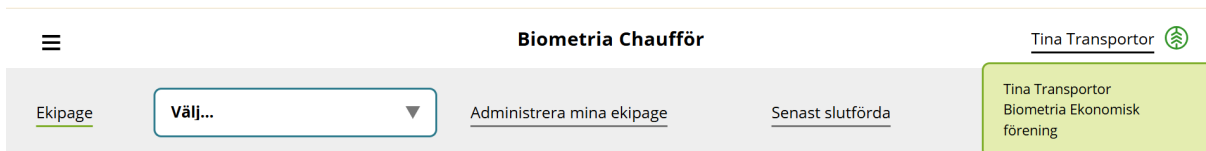
I högra hörnet ser du namnet på chauffören du är inloggad som. I detta fall heter chauffören Tina Transportor. (Bild 2)

Bild 2



För att se vilket utförande företag som du är inloggad för, behöver du klicka på namnet med understrykning Tina Transportor. När du klickat på namnet ”**Tina Transportor**”, kommer det upp en grön ruta med information om namn på chauffören och det utförande företaget. (Bild 3)

Bild 3



5 Inställningar i Chaufförsklienten

Klicka på ”**Tre strecken**” även kallad ”hamburgermeny”, i det vänstra hörnet som pilen visar. (Bild 1)

Bild 1



Längst ner i vyn hittar du supportnumret till Biometria. (Bild 2)

Bild 2**Frågor?**

Kontakta Biometria Support på telefonnummer
010-228 59 00.

- **Snabbguide** – Klickar du på **“Snabbguiden”** får du kortare version av innehållet i Chaufförsklienten.
- **Byt roll** - Finns endast med i listan om du har flera utförande företag. Här kan du byta utförande företag.
- **Logga ut** - Du loggar ut från Chaufförsklienten.

Viktigt att du loggar ut från Chaufförsklienten, om det är flera som använder samma surfplatta, eller om du loggar in på datorn i **”Kuren”**/ Chaufförsterminalen på en mätplats. Detta för att ingen annan kan använda din användare och gör en avlämning.

Klickar du på **”Mina inställningar”**, kommer du till bild 3.

Bild 3

Bakåt

Mina inställningar

Skicka leveranskvitto till mig

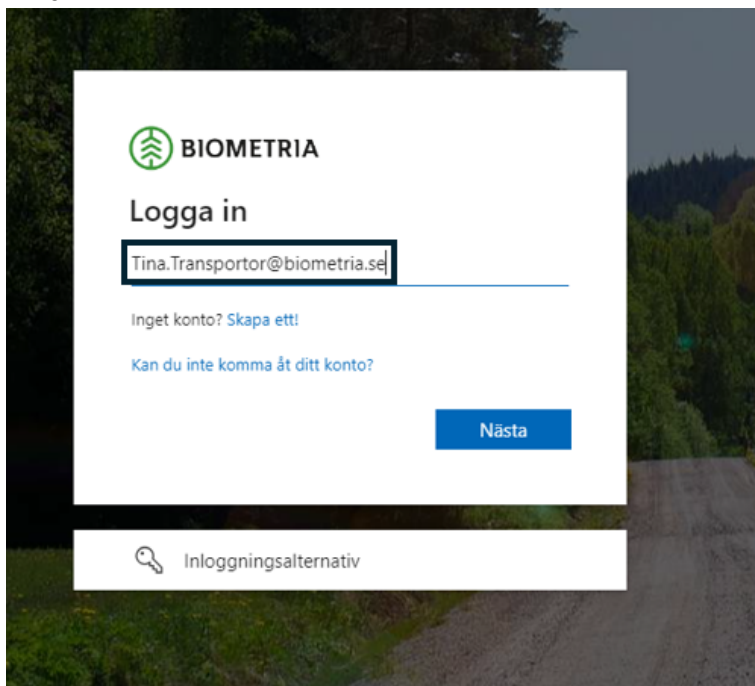
Ja
Nej

Visningsläge

Ljust
Mörkt

- **Skicka leveranskvitto till mig** - Är default inställningen **"Ja"** betyder det att kvittot blir skickat till den inloggade mailen i Chaufförsklienten. (Bild 4) Kvittot blir skickat när kvittot har status "slutgiltigt leveranskvitto". Vid inställningen **"Nej"** skickas inget leveranskvitto till mailen.

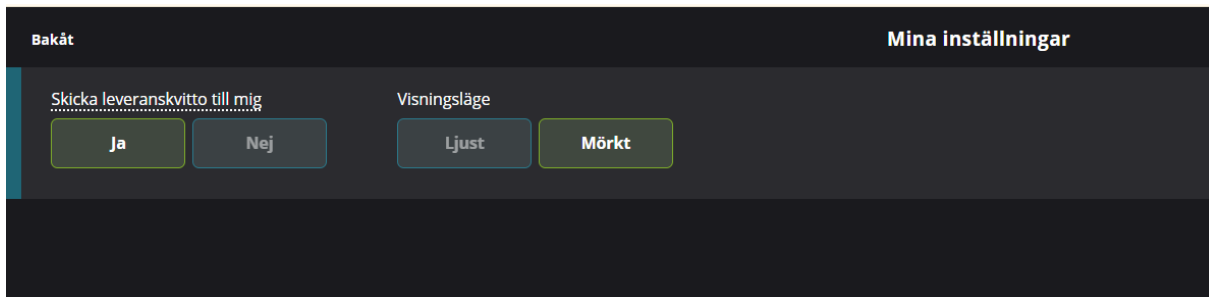
Bild 4



- **Visningsläge** - Default är **"Ljust"**. (Bild 3)
Då transporter inte alltid sker när det är ljus ute och skärmar kan påverka chaufförens mörkerseende, har ett dark-mode införts där färgerna är mycket mörkare för att skärmen inte ska blända.

Välj dark mode genom att markera **"Mörkt"**. (Bild 5)

Bild 5



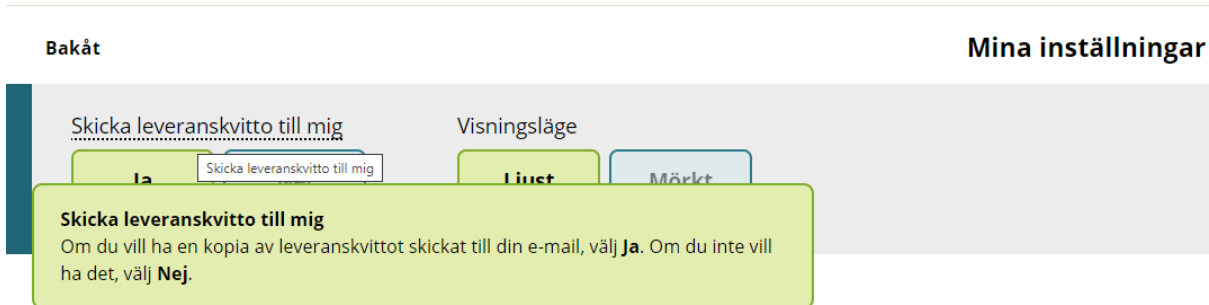
6 Hjälpmedel i Chaufförsklienten

Hjälpstext

Under texten finns det en prickad rad.

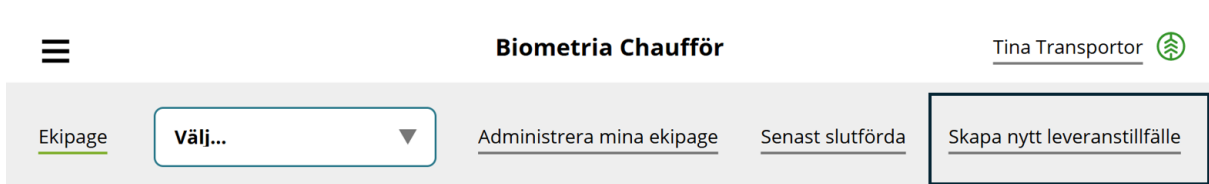
Klicka på den **"Prickade raden"** eller hovra över den prickade raden med en muspekare så kommer en hjälptext upp. (Bild 1)

Bild 1



Klickar du på ord och meningar som har en grå understrykning, kommer du till en ny vy. (Bild 2)

Bild 2

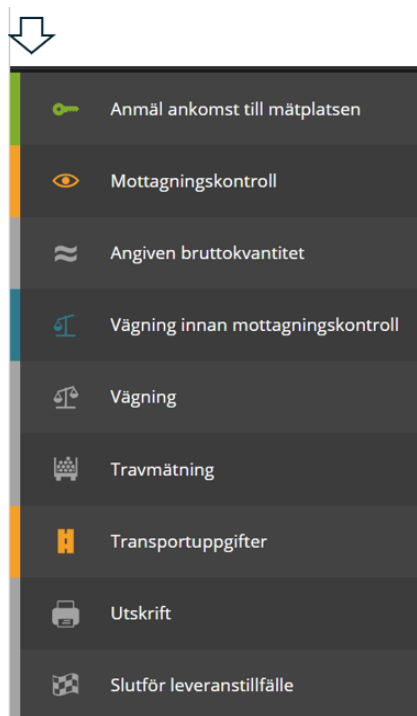


Färgernas betydelse

Det finns färger i systemet för att underlätta. På bild 3 kan du se kantlisten som har olika färger och här förklarar vi vad färgerna betyder.

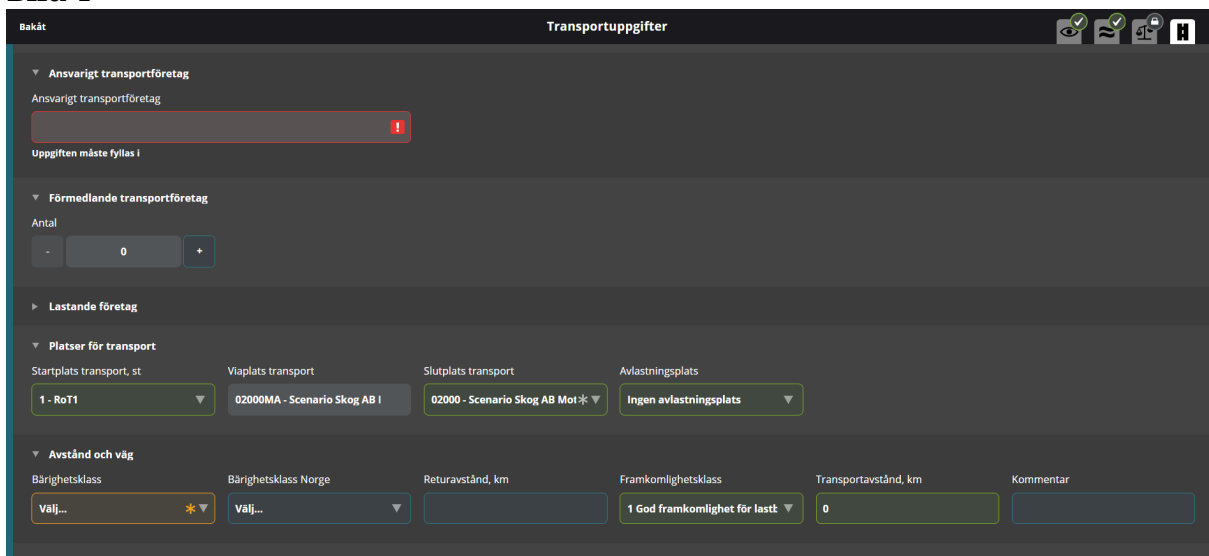
- **Grön färg** är aktivitet/arbetsmoment klart. Du behöver inte göra något.
 - **Orange färg** Du ska utföra en aktivitet/arbetsmoment.
 - **Grå färg** Det finns aktiviteter/arbetsmoment som ska göras klart först, innan denna blir tillgänglig.
 - **Blå färg** Aktivitet/arbetsmoment som finns tillgänglig och är valfri att utföra. Leveranskvitto är valfri att skriva ut.
- Plakat vid avlämning eller kvitto vid stickprov är inte valfritt arbetsmoment fast det ligger under blå färg.**
- **Röd färg** Tvingade fält att uppgifter ska vara ifyllt. (Bild 4)

Bild 3



Färgerna finns även runt fälten som du ska skriva eller klicka i. Nedan ett exempel på hur det kan se ut. (Bild 4)

Bild 4



7 Ditt ekipage måste vara upplagt under mina ekipage på din användare

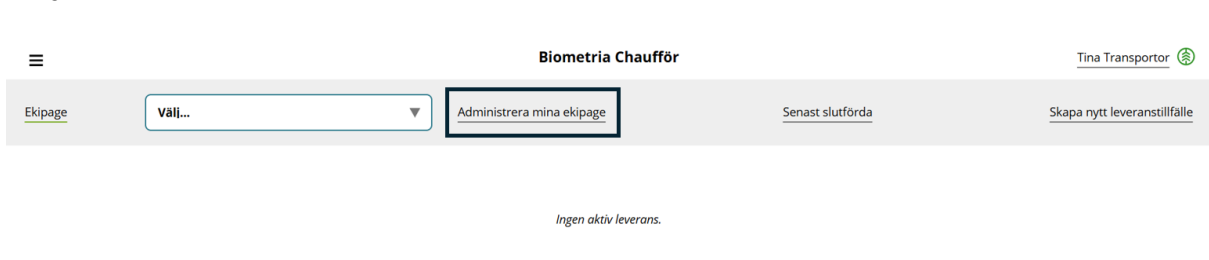
I VIOL 3 har Transportörsnumret tagits bort. Detta ersätts av ett registreringsnummer på ekipaget och vilket utförande transportföretag som utför transporten. Det utförande transportföretagets huvudkod måste vara upplagt i aktörsregistret hos Biometria för att aktören ska komma upp i Chaufförsklienten.

För att kunna göra en avlämning av en leverans i Chaufförsklienten måste ekipaget vara upplagt under "Mina ekipage". **Det gäller även om du leveransaviserar från ett externt system.**

8 Ny chaufförsanvändare och lägga upp ekipage till "Mina ekipage"

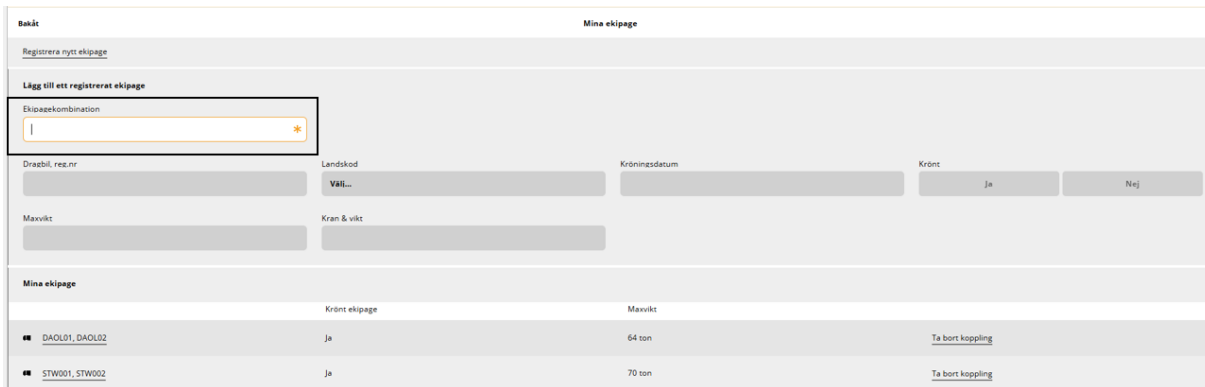
Efter inloggning behöver du lägga upp ditt ekipage och spara det under "Mina ekipage". Det gör du genom att klicka på **"Administrera mina ekipage"**. (Bild 1)

Bild 1



I rutan ”**ekipagekombinationer**” kan du söka på alla upplagda ekipagekombinationer som finns i Chaufförsklienten och Mätplatsstödet (MPS). (Bild 2)

Bild 2



Uppge två tecken så får du upp alla dragbilar, släp, dragbil + släp som finns i Mätplatsstödet (MPS) och Chaufförsklienten. I sökrutan söker systemet på alla registreringsnummer som det finns två A (AA) i, som är upplagda i systemet. (Bild 3)

I rullisten på kanten kan du scrolla ner och se om du hittar ditt ekipage. (Bild 4)
Lägger du till ytterligare tecken i sökrutan så minskar urvalet av ekipage i listan. (Bild 5)

Bild 3

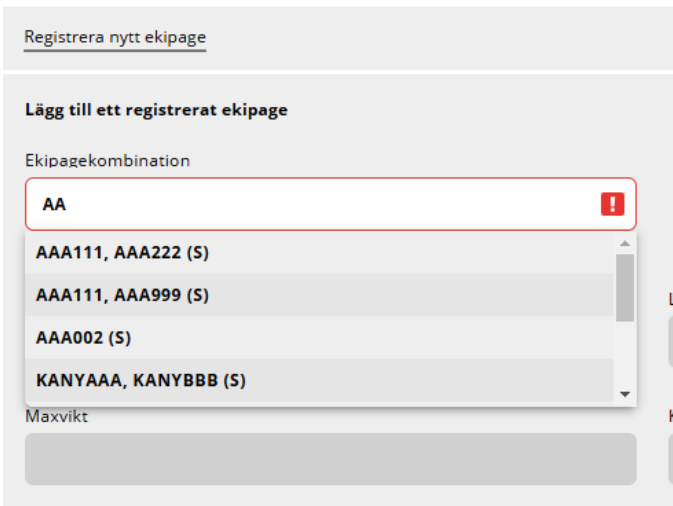


Bild 4

Bakåt

Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

AA

AAA002, AAA003 (S)

AAB111, AAB222 (S)

AAA001 (S)

AAA009 (S)

Maxvikt

Bild 5

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

AAA0

AAA002 (S)

AAA002, AAA003 (S)

AAA001 (S)

AAA009 (S)

Maxvikt

Finns ditt ekipage inte i sökrutan, läs under kapitel 10 **"Ekipaget finns inte i Chaufförsklienten"**. Nedan några exempel på när du behöver gå till kapitel 10.

Exempel på användningsfall:

- Ditt registreringsnummer kommer inte upp i rutan på dragbil +släp.
- Registreringsnumret på dragbil finns, men inte kombination med rätt registreringsnummer med släpet.
- Registreringsnummer finns på dragbil men inte på släp.
- Registreringsnummer finns på släp men inte på dragbilen.
- Ekipagekombinationen finns men det är fel land.

Observera! Vi stödjer endast två registreringsnummer på ett ekipage. Ett registreringsnummer för dragbil och ett registreringsnummer för släp. För mer information läs dokumentation om **Information om Ekipagetyper**.

Välj det ekipaget som stämmer överens med ditt registreringsnummer på bil och släp. Klicka **"Spara"**, för att ekipaget ska bli sparad till **"Mina ekipage"**. (Bild 6)

Du kan lägga upp flera ekipage under **”Mina ekipage”**.
Byter du släp på dragbilen så är detta ett nytt ekipage som ska läggas upp.

Bild 6

Bakåt

Mina ekipage

Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

AAA002, AAA003 (S)

Dragbil, res.nr

AAA002

Landskod

Sverige (S)

Kröningsdatum

2024-10-04

Krönt

Ja

Nej

Maxvikt

65

Kran & vikt

ALDRIG

Släp 1, res.nr

AAA003

Släp 1, landskod

Sverige (S)

Släp 1, kröningsdatum

2024-10-04

Släp 1, krönt

Ja

Nej

Mina ekipage

	Krönt ekipage	Maxvikt	
DAOL01, DAOL02	Ja	64 ton	Ta bort koppling
STW001, STW002	Ja	70 ton	Ta bort koppling
SMS200, SMS201	Ja	70 ton	Ta bort koppling
TEST22T, TEST22L	Nej	64 ton	Ta bort koppling
TEST11, TEST2L	Ja	67 ton	Ta bort koppling
TEST1T	Ja	54 ton	Ta bort koppling
TEST11, TEST1L	Nej	60 ton	Ta bort koppling

Spara

Nu finns ekipaget under **”Mina ekipage”**. (Bild 7)

Bild 7

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

TEST1T, TEST2L (S)

Dragbil, res.nr

TEST1T

Landskod

Sverige (S)

Kröningsdatum

2024-11-29

Krönt

Ja

Nej

Maxvikt

67

Kran & vikt

IBLAND, 2 TON

Släp 1, res.nr

TEST2L

Släp 1, landskod

Sverige (S)

Släp 1, kröningsdatum

2024-11-29

Släp 1, krönt

Ja

Nej

Mina ekipage

	Krönt ekipage	Maxvikt	
AAA111, AAA222	Ja	74 ton	Ta bort koppling
DAOL01, DAOL02	Ja	64 ton	Ta bort koppling
STW001, STW002	Ja	70 ton	Ta bort koppling
SMS200, SMS201	Ja	70 ton	Ta bort koppling
TEST22T, TEST22L	Nej	64 ton	Ta bort koppling
TEST1T, TEST2L	Ja	67 ton	Ta bort koppling

Under **”Mina ekipage”** har du en översikt på varje ekipage, vilken maxvikt och status på ekipaget om bankarna är krönta. Krönta skäppor visas inte. (Bild 8)

Bild 8

Bakåt **Mina ekipage**

Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination
TEST1T, TEST2L (S)

Draebil, res.nr
TEST1T

Landskod
Sverige (S)

Kröningsdatum
2024-11-29

Krönt
Ja Nej

Maxvikt
67

Kran & vikt
IBLAND, 2 TON

Släp 1, res.nr
TEST2L

Släp 1, landskod
Sverige (S)

Släp 1, kröningsdatum
2024-11-29

Släp 1, krönt
Ja Nej

Mina ekipage ←

Krönt ekipage	Maxvikt
AAA111, AAA222	Ja 74 ton Ta bort koppling
DAOL01, DAOL02	Ja 64 ton Ta bort koppling
STW001, STW002	Ja 70 ton Ta bort koppling
SMS200, SMS201	Ja 70 ton Ta bort koppling
TEST22T, TEST22L	Nej 64 ton Ta bort koppling
TEST1T, TEST2L	Ja 67 ton Ta bort koppling

När du väljer ekipage, kommer det upp information om ekipaget. (Bild 9)
Viktigt att du kontrollerar att informationen är rätt om dragbilen och släpet.

Bild 9

Bakåt **Mina ekipage**

Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination
AAA002, AAA003 (S)

Draebil, res.nr
AAA002

Landskod
Sverige (S)

Kröningsdatum
2024-10-04

Krönt
Ja Nej

Maxvikt
65

Kran & vikt
ALDRIG

Släp 1, res.nr
AAA003

Släp 1, landskod
Sverige (S)

Släp 1, kröningsdatum
2024-10-04

Släp 1, krönt
Ja Nej

Felaktig maxvikt på ekipaget, kan påverka transportpristräkningen beroende på hur avtalen ser ut.

Uppger du en annan maxvikt i transportuppgifterna (vägikonen) i Chaufförsklienten än den vikt som står i ekipageregistret, (bild 10) är det vikten i transportuppgifterna som kommer att skickas in till affärssystemet.

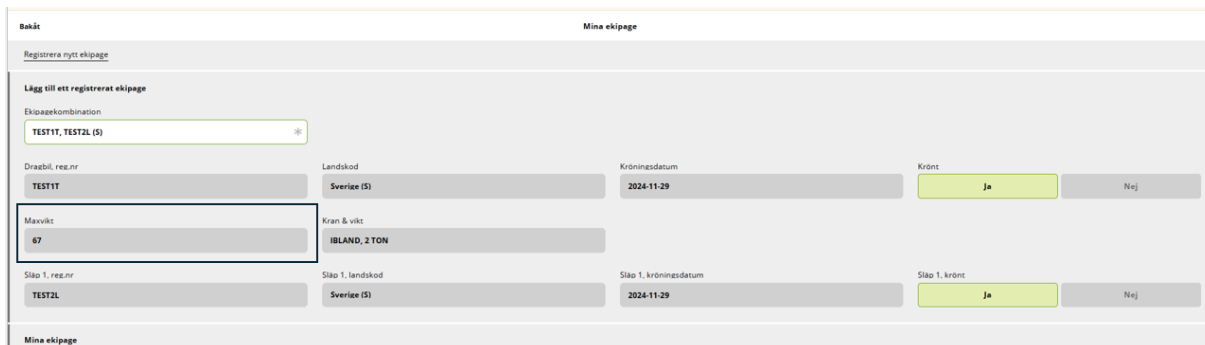
Skickar du in transportuppgifter från ett transportledningssystem, är det maxvikten från transportledningssystemet som gäller och som skickas in till affärssystemet.

Om du har ställt in olika vikter i det externa systemet och i Chaufförsklienten, kan maxvikterna skilja sig åt.

Har befraftaren satt ekipagekontroll "ja" kommer maxvikten som blivit sparad i affärssystemet bli den styrande i prislistor.

Är ekipagekontrollen "nej" kommer det bli värdeberäknat på den maxvikt som kommer från Chaufförsklientens transportuppgifter eller transportledningssystem

Bild 10



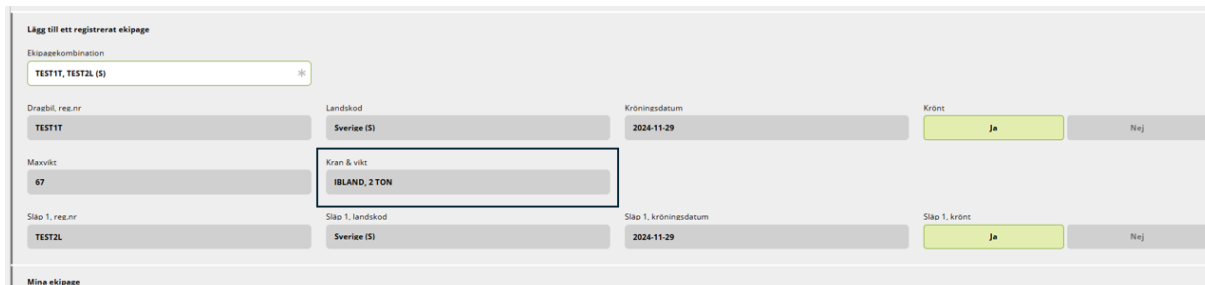
The screenshot shows the 'Mina ekipage' (My equipment) page. At the top, there are links for 'Bakåt' (Back) and 'Mina ekipage'. Below this is a section 'Lägg till ett registrerat ekipage' (Add a registered equipment). The form contains several fields: 'Ekipagekombination' (EQUIPMENT COMBINATION) with the value 'TEST1T, TEST2L (S)', 'Drägbil, res.nr' (TOWING VEHICLE, REG. NO.) with 'TEST1T', 'Landskod' (COUNTRY CODE) with 'Sverige (S)', 'Kröningsdatum' (CERTIFICATION DATE) with '2024-11-29', 'Krönt' (CERTIFIED) with a 'Ja' (Yes) button and a 'Nej' (No) button, 'Maxvikt' (MAXIMUM WEIGHT) with '67', 'Kran & vikt' (CRANE & WEIGHT) with 'IBLAND, 2 TON', 'Släp 1, res.nr' (TRAILER 1, REG. NO.) with 'TEST2L', 'Släp 1, landskod' (TRAILER 1, COUNTRY CODE) with 'Sverige (S)', 'Släp 1, kröningsdatum' (TRAILER 1, CERTIFICATION DATE) with '2024-11-29', and 'Släp 1, krönt' (TRAILER 1, CERTIFIED) with a 'Ja' (Yes) button and a 'Nej' (No) button. The 'Kran & vikt' field is highlighted with a red box.

I rutan **”Kran & vikt”** ser du inställningen på kran samt om det finns en kranvikt. (Bild 11)

I rutan står det **”Ibland”** och **”2 ton”**. **”Ibland”** betyder att du har en avtagbar kran och du uppger vid varje leveranstillfälle, om du har kran eller inte vid inmätningen. **”2 ton”** är vikten på kran. Det är en mätare som lägger in vikten på kran i Chaufförsklienten. Inställningen på kran kan du ändra, läs mer i kapitel 14 hur du gör.

Är information felaktig om kran, påverkar det lastvikten av råvara och transportpriseräkning. Detta gäller både vikten på kran och hur du uppger att du har kran eller inte vid invägningen.

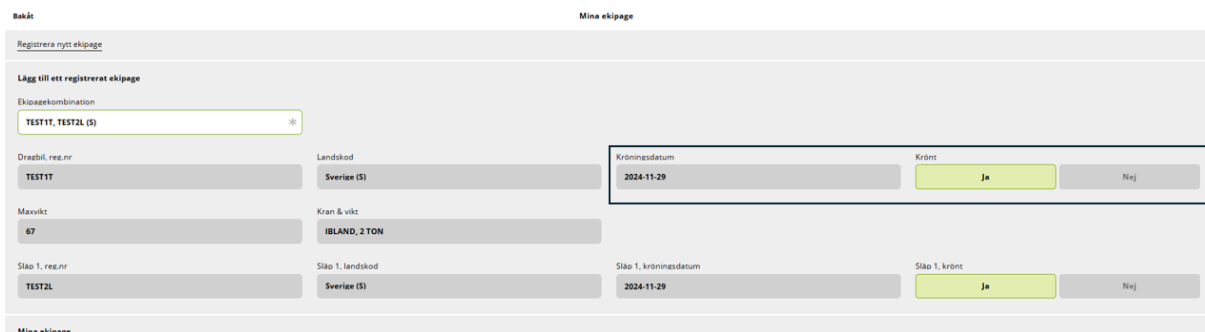
Bild 11



This screenshot is identical to Bild 10, showing the 'Mina ekipage' form with the 'Kran & vikt' field highlighted by a red box.

Krönt ekipage och kröningsdatum. (Bild 12) Kröningsdatum är det datum som en mätare har krönt bankarna och **”Ja”** eller **”Nej”** visar om det är krönta. Just nu visar vi endast bankar som är krönta och inga skäppor.

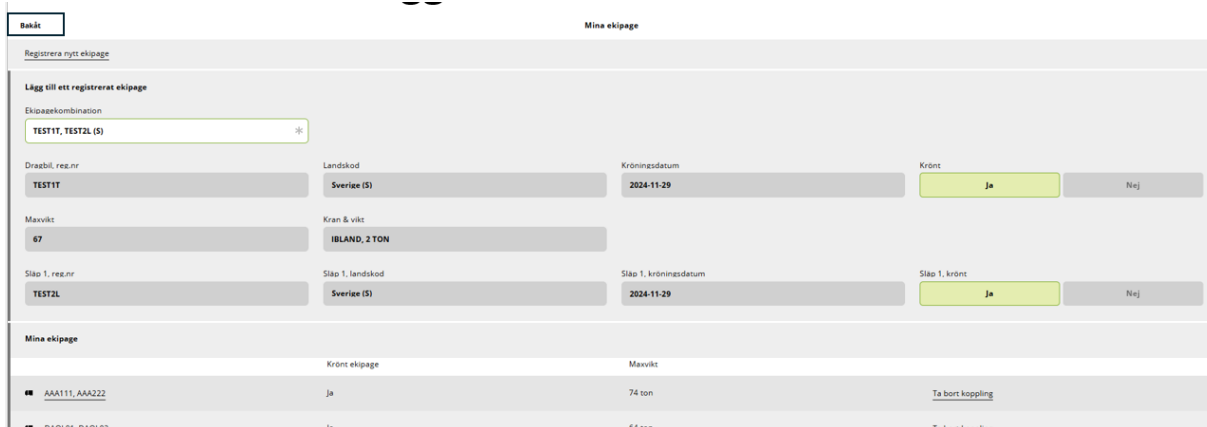
Bild 12



This screenshot is identical to Bild 10, showing the 'Mina ekipage' form. In this version, the 'Kröningsdatum' (Certification date) field, which contains '2024-11-29', is highlighted with a red box.

Klicka **Bakåt** för att komma tillbaka till startsidan. (Bild 13)

Bild 13



Bakåt Mina ekipage

[Registrera nytt ekipage](#)

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination
TEST11, TEST2L (S)

Drägbil, res.nr
TEST11

Landskod
Sverige (S)

Kröningsdatum
2024-11-29

Krönt
☒ Ja ☐ Nej

Maxvikt
67

Kran & vikt
IBLAND, 2 TON

Släp 1, res.nr
TEST2L

Släp 1, landskod
Sverige (S)

Släp 1, kröningsdatum
2024-11-29

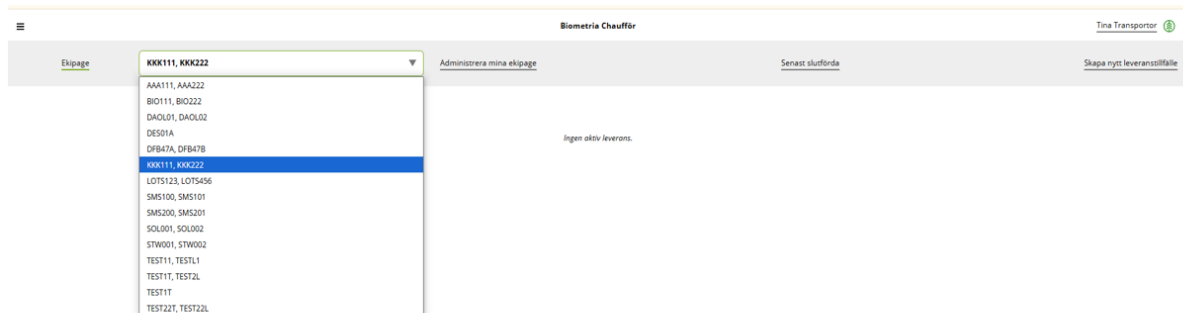
Släp 1, krönt
☒ Ja ☐ Nej

Mina ekipage

Krönt ekipage	Maxvikt	
AAA111, AAA222	Ja	74 ton Ta bort koppling
DAOL01, DAOL02	Ja	64 ton Ta bort koppling

Det senaste tillagda ekipaget ligger överst och genom att klicka på **”pilen”** så får du upp alla dina ekipage i rullisten, som är upplagda under **”Mina ekipage”**. (Bild 14)

Bild 14



Biometria Chaufför Tina Transporter

[Ekipage](#) [Administrera mina ekipage](#) [Senast slutförda](#) [Skapa nytt leveransställe](#)

Ingen aktiv leverans.

Ekipage
KKK111, KKK222

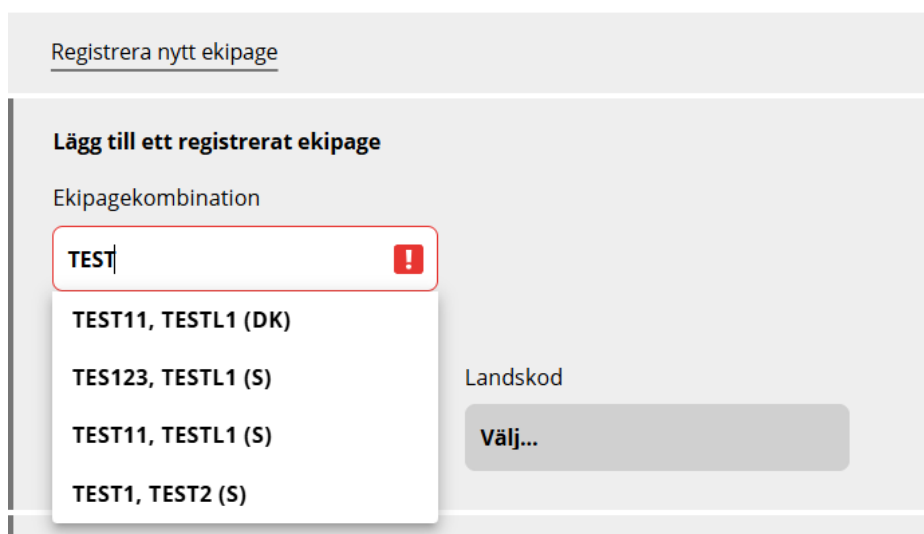
- AAA111, AAA222
- BIO111, BIO222
- DAOL01, DAOL02
- DES01A
- DFB47A, DFB47B
- KKK111, KKK222**
- LOTS123, LOTS456
- SMS100, SMS101
- SMS200, SMS201
- SOL001, SOL002
- STW001, STW002
- TEST11, TESTL1
- TEST11, TEST2L
- TEST11
- TEST221, TEST22L

9 Ekipaget finns inte i Chaufförsklienten-Registrera ett nytt ekipage

Du söker efter en ekipagekombination i sökrutan för att lägga till ekipaget i ”mina ekipage” och ekipaget finns inte som alternativ. (Bild 1) Du behöver då lägga upp ett nytt ekipage. Finns dragbilen, men inte släpet? Då behöver du lägga upp ett nytt ekipage.

Bild 1

Bakåt



Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

TEST !

TEST11, TESTL1 (DK)

TES123, TESTL1 (S)

TEST11, TESTL1 (S)

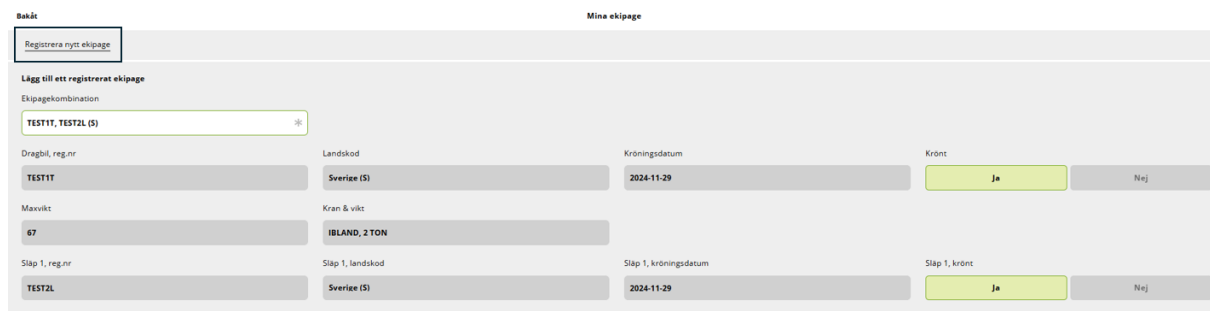
TEST1, TEST2 (S)

Landskod

Välj...

Klicka på ”**Registrera nytt ekipage**”. (Bild 2)

Bild 2



Bakåt Mina ekipage

Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

TEST1T, TEST2L (S)

Dragbil, reg.nr

TEST1T

Landskod

Sverige (S)

Körningsdatum

2024-11-29

Krönt

Ja Nej

Maxvikt

67

Kran & vikt

IBLAND, 2 TON

Släp 1, reg.nr

TEST2L

Släp 1, landskod

Sverige (S)

Släp 1, körningsdatum

2024-11-29

Släp 1, krönt

Ja Nej

Fyll i ditt ”registreringsnummer” på dragbilen. (Bild 3)

Bild 3

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr *

Dragbil, landskod * ▼

Kran * ▼

Dragbil, fordonstyp * ▼

▼ Släp

Antal släp - +

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr *

Släp 1, landskod * ▼

Släp 1, fordonstyp * ▼

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton

Bakåt Läggtill

Sverige är förifyllt. Klickar du på pilen kommer det upp en rullist, där du kan ändra land på dragbilen. (Bild 4)

Bild 4

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr *

Dragbil, landskod * ▼

Kran * ▼

Dragbil, fordonstyp * ▼

▼ Släp

Antal släp - +

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr *

Släp 1, landskod * ▼

Släp 1, fordonstyp * ▼

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton

Bakåt Läggtill

Fyll i ”**Kran**” på dragbilen. (Bild 5)

Alltid (En fastsatt kran på dragbilen)

Ibland (Avställbar kran)

Aldrig (Det finns ingen kran på dragbilen)

Bild 5

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr

Dragbil, landskod

Sverige (S)

Kran

Välj...

Alltid
Ibland
Aldrig

Dragbil, fordonstyp

Välj...

▼ Släp

Antal släp

-

1

+

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr

Släp 1, landskod

Sverige (S)

Släp 1, fordonstyp

Välj...

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton

Bakåt

Lägg till

Fyll i "Fordonstyp" på dragbilen. (Bild 6)

Lastväxlare (Dragbilen har inte bankar, Fast skäppa inget skäpparID eller skäpparID ibland) I de fall det är skäpparID ibland kommer du behöva fylla i SkäpparID när det är ett mättingsflöde med skäppmätning.

Banke

Fast Skäppa

Bild 6

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr

Dragbil, landskod

Sverige (S)

Kran

Välj...

Dragbil, fordonstyp

Välj...

Lastväxlare
Banke
Fast skäppa

▼ Släp

Antal släp

-

1

+

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr

Släp 1, landskod

Sverige (S)

Släp 1, fordonstyp

Välj...

▼ Maxvikt

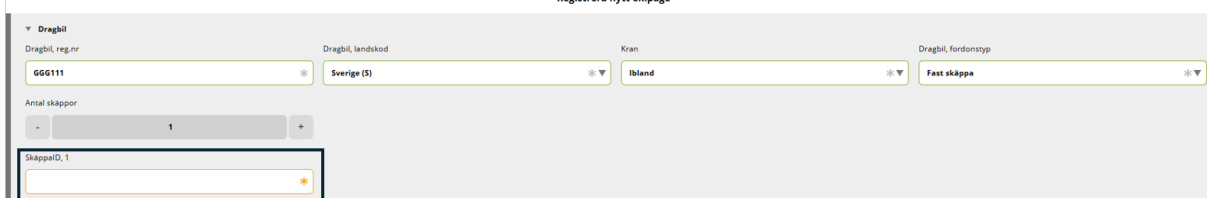
Maxvikt, ton

Bakåt

Lägg till

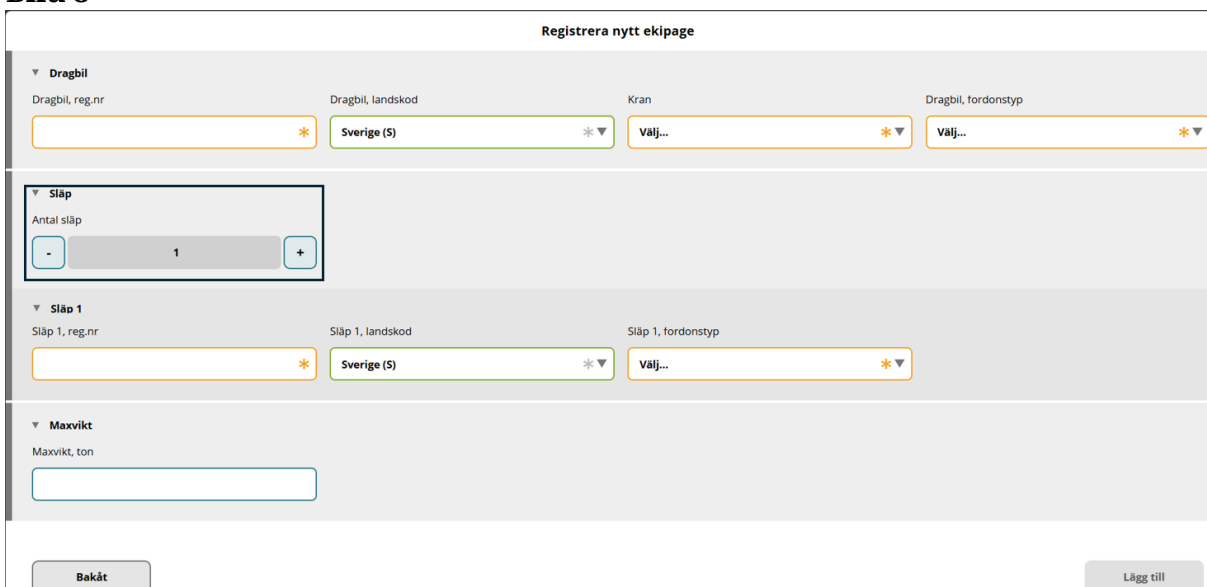
Väljer du Fast skäppa ska du uppge vilket SkäppaID skäppan har. (Bild 7) SkäpparID som du väljer kommer du få som förvalt när du ska leveransavisera. Det går att ändra vid aviseringsläget.

Bild 7



Välj antal släp genom att trycka på ”+ eller –”. (Bild 8)

Bild 8



Fyll i ditt ”registreringsnummer” på släp 1. (Bild 9)

Bild 9

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil
Dragbil, reg.nr
 *

Dragbil, landskod
 * ▼

Kran
 * ▼

Dragbil, fordonstyp
 * ▼

▼ Släp
Antal släp

▼ Släp 1
Släp 1, reg.nr
 *

Släp 1, landskod
 * ▼

Släp 1, fordonstyp
 * ▼

▼ Maxvikt
Maxvikt, ton

Bakåt

Lägg till

Sverige är förifyllt, klicka på ”**pilen**”, du får upp en rullist och kan ändra land på släpet. (Bild 10)

Bild 10

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil
Dragbil, reg.nr
 *

Dragbil, landskod
 * ▼

Kran
 * ▼

Dragbil, fordonstyp
 * ▼

▼ Släp
Antal släp

▼ Släp 1
Släp 1, reg.nr
 *

Släp 1, landskod
 * ▼

Släp 1, fordonstyp
 * ▼

▼ Maxvikt
Maxvikt, ton

Bakåt

Lägg till

Fyll i ”**Fordonstyp**” på Släp 1. (Bild 11)

Lastväxlare (Dragbilen har inte bankar, Fast skäppa inget skäpparID eller skäpparID ibland) I de fall det är skäpparID ibland kommer du behöva fylla i SkäpparID när det är ett mättingsflöde med skäppmätning.

Banke

Fast skäppa

Bild 11

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil
Dragbil, reg.nr
 *

Dragbil, landskod
 * ▼

Kran
 * ▼

Dragbil, fordonstyp
 * ▼

▼ Släp
Antal släp

▼ Släp 1
Släp 1, reg.nr
 *

Släp 1, landskod
 * ▼

Släp 1, fordonstyp
 * ▼
Lastväxlare
Banke
Fast skäppa

▼ Maxvikt
Maxvikt, ton

Väljer du Fast skäppa ska du ange antal skäppor och vilket SkäppaID det är på varje skäppa. (Bild 12)

Bild 12

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

▼ Släp
Antal släp

▼ Släp 1
Släp 1, reg.nr
 *

Släp 1, landskod
 * ▼

Släp 1, fordonstyp
 * ▼

Antal skäppor

SkäppaID, 1
 *

SkäppaID, 2
 *

Fyll i maxvikt på ekipaget som är högsta tillåtna med last. (Bild 13) Det är en frivillig uppgift. Fyller du i maxvikten så följer maxvikten med till transportuppgifter och du behöver inte fylla i det fältet varje gång. I transportuppgifter är fältet obligatoriskt.

Bild 13

Registrera nytt ekipage

Dragbil

Släp

Antal släp

- 1 +

Släp 1

Släp 1, reg.nr

Släp 1, landskod

Sverige (S)

Släp 1, fordonstyp

Fast skäppa

Antal skäppor

- 2 +

SkäppID, 1

SkäppID, 2

Maxvikt

Maxvikt, ton

Bakåt

Lägg till

När alla obligatoriska fälten är ifyllda lägger du till ditt ekipage. Klicka ”**Lägg till**”.

Bild 14

Registrera nytt ekipage

Dragbil, reg.nr

GGG111

Dragbil, landskod

Sverige (S)

Kran

Ibland

Dragbil, fordonstyp

Banke

Släp

Antal släp

- 1 +

Släp 1

Släp 1, reg.nr

GGG222

Släp 1, landskod

Sverige (S)

Släp 1, fordonstyp

Banke

Maxvikt

Maxvikt, ton

67

Bakåt

Lägg till

En dialogruta kommer upp med en kontrollfråga (Bild 15) Klicka ”**Spara**” om du vill spara ditt ekipage.

Bild 15

Är du säker på att du vill skapa ekipaget?

Om ändringar har gjorts på ett fordon som ingår i ett annat ekipage kommer ändringen även påverka berörda ekipage.

Avbryt

Spara

När du har lagt till ditt ekipage kommer du tillbaka till startsidan "Mina Ekipage". I listan "mina ekipage" ser du om ekipaget har krönta bankar och om det finns någon maxvikt registrerad på fordonet. (Bild 17)

Bild 17

Bakåt

Mina ekipage

[Registrera nytt ekipage](#)

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Dragbil, reg.nr

Landskod

Kröningsdatum

Krönt

Maxvikt

Kran & vikt

Mina ekipage

↓

Krönt ekipage

↓

Maxvikt

HHH000, HHH999

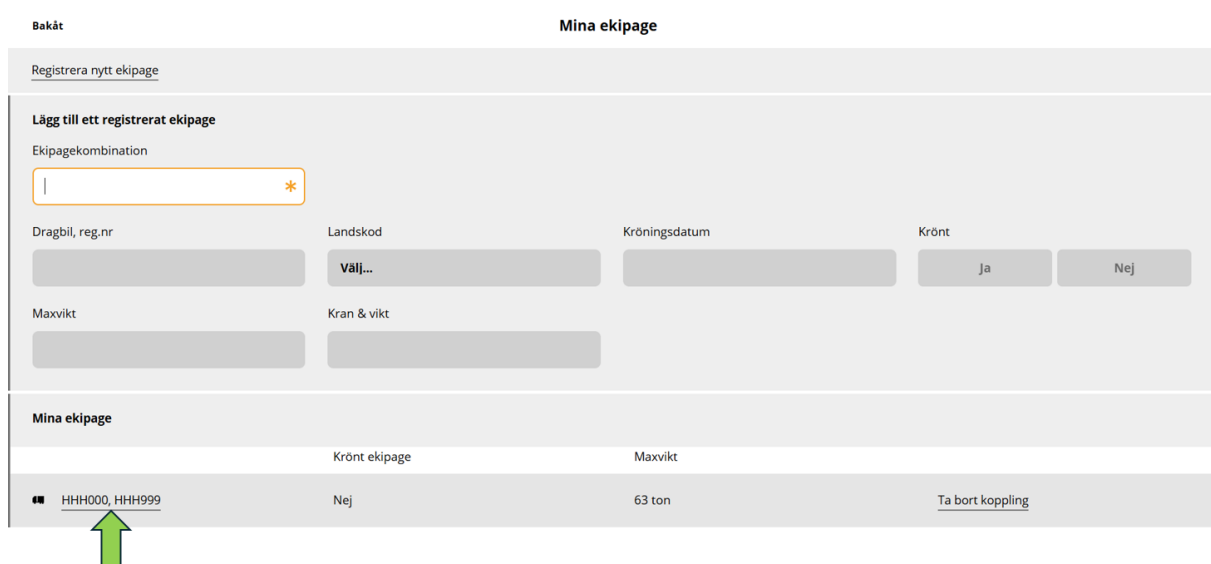
Nej

63 ton

[Ta bort koppling](#)

Klickar du på **”Strecket”** under fordonet kommer du se bankbredd och om ekipaget är godkänt för tara. Är den godkänd för tara och det finns taravikt samt medeltara så finns den informationen på den sidan. (Bild 18)

Bild 18



Bakåt **Mina ekipage**

[Registrera nytt ekipage](#)

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Dragbil, reg.nr

Landskod

Kröningsdatum

Krönt

Maxvikt

Kran & vikt

Ja

Nej

Mina ekipage

	Krönt ekipage	Maxvikt	
HHH000, HHH999	Nej	63 ton	Ta bort koppling

För att komma till startsidan och påbörja ett leveranstillfälle klicka **”Bakåt”** (Bild 19)

Bild 19



Bakåt **Mina ekipage**

[Registrera nytt ekipage](#)

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Dragbil, reg.nr

Landskod

Kröningsdatum

Krönt

Maxvikt

Kran & vikt

Ja

Nej

Mina ekipage

	Krönt ekipage	Maxvikt	
HHH000, HHH999	Nej	63 ton	Ta bort koppling

10 Ta bort ekipage från Mina ekipage

För att ta bort ett ekipage från Mina ekipage klicka på ”**Administrera mina ekipage**”.
(Bild 1)

Bild 1



Ingen aktiv leverans.

Leta i listan under ”**Mina ekipage**” vilket ekipage du vill ta bort. Klicka på ”**Ta bort koppling**” så försvinner ekipaget från Mina ekipage. (Bild 2 och 3)
Ekipaget finns kvar i Mätplatsstödet och Chaufförsklienten, du kan när som helst lägga till ekipaget igen till ”**Mina ekipage**”.

Bild 2

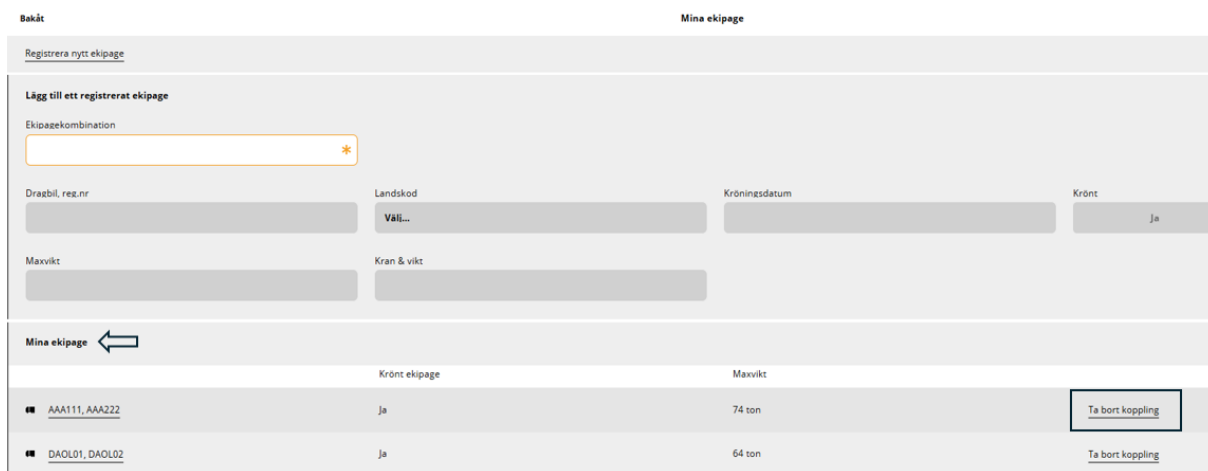


Bild 3

Bakåt

Mina ekipage

[Registrera nytt ekipage](#)

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Dragbil, reg.nr

Landskod
Välj...

Kröningsdatum

Krönt
Ja

Maxvikt

Kran & vikt

Mina ekipage

←

	Krönt ekipage	Maxvikt	
DAOL01, DAOL02	Ja	64 ton	Ta bort koppling
STW001, STW002	Ja	70 ton	Ta bort koppling

11 Kontrollera ett ekipage vilken taravikt och inlagda bankbredd

Bild 1

≡

Biometria Chaufför

Tina Transportor

Ekipage

Välj...

Administrera mina ekipage

Senast slutförda

Skapa nytt leveranstillfälle

Ingen aktiv leverans.

Under ”Mina ekipage” klickar du på ”Aktuellt ekipage”. (Bild 2)

Bild 2

Bakåt

Mina ekipage

[Registrera nytt ekipage](#)

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Dragbil, reg.nr

Landskod
Välj...

Kröningsdatum

Krönt
Ja

Maxvikt

Kran & vikt

Mina ekipage

←

	Krönt ekipage	Maxvikt	
ASD123, BXP444	Ja	64 ton	Ta bort koppling
TEST22, TEST2	Nej	64 ton	Ta bort koppling
TTT11T, TTT22T	Ja	65 ton	Ta bort koppling

När du har klickat på ekipaget kommer du till en vy som du kan scrolla i. (Bild 3,4 och 5) I denna vy kan du se bankbredd och kranvikt, som mätaren har fyllt i. Du kan se hur ditt ekipage är inställt om ekipaget kan köra på fast tara eller medeltara. På bild 4 är medeltaran ”Ja”. Finns det en mätningstjänst är detta ekipage redo att köra på medeltara. Inställningen av medeltara och fast tara ställer mätaren in.

Bild 3

Redigera ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr

ASD123

Dragbil, landskod

Sverige (S)

Kran

Ibland

Kranvikt, ton

2

Dragbil, fordonstyp

Banke

Bankbredd, cm

240

Krönt av

Matare@biometria.se

Kröningstidpunkt

2023-12-14 11:08

▼ Släp

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr

ASD456

Släp 1, landskod

Sverige (S)

Släp 1, fordonstyp

Banke

Bankbredd, cm

240

Krönt av

Matare@biometria.se

Kröningstidpunkt

2025-01-16 16:05

Bild 4

Redigera ekipage

▼ Tara

▼ Fast tara

Aktiv

Ja

Nej

Fast taravikt, ton

Mättdpunkt

Välj datum

Sparad av

Giltig t.o.m

Välj datum

▼ Medeltara

Aktiv

Ja

Nej

Taravikt, ton

Mätplats

Mättdpunkt

Välj datum

Vägens namn

Sparad av

Taravikt, ton

Mätplats

Mättdpunkt

Välj datum

Vägens namn

Bakåt

Bild 5

Redigera ekipage

Välj datum

Sparad av

Taravikt, ton

Mätplats

Måttidpunkt

Vägens namn

Sparad av

Aktuell medeltara, ton

Giltig t.o.m

Välj datum

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton

64

Spara

Bakåt

Maxvikten kan du som chaufför ändra. Klicka i rutan ”**Maxvikt**”, ”Spara” knappen blir tillgänglig. (Bild 6) Ändra vikten och ”**Spara**”. Den vikt du har sparad här kommer vara förifylld när du lämnar transportuppgifter i Chaufförsklienten. Klicka på ”**Bakåt**” för att komma tillbaka till ”Mina Ekipage”.

Bild 6

Redigera ekipage

Välj datum

Sparad av

Taravikt, ton

Mätplats

Måttidpunkt

Vägens namn

Sparad av

Aktuell medeltara, ton

Giltig t.o.m

Välj datum

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton

64

Spara

Bakåt

Har du ändrat i maxvikten och klickar ”**Bakåt**” utan att spara kommer en dialogruta upp. (Bild 7)

Klickar du ”**Avbryt**” stannar du på sidan om informationen om ditt ekipage. Klickar du ”Spara inte” kommer du tillbaka till ”**Mina Ekipage**”.

Bild 7

Du har osparade ändringar

Ändringarna går förlorade om du lämnar sidan.

Avbryt

Spara inte

Har befraftaren ekipagekontroll ”**Ja**” i aktörsregistret i affärssystemet, kan maxvikter i Chaufförsklienten/Mätplatsstödet skilja sig åt mot vad som står i ekipageregistret i affärssystemet. I dessa fall är det alltid maxvikten i affärssystemet som gäller vid värdeberäkning.

Har befraftaren ekipagekontroll ”**Nej**” i aktörsregistret i affärssystemet, är det maxvikten som du uppger i transportuppgifterna i Chaufförsklienten som blir skickade till affärssystemet. (Bild 8) Ändrar du maxvikten här på transportuppgifterna (Bild 8) kommer inte maxvikten i Chaufförsklientens ekipageregister bli ändrade.

Bild 8



Maxvikt	Fyllt lass	Kran
63	Ja	Ja
	Nej	Nej

De uppgifter som är inlagda i Chaufförsklienten/Mätplatsstöden (MPS) ekipageregister, är de uppgifter som är förifyllda i transportuppgifterna i Chaufförsklienten. (Bild 8)

Maxvikten i ekipageregistret i affärssystemet kommer uppdateras kontinuerligt efter varje leveranstillfälle med maxvikten du uppgav i transportuppgifterna (bild 8)

Leveransaviserar du från ett externt transportsystem kommer maxvikten som angavs i det externa systemet skickas med transportuppgifterna in till ekipageregistret i affärssystemet. Maxvikten i ekipageregistret i affärssystemet kommer uppdateras kontinuerligt efter varje leveranstillfälle.

Maxvikten i Chaufförsklienten eller mätplatsstödet kommer inte bli uppdaterad med den maxvikt som blivit skickad från det externa systemet.

12 Byta SkäppalD på ett befintligt ekipage

När du leveransaviserar i Chaufförsklienten, får du upp förvald skäppa på dragbil och släpet. Stämmer inte informationen kan du ändra det på inställningar.

Välj ”Administrera mina ekipage”. (Bild 1)

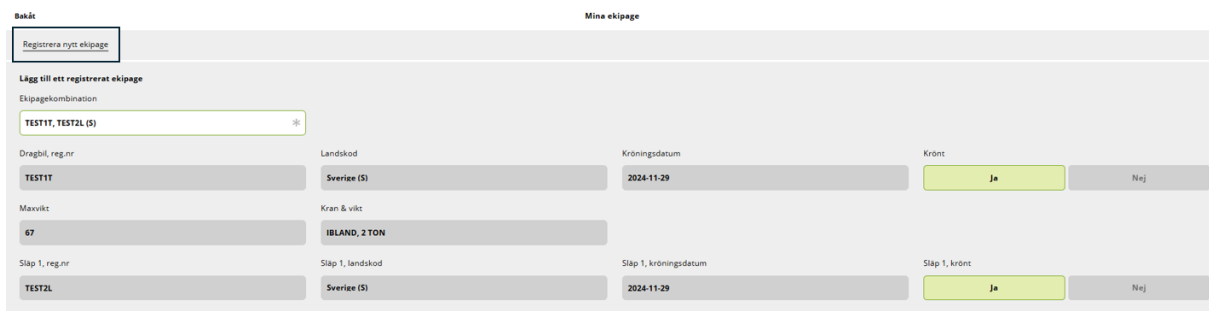
Bild 1



The screenshot shows the Biometria Chaufför web application. At the top, there is a navigation bar with a menu icon, the text 'Biometria Chaufför', and a user profile 'Tina Transportor'. Below the navigation bar, there is a section with a dropdown menu labeled 'Ekipage' and a button labeled 'Administrera mina ekipage' which is highlighted with a red box. Other buttons visible are 'Senast slutförda' and 'Skapa nytt leveransfall'. Below this section, there is a message 'Ingen aktiv leverans.'

Välj ”Registrera nytt ekipage”. (Bild 2)

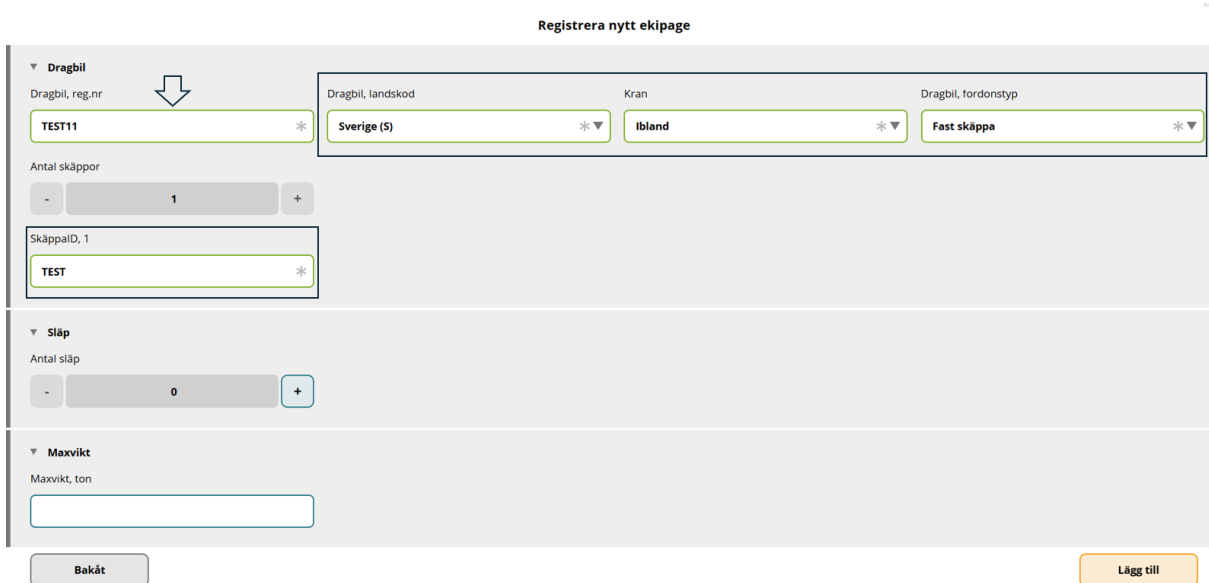
Bild 2



The screenshot shows the 'Registrera nytt ekipage' form. It has a 'Bakåt' button at the top left. The form is divided into sections for 'Dragbil, reg.nr' (TEST1T), 'Landskod' (Sverige (S)), 'Kröningsdatum' (2024-11-29), 'Krönt' (Ja/Nej), 'Maxvikt' (67), 'Kran & vikt' (IBLAND, 2 TON), 'Släp 1, reg.nr' (TEST2L), 'Släp 1, landskod' (Sverige (S)), 'Släp 1, kröningsdatum' (2024-11-29), and 'Släp 1, krönt' (Ja/Nej). There is a 'Lägg till ett registrerat ekipage' button and a 'Ekipagekombination' field (TEST1T, TEST2L (S)).

Fyll i hela registreringsnummer på dragbilen. När hela registreringsnumret är ifyllt kommer information i de svarta inringade fälten upp automatiskt. (Bild 3)

Bild 3



The screenshot shows the 'Registrera nytt ekipage' form with the 'Dragbil' section expanded. It shows input fields for 'Dragbil, reg.nr' (TEST11), 'Dragbil, landskod' (Sverige (S)), 'Kran' (Ibland), and 'Dragbil, fordonstyp' (Fast skäppa). There is a 'Antal skäppor' field with a value of 1. Below this, there is a 'SkäppalD, 1' field with a value of TEST. The 'Släp' section is collapsed, showing 'Antal släp' as 0. The 'Maxvikt' section is also collapsed, showing 'Maxvikt, ton' as an empty field. At the bottom, there are 'Bakåt' and 'Lägg till' buttons.

Ändra SkäppaID 1 som du har på dragbilen. (Bild 2)

Bild 2

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr

Dragbil, landskod

Kran

Dragbil, fordonstyp

TEST11 *

Sverige (S) *▼

Ibland *▼

Fast skäppa *▼

Antal skäppor

-

1

+

SkäppaID, 1

422 *

▼ Släp

Antal släp

-

0

+

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton

Bakåt

Lägg till

Skriv i din ”**maxvikt**” på ekipaget och klicka ”**Lägg till**”. (Bild 3)

Bild 3

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil
Dragbil, reg.nr
 *

Dragbil, landskod
 * ▼

Kran
 * ▼

Dragbil, fordonstyp
 * ▼

Antal skäppor
 - +

SkäppaID, 1
 *

▼ Släp
Antal släp
 - +

▼ Maxvikt
Maxvikt, ton

Bakåt

Lägg till

En dialogruta kommer upp. Klicka ”**Spara**”. (Bild 4) och du kommer tillbaka till sidan ”**Mina ekipage**”.

Bild 4

Är du säker på att du vill skapa ekipaget?

Om ändringar har gjorts på ett fordon som ingår i ett annat ekipage kommer ändringen även påverka berörda ekipage.

Avbryt

Spara

13 Ändra Alltid kran, Aldrig kran, Kran ibland

Här ställer du in kraninställningar för leveransaviseringen i Chaufförsklienten.

Klicka på ”**Administrera mina ekipage**”. (Bild 1)

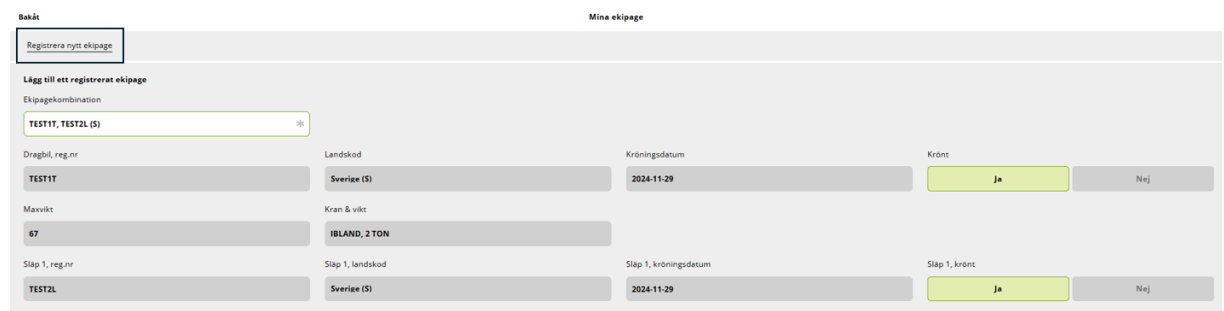
Bild 1



The screenshot shows the top navigation bar of the 'Biometria Chaufför' application. The user is logged in as 'Tina Transportör'. The main menu includes 'Ekipage', a dropdown menu 'Välj...', and a button 'Administrera mina ekipage' which is highlighted with a red rectangular box. Other buttons visible are 'Senast slutförda' and 'Skapa nytt leveranstillfälle'. Below the menu, a message states 'Ingen aktiv leverans.'

Klicka på ”**Registrera nytt ekipage**”. (Bild 2)

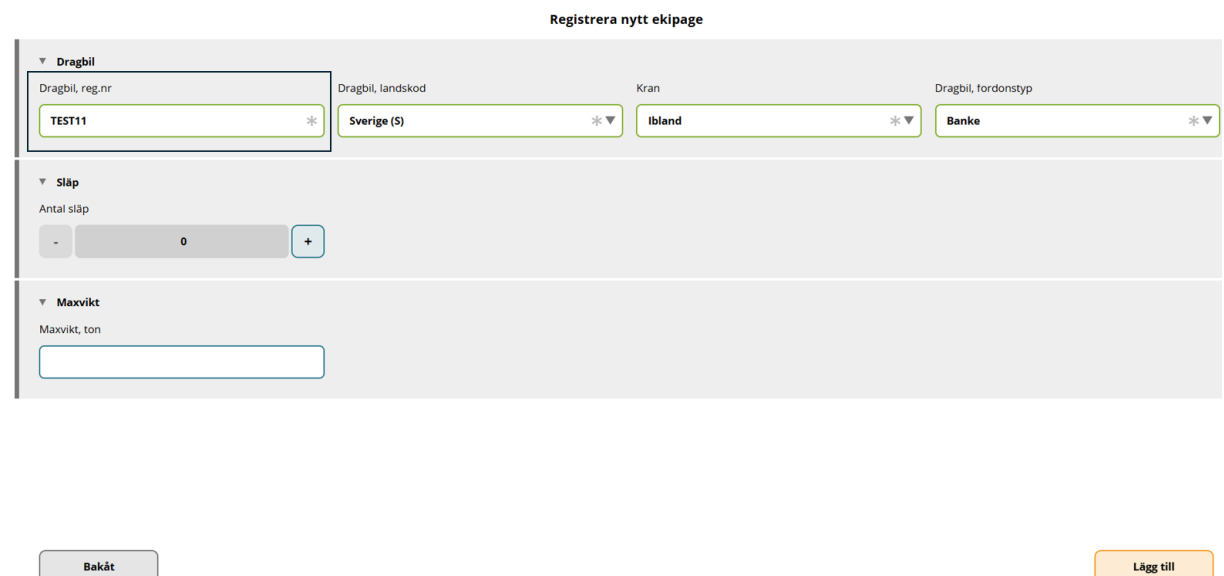
Bild 2



The screenshot shows the 'Registrera nytt ekipage' form. The 'Registrera nytt ekipage' button is highlighted with a red box. The form contains several input fields and buttons: 'Ekipagekombination' (TEST1T, TEST2L (S)), 'Dragbil, reg.nr' (TEST1T), 'Landskod' (Sverige (S)), 'Kröningsdatum' (2024-11-29), 'Krönt' (Ja/Nej), 'Maxvikt' (67), 'Kran & vikt' (IBLAND, 2 TON), 'Släp 1, reg.nr' (TEST2L), 'Släp 1, landskod' (Sverige (S)), 'Släp 1, kröningsdatum' (2024-11-29), and 'Släp 1, krönt' (Ja/Nej).

Fyll i hela registreringsnummer på dragbilen. (Bild 3)

Bild 3



The screenshot shows the 'Registrera nytt ekipage' form. The 'Dragbil, reg.nr' field is highlighted with a red box. The form includes sections for 'Dragbil' (with fields for 'Dragbil, landskod' (Sverige (S)), 'Kran' (IBland), and 'Dragbil, fordonstyp' (Banke)), 'Släp' (with a field for 'Antal släp' set to 0), and 'Maxvikt' (with a field for 'Maxvikt, ton'). At the bottom, there are buttons for 'Bakåt' and 'Lägg till'.

När du lagt in ditt registreringsnummer på dragbilen kommer det upp information hur dragbilen ser ut. (Bild 4) Under **”Kran”** finns en rullist, där kan du välja inställning:

Alltid (En fastsatt kran på dragbilen)

Ibland (Avställbar kran)

Aldrig (Det finns ingen kran på dragbilen)

Bild 4

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr

TEST11T *

Dragbil, landskod

Sverige (S) * ▼

Kran

Ibland * ▼

Alltid
Ibland
Aldrig

Dragbil, fordonstyp

Banke * ▼

▼ Släp

Antal släp

- 1 +

Vilken inställning du har påverkar när du ska **fördela last** vid **”Nytt leveranstillfälle”**.

Är det inställt på **”Ibland”** kan du alltid välja på **”Ja och Nej”**. (Bild 5)

Bild 5

Bakåt

Lastplatser: TEST11

- 1 +

Lastplatser: TESTL1

- 3 +

Fördela last

Kran

Ja
Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

Är det inställt på **”alltid”** kommer det vara förifyllt **”Ja”** och det går inte att ändra i vyn **”Fördela last”**. (Bild 6)

Bild 6

Bakåt
Fördela last

Lastplatser: TEST11T

-

1

+

Lastplatser: TESTL1

-

2

+

Kran

Ja

Nej

Klicka på lasten för att byta lever

Är det inställt på ”**aldrig**” kommer det vara förifyllt ”**Nej**” och det går inte att ändra i vyn ”**Fördela lass**”. (Bild 7)

Bild 7

Bakåt
Fördela last

Lastplatser: TEST11T

-

1

+

Lastplatser: TEST1L

-

2

+

Kran

Ja

Nej

Det är viktigt att du har rätt inställning så att det blir rätt vid inmätning av råvara, taravikter, medeltara och värdeberäkningen på transporten.

Fyll i ”maxvikten” och klicka ”**Lägg till**”. (bild 8)

Bild 8

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr *

Dragbil, landskod * ▼

Kran * ▼

Dragbil, tordonestyp * ▼

▼ Släp

Antal släp

- +

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton

Bakåt

Lägg till

En dialogruta kommer upp. Klicka ”**Spara**”. (Bild 9) och du kommer tillbaka till sidan ”Mina ekipage”.

Bild 9

Är du säker på att du vill skapa ekipaget?

Om ändringar har gjorts på ett fordon som ingår i ett annat ekipage kommer ändringen även påverka berörda ekipage.

Avbryt

Spara

14 Byta land på dragbil och släp

Byter du land på en befintlig dragbilen eller släp kommer detta ekipage bli ett helt nytt ekipage. Så här gör du för att byta land på ett befintligt ekipage:

Klicka på ”**Administrera mina ekipage**”. (Bild 1)

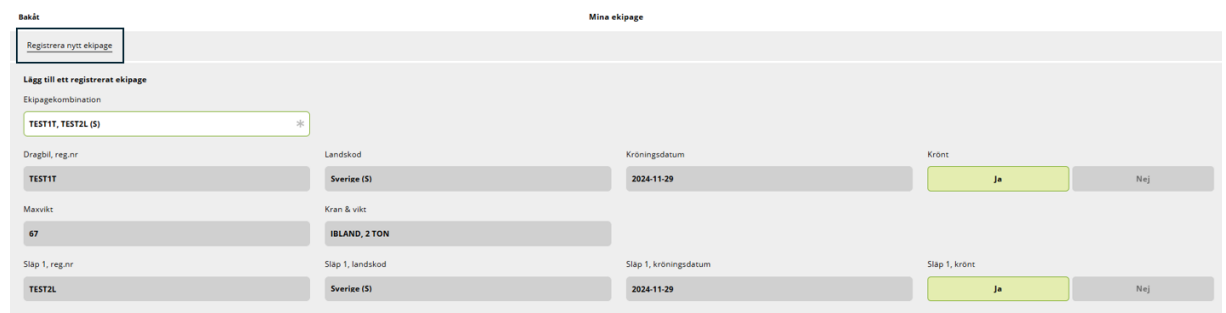
Bild 1



The screenshot shows the Biometria Chaufför dashboard. At the top, there is a navigation bar with a menu icon, the title 'Biometria Chaufför', and a user profile 'Tina Transportör'. Below the navigation bar, there is a section with a dropdown menu 'Välj...' and a button 'Administrera mina ekipage' which is highlighted with a red box. Other buttons visible are 'Senast slutförda' and 'Skapa nytt leveranstillfälle'. The main content area below shows 'Ingen aktiv leverans.'

Klicka på ”**Registrera nytt ekipage**”. (Bild 2)

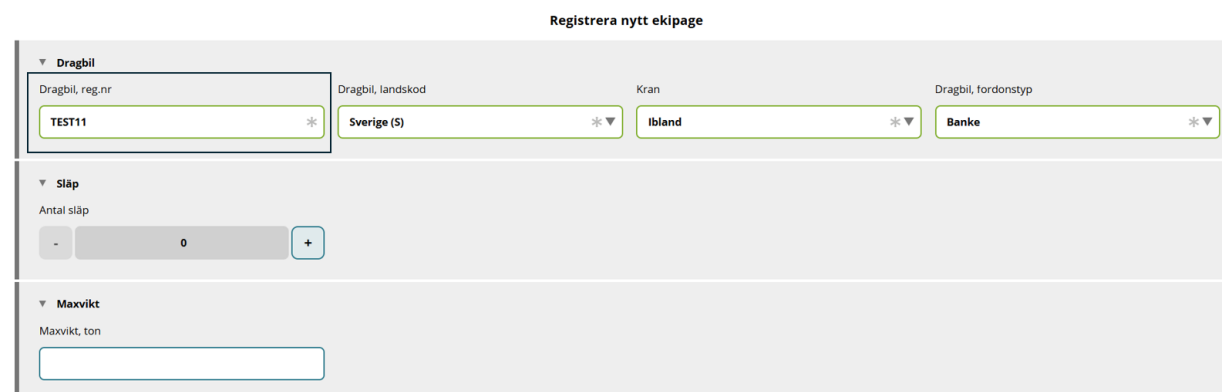
Bild 2



The screenshot shows the 'Registrera nytt ekipage' form. At the top, there is a 'Bakåt' button and a 'Mina ekipage' link. Below, there is a 'Registrera nytt ekipage' button highlighted with a red box. The main section is 'Lägg till ett registrerat ekipage'. It contains a dropdown for 'Ekipagekombination' with the value 'TEST1T, TEST2L (S)'. Below this, there are several input fields: 'Dragbil, reg.nr' (TEST1T), 'Landskod' (Sverige (S)), 'Kröningsdatum' (2024-11-29), 'Krönt' (Ja/Nej), 'Maxvikt' (67), 'Kran & vikt' (IBLAND, 2 TON), 'Släp 1, reg.nr' (TEST2L), 'Släp 1, landskod' (Sverige (S)), 'Släp 1, kröningsdatum' (2024-11-29), and 'Släp 1, krönt' (Ja/Nej).

Fyll i hela registreringsnummer på dragbilen. (Bild 3)

Bild 3



The screenshot shows the 'Registrera nytt ekipage' form. At the top, there is a 'Bakåt' button and a 'Lägg till' button. Below, there is a 'Registrera nytt ekipage' button. The main section is 'Dragbil'. It contains several input fields: 'Dragbil, reg.nr' (TEST11), 'Dragbil, landskod' (Sverige (S)), 'Kran' (Ibland), and 'Dragbil, fordonstyp' (Banke). Below this, there is a 'Släp' section with a dropdown for 'Antal släp' (0) and a 'Maxvikt' section with a dropdown for 'Maxvikt, ton'.

Ändra land i rullisten. (Bild 4)

Bild 4

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr

TEST11T *

Dragbil, landskod

Sverige (S) * ▼

- Sverige (S)
- Belgien (B)
- Danmark (DK)
- Estland (EST)
- Finland (FIN)
- Frankrike (F)
- Lettland (LV)
- Litauen (LT)
- Luxemburg (L)
- Moldavien (MD)
- Nederländerna (NL)
- Norge (N)
- Polen (PL)
- Rumänien (RO)
- Ryssland (RUS)
- Slovakien (SK)
- Tjeckien (CZ)

Kran

Aldrig * ▼

Dragbil, fordonstyp

Banke * ▼

▼ Släp

Antal släp

- 1 +

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr

TEST1L *

Släp 1, fordonstyp

Banke * ▼

▼ Maxvikt

När du bytt land behöver du fylla i kran och fordonstyp. (Bild 5) Maxvikten är frivillig. Fyller du i Maxvikten kommer den vara förifylld på transportuppgifterna i Chaufförsklienten och du behöver inte fylla i maxuppgiften på varje leveranstillfälle. Klicka ”**Lägg till**”, när du fyllt i uppgifterna.

Bild 5

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr

TEST11 *

Dragbil, landskod

Danmark (DK) * ▼

Kran

Välj... ! ▼

Uppgiften måste fyllas i

Dragbil, fordonstyp

Välj... ! ▼

Uppgiften måste fyllas i

▼ Släp

Antal släp

- 0 +

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton

Bakåt

Lägg till

En dialogruta kommer upp. Klicka ”**Spara**” (Bild 6) och du kommer tillbaka till sidan Mina ekipage.

Bild 6

Är du säker på att du vill skapa ekipaget?

Om ändringar har gjorts på ett fordon som ingår i ett annat ekipage kommer ändringen även påverka berörda ekipage.

Avbryt**Spara**

I ekipagekombination kommer det finnas två identiska registreringsnummer med olika länder. (Bild 7)

Använder du samma registreringsnummer och det är olika länder, kommer det i affärssystemet vara två olika ekipage.

Bild 7

Ekipagekombination

TEST11| *

TEST11T, TEST1L (S)

TEST11T, TESTL1 (S)

TEST11T, TTT22T (S)

TEST11, TESTL1 (DK)

TEST11, TESTL1 (S)

15 Ändra Banke, Fast Skäppa, Lastväxlare

Byter du fordonstyp på dragbilen eller släpet kommer det inte bli något nytt ekipage eller fordonskombination i affärssystemet/Chaufförsklienten.

Byter du land på en befintlig dragbilen eller släp kommer detta ekipage bli ett helt nytt ekipage. Så här gör du för att byta land på ett befintligt ekipage:

Klicka på **”Administrera mina ekipage”**. (Bild 1)

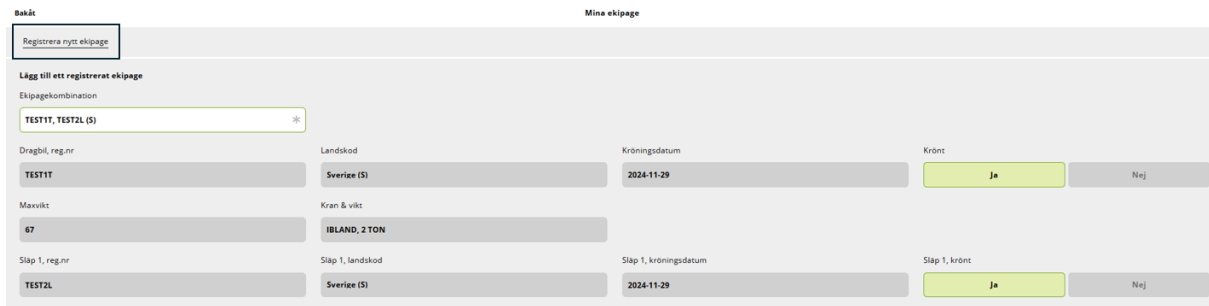
Bild 1



The screenshot shows the top navigation bar of the 'Biometria Chaufför' application. The user is logged in as 'Tina Transportör'. The main menu includes 'Ekipage', a dropdown menu 'Välj...', and a button 'Administrera mina ekipage' which is highlighted with a red box. Other buttons visible are 'Senast slutförda' and 'Skapa nytt leveranstillfälle'. Below the menu, a message states 'Ingen aktiv leverans.'

Klicka på **”Registrera nytt ekipage”**. (Bild 2)

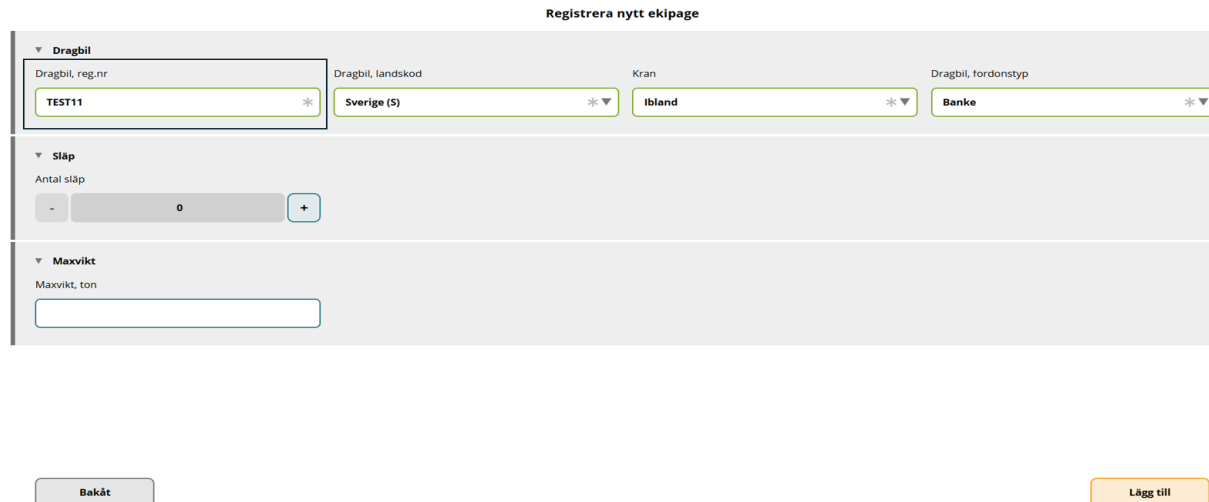
Bild 2



The screenshot shows the 'Registrera nytt ekipage' form. The 'Registrera nytt ekipage' button is highlighted with a red box. The form includes fields for 'Ekipagekombination' (TEST1T, TEST2L (S)), 'Dragbil, reg.nr' (TEST1T), 'Landskod' (Sverige (S)), 'Kröningsdatum' (2024-11-29), 'Krönt' (Ja/Nej), 'Maxvikt' (67), 'Kran & vikt' (IBLAND, 2 TON), 'Släp 1, reg.nr' (TEST2L), 'Släp 1, landskod' (Sverige (S)), 'Släp 1, kröningsdatum' (2024-11-29), and 'Släp 1, krönt' (Ja/Nej).

Fyll i hela registreringsnummer på dragbilen. (Bild 3)

Bild 3



The screenshot shows the 'Registrera nytt ekipage' form. The 'Dragbil, reg.nr' field is highlighted with a red box. The form includes sections for 'Dragbil' (with fields for 'Dragbil, reg.nr', 'Dragbil, landskod', 'Kran', and 'Dragbil, fordonstyp'), 'Släp' (with a field for 'Antal släp'), and 'Maxvikt' (with a field for 'Maxvikt, ton'). The 'Dragbil, reg.nr' field contains the value 'TEST11'. The 'Dragbil, landskod' field contains 'Sverige (S)'. The 'Kran' field contains 'Ibland'. The 'Dragbil, fordonstyp' field contains 'Banke'. The 'Antal släp' field contains '0'. The 'Maxvikt, ton' field is empty.

Fordonstyp **Lastväxlare** ska användas om du inte har något skäpparID, inga bankar och skäppor på dragbilen eller släpet. Har du SkäpparID, men det är ingen Fast skäppa ska du använda lastväxlare.

Bild 4

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr

Dragbil, landskod

Kran

Dragbil, fordonstyp

Antal släp

-

1

+

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr

Släp 1, landskod

Släp 1, fordonstyp

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton

Bakåt

Lägg till

Väljer du Fast skäppa behöver du fylla i SkäpparID. (Bild 5)

Bild 5

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr

Dragbil, landskod

Kran

Dragbil, fordonstyp

Antal skäppor

-

1

+

SkäpparID, 1

▼ Släp

Antal släp

-

0

+

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton

Bakåt

Lägg till

Har du valt lastväxlare på dragbil och släp, kommer ekipaget i leveransaviseringläget se ut enligt bild 6, i Chaufförsklienten.

Bild 6

Bakåt Fördela last

Lastplatser: TEST11

Lastplatser: TESTL1

Kran

- 1 +

- 2 +

Ja Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST11: Dela trave

TESTL1: Dela trave

TESTL1: Dela trave



När du valt vilken fordonstyp och fyllt i SkäpparID där valet var Fast skäppa, klickar du **"Lägg till"**.

En dialogruta kommer upp. Klicka **"Spara"** (Bild 7) och du kommer tillbaka till sidan Mina ekipage.

Bild 7

Är du säker på att du vill skapa ekipaget?

Om ändringar har gjorts på ett fordon som ingår i ett annat ekipage kommer ändringen även påverka berörda ekipage.

Avbryt

Spara

16 Avisera i Chaufförsklienten

När en chaufför lastar sitt ekipage för att utföra en transport behöver du avisera ett nytt leveranstillfälle i Chaufförsklienten.

Rekommendationen är att göra aviseringen i samband med lastning om det är möjligt.

Med avisering skickas en leveransavisering med information om leveransen till mottagande industri. (Detta för att effektivt kunna hantera truckar och lager på industrin, till aktörer som hanterar väglager och justerar väglagret efter lastning samt till de som bygger tjänster kring aviseringsläget.)

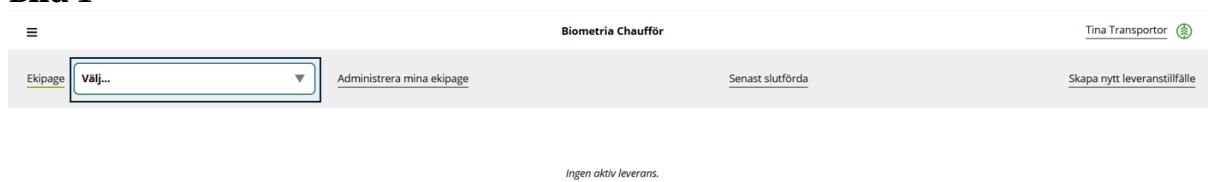
Exempelvis för att kunna visa hur många ekipage som beräknas finnas på en industri vid en viss tid. Det ger också mätplatspersonalen information om att en leverans är på väg och de kan därmed förbereda för mätning.

17 Skapa nytt leveranstillfälle

Du har sparat dina ekipage under ”**Mina ekipage**” och loggar in i Chaufförsklienten för att skapa ett nytt leveranstillfälle.

Du väljer det ekipage som du använder idag. (Bild 1)

Bild 1



Välj ”**Skapa nytt leveranstillfälle**”. (Bild 2)

Bild 2



17.1 Fördela last banke

Det valda ekipaget visas i bild. (Bild 1)

Bild 1

Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST11 1 Lastplatser: TESTL1 2 Kran

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST11: Dela trave TESTL1: Dela trave TESTL1: Dela trave



Genom att markera plus eller minus per lastbärare går det öka eller minska antal tillgängliga lastplatser på varje lastbärare. (Bild 2)

Bild 2

Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST11 1 Lastplatser: TESTL1 2 Kran

Klicka på lasten för att byta leverans.

Välj ”Ja” eller ”Nej” under ”Kran”. (Bild 3) I avsnitt 14 kan du läsa hur du ändrar inställningar på kran.

Bild 3

Bakåt **Fördela last**

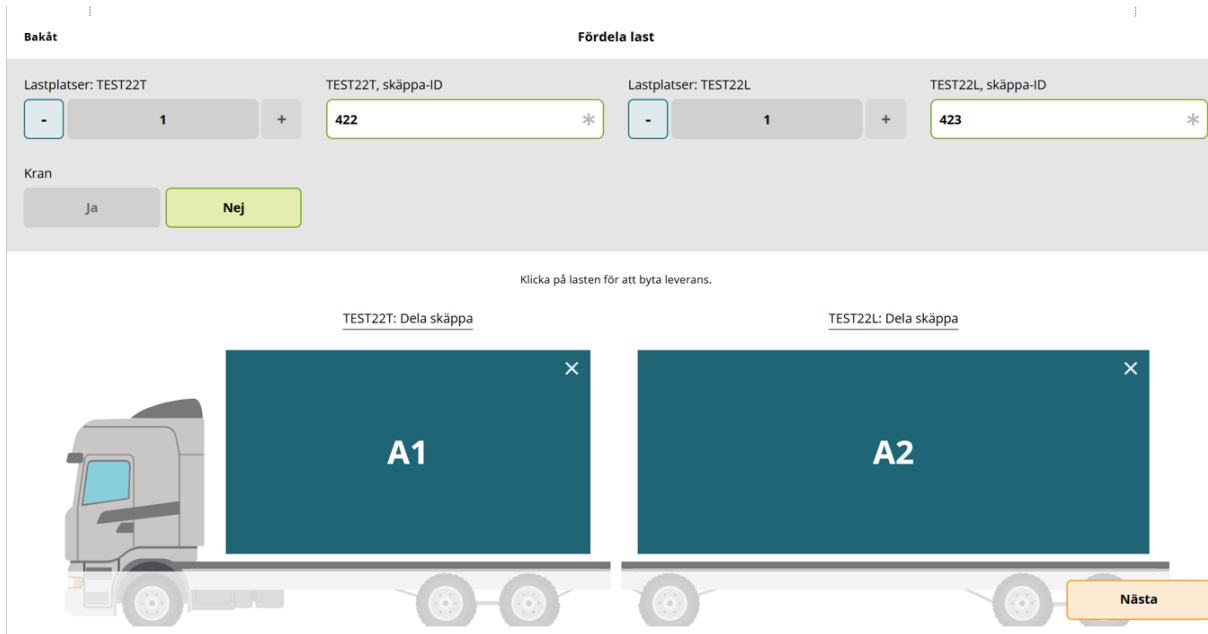
Lastplatser: TEST11 1 Lastplatser: TESTL1 3 Kran

Klicka på lasten för att byta leverans.

17.2 Fördela last skäppa

Det valda ekipaget visas i bild. (Bild 1)

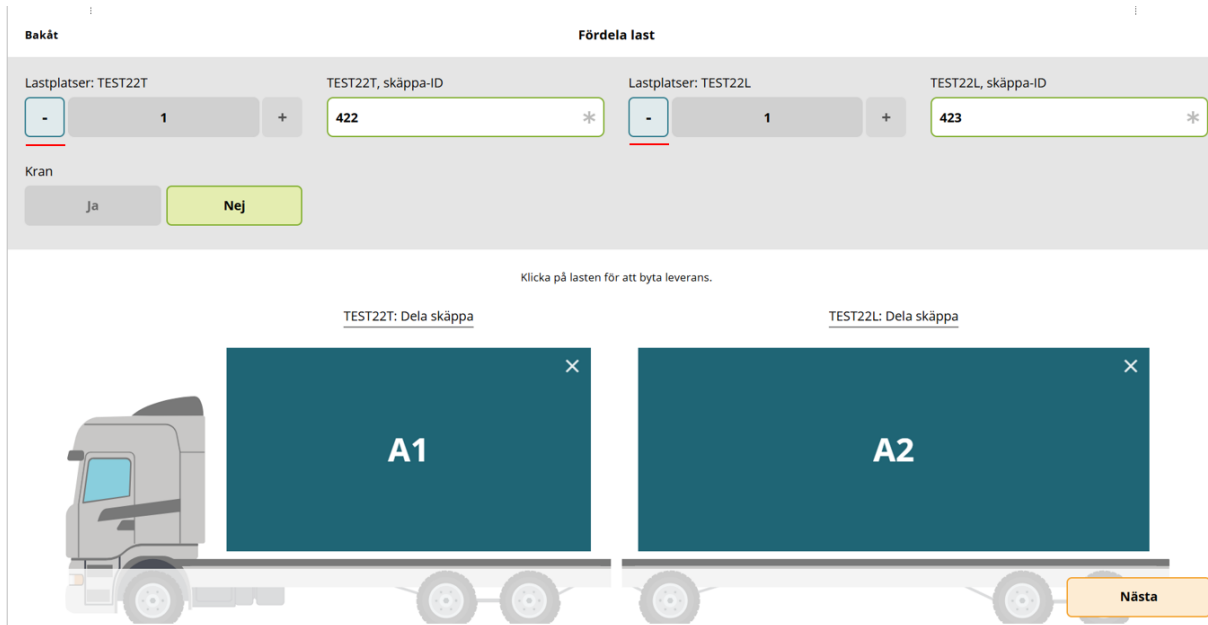
Bild 1



The interface shows a 'Fördela last' (Distribute load) screen. At the top, there are two sections for 'Lastplatser: TEST22T' and 'Lastplatser: TEST22L'. Each section has a counter set to '1' and a text input field for 'skäppa-ID' containing '422' and '423' respectively. Below these are buttons for 'Kran' (Crane) with 'Ja' and 'Nej' options. The main area displays two trucks, A1 and A2, with their respective load IDs. A 'Nästa' (Next) button is located at the bottom right.

Vid registrering av nytt ekipaget uppgav du att det fanns en lastplats/skäppa på bilen och en lastplats/skäppa på släpet. Då kan du endast plocka bort lastplatser på minustecknet. (Bild 2)

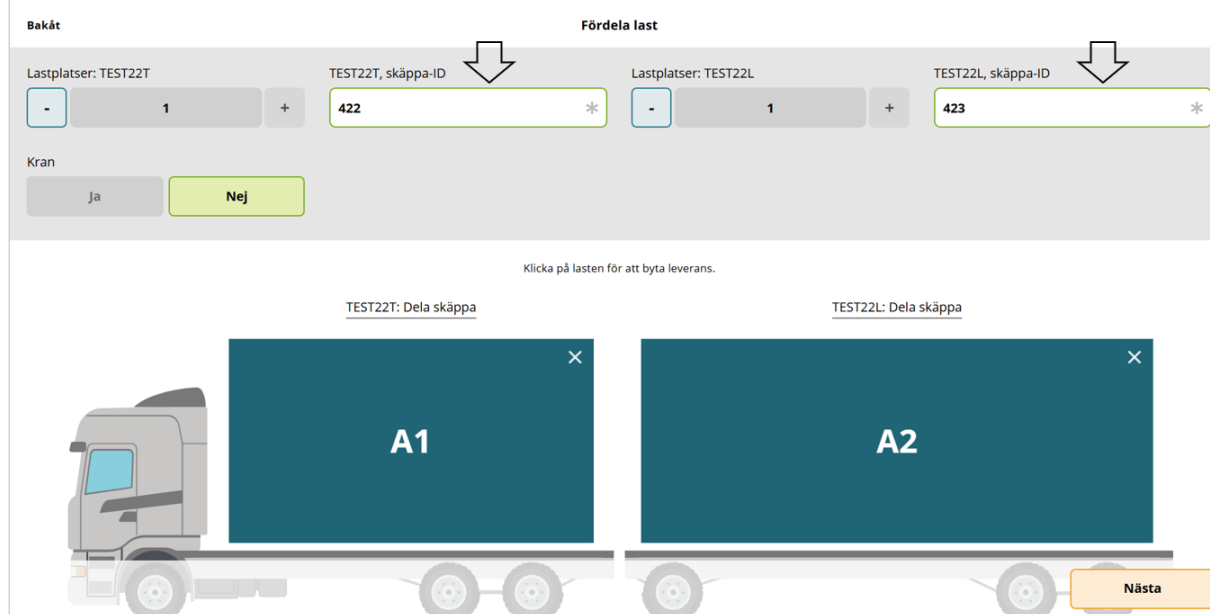
Bild 2



The interface is identical to Bild 1, but the minus signs in the 'Lastplatser' sections are highlighted with red lines, indicating that only these can be removed. The 'Nästa' button is still present at the bottom right.

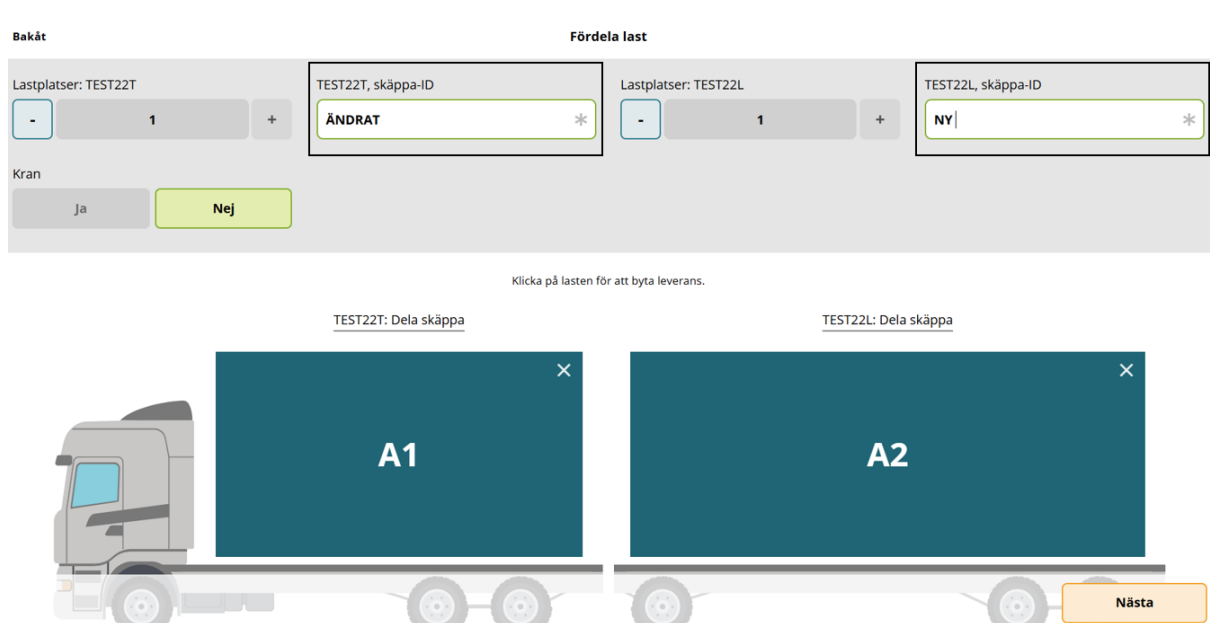
Det upplagda SkäpparID som har uppgetts vid registrering av dragbil och släp syns på bilden. (Bild 3)

Bild 3



SkäpparID kan du ändra till nytt SkäpparID i denna vy genom att skriva i fältet **”SkäpparID”**. (Bild 4)
Tänk på att skäppan ska vara krönt om du kör till en mätplats som kräver detta.

Bild 4



Kran är förifyllt ”**Nej**” det går inte att ändra. (Bild 5) I avsnitt 14 kan du läsa hur du ändrar inställningar på kran.

Bild 5

Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST22T TEST22T, skäppa-ID

Lastplatser: TEST22L TEST22L, skäppa-ID

Kran

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST22T: Dela skäppa TEST22L: Dela skäppa



18 Samlast- Fördela leveranser för skäppa och banke

Är det en leverans på ekipaget är det en färg och samma bokstav på alla lastplatser.
(Bild 1)

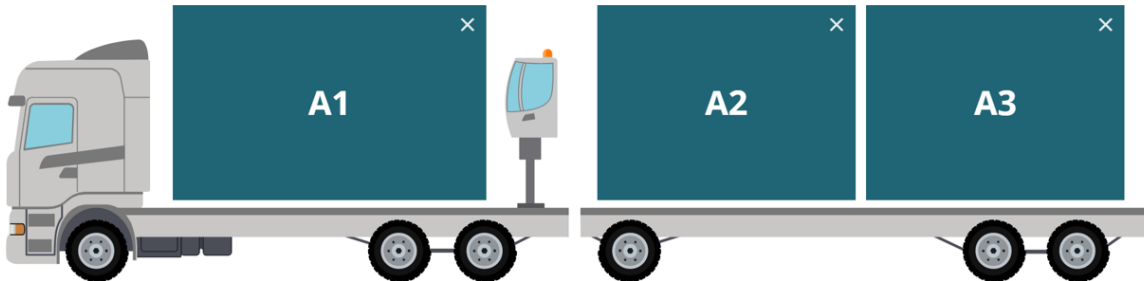
Bild 1

Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST11 Lastplatser: TESTL1 Kran

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST11: Dela trave TESTL1: Dela trave TESTL1: Dela trave



Nästa

Vid tre leveranser fördelat på tre lastplatser behöver du inte göra något med A1. (Bild 2) Vi har ingen delning på lastplats i detta exempel.

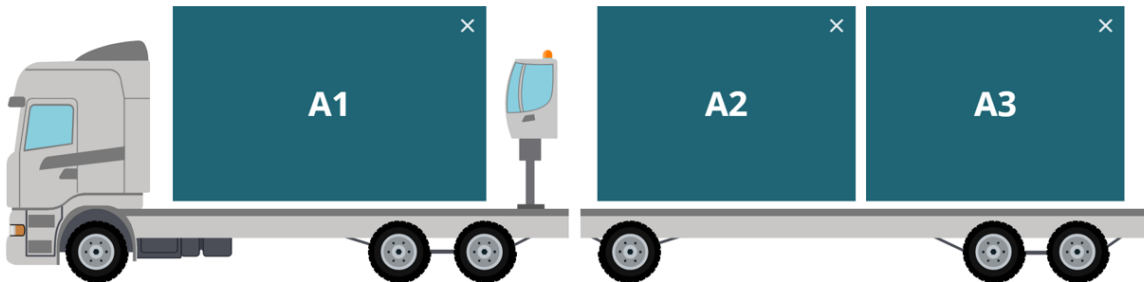
Bild 2

Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST11 Lastplatser: TESTL1 Kran

Klicka på lasten för att byta leverans.

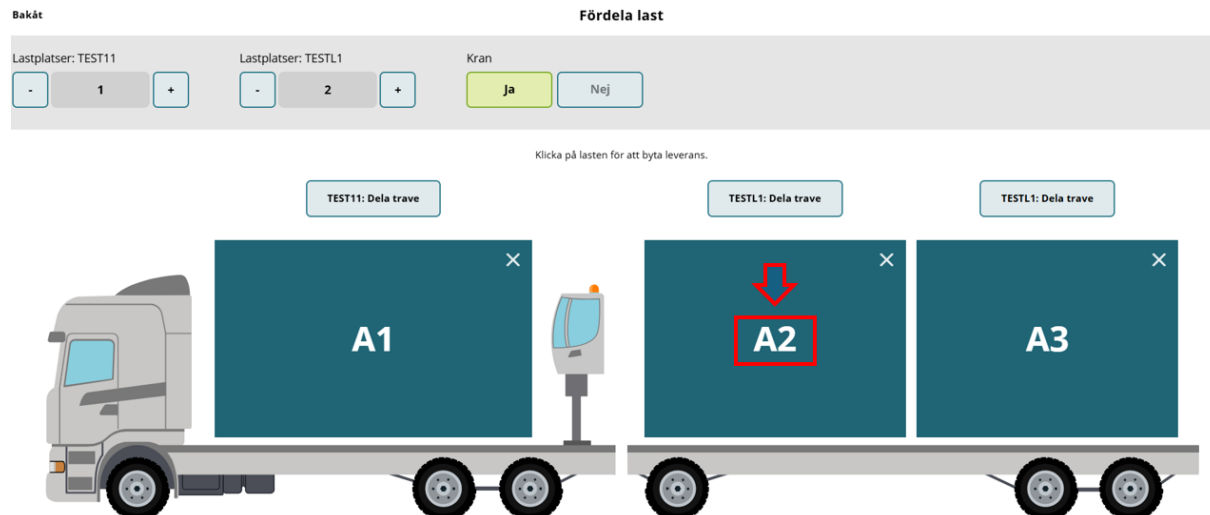
TEST11: Dela trave TESTL1: Dela trave TESTL1: Dela trave



Nästa

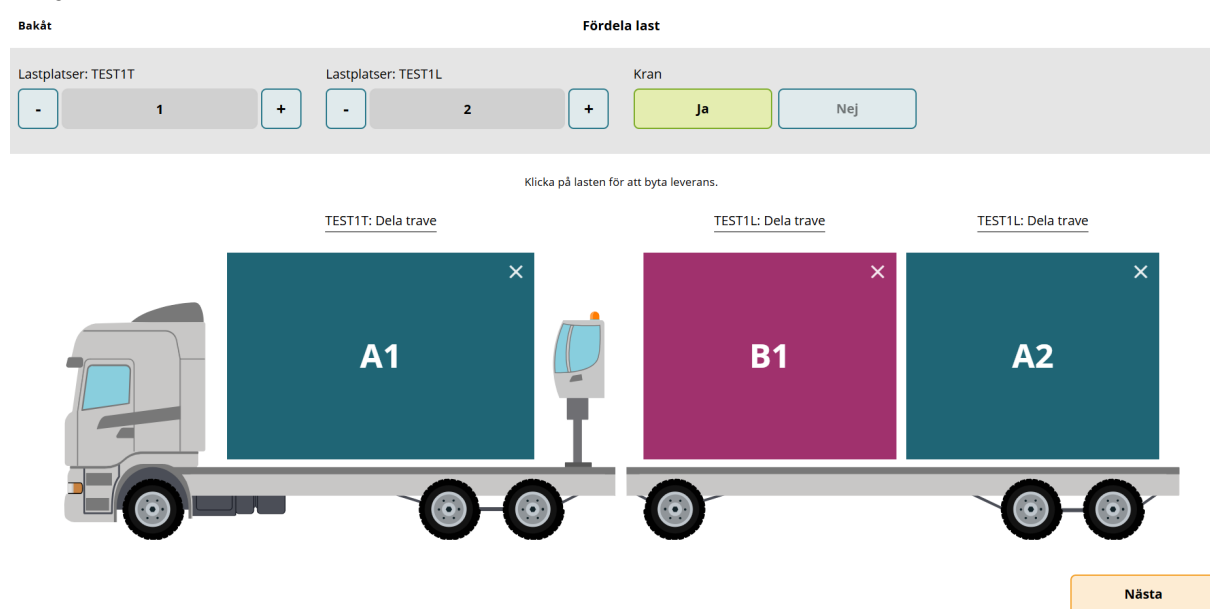
På andra leveransen som ligger på lastplats A2, behöver du klicka en gång på "A2".
(Bild 3)

Bild 3



Lastplatsen ändrar färg och bokstav "B1" (Bild 4) detta betyder en ny leverans på den lastplatsen.

Bild 4



Klicka sedan på "A2" (Bild 5), med två klick så det står "C1" på den lastplatsen. (Bild 6)

Bild 5

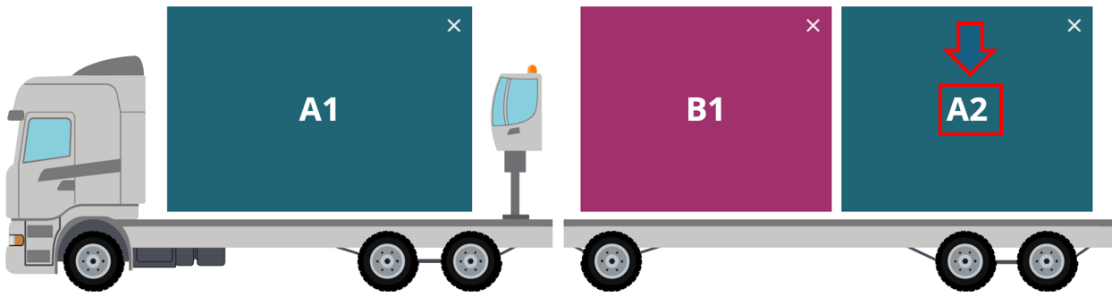
Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST1T Lastplatser: TEST2L Kran

- 1 + - 2 + Ja Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST1T: Dela trave TEST2L: Dela trave TEST2L: Dela trave



Nästa

Bild 6 visar nu tre leveranser på tre lastplatser.

Bild 6

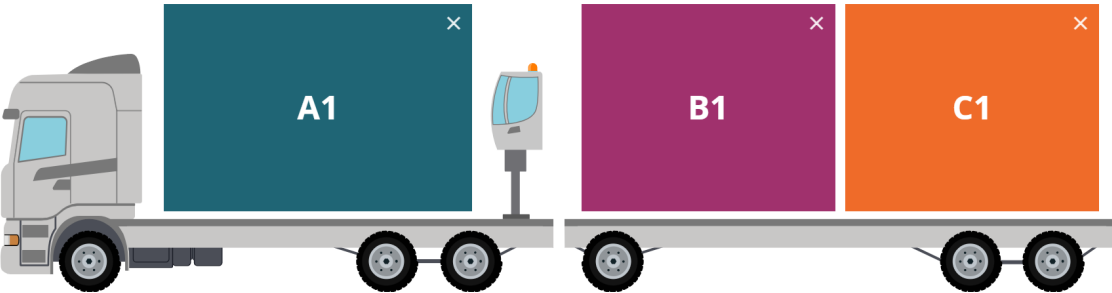
Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST1T Lastplatser: TEST2L Kran

- 1 + - 2 + Ja Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST1T: Dela trave TEST2L: Dela trave TEST2L: Dela trave



Nästa

Klickar du ytterligare en gång på "C1" blir lastplatsen grå med ett streck i. Det betyder att det finns last på lastplatsen men den ska inte mätas. (Bild 7)

Bild 7

Bakåt

Fördela last

Lastplatser: TEST1T

Lastplatser: TEST2L

Kran

-

1

+

-

2

+

Ja

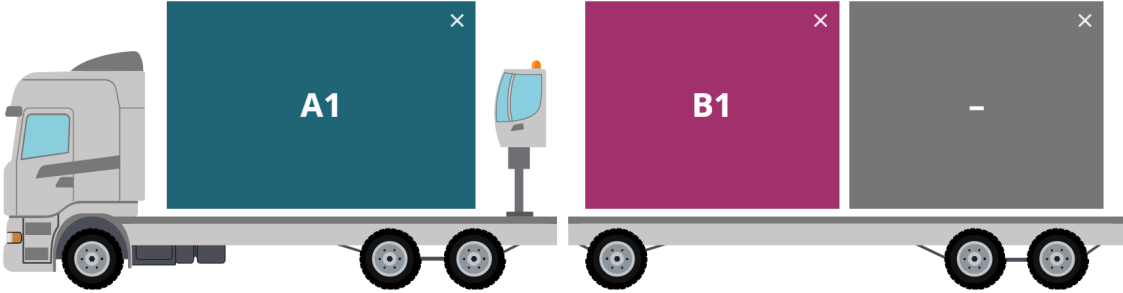
Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST1T: Dela trave

TEST2L: Dela trave

TEST2L: Dela trave



Nästa

Klickar du på ”**Krysset**” (Bild 8) plockar du bort lastplatsen på bilen. (Bild 9)

Bild 8

Bakåt

Fördela last

Lastplatser: TEST1T

Lastplatser: TEST2L

Kran

-

1

+

-

2

+

Ja

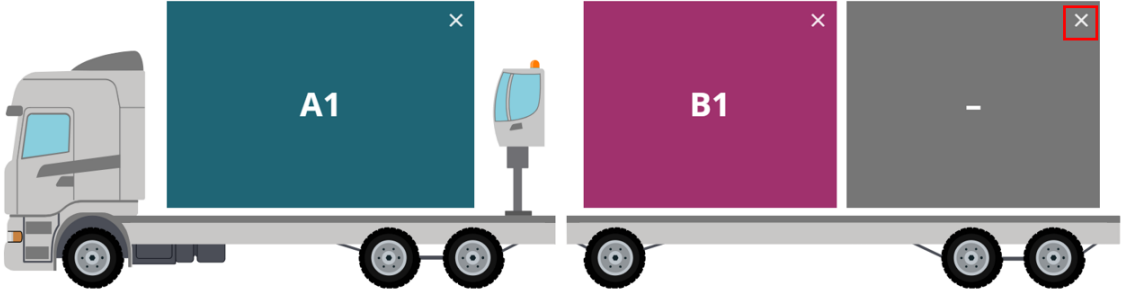
Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST1T: Dela trave

TEST2L: Dela trave

TEST2L: Dela trave



Nästa

Bild 9

Bakåt

Fördela last

Lastplatser: TEST1T

Lastplatser: TEST2L

Kran

-

1

+

-

2

+

Ja

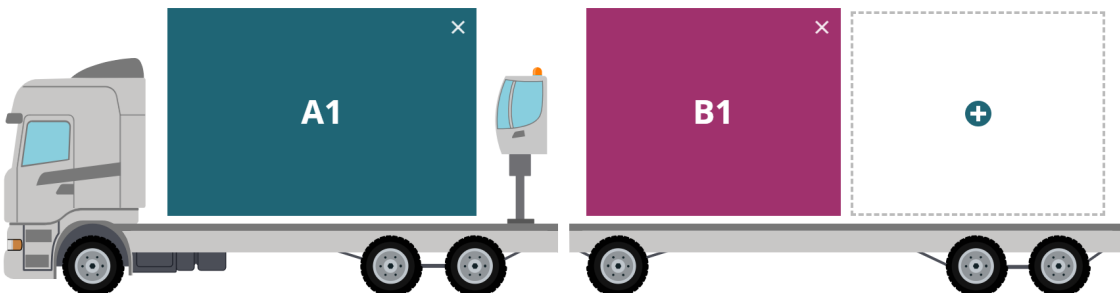
Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST1T: Dela trave

TEST2L: Dela trave

TEST2L: Dela trave



Nästa

Klickar du på **”Krysset”** (Bild 10) på den borttagna lastplatsen kommer du tillbaka till ursprungsläget. (Bild 11)

Bild 10

Bakåt

Fördela last

Lastplatser: TEST1T

Lastplatser: TEST2L

Kran

-

1

+

-

2

+

Ja

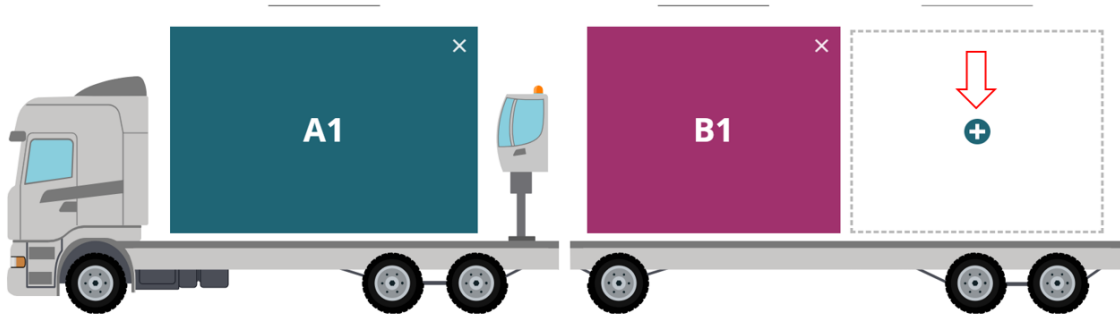
Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST1T: Dela trave

TEST2L: Dela trave

TEST2L: Dela trave



Nästa

Bild 11

Bakåt

Fördela last

Lastplatser: TEST1T

Lastplatser: TEST2L

Kran

-

1

+

-

2

+

Ja

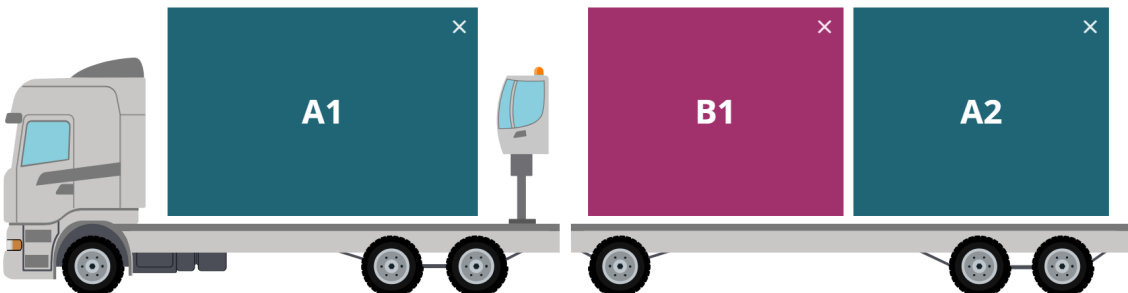
Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST1T: Dela trave

TEST2L: Dela trave

TEST2L: Dela trave



Nästa

En lastplats kan delas på höjden, genom att klicka på **"Dela trave"** -knappen. (Bild 12 och 13)

Bild 12

Bakåt

Fördela last

Lastplatser: TEST1T

Lastplatser: TEST2L

Kran

-

1

+

-

2

+

Ja

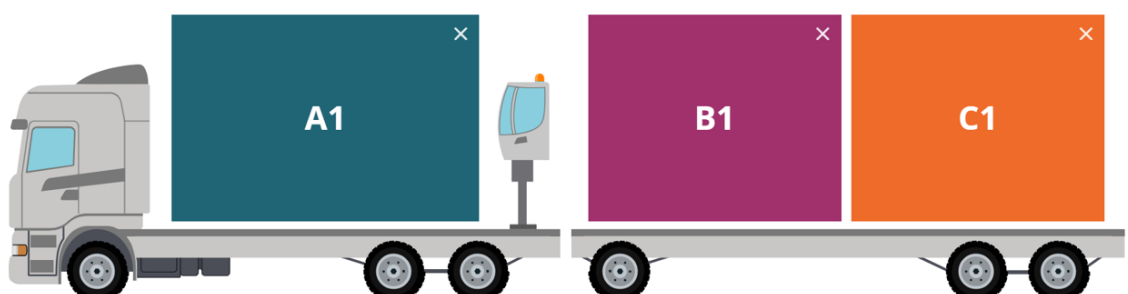
Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST1T: Dela trave

TEST2L: Dela trave

TEST2L: Dela trave



Nästa

Bild 13 visar fyra leveranser och sista lastplatsen har en delning (C1 och D1) på lastplatsen.

Bild 13

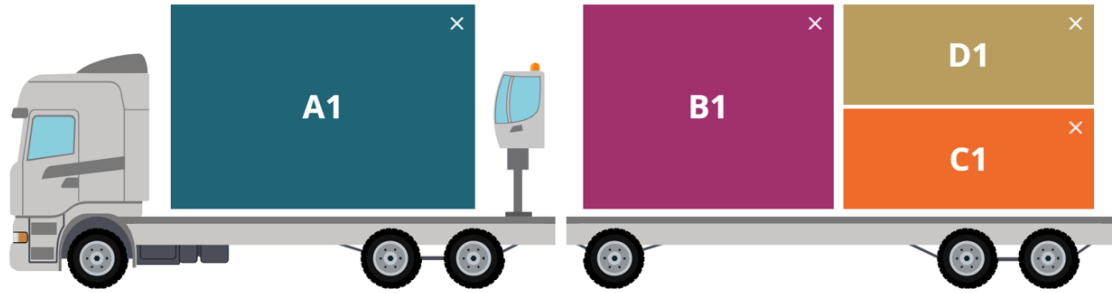
Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST1T Lastplatser: TEST2L Kran

- 1 + - 2 + Ja Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST1T: Dela trave TEST2L: Dela trave TEST2L: Dela trave



Nästa

Blev det fel vid skapandet av delad lastplats kan du klicka på **"Krysset"** uppe i hörnet. (Bild 14)

Bild 14

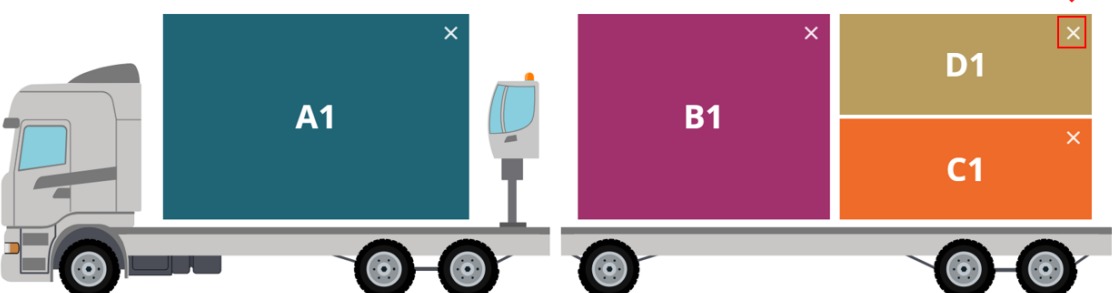
Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST1T Lastplatser: TEST2L Kran

- 1 + - 2 + Ja Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST1T: Dela trave TEST2L: Dela trave TEST2L: Dela trave



Nästa

När du är klar med att fördela lass klicka **"Nästa"**. (Bild 15)

Bild 15

Bakåt

Fördela last

Lastplatser: TEST1T

Lastplatser: TEST2L

Kran

-

1

+

-

2

+

Ja

Nej

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST1T: Dela trave

TEST2L: Dela trave

TEST2L: Dela trave

A1

B1

C1

Nästa

19 Ange leveransuppgifter och Transport Norge

Kantlisten visar motsvarighet på färgen på leveranserna som är lastad på ekipaget. (Bild 1)

Bild 1

Bakåt

Leveransuppgifter

TEST1T, TEST1L

3 leveranser

A1

B1

C1

Leverans A 1 enhet

Leverans B 1 enhet

Leverans C 1 enhet

Utförare och ankomst

Fyll i Avtalsobjektsnummer som är lastat på A1 åtta siffror. (Bild 2) (Avtalsobjektet är motsvarighet till virkesorder i Viol 2.)

Bild 2

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ Leverans A 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
	Välj...	Välj...	Välj...	Välj...	Välj...

► Lastad kvantitet

► Transport Norge

▼ Leverans B 1 enhet

▼ Leverans C 1 enhet

► Utförare och ankomst

Välj i rullistan under **"Startplats transport"** vilket avlägg eller lagerplats som du lastade.

Finns det bara ett avlägg eller en lagerplats kommer det endast upp ett val. (Bild3)

Bild 3

Bakåt

Leveransuppgifter

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset *	Välj...	Välj...	Välj...	Välj...

► Lastad kvantitet

► Transport Norge

▼ Leverans B 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00001140 *	Välj...	Välj...	Välj...	Välj...	Välj...

► Lastad kvantitet

► Transport Norge

▼ Leverans C 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000322 *	1 Vältan *	103-1 Lövmassaved, björk/as *	Scenario Skog AB Mott.plats *	Scenario Led 1 Skog AB *	Scenario Skog AB Mätplats *

Rullistan under **"Handelssortiment"** väljer du det sortiment du har lastat. (Bild 5)

Bild 5

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



Leverans A	Leverans B	Leverans C	Utförare och ankomst
▼ Leverans A 1 enhet Avtalsobjekt: 00000745 * Startplats transport: 1 Vägkorset * Handelssortiment: Välj... * Mottagningsplats: Välj... Mottagare: Välj... Mätplats: Välj... ► Lastad kvantitet ► Transport Norge	► Leverans B 1 enhet	► Leverans C 1 enhet	► Utförare och ankomst

Handelssortiment dropdown list:

- 011-1 Tallsågtimmer, fallgd
- 012-1 Gransågtimmer, fallgd
- 100-1 Barrmassaved, tall/gran/övr, fallgd

I rullisten under ”**Mottagningsplats**” väljer du vilken mottagningsplats råvaran ska till. (Bild 6)

Bild 6

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



Leverans A	Leverans B	Leverans C	Utförare och ankomst
▼ Leverans A 1 enhet Avtalsobjekt: 00000745 * Startplats transport: 1 Vägkorset * Handelssortiment: 100-1 Barrmassaved, tall/grai * Mottagningsplats: Välj... * Mottagare: Välj... Mätplats: Välj... ► Lastad kvantitet ► Transport Norge	► Leverans B 1 enhet	► Leverans C 1 enhet	► Utförare och ankomst

Mottagningsplats dropdown list:

- Utb Bruk
- Utb Fjärr

På en mottagningsplats kan det finnas flera mottagare. I rullistan under ”**Mottagare**” väljer du mottagare.

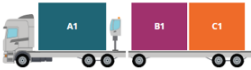
I detta exempel när vi valde mottagningsplats blev fältet ”**Mottagare**” och ”**Mätplats**” ifyllt. Det beror på att det fanns bara en mottagare och en mätplats att välja. (Bild 7)

Bild 7

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ **Leverans A** 1 enhet

Avtalsobjekt: 00000745 * Startplats transport: 1 Vägkorset * ▼ Handelssortiment: 100-1 Barrmassaved, tall/gra: * ▼ Mottagningsplats: Utb Fjärr * ▼ Mottagare: FS Skog Industri * ▼ Mätplats: Utb Fjärr * ▼

▼ **Lastad kvantitet**

Måttslag: Välj... * ▼ Lastad kvantitet: * Virkesmärkning: Slutkör: Välj... ▼

► **Transport Norge**

► **Leverans B** 1 enhet

► **Leverans C** 1 enhet

På leverans B har du två möjliga mätplatser att mäta in råvaran. (Bild 8)

Bild 8

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



► **Leverans A** 1 enhet

▼ **Leverans B** 1 enhet

Avtalsobjekt: 00000745 * Startplats transport: 1 Vägkorset * ▼ Handelssortiment: 011-1 Tallsågtimmer, fallgd: * ▼ Mottagningsplats: Utb Säg * ▼ Mottagare: FS Skog Industri * ▼ Mätplats: Välj... * ▼

► **Lastad kvantitet**

► **Transport Norge**

Välj ”**Måttslag**” som råvaran ska bli mätt i och uppskatta hur mycket kvantitet du har lastat. (Bild 9)

Bild 9

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ **Leverans A** 1 enhet

Avtalsobjekt: 00000745 * Startplats transport: 1 Vägkorset * ▼ Handelssortiment: 100-1 Barrmassaved, tall/gra: * ▼ Mottagningsplats: Utb Fjärr * ▼ Mottagare: FS Skog Industri * ▼ Mätplats: Utb Fjärr * ▼

▼ **Lastad kvantitet**

Måttslag: m³ * ▼ Lastad kvantitet: * Virkesmärkning: Slutkör: Välj... ▼

► **Leverans B** 1 enhet

► **Leverans C** 1 enhet

Är virket märkt ska det fyllas i under ”**Virkesmärkning**”. (Bild 10) En frivillig uppgift.

Bild 10

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ Leverans A 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset *	100-1 Barrmassaved, tall/grai *	Utb Fjärr *	FS Skog Industri *	Utb Fjärr *

▼ Lastad kvantitet

Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört
m ³ *	16 *		Välj...

► Transport Norge

I rullistan under ”**Slutkört**” kan du informera vad som finns kvar av handelssortimentet på avlägget eller lagerplatsen efter att du har lastat. (Bild 11)

Bild 11

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ Leverans A 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset *	100-1 Barrmassaved, tall/grai *	Utb Fjärr *	FS Skog Industri *	Utb Fjärr *

▼ Lastad kvantitet

Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört
m ³ *	16 *	1234	Välj... 0 Ingen uppgift 1 Alla handelssortiment slut på avtalsobjekt 2 Handelssortiment slut på avtalsobjekt 3 Handelssortiment slut på avlägg 4 Handelssortiment slut på avtalsobjekt, skotning återstår 5 Handelssortiment slut på avlägg, skotning återstår

► Transport Norge

► Leverans B 1 enhet

► Leverans C 1 enhet

Transport Norge

Har du ett fraktbrev från systemet VSYS i Norge, ska fraktbrevet fyllas i fältet under ”**Leveransinnehåll**”. (Bild 1)

Bild 1

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ **Leverans A** 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset *	100-1 Barrmassaved, tall/gra *	Utb Fjärr *	FS Skog Industri *	Utb Fjärr *

▼ **Lastad kvantitet**

Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört
m ³ *	16 *	1234	0 Ingen uppgift ▼

▼ **Transport Norge**

Leveransinnehåll	Mätorder	Mätorder utförare
		Välj...

Måleuppsdragsnummer ska fyllas i under fältet ”**Mätorder**”. (Bild 2)

Bild 2

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ **Leverans A** 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset *	100-1 Barrmassaved, tall/gra *	Utb Fjärr *	FS Skog Industri *	Utb Fjärr *

▼ **Lastad kvantitet**

Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört
m ³ *	16 *	1234	0 Ingen uppgift ▼

▼ **Transport Norge**

Leveransinnehåll	Mätorder	Mätorder utförare
		Välj...

Aktören som utfärdat måleuppsdragsnummer väljer du i rullisten under ”**Mätorder utförare**”. (Bild 3)

Bild 3

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ **Leverans A** 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset *	100-1 Barrmassaved, tall/gra *	Utb Fjärr *	FS Skog Industri *	Utb Fjärr *

▼ **Lastad kvantitet**

Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört
m ³ *	16 *	1234	0 Ingen uppgift ▼

▼ **Transport Norge**

Leveransinnehåll	Mätorder	Mätorder utförare
1234	1234	Välj...

06491-00000 - Stora Enso Skog AS
08990-00000 - Biometria Ekonomisk förening
43583-00000 - Norske Skog Saugbrugs AS
68500-00000 - Eidskog Stangeskovene AS
68616-00000 - Moelven Virke AS
68667-00000 - SB Skog AS
69019-00000 - BORREGAARD AS
69108-00000 - Nortømmer AS
69760-00000 - Viken Skog AS
70084-00000 - Glommen Mjøsen skog SA

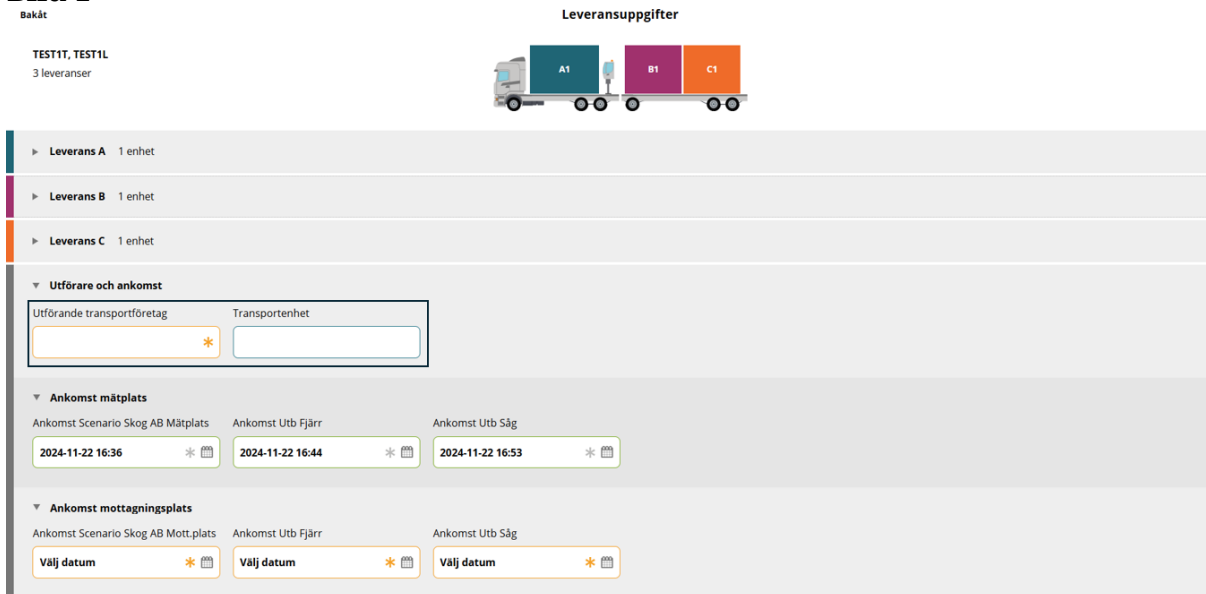
Utförare och ankomst

I rullistan under ”**Utförande transportföretag**” väljer du det åkeri som utför transporten. Viktigt att du väljer rätt så värdeberäkningen och uppföljning till åkeriet du kör åt blir korrekt.

På transportenhet kan du uppge en enhet på tre siffror om det finns upplagt i aktörsregistret på utförande transportföretag som du kör åt.

(Bild 1)

Bild 1



Bakåt

Leveransuppgifter

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

► **Leverans A** 1 enhet

► **Leverans B** 1 enhet

► **Leverans C** 1 enhet

▼ **Utförare och ankomst**

Utförande transportföretag * Transportenhet

▼ **Ankomst mätplats**

Ankomst Scenario Skog AB Mätplats Ankomst Utb Fjärr Ankomst Utb Säg

2024-11-22 16:36 * 2024-11-22 16:44 * 2024-11-22 16:53 *

▼ **Ankomst mottagningsplats**

Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats Ankomst Utb Fjärr Ankomst Utb Säg

Välj datum * Välj datum * Välj datum *

I ”**Ankomst mätplats**” ska du uppge dag och tidpunkt som du beräknas att ankomma till mätplatsen. Datum och tidpunkt ska **alltid anges i svensk** tid även om du befinner dig i ett annat land.

I detta exempel ska vi till tre olika mätplatser. (Bild 2)

Bild 2

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



- ▶ **Leverans A** 1 enhet
- ▶ **Leverans B** 1 enhet
- ▶ **Leverans C** 1 enhet

▼ **Utförare och ankomst**

Utförande transportföretag: Transportenhet:

▼ **Ankomst mätplats**

Ankomst Scenario Skog AB Mätplats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg
2024-11-25 08:00 * 📅	2024-11-25 10:00 * 📅	2024-11-25 11:00 * 📅

▼ **Ankomst mottagningsplats**

Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg
2024-11-25 08:10 * 📅	2024-11-25 10:15 * 📅	2024-11-25 11:30 * 📅

Genom att trycka på kalendern kan du ställa in vilken tid du ankommer till mätplats.
(Bild 3)

Bild 3

TEST1T, TEST1L

Nov 2024

Mon Tue Wed Thu Fri Sat Sun

25 26 27 28 29 30 1

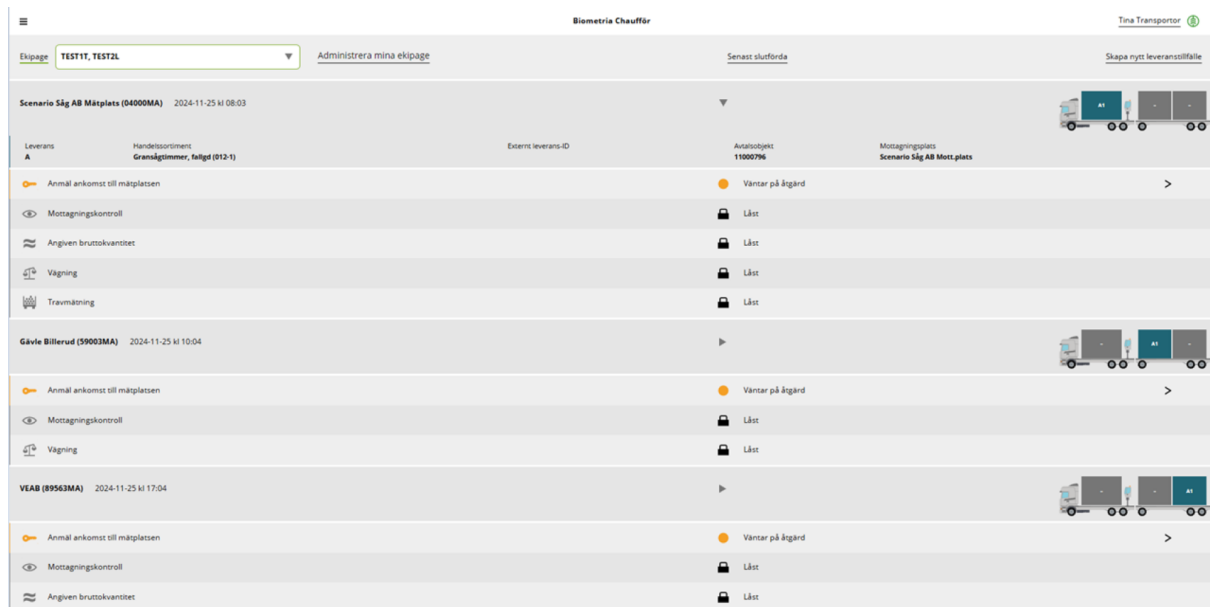
08 : 36

Spara

* 📅 * 📅

När du ska göra avlämningen på mätplatsen kommer arbetsmomenten upp i tidsordning. Arbetsmomenten visas i den ordning som du aviserat till olika mätplatser. (Bild 4)

Bild 4

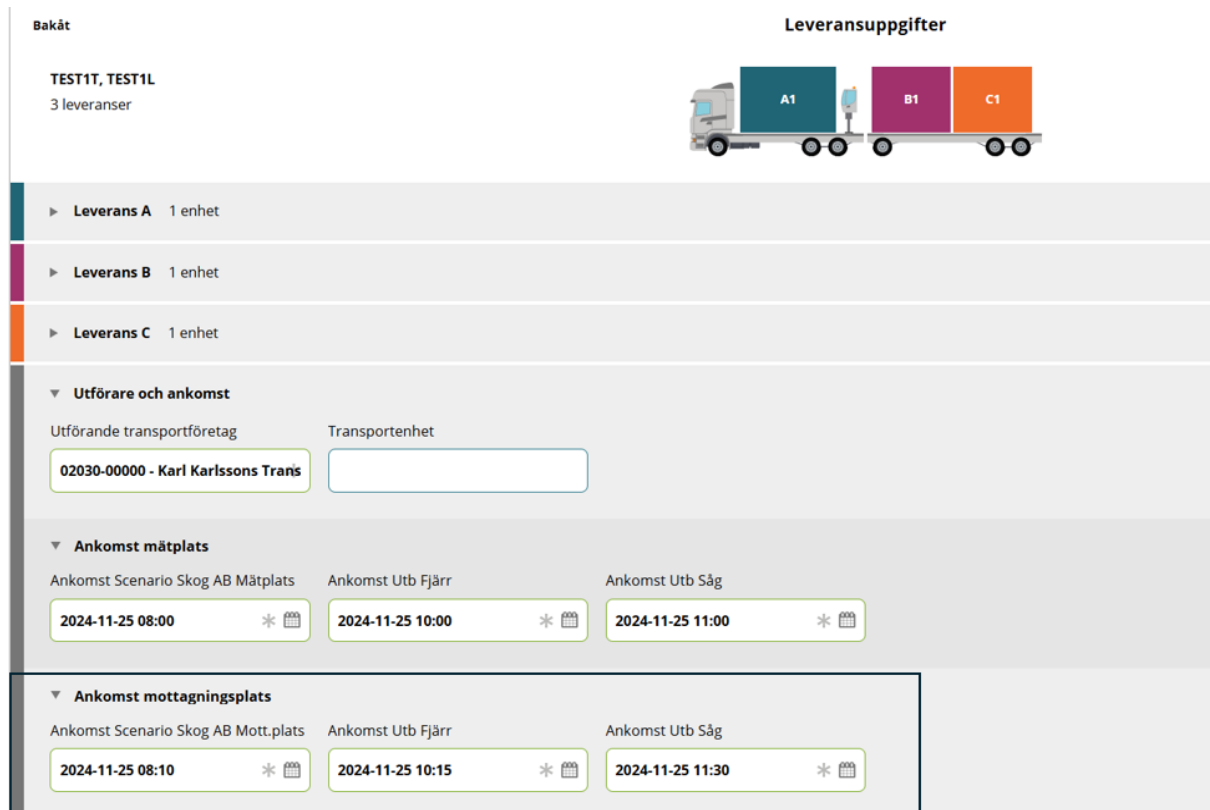


The screenshot shows the 'Biometria Chaufför' interface. At the top, there's a header with 'Ekipage' set to 'TEST1T, TEST2L' and a link to 'Administrera mina ekipage'. Below this, a table lists delivery scenarios. Each scenario includes a 'Leverans A' (Delivery A) with a 'Handelsortiment' (Retail assortment) and a 'Grensluttimmer, fallet' (Deadline, case). The tasks for each scenario are listed in a table with icons and status indicators. The tasks include 'Anmäl ankomst till mätplatsen' (Report arrival at the weighing station), 'Mottagningskontroll' (Reception control), 'Angiven bruttovikt' (Specified gross weight), 'Vägning' (Weighing), and 'Travmätning' (Traction measurement). The status for each task is either 'Väntar på åtgärd' (Waiting for action) or 'Läst' (Read).

Scenario	Leverans A	Handelsortiment	Grensluttimmer, fallet	Externt leverans-ID	Arbetsmoment	Status
Scenario Säg AB Mätplats (0400MA)	A	Gränsstimmer, fallet (012-1)			Anmäl ankomst till mätplatsen	Väntar på åtgärd
					Mottagningskontroll	Läst
					Angiven bruttovikt	Läst
					Vägning	Läst
					Traumätning	Läst
Gävle Billerud (59003MA)					Anmäl ankomst till mätplatsen	Väntar på åtgärd
					Mottagningskontroll	Läst
					Vägning	Läst
VEAB (89563MA)					Anmäl ankomst till mätplatsen	Väntar på åtgärd
					Mottagningskontroll	Läst
					Angiven bruttovikt	Läst

Ange tidpunkten när du beräknar att ankomma till mottagningsplats. (Bild 5)

Bild 5



The screenshot shows the 'Leveransuppgifter' (Delivery tasks) section. It includes a 'Bakåt' (Back) button and a list of delivery tasks. The tasks are grouped by 'Leverans' (Delivery) and 'Utförare och ankomst' (Executor and arrival). The 'Ankomst mätplats' (Arrival weighing station) section shows the arrival times for different scenarios. The 'Ankomst mottagningsplats' (Arrival reception station) section shows the arrival times for different scenarios. The arrival times are displayed in a table with icons for each scenario.

Leverans	Utförare och ankomst	Ankomst mätplats	Ankomst mottagningsplats
TEST1T, TEST1L 3 leveranser	Utförande transportföretag: 02030-00000 - Karl Karlssons Trans Transportenhet: []	Ankomst Scenario Skog AB Mätplats: 2024-11-25 08:00 Ankomst Utb Fjärr: 2024-11-25 10:00 Ankomst Utb Säg: 2024-11-25 11:00	Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats: 2024-11-25 08:10 Ankomst Utb Fjärr: 2024-11-25 10:15 Ankomst Utb Säg: 2024-11-25 11:30

Klicka ”Avisera”. (Bild 6)

Bild 6

Bakåt

3 leveranser

Leveransuppgifter



► Leverans A 1 enhet

► Leverans B 1 enhet

► Leverans C 1 enhet

▼ Utförare och ankomst

Utförande transportföretag: 02030-00000 - Karl Karlssons Transp

Transportenhet: 001

▼ Ankomst mätplats

Ankomst Scenario Skog AB Mätplats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Säg
2024-11-25 08:00	2024-11-25 10:00	2024-11-25 11:00

▼ Ankomst mottagningsplats

Ankomst Scenario Skog AB Mott:plats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Säg
2024-11-25 08:10	2024-11-25 10:15	2024-11-25 11:30

Avisera

20 Ett leveranstillfälle (samlast) kan bestå av flera leveranser

Ett leveranstillfälle kan bestå av flera leveranser. Ett unikt leveranstillfälle ID skapas på den mätplats du mäter in på.

I detta exempel (Bild 1) blir det tre olika leveranstillfällen.

Ett leveransID och ett leveranstillfälleID på A1. B1 får ett annat unikt leveransID och ett annat unikt på leveranstillfälle ID. Även C1 får ett unikt leveransID och leveranstillfälleID och det beror på att det finns tre olika mätplatser.

I VIOL 3 kan du inte koppla ihop tre leveranser A1, B1 och C1 till ett leveranstillfälle som ger information att dessa tre leveranser var lastat på ett och samma ekipage som en samlast när leveranserna ska till tre olika mätplatser.

Bild 1

Bakåt

3 leveranser

Leveransuppgifter



► Leverans A 1 enhet

► Leverans B 1 enhet

► Leverans C 1 enhet

▼ Utförare och ankomst

Utförande transportföretag

Transportenhet

02030-00000 - Karl Karlssons Trans

001

▼ Ankomst mätplats

Ankomst Scenario Skog AB Mätplats

Ankomst Utb Fjärr

Ankomst Utb Säg

2024-11-25 08:00

2024-11-25 10:00

2024-11-25 11:00

▼ Ankomst mottagningsplats

Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats

Ankomst Utb Fjärr

Ankomst Utb Säg

2024-11-25 08:10

2024-11-25 10:15

2024-11-25 11:30

Avisera

I detta exempel (Bild 2) är det tre leveranser som ska till samma mätplats. Det är tre olika avtalsobjekt. Leverans A, B och C och varje leverans kommer få var sitt unikt leveransID. Det är tre olika leveransID, men ett leveranstillfälleID som håller ihop leveranserna till samma mätplats.

Det är olika mottagningsplatser på leverans B och C men samma mätplats och det blir fortfarande bara ett leveranstillfälleID eftersom du mäter in alla tre leveranser på en mätplats.

Bild 2

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter


▶ Leverans A 1 enhet

▶ Leverans B 1 enhet

▶ Leverans C 1 enhet

▼ Utförare och ankomst

Utförande transportföretag
87654-00000 - Transportbolaget AB

Transportenhet

▼ Ankomst mätplats

Ankomst Utb Säg
2024-12-13 14:52

▼ Ankomst mottagningsplats

Ankomst Utb Säg
2024-12-13 14:50

21 Lastutfyllnad och flera mätplatser

På transportuppgifter ska du markera ”**Fullt lass**” om du har ersättning för lastutfyllnad. (Garantilass)

I fallet när du ska till flera mätplatser rekommenderar vi att du tar kontakt med ansvarig transportföretag/befraktare och höra hur ni ska hantera detta.

Våra rekommendationer är att man fyller i fullt lass ”**Nej**” och hanterar detta på transportsedel separat när ett ekipage är lastat med leveranser till olika mätplatser.

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter


▶ Leverans A 1 enhet

▶ Leverans B 1 enhet

▶ Leverans C 1 enhet

▼ Utförare och ankomst

Utförande transportföretag
Transportenhet

▼ Ankomst mätplats

Ankomst Scenario Skog AB Mätplats
2024-11-22 16:36

Ankomst Utb Fjärr
2024-11-22 16:44

Ankomst Utb Säg
2024-11-22 16:53

▼ Ankomst mottagningsplats

Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats
Välj datum

Ankomst Utb Fjärr
Välj datum

Ankomst Utb Säg
Välj datum

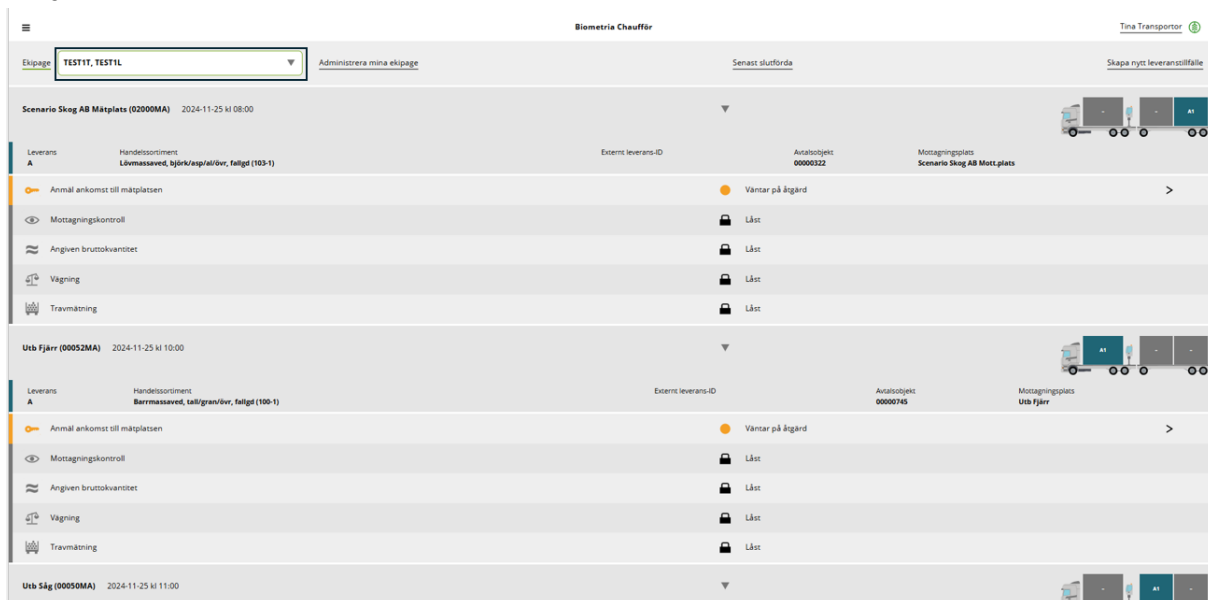
22 Ankomst till mätplats gäller även leveransavisering från ett transportledningssystem

Leveransaviserar du från ett transportledningssystem är detta vyn du kommer till, se bild 1 nedan. Du behöver lägga till ditt ekipage till mina ekipage för att ekipaget ska komma upp som valbar under **Ekipage**. (Se kapitel 10)

22.1 Innan du anmäler ankomst mätplats

Var noga att kontrollera att det är rätt ekipage. Byt annars till rätt ekipage. (Bild 1)

Bild 1

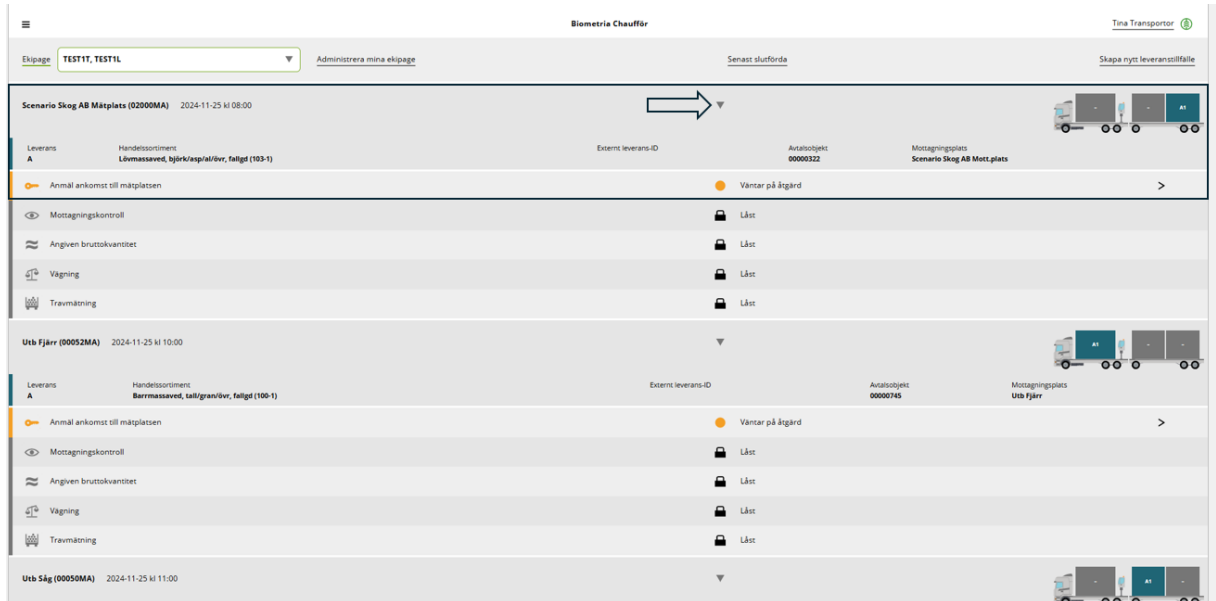


Klicka på den **”Lilla triangeln”** så öppnas/stängs huvudet för aktuell leverans.

Stämmer informationen i den svarta rutan kan du välja att **”Anmäl ankomst till mätplats”**.

Orange texten **”Vänta på åtgärd”** betyder att du ska genomföra detta moment. (Bild 2)

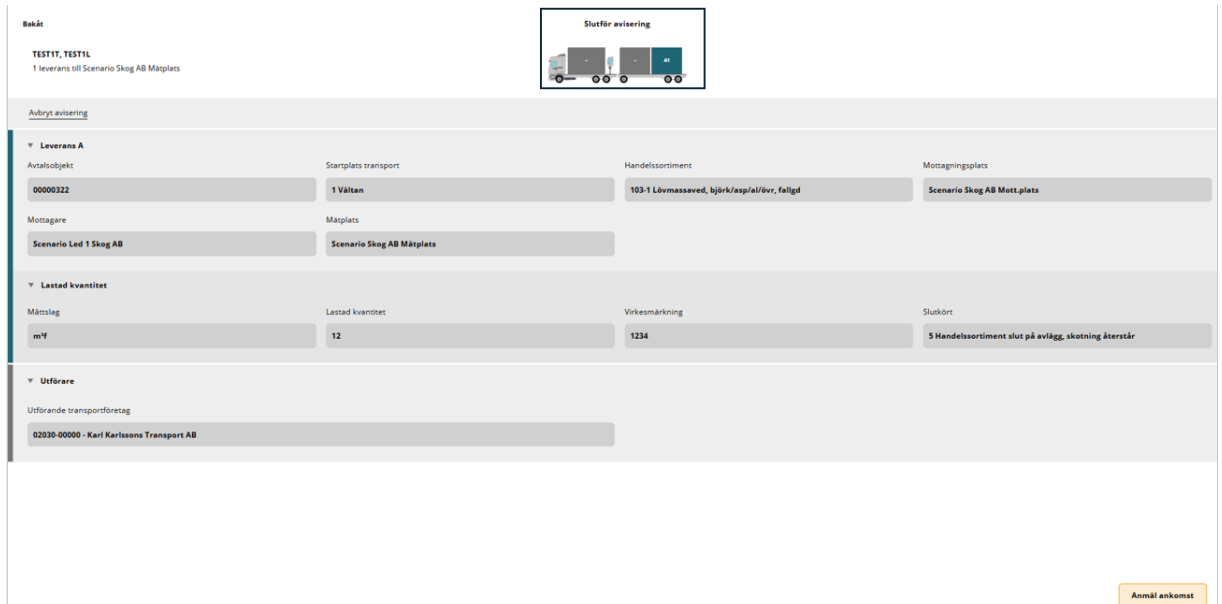
Bild 2



The screenshot shows the 'Biometria Chaufför' interface. At the top, there's a header with 'Ekipage' (TESTIT, TESTIL), 'Administrera mina ekipage', 'Senast slutförda', and 'Skapa nytt leveransfall'. Below this, a scenario is selected: 'Scenario Skog AB Mätplats (02000MA)' dated '2024-11-25 kl 08:00'. A dropdown arrow points to the right. The main table lists delivery tasks with columns for 'Leverans A', 'Handelsortiment', 'Extern leverans-ID', 'Avtalsobjekt', and 'Mottagningsplats'. The first task is 'Anmäl ankomst till mätplatsen' with a status of 'Väntar på älgärd'. Below this, a list of tasks includes 'Mottagningskontroll', 'Angiven bruttokvantitet', 'Vägning', and 'Travmätning', each with a 'Läst' (Read) status. The second task is 'Utb Fjäll (00052MA)' dated '2024-11-25 kl 10:00', and the third is 'Utb Säg (00050MA)' dated '2024-11-25 kl 11:00'. Each task has a similar list of sub-tasks.

Kontrollera att ikonerna stämmer överens med ekipaget du ska mäta in med. I detta fall har ekipaget kran på vid inmätning. (Se det inramade ekipaget, bild 3)
Kontrollera uppgifterna som är leveransaviserade. Stämmer alla uppgifter kan du klicka ”**Anmäla ankomst**”. (Bild 3) Stämmer inte uppgifterna ska du klicka på ”**Avbryt avisering**”. (Bild 4)

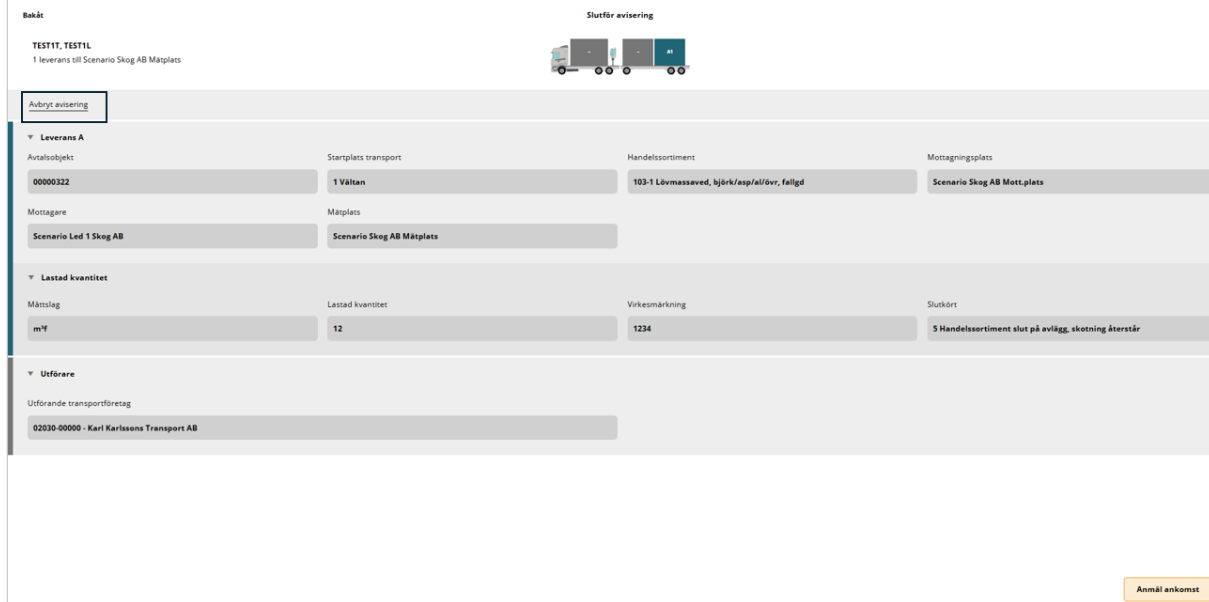
Bild 3



The screenshot shows the 'Avbryt avisering' form. At the top, there's a 'Bakåt' button and a 'Slutför avisering' button. Below this, the form is divided into sections: 'Leverans A' (00000322), 'Stärningsplats transport' (1 Vältan), 'Handelsortiment' (103-1 Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fällgd), 'Mottagningsplats' (Scenario Skog AB Mott.plats), 'Mottagare' (Scenario Led 1 Skog AB), 'Mätplats' (Scenario Skog AB Mätplats), 'Lastad kvantitet' (m³f, 12), 'Virkesmärkning' (1234), 'Slutskört' (5 Handelsortiment slut på avlägg. skotning återstår), and 'Utförare' (02030-00000 - Karl Karlssons Transport AB). At the bottom right, there's an 'Anmäl ankomst' button.

Stämmer inte bilden hur ekipaget ser ut (Bild 3), behöver du ändra inställningarna på **”Kran”** genom att **”Administrera mina ekipage”** innan du leveransaviserar. (Aviserar du från ett annat transportledningssystem än Chaufförsklienten, behöver du ändra inställningarna i det system som du leveransaviserar ifrån.)

Bild 4



23 Komplettera leveransuppgifter

När du tryckt på nyckeln **”Anmäl ankomst till mätplats”**:

Vyn med leveransaviserade uppgifter kommer upp, och i stället för knappen **”anmäl ankomst”** står det **”nästa”**. När du tryckt **”Nästa”** kommer du till vyn **”Komplettera leveransuppgifter”**. (Bild 1 och bild 2) Uppgifter du behöver komplettera med kan vara mätande företag, om det är stockmätning eller travmätning.

Bild 1



Bild 2

Bakåt

Kompletera leveransuppgifter

RRR11R, RRR22R

1 leverans till Utb Säg



Leverans A 012-1 Gransågtimmer, fallgd, Utb Säg, FS Skog Industri, 00000745

Välj mätmetod

Välj mätmetod

Stockmätning

Stockmätning

Travmätning

Anmäl ankomst

Är det samma mätplats och samma mätningstjänst och flera mätande företag, kommer detta val upp i chaufförsklienten:

Ska du komplettera med mätande företag behöver du kontakta din transportledare eller befraktare för att veta vilket mätande företag som du behöver uppge. Du kan se det i transportinstruktionen och transportunderlaget behöver vara användarskapat om du ska se det i affärssystemet.

I affärssystemet ser du det på ”Valt transportunderlag” under fliken ”Mätmetod”. (Bild 3)

Bild 3

Transportinstruktioner | Standardvy

TI00004289

Rader | Sidhuvud

Transportunderlag

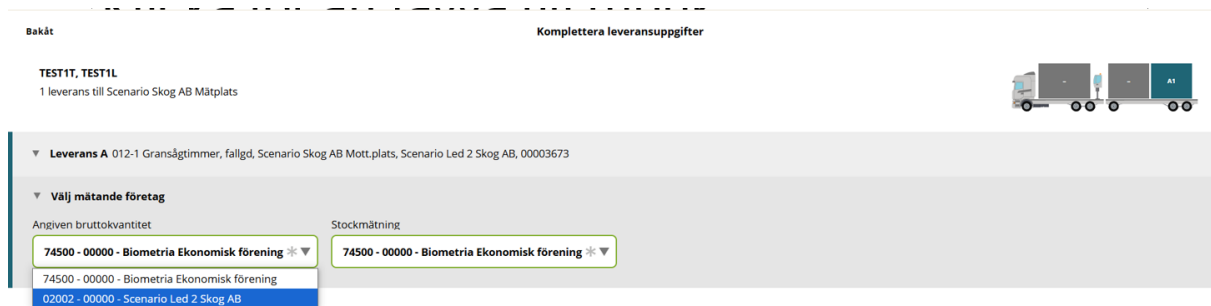
☐	Transportu... ↑	Status	Extern referens	Transportunderlagsansvarig	Ansvarigt trans...	Ansvarigt transportföretag	Transportansvarig råvarup...	Logistikinformations...
☒	TU00046110	Aktiv	TU00046110	02002-00000			00099-10000	
	TU00046111	Aktiv	TU00046111	02002-00000			00099-10000	
	TU00046112	Aktiv	TU00046112	02002-00000			00099-10000	
	TU00046113	Aktiv	TU00046113	02002-00000			00099-10000	

Översikt

Transportuppgifter	Platser och avstånd	Avstånd enligt Krönt Vägval	Destinerat sortiment	Mätmetoder	Fraktsedel B/L	Giltiga mätplatser		
☐	Oper.nr	Mätningstjänst	prioritet	Mätmetod	Namn	Branschgemensam mätni...	Mätplats	Mätande företag
	10	Primär		mottktrl	Mottagningskontroll av trave m...	MTJ-100003	03000MA	74500-00000
	20	Primär		ang_brutto	Bestämning av leveransens brut...	MTJ-500001	02000MA	74500-00000
	20	Primär		ang_brutto	Bestämning av leveransens brut...	MTJ-500001	03000MA	74500-00000
	20	Primär		ang_brutto	Bestämning av leveransens brut...	MTJ-500001	02000MA	02002-00000
	20	Primär		ang_brutto	Bestämning av leveransens brut...	MTJ-500001	03000MA	02002-00000
	25	Primär		vegning	Vägning (ton)	MTJ-700015	03000MA	74500-00000

Det kan förekomma att du ska välja mätande företag på flera mätningstjänster. Exempel Angiven bruttokvantitet är en mätningstjänst. Stockmätning är en annan mätningstjänst. (Bild 4)

Bild 4



När ”**Mätmetod**” kommer upp behöver du ange vilken mätmetod, travmätning och stockmätning. (Bild 5)

Bild 5



Anmäl ankomst

I transportinstruktionen kan du se vilken mätmetod som gäller och om det finns alternativa mätmetoder.

Under fliken ”**Destinerade sortiment**” är flaggan satt till ”**JA**” på stockmätning så går det enbart att mäta in stockmätningstimmer. Finns travmätning med som mätningstjänst går det inte att mäta in travmätning. Du kan inte välja mätmetod i Chaufförsklienten. (Bild 6)

Bild 6

TI00000348

Rader
Sidhuvud

TI00000348

00099-80000

00099-10000

Aktiv

Befraktare, namn
FS Skog Industri

Transportansvarig råvarupart, namn
FS Skog Nord

Logistikinformationsmottagare, namn

Transportunderlag

Översikt

Giltiga mätplatser

Destinerat sortiment

Mätmetoder

Mottagningsplats
00050

Mottagare
00099-80000

Sortiment
011-1

Producerat handelssortiment

Stockmätning
Ja

Mottagningsplats, namn
Utb Säg

Mottagare, namn
FS Skog Industri

Kollektiv

Producerat för mottagningsplats

Prioriterad mätmetod

Under ”Mätmetoder” ser du vilka mätningstjänster som finns. (Bild 7)

Bild 7

TI00000348

Rader
Sidhuvud

TI00000348

00099-80000

00099-10000

Aktiv

Befraktare, namn
FS Skog Industri

Transportansvarig råvarupart, namn
FS Skog Nord

Logistikinformationsmottagare, namn

Transportunderlag

Översikt

Giltiga mätplatser

Destinerat sortiment

Mätmetoder

Är flaggan satt till ”Nej” på stockmätning och det finns inget ifyllt på raden under ”Preliminär mätmetod” (Bild 8) Du behöver titta på mätningstjänsterna för att konstatera om det är enbart finns travmätning eller om det finns primär stockmätning och sekundär travmätning (bild 9)

Bild 8

TI00000348

Rader Sidhuvud

Transportunderlag

☐ Transportu... ↑	Status	Transportunderlagsansvarig	Transportslag	Giltig fr.o.m.	Giltig t.o.m.	Transportredovisa kvantitet
TU00000789	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30	Ja
☒ TU00000790	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30	Ja
TU00000791	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30	Ja
TU00000960	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-05-28	2025-04-30	Ja

Översikt

Giltiga mätplatser Destinerat sortiment Mätmetoder

Mottagningsplats

00050

Mottagare

00099-80000

Sortiment

012-1

Producerat handels Sortiment

Mottagningsplats, namn

Utb Såg

Mottagare, namn

FS Skog Industri

Kollektiv

Producerat för mottagningsplats

Stockmätning

☐ Nej

Prioriterad mätmetod

Bild 9

TI00000348

Rader Sidhuvud

FS Skog Industri

FS Skog Nord

Transportunderlag

☐ Transportu... ↑	Status	Transportunderlagsansvarig	Transportslag	Giltig fr.o.m.	Giltig t.o.m.
TU00000789	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30
☒ TU00000790	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30
TU00000791	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-04-29	2025-04-30
TU00000960	Aktiv	00099-80000	Vägtransport	2024-05-28	2025-04-30

Översikt

Giltiga mätplatser Destinerat sortiment Mätmetoder

☐

Oper.nr

Prioritet

Mätmetod

Namn

☐

10

Primär

mottktrl

Mottagningskontroll av trave med fysisk märkning

20

Primär

ang_brutto

Bestämning av leveransens bruttovolym (m3f)

25

Primär

vegning

Vägning (ton)

30

Primär

stockm

Bruttovolym på stock (m3f/m3to)

30

Sekundär 1

travm

Travmätt volym upplastad på fordon

Finns det primär stockmätning som mätningstjänst ska timret stockmätas. När mätare/transportledare eller befraktare hör av sig och säger att timret ska travmätas, då kan du ändra mätmetod.

När det finns primär stockmätning och sekundär travmätning får du upp ett val i Chaufförsklienten.

Är **"Primär mätmetod"** ifylld med stockmätning (Bild 10) och under fliken **"Mätmetod"** finns det endast mätningstjänsten travmätning, bör du kontakta transportledare eller befraktare för att kontrollera om det är rätt.

Det som står under **"Prioriterad mätmetod"** styr inte vilka mätningstjänster som hittas i destineringsen. Därför bör du kontrollera vilka mätningstjänster som finns när det är stockmätning **"Nej"**.

Det som står under **"Prioriterad mätmetod"** är en information till dig som chaufför, att när det finns travmätning och stockmätning som val i Chaufförsklienten ska du enkelt veta vilken mätmetod du ska välja i första hand.

Bild 10

Transportinstruktioner | Standardvy

TI00004302

Rader | Sidhuvud

AKTIV

Transportunderlag

Transportu...	Status	Extern referens	Transportunderlagsansvarig	Ansvarigt trans...	Ansvarigt transportföretag	Transportansvarig råvarup...	Logistikinformationsmott...
☐ TU00046186	Aktiv	TU00046186	02002-00000			00099-10000	
☐ TU00046187	Aktiv	TU00046187	02002-00000			00099-10000	

Översikt

Transportuppgifter | Platser och avstånd | Avstånd enligt Krönt Vägval | Destinerat sortiment | Mätmetoder | Fraktsedel B/L | Giltiga mätplatser

Mottagningsplats
02000

Mottagare
02002-00000

Sortiment
012-1

Producerat handelssortiment

Mottagningsplats, namn
Scenario Skog AB Mott.plats

Mottagare, namn
Scenario Led 2 Skog AB

Kollektiv

Producerat för mottagningsplats

Stockmätning
Nej

Prioriterad mätmetod
Stockmätning

24 Vägning innan mottagningskontrollen

I vissa fall får du möjligheten att utföra vägning. När detta är aktuellt är vågikonen blå eller orange.

Vågikonen visas halv för att visa att det är första vägningen du ska utföra. I detta fall är det en invikt med last innan mottagningskontrollen. (Bild 1)

Klicka på raden med ”**Halva vågikonen**”. (Bild 1)

Bild 1

Biometria Chaufför				
Ekipage	TEST1T, TEST1L	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) idag kl 16:39				
Leverans A	Handelssortiment Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	Extern leverans-ID	Avtalsobjekt 0000322	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats
✓	Anmäl ankomst till mätplatsen	✓	Slutförd	
👁	Mottagningskontroll	🟡	Väntar på åtgärd	>
📏	Angiven bruttovikt	🔒	Låst	
🚛	Vägning innan mottagningskontroll	🟢	Tillgänglig	>
🚛	Vägning	🔒	Låst	
📊	Travmätning	🔒	Låst	
📦	Transportuppgifter	🟡	Väntar på åtgärd	>
📄	Utskrift	🔒	Förhandsgranska och skriv ut	
📅	Slutför leveranstillfälle	🔒	Låst: Slutför obligatoriska uppgifter	

När ekipaget står på vågen och ekipaget är redo att bli vägd, ska du välja vilken våg du står på om det finns flera vågar. Det gör du genom rullisten under ”**Våg**”. Finns det en våg, finns bara en våg att välja på. (Bild 2)

Bild 2

Bakåt

Vägning innan mottagningskontroll







Scenario Skog AB Mätplats - TEST1T






Aktivera delvägning

Vägning vid ankomst

Våg

TEST02000MA

TEST02000MA

Läs in vikt

Vikt vid ankomst, ton

När du valt våg väljer du ”**Läs in vikt**” (Bild 3) och klicka ”**Spara**”.

Bild 3

Bakåt

Vägning innan mottagningskontroll



Scenario Skog AB Mätplats - TEST1T



Aktivera delvägning

Vägning vid ankomst ✓

Väg

TEST02000MA

Läs in vikt

Vikt vid ankomst, ton

64

Spara

När du hämtat vikten kommer Ikonen och färgen fortfarande vara blå på vågen, tills mottagningskontrollen är gjord. (Bild 4)

Bild 4

Biometria Chaufför

Tina Transportor

Ekipage

TEST1T, TEST1L

Administrera mina ekipage

Senast slutförda

Skapa nytt leveranstillfälle

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA)

2024-12-13 kl 16:39

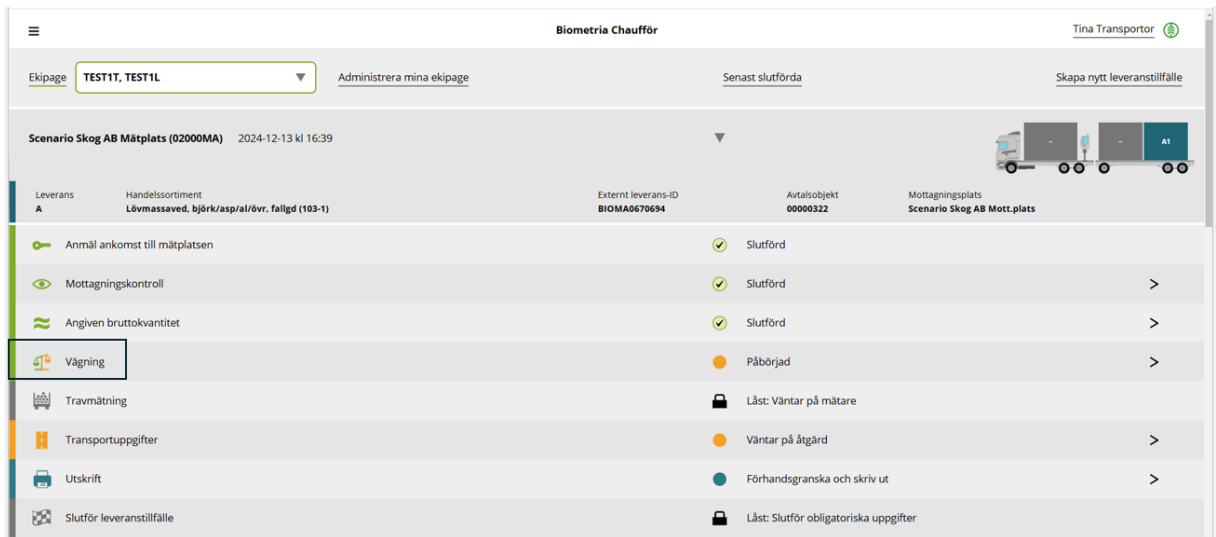


Leverans	Handelssortiment	Extern leverans-ID	Avtalsobjekt	Mottagningsplats
A	Lövmassaved, björk/asp/al/övr. fallgd (103-1)		00000322	Scenario Skog AB Mott-plats

Anmäl ankomst till mätplatsen	✓	Slutförd
Mottagningskontroll	○	Väntar på åtgärd
Angiven bruttokvantitet	🔒	Låst
Vägning innan mottagningskontroll	●	Tillgänglig
Vägning	🔒	Låst

När mottagningskontrollen är gjord, är halva vågen grön. Det betyder att första vägningen är klar och att det återstår en vägning till. (Bild 5)

Bild 5



The screenshot shows the 'Biometria Chaufför' interface. At the top, there's a header with a menu icon, the title 'Biometria Chaufför', and a user profile 'Tina Transportör'. Below the header, there's a navigation bar with 'Ekipage' (selected), 'Administrera mina ekipage', 'Senast slutförda', and 'Skapa nytt leveranstillfälle'. The main content area displays a delivery scenario: 'Scenario Skog AB Mätplats (02000MA)' dated '2024-12-13 kl 16:39'. It lists details like 'Leverans A', 'Handelssortiment Lövmassaved, björk/asp/äl/övr, fallgd (103-1)', 'Externt leverans-ID BIOMA0670694', 'Avtalsobjekt 00000322', and 'Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats'. A table below shows the status of various tasks: 'Anmäl ankomst till mätplatsen' (Slutförd), 'Mottagningskontroll' (Slutförd), 'Angiven bruttovikt' (Slutförd), 'Vägning' (Påbörjad), 'Travmätning' (Läst: Väntar på mätare), 'Transportuppgifter' (Väntar på åtgärd), 'Utskrift' (Förhandsgranska och skriv ut), and 'Slutför leveranstillfälle' (Läst: Slutför obligatoriska uppgifter).

När du slutfört angiven bruttovikt hamnar du i vyn för vägning. (Bild 6) Det är vägning vid avgång. I detta fall är det en travmätning som mätaren ska göra först och du ska lossa lasset innan du läser in vikt. Du ska välja **”Våg”** och **”Läs in vikt”** när ekipaget står på vald våg.

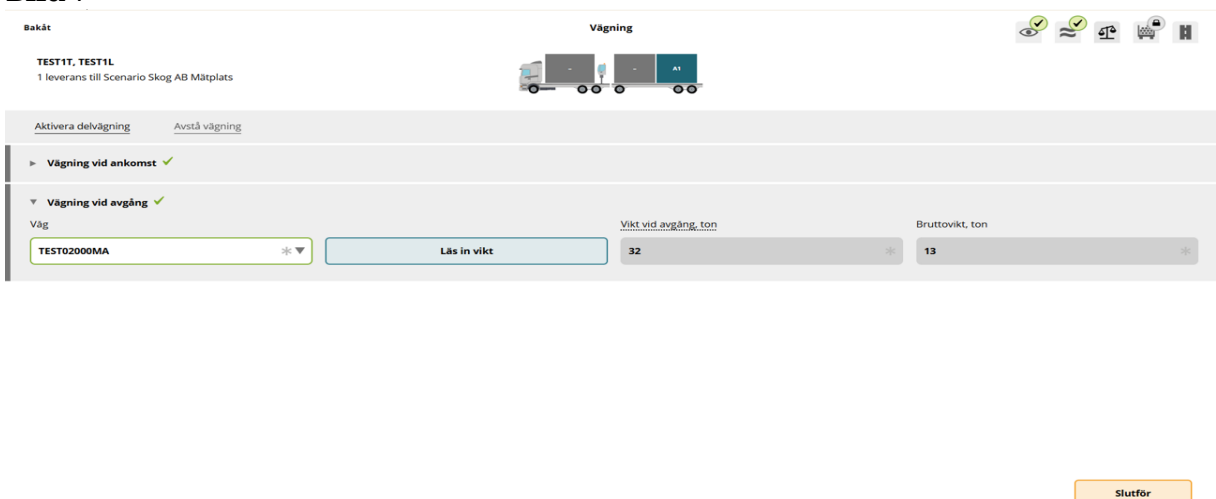
Bild 6



The screenshot shows the 'Vägning' (Weighing) interface. It has a 'Bakåt' (Back) button and a truck icon. The scenario details are repeated. Below, there are buttons for 'Aktivera delvägning' and 'Avstå vägning'. A section titled 'Vägning vid ankomst' is expanded, showing a green checkmark. Below that, 'Vägning vid avgång' is also expanded, showing a green checkmark. In the 'Väg' field, 'TEST02000MA' is entered. A 'Läs in vikt' button is highlighted. To the right, there are fields for 'Vikt vid avgång, ton' and 'Bruttovikt, ton', both with asterisks indicating they are required.

Klicka sedan **”Slutför”**. (Bild 7)

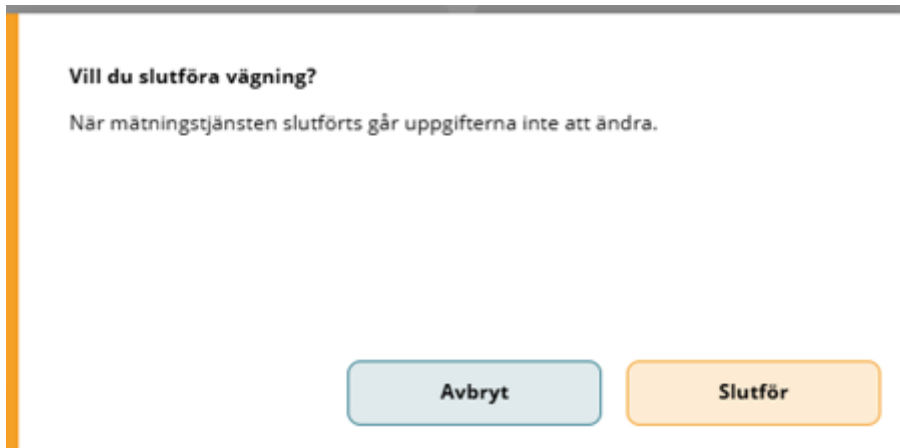
Bild 7



This screenshot is similar to Bild 6, showing the 'Vägning' interface. The 'Vikt vid avgång, ton' field now contains the value '32'. The 'Bruttovikt, ton' field contains the value '13'. At the bottom right, the 'Slutför' button is highlighted with a red box, indicating the next step in the process.

En dialogruta kommer upp om du vill slutföra vägningen. Klicka ”**Slutför**”. (Bild 8)

Bild 8



Vill du slutföra vägning?

När mätningstjänsten slutförts går uppgifterna inte att ändra.

Avbryt Slutför

25 Vägning på en kort våg. Bilen för sig och släpet för sig

När du kommer till en kort våg där hela ekipaget inte går att vägas in på en vägning utan behöver delas på två vägningar. En vägning för dragbilen och en vägning för släpet, som blir en totalvikt på ekipaget av två delvägningar. I vägningstjänsten behöver du ”**Aktivera delvägning**” (Bild 1)

Bild 1



Bakåt Vägning

HHH000, HHH999
1 leverans till Utb Fjärr

Aktivera delvägning Avstå vägning

Vägnings vid ankomst

Väg

Vikt vid ankomst, ton

Vägnings vid avgång

När du aktiverat delvägning kommer ett fält upp ”**Vikt delvägning ton**”. När du hämtat vikten på dragbilen syns bilens vikt under ”**Vikt delvägning ton**”. Klicka ”**Lägg till delvägning**” för att spara bilens vikt. (Bild 2)

Bild 2



Bakåt Vägning

HHH000, HHH999
1 leverans till Utb Fjärr

Inaktivera delvägning Avstå vägning

Vägnings vid ankomst

Väg

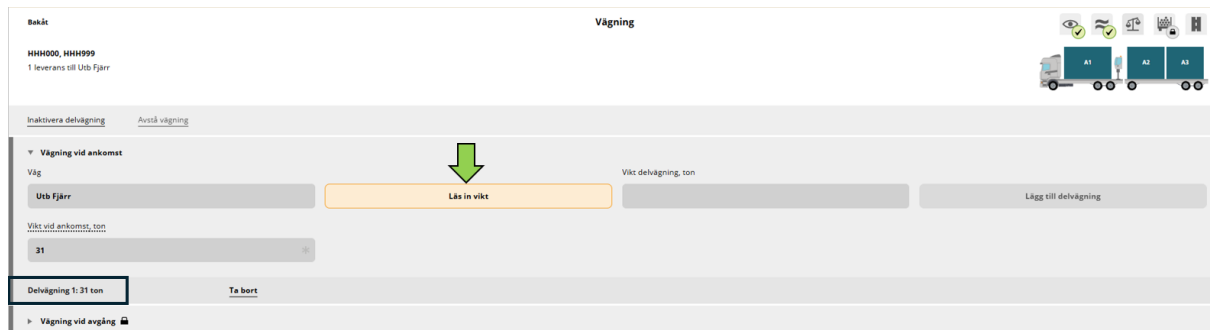
Vikt delvägning, ton

Vikt vid ankomst, ton

Vägnings vid avgång

I den inringade svarta boxen ser du delvägning 1 som är 31 ton. Kör fram för att väga släpet. När släpet står på vägen hämtar du vikten på släpet genom att trycka **”Läs in vikt”**. (Bild 3)

Bild 3



The screenshot shows the 'Vägning' (Weighing) screen. At the top, it says 'Bakåt' (Back) and 'HHH000, HHH999' with '1 leverans till Utb Fjärr'. Below this are tabs for 'Inaktivera delvägning' and 'Aktivera vägning'. The main section is 'Vägnings vid ankomst' (Weighing at arrival). It has a 'Väg' (Weigh) section with a dropdown menu set to 'Utb Fjärr'. A green arrow points to the 'Läs in vikt' (Read weight) button. To the right, there's a field for 'Vikt delvägning, ton' (Weight of weighing, tons) and a 'Lägg till delvägning' (Add weighing) button. Below the 'Väg' section, there's a 'Vikt vid ankomst, ton' (Weight at arrival, tons) field showing '31'. At the bottom, there's a 'Delvägning 1: 31 ton' (Weighing 1: 31 tons) section with a 'Ta bort' (Remove) button. A 'Vägnings vid avgång' (Weighing at departure) section is partially visible at the bottom.

Släpets vikt 38, syns i rutan **”Vikt delvägning ton”** och klicka **”Lägg till delvägning”**. (Bild 4)

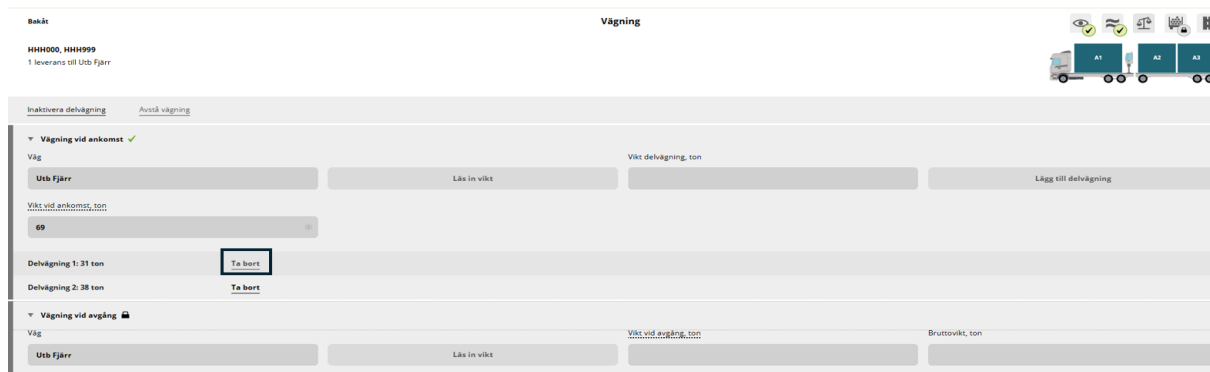
Bild 4



The screenshot shows the 'Vägning' (Weighing) screen. The 'Vikt delvägning, ton' (Weight of weighing, tons) field now shows '38'. The 'Lägg till delvägning' (Add weighing) button is highlighted with a green arrow. The 'Vikt vid ankomst, ton' (Weight at arrival, tons) field still shows '31'. The 'Delvägning 1: 31 ton' (Weighing 1: 31 tons) section is still visible with the 'Ta bort' (Remove) button. The 'Vägnings vid avgång' (Weighing at departure) section is still partially visible at the bottom.

När du lagt till delvägning två går det inte att ta bort den första delvägningen. Knappen **”Spara”** blir valbar längst ner för att spar bägge vikterna. (Bild 5)

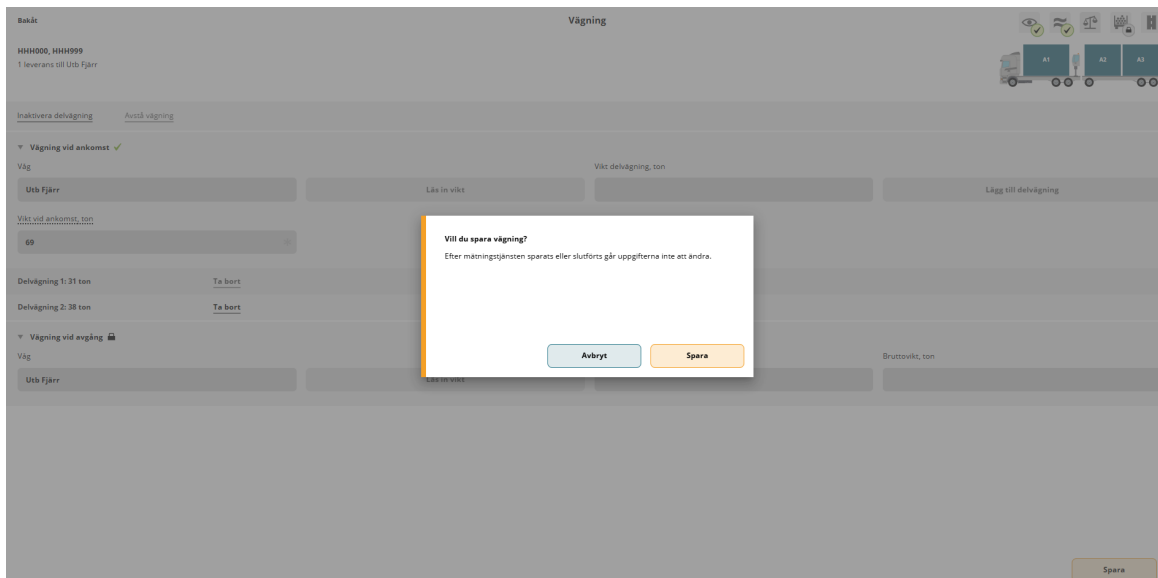
Bild 5



The screenshot shows the 'Vägning' (Weighing) screen. The 'Vikt delvägning, ton' (Weight of weighing, tons) field now shows '69'. The 'Lägg till delvägning' (Add weighing) button is still visible. The 'Vikt vid ankomst, ton' (Weight at arrival, tons) field still shows '31'. The 'Delvägning 1: 31 ton' (Weighing 1: 31 tons) section is still visible with the 'Ta bort' (Remove) button. The 'Delvägning 2: 38 ton' (Weighing 2: 38 tons) section is now visible with its own 'Ta bort' (Remove) button. The 'Vägnings vid avgång' (Weighing at departure) section is now fully visible, showing a 'Vikt vid avgång, ton' (Weight at departure, tons) field and a 'Bruttovikt, ton' (Gross weight, tons) field. A green arrow points to the 'Spara' (Save) button at the bottom right.

När du klickar på **”Spara”** kommer en dialogruta upp **”Vill du spara vägning?”**
Klickar du på **”Spara”** kommer du vidare i flödet. (Bild 6)

Bild 6



The screenshot shows the 'Vägning' (Weighing) screen. A dialog box is displayed in the center with the title 'Vill du spara vägning?' (Do you want to save weighing?). The text inside the dialog box says: 'Efter mätningstjänsten sparats eller slutförts går uppgifterna inte att ändra.' (After the weighing service is saved or completed, the data cannot be changed). There are two buttons at the bottom of the dialog: 'Avbryt' (Cancel) and 'Spara' (Save). The background interface shows various input fields and buttons for weighing, including 'Utb Fjärr', 'Läs in vikt', and 'Lägg till delvägning'.

Vid vägning vid avgång behöver du **”Aktivera delvägning”** igen. (Bild 7)

Bild 7



The screenshot shows the 'Vägning' (Weighing) screen. The 'Aktivera delvägning' (Activate partial weighing) button is highlighted with a red box. The interface also shows the 'Vägnings vid ankomst' (Weighing at arrival) section and the 'Vägnings vid avgång' (Weighing at departure) section. The 'Vägnings vid avgång' section has a 'Läs in vikt' (Enter weight) button and a 'Lägg till delvägning' (Add partial weighing) button.

När delmätning är aktiverad och du står på vågen med dragbilen klicka **”Läs in vikt”**
och sparar vikten på dragbilen genom att klicka på **”Lägg till delvägning”**. Dragbilens delvägning 16 ton syns på bilden. (Bild 8)

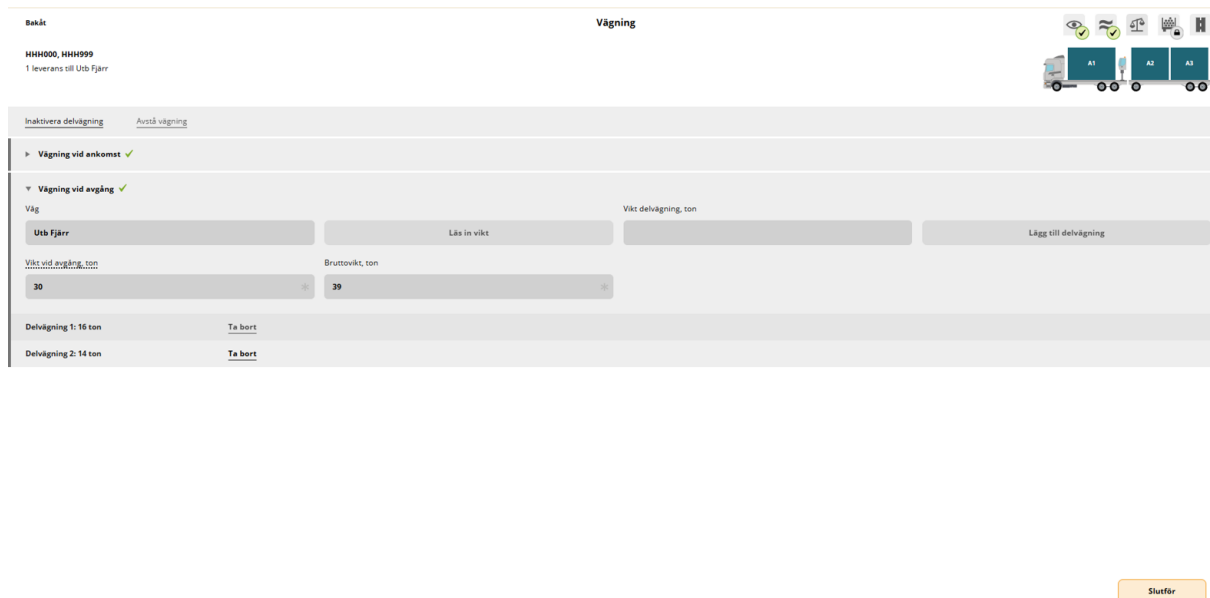
Bild 8



The screenshot shows the 'Vägning' (Weighing) screen. The 'Läs in vikt' (Enter weight) button is highlighted with a red box. The interface also shows the 'Vägnings vid ankomst' (Weighing at arrival) section and the 'Vägnings vid avgång' (Weighing at departure) section. The 'Vägnings vid avgång' section has a 'Lägg till delvägning' (Add partial weighing) button. The 'Vägnings vid ankomst' section shows a 'Vikt vid ankomst, ton' (Weight at arrival, ton) field with the value 16.

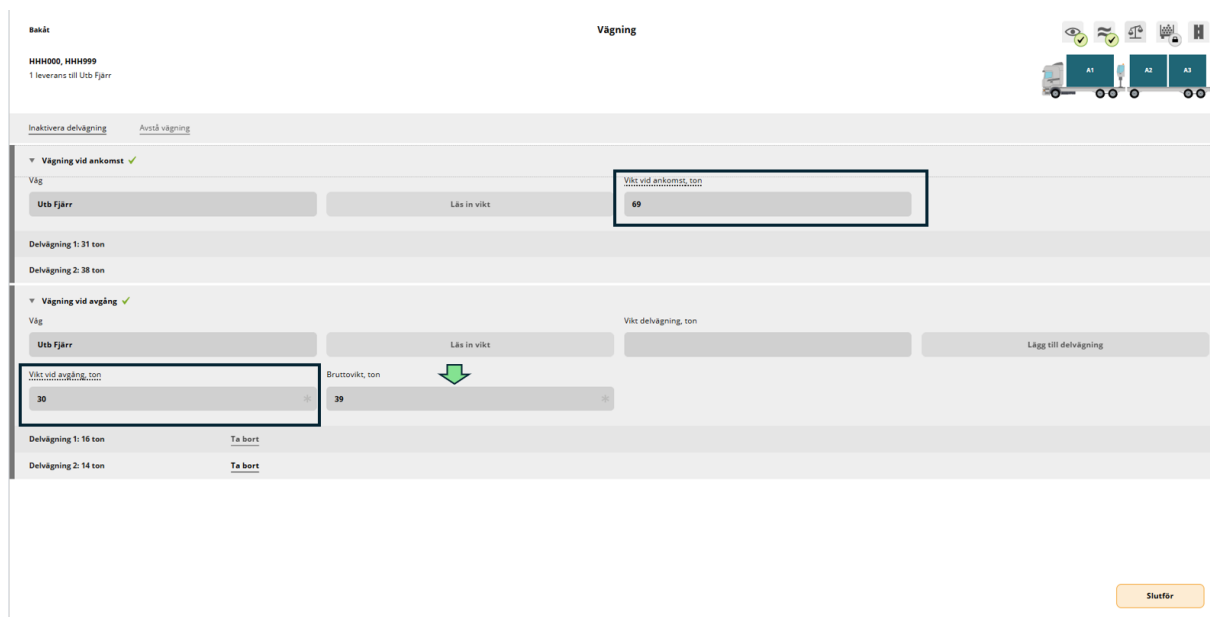
Kör fram så släpet står på vågen, då kan du klicka ”**Läs in vikt**” och sparar vikten på släpet genom att klicka på ”**Lägg till delvägning**”. Släpets delvägning 15 ton och bägge delvägningarna kan du se i bild 9.

Bild 9



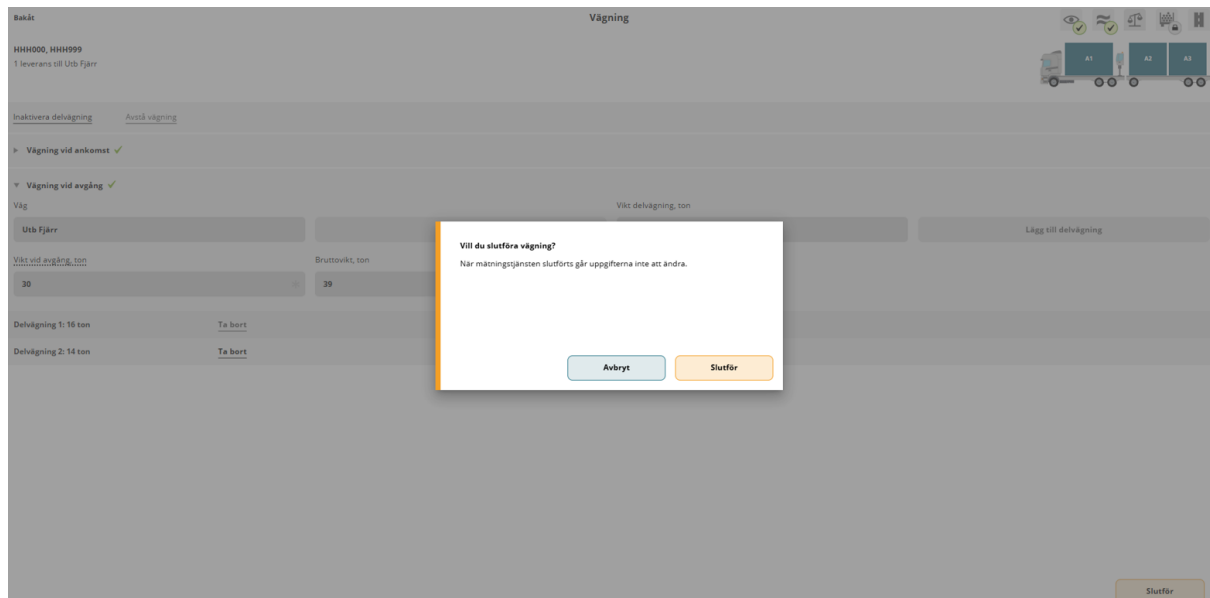
Öppnar du vyn ”**Vägning vid ankomst**” på pilen kan du se totala vikten under ”**Vikt vid ankomst, ton**” och taravikten på ekipaget under ”vikt vid avgång, ton” samt vikten på råvaran under ”bruttovikt, ton”. Klicka ”**Slutför**” för att avsluta vägningstjänsten. (Bild 10)

Bild 10



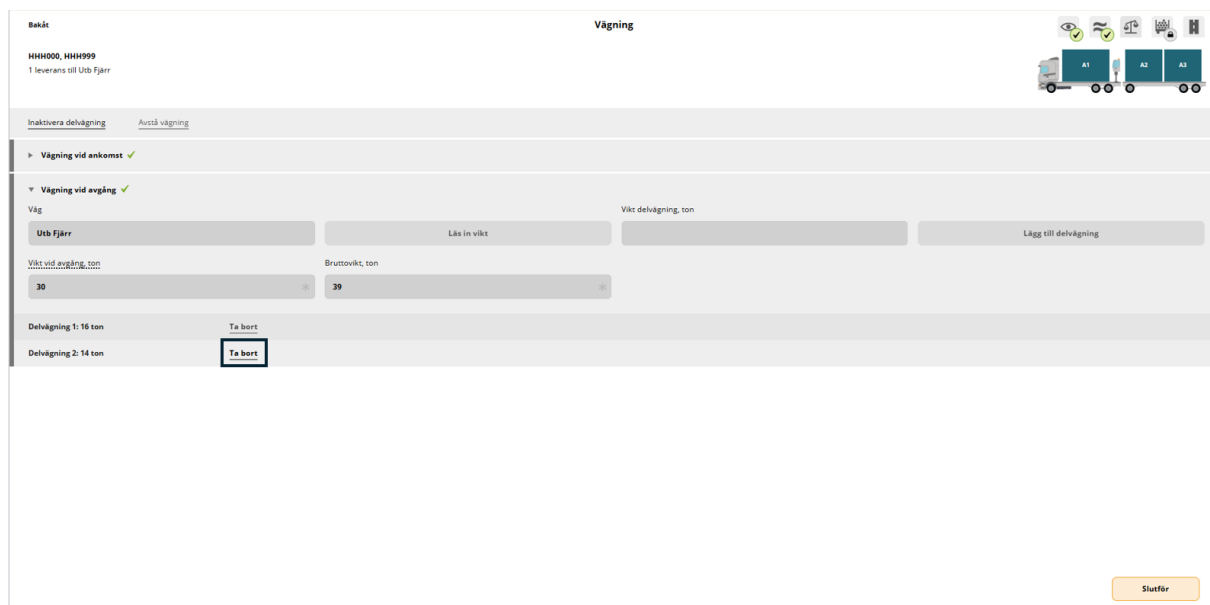
När du klickar på **”Slutför”** kommer en dialogruta upp om du vill slutföra vägningen. (Bild 11)

Bild 11



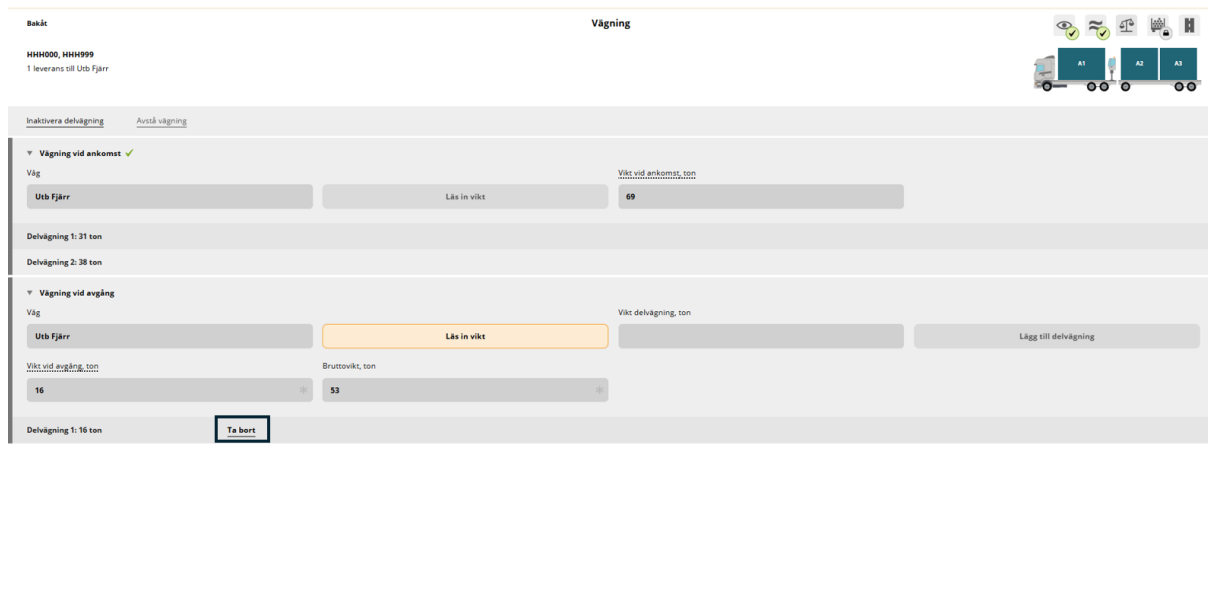
Om något blev fel när du vägde släpet kan du klicka på **”Ta bort”** så försvinner släpets vikt och du får göra en ny vägning på släpet. (Bild 12)

Bild 12



När du tagit bort släpets vikt får du möjlighet att även ta bort dragbilens vikt. Du kan börja om att göra en ny **”Vägning vid avgång”** på dragbilen och släpet. (Bild 13)

Bild 13



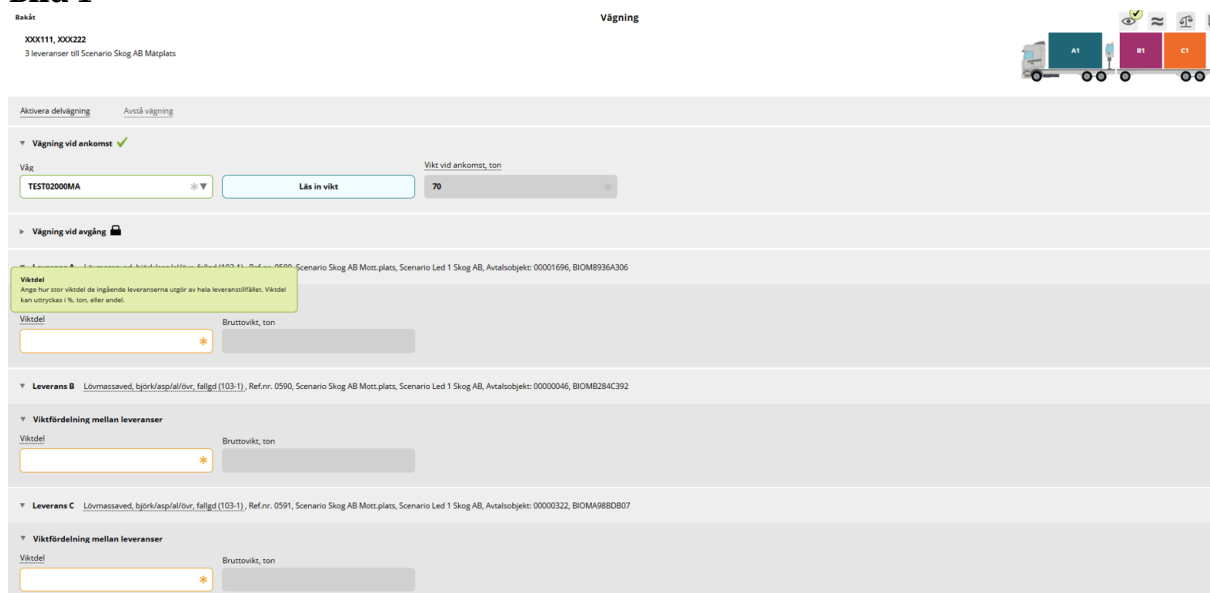
Du kan endast ta bort vikter på **”Vägning vid ankomst”** och **”Vägning vid avgång”** så länge du inte har klickat **”Slutför”**.

26 Vägning vid samlast av flera leveranser till samma mätplats

Har du flera leveranser på ditt ekipage kommer du behöva viktfordela mellan de olika leveranserna på bilen.

Du har vägt in hela ekipaget som har tre leveranser. Leverans A, Leverans B och leverans C. Ankomstvikten var 70 ton för hela ekipaget. (Bild 1)

Bild 1



På varje leverans ska du uppge råvarans viktandel. Det är fritt att ange det i procent, andelar eller ton. Du ska använda samma sort på alla tre leveranserna.

Exempel: Vill du ange i procent då uppskattar du hur många procent leverans A,B och C har. Väger alla travar lika mycket på leverans A,B och C, lägger du in 33,33 % på leverans A , B och 33.34 % på leverans C. Då blir summan av de tre leveranserna 100%. Du behöver inte uppge % i decimaltal. Du kan uppge i hela procent. (Bild 2)

Bild 2

Bakåt

Väg

XXX111, XXX222

3 leveranser till Scenario Skog AB Mätplats

Aktivera delvägning

Avstå vägning

Vägning vid ankomst

Väg

TEST02000MA

*

Läs in vikt

Vikt vid ankomst, ton

70

*

Vägning vid avgång

Leverans A

Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 0589, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00001696, BIOM8936A306

Viktfordelning mellan leveranser

Viktdel

33,33

*

Bruttovikt, ton

Leverans B

Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 0590, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000046, BIOM8284C392

Viktfordelning mellan leveranser

Viktdel

33,33

*

Bruttovikt, ton

Leverans C

Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 0591, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000322, BIOM898DB07

Viktfordelning mellan leveranser

Viktdel

33,34

*

Bruttovikt, ton

När du uppgett procenten klickar du ”Spara”. (Bild 3)

Bild 3

Bakåt

Vägning

XXX111, XXX222

3 leveranser till Scenario Skog AB Mätplats

Aktivera delvägning

Avstå vägning

Vägning vid ankomst

Väg

TEST02000MA

*

Läs in vikt

Vikt vid ankomst, ton

70

*

Vägning vid avgång

Leverans A

Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 0589, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00001696, BIOM8936A306

Viktfordelning mellan leveranser

Viktdel

33,33

*

Bruttovikt, ton

Leverans B

Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 0590, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000046, BIOM8284C392

Viktfordelning mellan leveranser

Viktdel

33,33

*

Bruttovikt, ton

Leverans C

Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 0591, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000322, BIOM898DB07

Viktfordelning mellan leveranser

Viktdel

33,34

*

Bruttovikt, ton

Spara

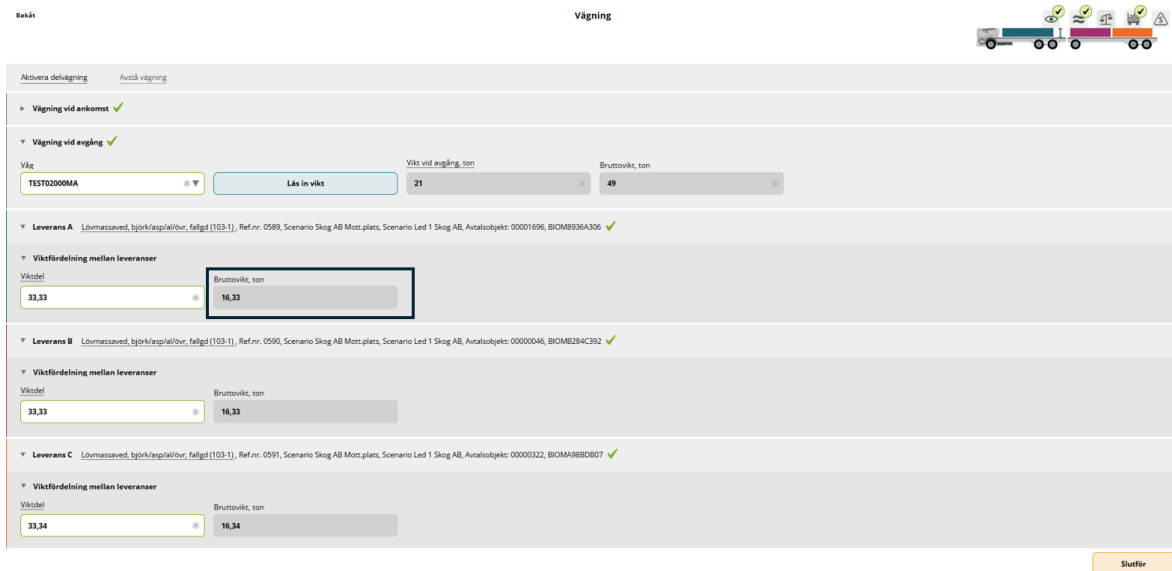
Biometria

Box 89 | 751 03 UPPSALA | 010-228 50 00 | info@biometria.se | www.biometria.se
Copyright© 2023 Biometria ekonomisk förening. Med ensamrätt.

87 (132)

När du hämtar avgångsvikt, ser du hur viktfördelningen per ton och leverans A,B och C blir. Klicka ”**Slutför**”. (Bild 4)

Bild 4



Basår Vägning

Activera delvägning Avslut vägning

Vägning vid ankomst ✓

Vägning vid avgång ✓

Vä: TEST02000MA Läs in vikt Vikt vid avgång, ton Bruttovikt, ton

21 49

Leverans A Lommassaved, björk/asp/äl/övr, fallgöl (103-1), Ref.nr: 0589, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Anslagsobjekt: 00001696, BIOMB936A306 ✓

Viktfördelning mellan leveranser

Viktdel Bruttovikt, ton

33,33 16,33

Leverans B Lommassaved, björk/asp/äl/övr, fallgöl (103-1), Ref.nr: 0590, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Anslagsobjekt: 00000046, BIOMB284C392 ✓

Viktfördelning mellan leveranser

Viktdel Bruttovikt, ton

33,33 16,33

Leverans C Lommassaved, björk/asp/äl/övr, fallgöl (103-1), Ref.nr: 0591, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Anslagsobjekt: 00000322, BIOMA98BD807 ✓

Viktfördelning mellan leveranser

Viktdel Bruttovikt, ton

33,34 16,34

Slutför

27 Chaufförsgodkänd mottagningskontroll

För att göra chaufförsgodkänd mottagningskontroll i bild behöver du gått utbildningen och fått den behörigheten som chaufför.

Ikonen ser ut som ett öga och listen har orange färg för att visa att du får utföra en mottagningskontroll. Klicka på raden med en kameraikonen för att komma till bildmätningen (Bild 1)

Bild 1

	Anmäl ankomst till mätplatsen		Slutförd
	Bildtagning		Väntar på åtgärd >
	Mottagningskontroll		Låst
	Angiven bruttokvantitet		Låst

I bildmätningssvyn ska du välja kamerarigg, om det finns flera riggar på mätplatsen. Vyerna kan se olika ut beroende på vilken rigg. (Bild 2 och 3)

Bild 2

Bakåt

UTB001, UTB002

1 leverans till Scenario Skog AB mätplats

Bildtagning




Mätinstruktion (3)Avbryt leveranstillfälle

Välj kamerarigg

Skicka bilder till fjärrmätare

Bildrigg

Ja

Nej

Starta mätning

Avbryt mätning

Bildrigg

Mottagningskontroll via bild

Bild 3

Bakåt

UTB001, UTB002

1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats

Bildtagning




Mätinstruktion (3)Avbryt leveranstillfälle

Välj kamerarigg

Skicka bilder till fjärrmätare

Bildrigg

Ja

Nej

Starta ny mätning

Torka kameror

Avbryt mätning

Vill du skicka bilderna till mätaren klickar du **"Ja"** Vill du godkänna bilderna själva klickar du **"Nej"** Du kan ändra dig när bilderna är tagna men inte skickade. När du klickat **"Nej"** blir Starta mätning och Torka kameror åtkomligt. (Bild 4)

På bild 4 har dragbilen kran. Det är viktigt att den stämmer överens med hur dragbil ser ut vid inmätningen, och det du har leveransaviserat. Kran eller inte kran kan påverka om du kör på taravikt och medeltara. Eller prisräkning om det finns det i prislistan.

Har du inte kran på dragbilen vid inmätning ska du avbryt leveranstillfället, och gör om leveransaviseringen utan kran på dragbilen.

Bild 4

Bakåt

Bildtagning









UTB001, UTB002
1 leverans till Scenario Skog AB mätplats



Avbryt leveranstillfälle

Välj kamerarigg

Bildrigg

Skicka bilder till fjärrmätare

Ja

Nej

Starta mätning

Torka kameror

Avbryt mätning

Klicka **”Starta mätning”** startar bildtagningen.
Bilderna kommer upp på din skärm och mottagningskontrollen. (Bild 5 och 6)

Bild 5

MPS E-Utb Biometriarigg



Trave 1 Leverans A1






Trave 2 Leverans A2






Trave 3 Leverans A3






Bild 6

Mottagningskontroll via bild

▼ **Leverans A1** Tall- & Gransågtimmer, fastlgd 245 cm (260-1) Sågen Skogsbolaget AB , Avtalsobjekt: 00002307

Virkesmärkning

123

Leveransgill

Ja

Nej

Mätningssvgrad bruttovolym, m³f

▼ **Leverans A2** Tall- & Gransågtimmer, fastlgd 245 cm (260-1) Sågen Skogsbolaget AB , Avtalsobjekt: 00002307

Virkesmärkning

123

Leveransgill

Ja

Nej

Mätningssvgrad bruttovolym, m³f

▼ **Leverans A3** Tall- & Gransågtimmer, fastlgd 245 cm (260-1) Sågen Skogsbolaget AB , Avtalsobjekt: 00002307

Virkesmärkning

123

Leveransgill

Ja

Nej

Mätningssvgrad bruttovolym, m³f

Uppgav du virkesmärkning i leveransaviseringen (Bild 7) kommer den informationen följa med till mottagningskontrollen. Lämna du tomt i leveransaviseringen behöver du fylla i virkesmärkning. Finns det ingen virkesmärkning behöver du skriva i en siffra.

Bild 7



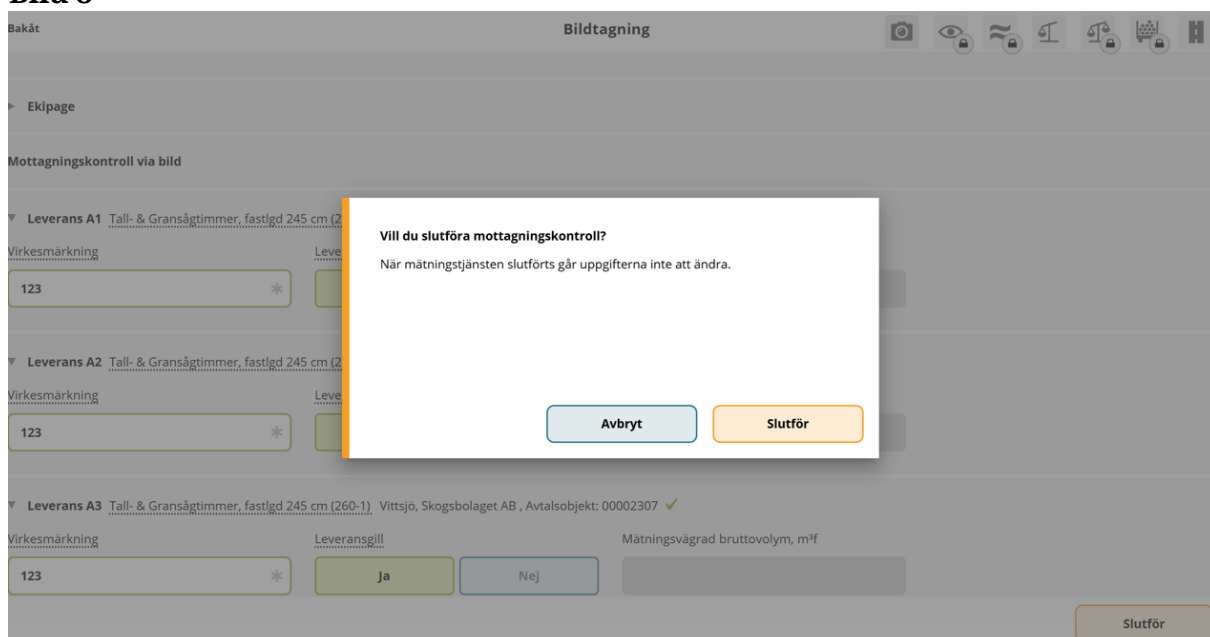
Titta igenom bilderna:

- Att hela traven syns i sidobilden
 - Att hela travens ändyta syns i gavelbilderna
 - Att bilderna har tillräckligt bra skärpa och ljus.
- Var extra noggrann vid sol, imma och bristande belysning som kan påverka kvaliteten på bilderna.**
- Att vältlappar eller stämplars är synlig och läsbar.
 - Att antalet delningar och markeringar vid samlast i en trave är korrekt utförd.

Bedömer du att bilderna är godkända och virkesmärkningen stämmer överens med bilderna. Att du aviserat in rätt inställning på ekipaget i detta fall med kran, som du ser i bild och leveransen är leveransgill. Klickar du i **"Ja"** och **"Slutför"** så skickas bilderna till mätaren för mätning.

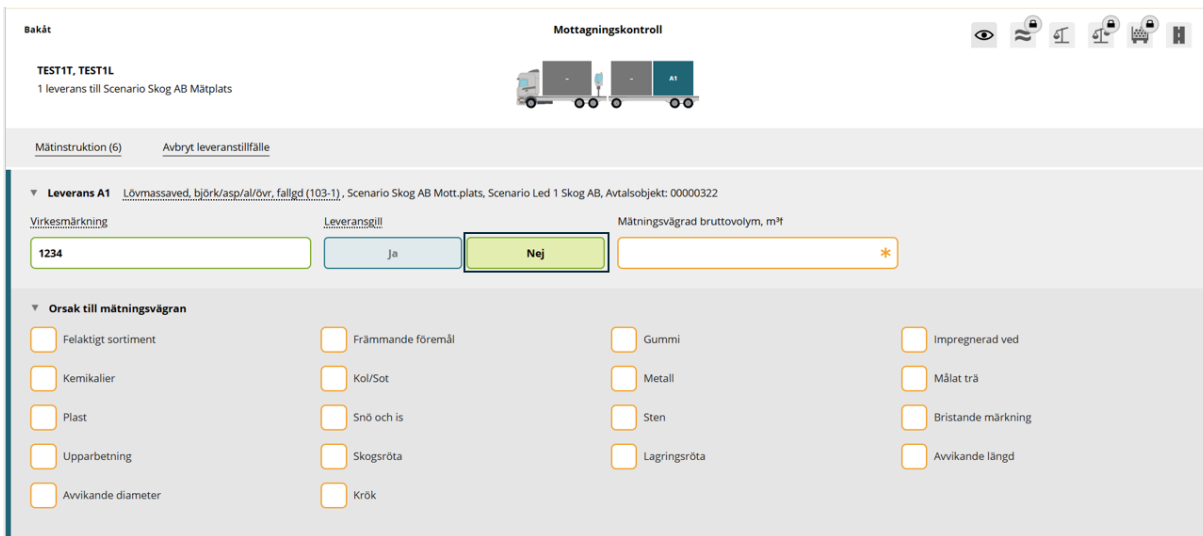
En dialogruta kommer upp. Klicka **"Slutför"** (bild 8)

Bild 8



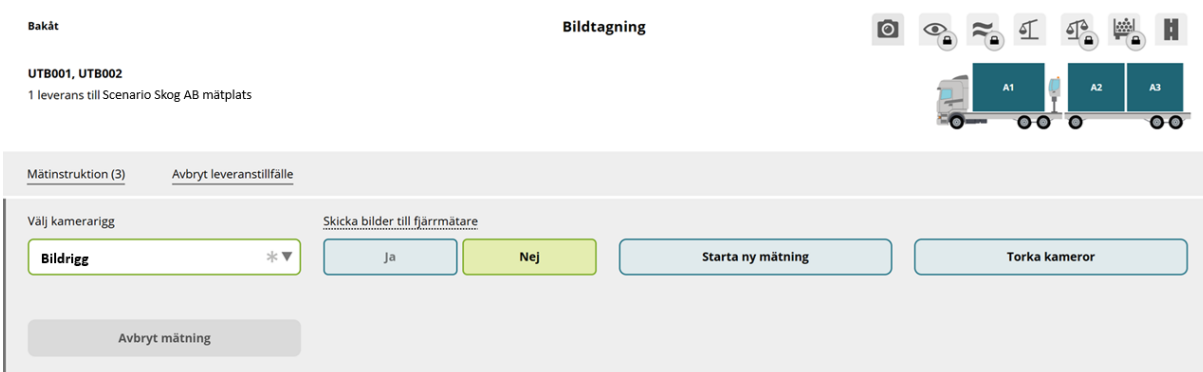
Är levansen inte leveransgill ska du fylla i orsak till mätningvägran, och uppskattad volym som är mätningvägrad. Orsakerna kommer upp när du klickat på **"Nej"**. (Bild 9)

Bild 9



Är bilderna inte bra, kan du ta nya bilder genom att klicka **"Starta ny mätning"**. Du kan även torka av kameror genom att klicka på **"Torka kameror"** innan du tar nya bilder. (Bild 10)

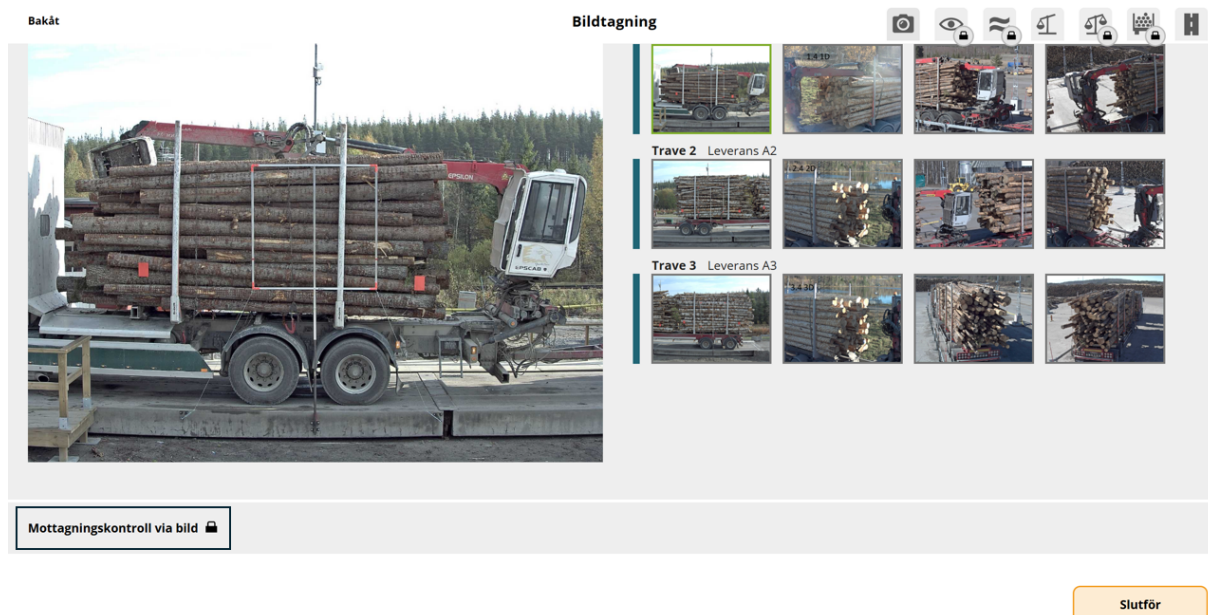
Bild 10



27.1 Mätaren ska godkänna bilderna

Har du klickat i **"Ja"** i rutan **skicka bilder till mätaren** kommer mottagningskontrollen var låst under bilderna. Titta igenom bilderna att de ser bra ut och klicka **"Slutför"**. (Bild 1) Invänta att mottagningskontrollen är godkänd av en fjärrmätare.

Bild 1



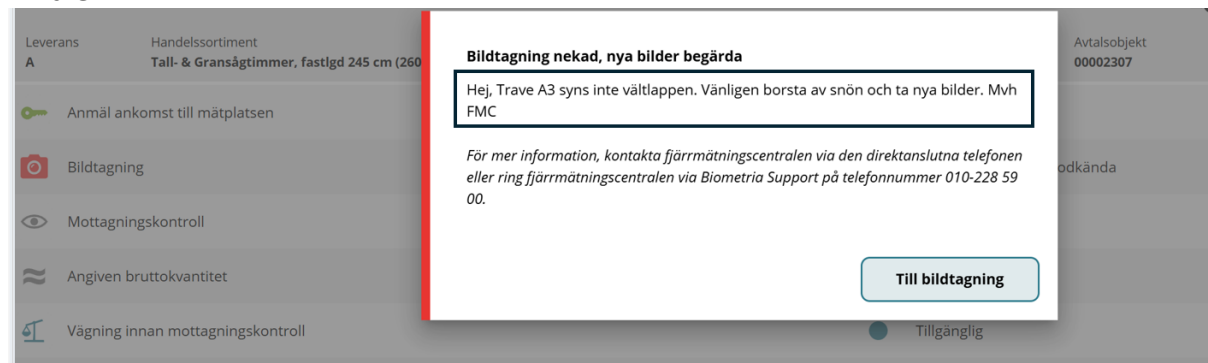
Är allt bra med bilderna och mätaren godkänner bilderna kommer **mottagningskontrollen visas grön**. Det kommer **ingen dialogruta** från mätaren att bilderna är godkända. (Bild 2)

Bild 2



Är bilderna **inte godkänd**, får du en **dialogruta** från mätaren med information. I dialogruta vill mätaren att du borstar av snön, så att vältlappen blir synligt på traven. När det är gjort, ska du ta nya bilder. (Bild 3)

Bild 3



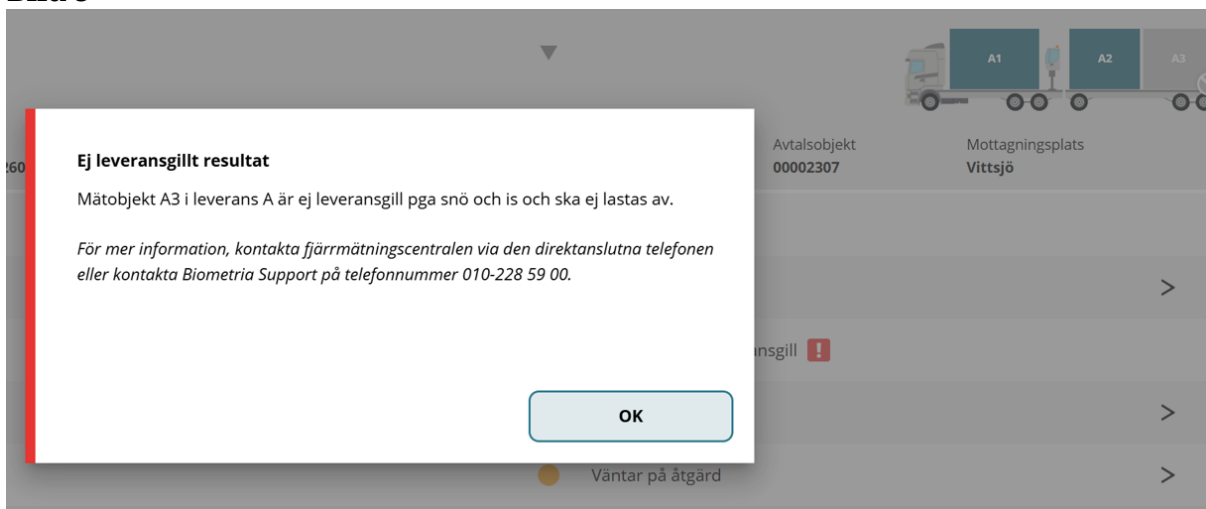
Är det flera kamerariggar, kommer du få välja **kamerarigg igen** för att ta om bilderna. (Bild 4)

Bild 4



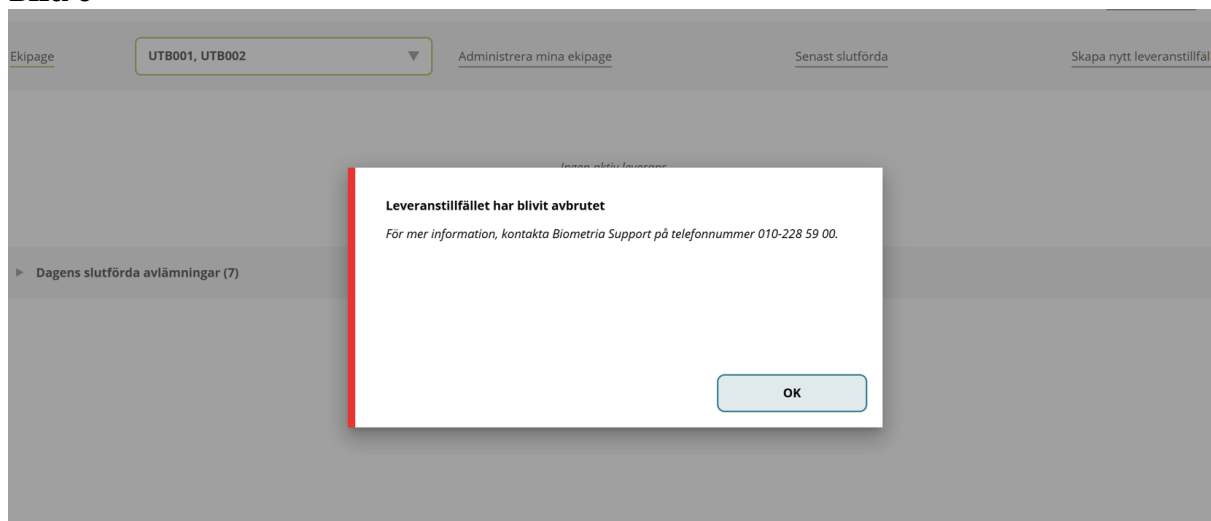
Blir **en trave** av tre travar mätningssägrad, får du upp en dialogruta. I dialogrutan står det vilken trave som är mätningssägrad. På ekipaget har A3 blivit grå och du kan se en rund symbol. (Bild 5)

Bild 5

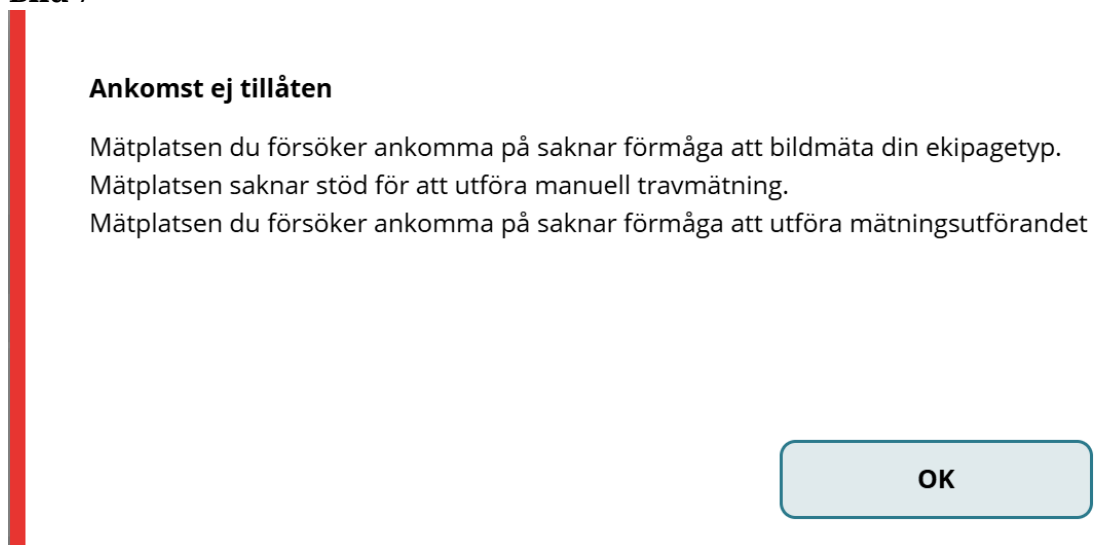


Har mätaren avbrutet leveranstillfället i mottagningskontrollen får du upp en dialogruta. (Bild 6)

Viktigt att du avbryter leveranstillfället som du har leveransaviserat i ett transportledningssystem. **Kontakta mätaren för information om du ska göra om leveransaviseringen.**

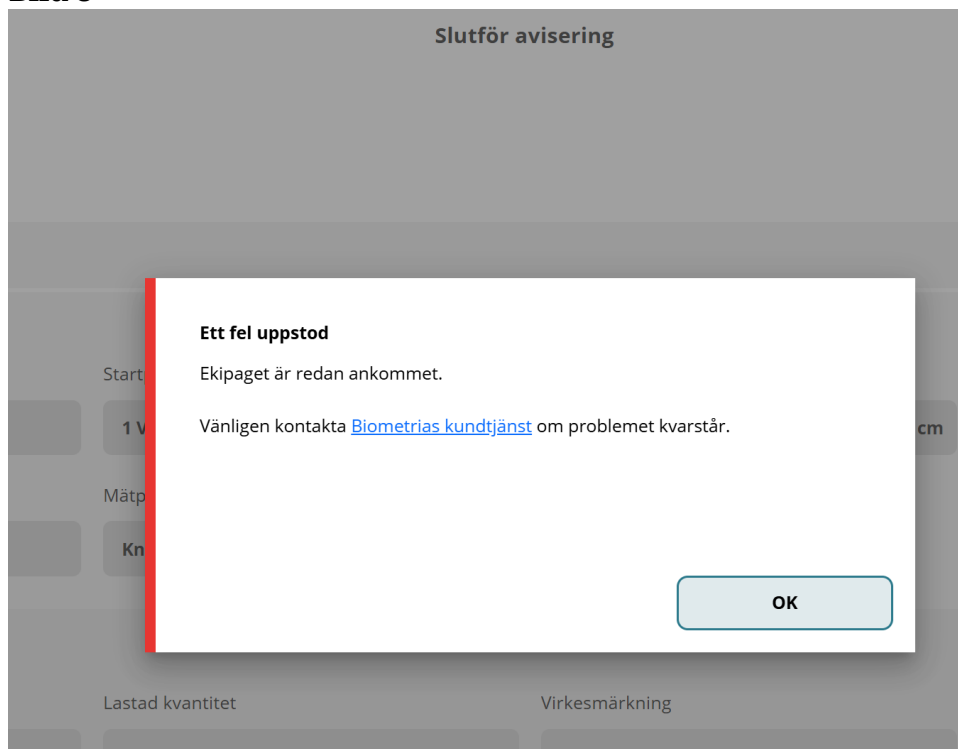
Bild 6


Har ditt ekipage inte krönta bankar och det inte finns någon mätare på plats alternativt att det finns några mätningstjänster som du själv får genomföra. Kommer en dialogruta upp när du klickar på **"Anmäl ankomst"**. (Bild 7)

Bild 7


Klickar du på **"Anmäl ankomst"** och du får detta felmeddelande. (Bild 8) Då har du redan en pågående avlämning på den mätplatsen. Du behöver avsluta pågående avlämning innan du kan ankomma med en ny leveransavisering. **Den chaufför som har påbörjat avlämningen kan endast avsluta avlämningen.**

Bild 8



För att komma till pågående avlämning klicka **”bakåt”** (Bild 9) och du hamnar på översiktsvyn där du ser din avlämning.

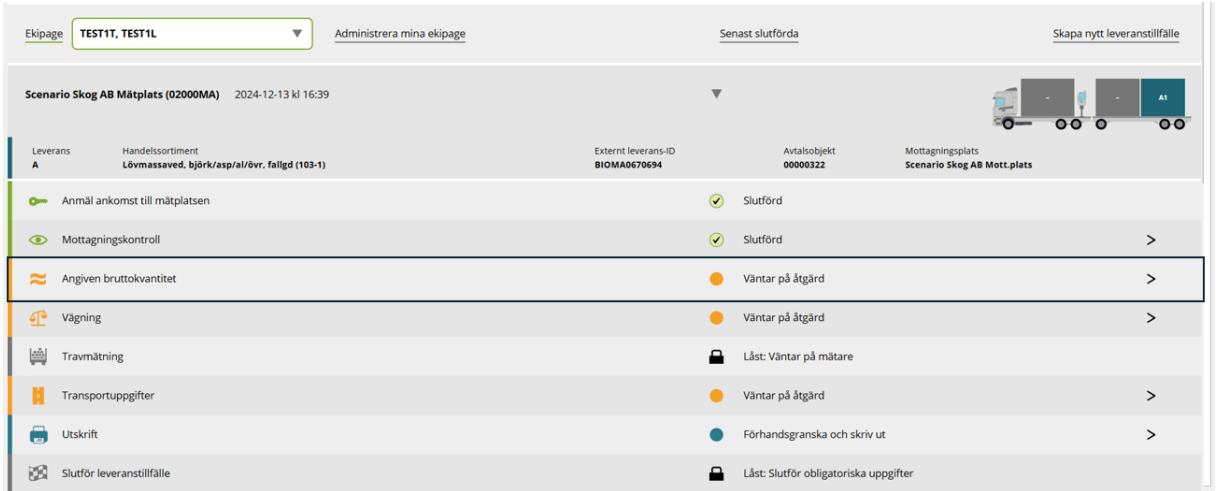
Bild 9



27.2Chaufförsgodkänd angiven bruttokvantitet

På startsidan ser du ikonen för angiven bruttovikt och väntar på åtgärd. (Bild 1)

Bild 1



The screenshot shows the 'Ekipage' page for 'TEST1T, TEST1L'. It displays a list of tasks for a delivery scenario 'Scenario Skog AB Mätplats (02000MA)' dated '2024-12-13 kl 16:39'. The tasks are listed in a table with columns for the task name, status, and a 'Slutför' (Complete) button.

Leverans	Handelssortiment	Extern leverans-ID	Avtalsobjekt	Mottagningsplats
A	Lövmassaved, björk/asp/al/övr. fallgd (103-1)	BIOMA0670694	00000322	Scenario Skog AB Mott.plats

Task	Status	Action
Anmäl ankomst till mätplatsen	✓ Slutför	
Mottagningskontroll	✓ Slutför	>
Angiven bruttokvantitet	○ Väntar på åtgärd	>
Vägning	○ Väntar på åtgärd	>
Travmätning	🔒 Läst: Väntar på mätare	
Transportuppgifter	○ Väntar på åtgärd	>
Utskrift	● Förhandsgranska och skriv ut	>
Slutför leveranstillfälle	🔒 Läst: Slutför obligatoriska uppgifter	

När du är inne i vyn mottagningskontrollen och klickat ” **Slutför**” i mottagningskontrollen kommer du till vyn angiven bruttokvantitet. (Bild 2)
Du kommer inte ut till startsidan. (Bild 1)

Den uppskattade volymen som du angav i leveransavisering finns förifylld. Du kan ändra kvantiteten och är du nöjd med kvantiteten som står förifylld kan du klicka ”**Slutför**”.

Bild 2



The screenshot shows the 'Angiven bruttokvantitet' screen. It displays a table with columns for 'Leverans A', 'Lövmassaved, björk/asp/al/övr. fallgd (103-1)', 'Ref.nr.', 'Scenario', 'Scenario Led', 'Scenario', 'Avtalsobjekt', and 'Status'. The 'Status' column shows a green checkmark.

Leverans A	Lövmassaved, björk/asp/al/övr. fallgd (103-1)	Ref.nr.	Scenario	Scenario Led	Scenario	Avtalsobjekt	Status
1	leverans till Scenario Skog AB Mätplats	0486	Scenario Skog AB Mott.plats	Scenario Led 1 Skog AB	Scenario	00000322, BIOMA0670694	✓

Below the table, there is a section for 'Bruttolym, m³' with a text input field containing the value '12' and a '*' icon.

Slutför

När du klickat **Slutför** kommer det upp en kontrollfråga. (Bild 3) Klicka **Slutför** för att avsluta angiven bruttokvantitet.

Bild 3

Vill du slutföra angiven bruttokvantitet?

När mätningstjänsten slutförts går uppgifterna inte att ändra.

Avbryt

Slutför

28 Bildmätning, Travmätning och Skäppmätning av mätare

Är det travmätning eller skäppmätning som en mätare ska utföra kommer det stå på raden. (Bild 1)

Finns det en fysisk mätare på plats behöver du åka till mätbryggan.

Bild 1

	Anmäl ankomst till mätplatsen		Slutförd
	Mottagningskontroll		Slutförd
	Angiven bruttokvantitet		Slutförd
	Vägning		Påbörjad >
	Travmätning		Låst: Väntar på mätare
	Transportuppgifter		Redovisad >
	Utskrift		Förhandsgranska och skriv ut >
	Slutför leveranstillfälle		Låst: Slutför obligatoriska uppgifter

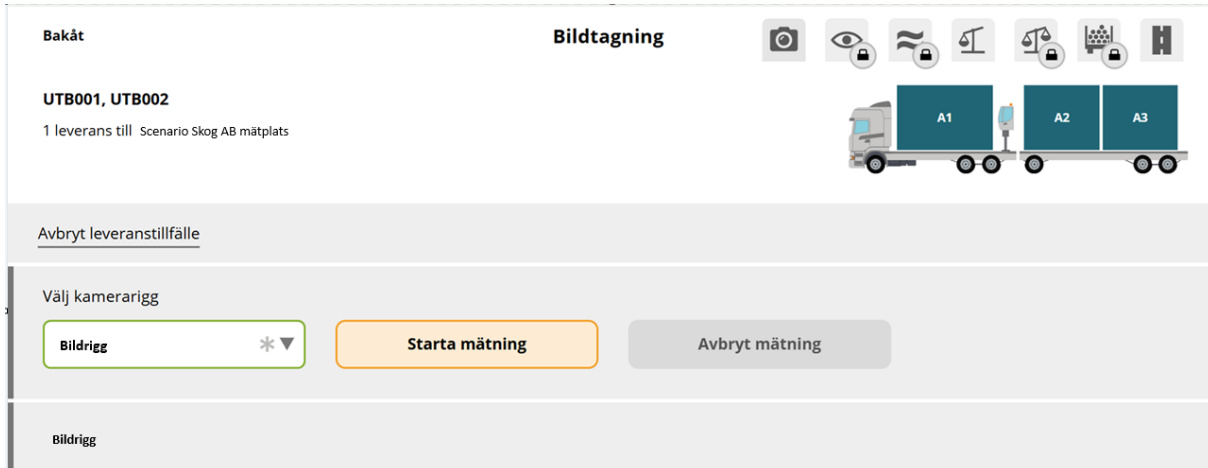
Är det en bildmätning, kommer det upp en kameraikon och det står bildtagning. Raden kommer vara orange och **Väntar på åtgärd**. (bild 2)

Bild 2

	Anmäl ankomst till mätplatsen		Slutförd
	Bildtagning		Väntar på åtgärd >
	Mottagningskontroll		Låst
	Angiven bruttokvantitet		Låst

När du klickar på raden **Väntar på åtgärd** kommer du till bildtagningsvyn. Du ska välja kamerarigg om det finns flera kamerariggar. Beroende på vilken kamerarigg, ser vyn olika ut i Chaufförsklienten. (Bild 3 och 4)

Bild 3



Bakåt **Bildtagning**

UTB001, UTB002
1 leverans till Scenario Skog AB mätplats

Avbryt leveranstillfälle

Välj kamerarigg

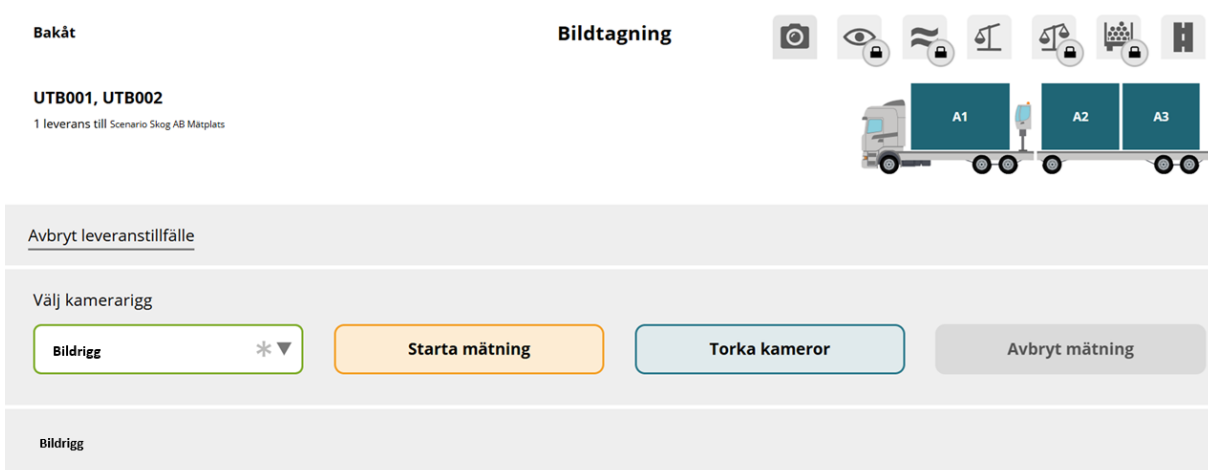
Bildrigg * ▼

Starta mätning

Avbryt mätning

Bildrigg

Bild 4



Bakåt **Bildtagning**

UTB001, UTB002
1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats

Avbryt leveranstillfälle

Välj kamerarigg

Bildrigg * ▼

Starta mätning

Torka kameror

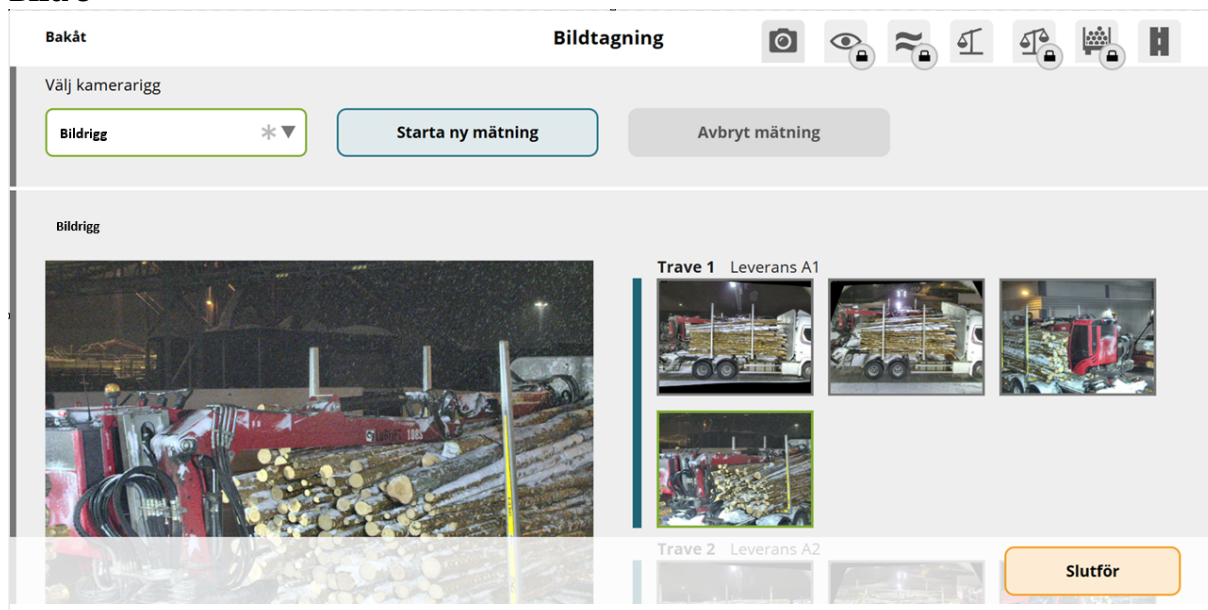
Avbryt mätning

Bildrigg

På bild 4 har dragbilen kran. Det är viktigt att den stämmer överens med hur dragbilen ser ut vid inmätningen samt det du har leveransaviserat. Kran eller inte kran kan påverka taravikt eller prisräkning om det finns det i prislstan. Har du inte kran på dragbilen vid inmätning ska du avbryt leveranstillfället och göra om leveransaviseringen utan kran på dragbilen.

Stämmer ekipaget att du har kran på dragbilen kan du klicka på **"Starta mätning"**. Bilderna kommer upp på din skärm. (Bild 5) Bilderna är från en testmiljö.

Bild 5



Titta igenom bilderna:

- Att hela traven syns i sidobilden.
- Att hela travens ändyta syns i gavelbilderna.
- Att bilderna har tillräckligt bra skärpa och ljus.
Var extra noggrann vid sol, imma och bristande belysning som kan påverka kvaliteten på bilderna.
- Att vältlappar eller stämplars är synliga och läsbara.
- Att antalet delningar och markeringar vid samlast i en trave, är korrekt utförd.

Är du nöjd med bilderna, skicka bilderna till mätaren genom att klicka **"Slutför"**.

Är allt bra med bilderna och mätaren godkänner bilderna kommer **mottagningskontrollen bli grönmarkerad**. Det kommer **ingen dialogruta** från mätaren att bilderna är godkända. (Bild 6)

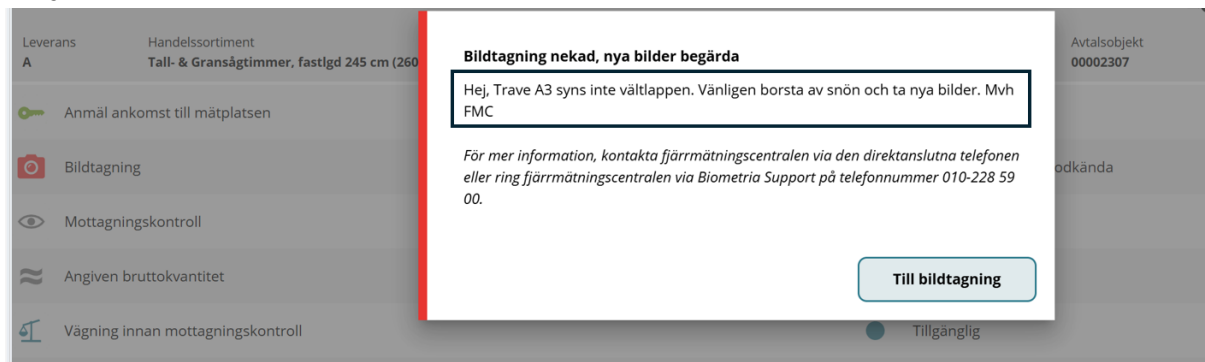
Bild 6



Är bilderna **inte godkända**, **får du en dialogruta** från mätaren med information.

I dialogruta i detta exempel vill mätaren att du borstar av snön, så att vältlappen blir synligt på traven. När det är gjort, ska du ta nya bilder. (Bild 7)

Bild 7



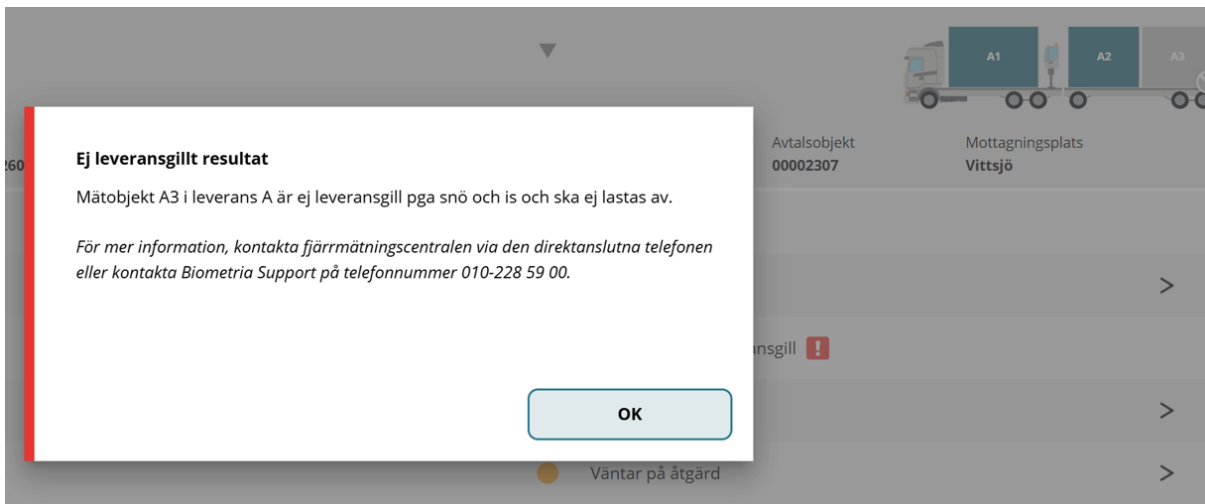
Är det flera kamerariggar, kommer du få välja kamerarigg igen för att ta om bilderna. (Bild 8)

Bild 8



Blir en trave mätningvägrad av tre travar, får du upp en dialogruta. I dialogrutan står det vilken trave som är mätningvägrad. På ekipaget har A3 fått en grå färg och du kan se en rund symbol. (Bild 9)

Bild 9



I översiktsvyn ser du vilken trave som inte är leveransgill. (Bild 10)

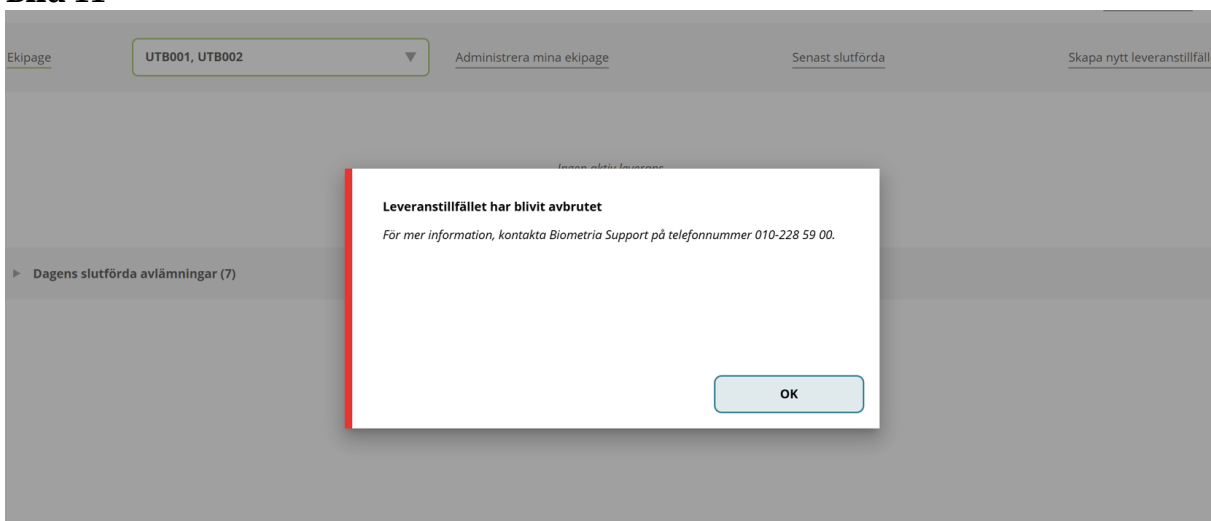
Bild 10

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) idag kl 14:55					
Leverans	Handelssortiment	Extern leverans-ID	Avtalsobjekt	Mottagningsplats	
A	Tall- & Gransågtimmer, fastlgd 245 cm (260-1)	BIOM80533BA6	00002307	Vittsjö	
	Anmäl ankomst till mätplatsen		Slutförd		
	Bildtagning		Slutförd	>	
	Mottagningskontroll		Slutförd - A3 ej leveransgill 		
	Angiven bruttokvantitet		Väntar på åtgärd	>	
	Vägning		Väntar på åtgärd	>	
	Transportuppgifter		Väntar på åtgärd	>	
	Utskrift		Förhandsgranska och skriv ut	>	
	Slutför leveranstillfälle		Låst: Slutför obligatoriska uppgifter		

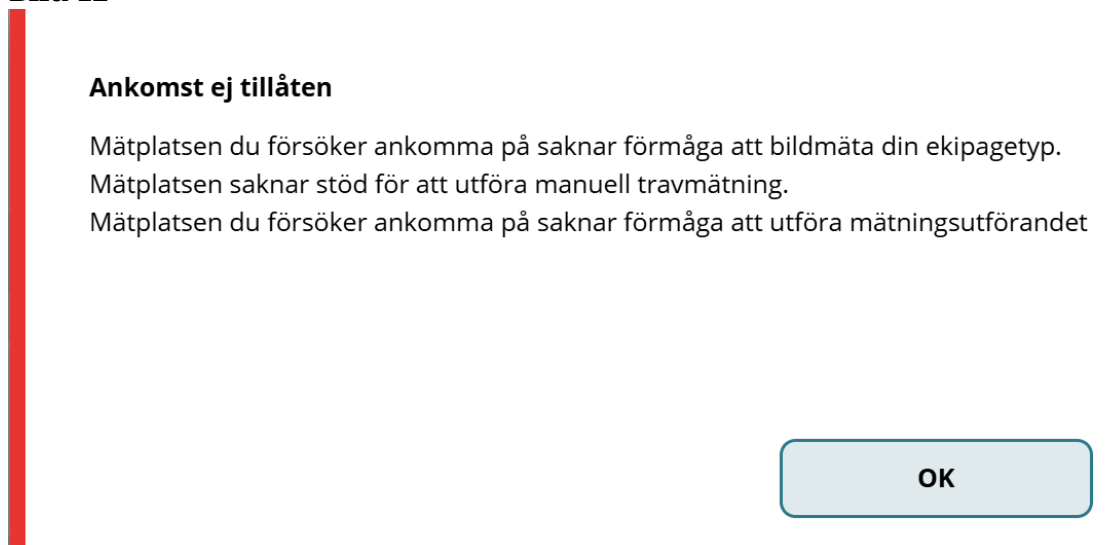
Har mätaren avbrutet leveranstillfället helt i mottagningskontrollern. Får du upp dialogruta. (Bild 11)

Viktigt att du avbryter leveranstillfället som du har leveransaviserat i ett transportledningssystem. **Kontakta mätaren för information om du ska göra om leveransaviseringen.**

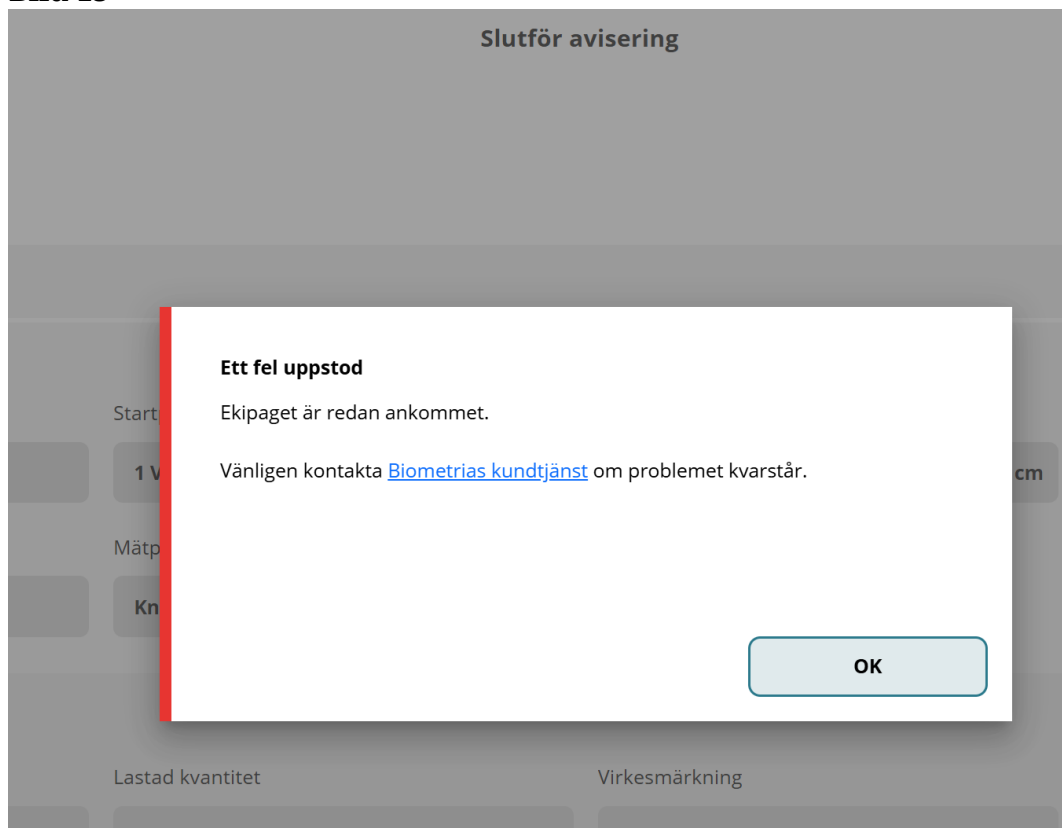
Bild 11



Har ditt ekipage inte krönta bankar och ingen mätare finns på plats alternativt att det inte finns mätningstjänster som du själv får genomföra. Kommer denna dialogruta upp när du klickar på **"Anmäl ankomst"**. (Bild 12)

Bild 12

Klickar du på **"Anmäl ankomst"** och du får detta felmeddelande, se bild 13 nedan. Då har du redan en pågående avlämning på den mätplatsen. Du behöver avsluta pågående avlämning innan du kan ankomma med en ny leveransavisering. **Den chaufför som har påbörjat avlämningen kan endast avsluta avlämningen.**

Bild 13

För att komma till pågående avlämning klicka **”bakåt”** och du hamnar på översiktsvyn där du ser din avlämning. Bild 14)

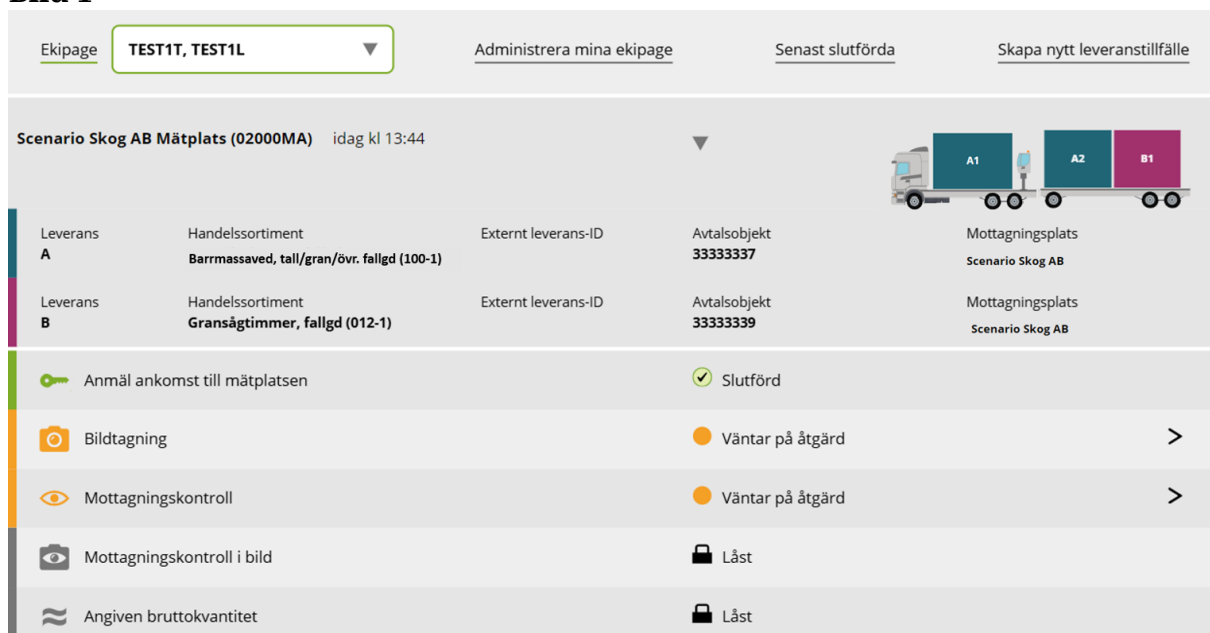
Bild 14



29 Mottagningskontroll i Bild och Stockmätning (samlast)

Har du en samlast med stockmätningstimmer och med travmätning i bild, får du upp två mottagningskontroller i din översikts vy. Bägge mottagningskontrollerna behöver vara klara, innan du kan fortsätta din avlämning och lossa virket. (Bild 1)

Bild 1



Kameraikonen som har ett öga i kameran är mottagningskontrollen för bildmätningen. (Bild 2)

Bild 2

Ekipage
TEST1T, TEST1L
Administrera mina ekipage
Senast slutförda
Skapa nytt leveranstillfälle

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) idag kl 13:44



Leverans A	Handelssortiment Barrmassaved, tall/gran/övr. fallgd (100-1)	Extern leverans-ID	Avtalsobjekt 33333337	Mottagningsplats Scenario Skog AB
Leverans B	Handelssortiment Gransågtimmer, fallgd (012-1)	Extern leverans-ID	Avtalsobjekt 33333339	Mottagningsplats Scenario Skog AB

Anmäl ankomst till mätplatsen
Slutförd

Bildtagning
Väntar på åtgärd
>

Mottagningskontroll
Väntar på åtgärd
>

Mottagningskontroll i bild
Låst

Angiven bruttokvantitet
Låst

Mottagningskontroll i bild gäller leverans B1 och det ser du under bilderna. (Bild 3)
Bilderna är från en testmiljö.

Bild 3



Trave 3 Leverans B1

Mottagningskontroll via bild

▼ Leverans B1 Gransågtimmer, fallgd (012-1), Skogsbolaget AB, Avtalsobjekt: 33333339

Virkesmärkning
Leveransgill
Mätningvägrad bruttovolym, m³f

*

Mottagningskontrollen, ögat är för stockmätningsvirket. (Bild 4)

Bild 4

Ekipage
TEST1T, TEST1L
Administrera mina ekipage
Senast slutförda
Skapa nytt leveranstillfälle

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) idag kl 13:44



Leverans A	Handelssortiment Barrmassaved, tall/gran/övr. fallgd (100-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 33333337	Mottagningsplats Scenario Skog AB
Leverans B	Handelssortiment Gransågtimmer, fallgd (012-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 33333339	Mottagningsplats Scenario Skog AB

	Anmäl ankomst till mätplatsen		Slutförd
	Bildtagning		Väntar på åtgärd >
	Mottagningskontroll		Väntar på åtgärd >
	Mottagningskontroll i bild		Låst
	Angiven bruttokvantitet		Låst

Bägge mottagningskontrollerna är klara. (Bild 5)

Bild 5

Ekipage
TEST1T, TEST1L
Administrera mina ekipage
Senast slutförda
Skapa nytt leveranstillfälle

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) idag kl 13:44



Leverans A	Handelssortiment Barrmassaved, tall/gran/övr. fallgd (100-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 33333337	Mottagningsplats Scenario Skog AB
Leverans B	Handelssortiment Gransågtimmer, fallgd (012-1)	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt 33333339	Mottagningsplats Scenario Skog AB

	Anmäl ankomst till mätplatsen		Slutförd
	Bildtagning		Slutförd >
	Mottagningskontroll		Slutförd >
	Mottagningskontroll i bild		Slutförd

30 Utskrift av plakat och olika prov

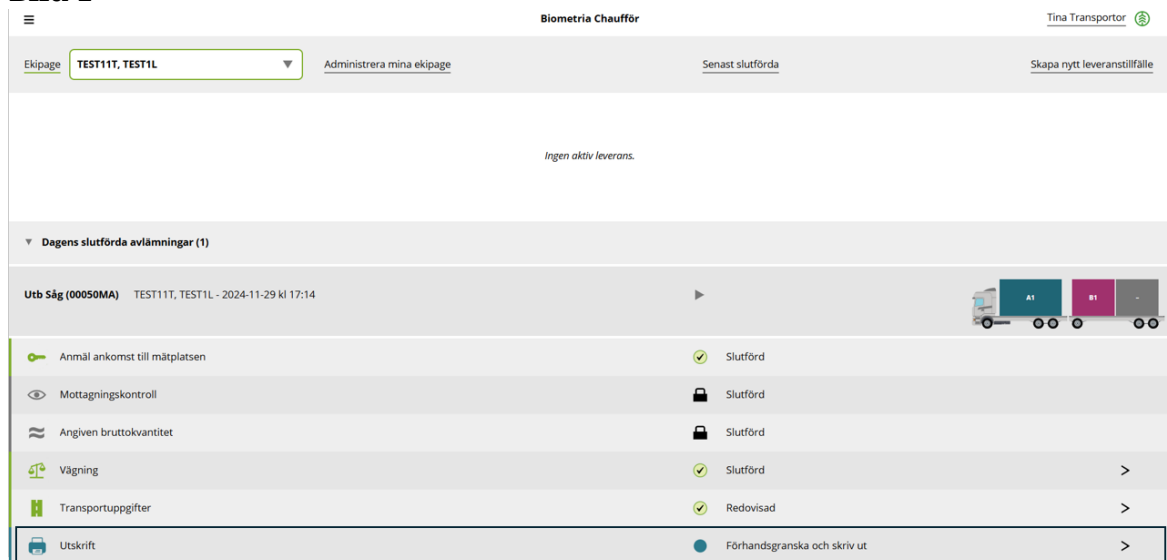
Alla utskrifter av plakat och prover gör du under ”**Utskrift**”. (Bild 1)

Inga utskrifter är frivilliga. Det är obligatoriska att göra i samband med stickprov eller avlämning av stocktimmer. Färgen blå missvisar i dessa fall, som hjälp.

Avlämning sågtimmer

Gör du en avlämning av stockmätningstimmer behöver du gå in under utskrift och skriva ut plakat som du kan sätta på leveransen. (Bild 1)

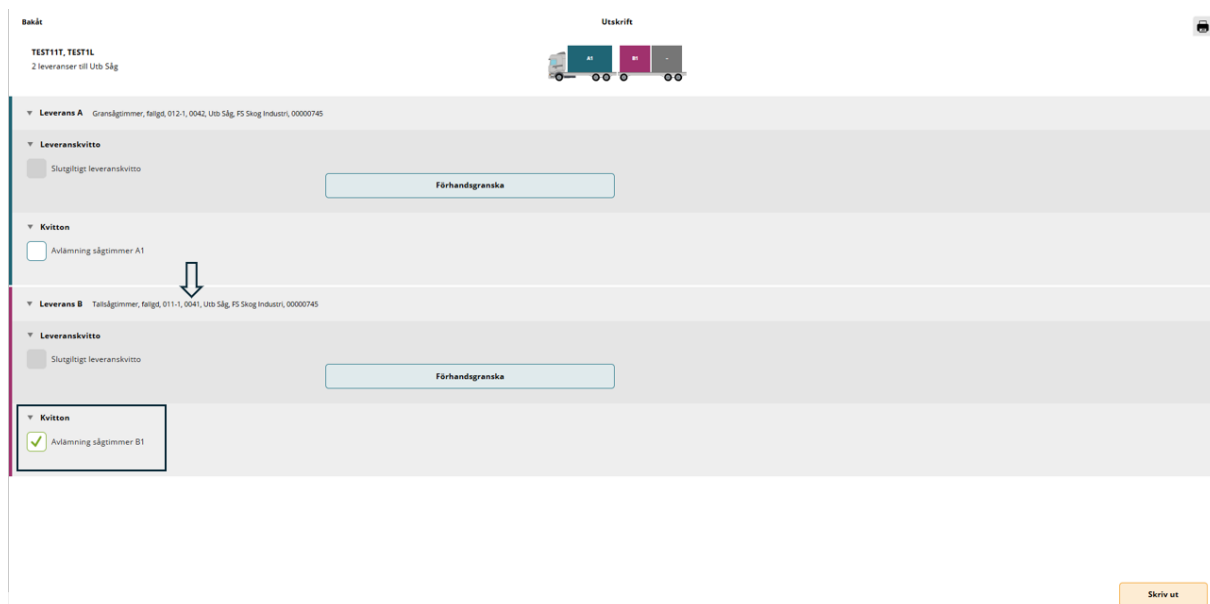
Bild 1



I utskriftmenyn väljer du **avlämningskvitto/plakat** och **vilken leverans det avser**. Pilen visar på vilket nummer leveransen får vid avlämningen. Du kan kontrollera numret på utskriften och leveransen B1 när du spikar på plakatet på den avlastade traven som avser B1.

Markera i boxen "avlämning sågtimmer B"1 (Bild 2) klicka på "**Skriv ut**".

Bild 2



Du får upp en dialogruta och du behöver välja skrivare och antal kopior. När valen är gjorda klicka ”**Skriv ut**” i dialogrutan. (Bild 2)

Bild 2

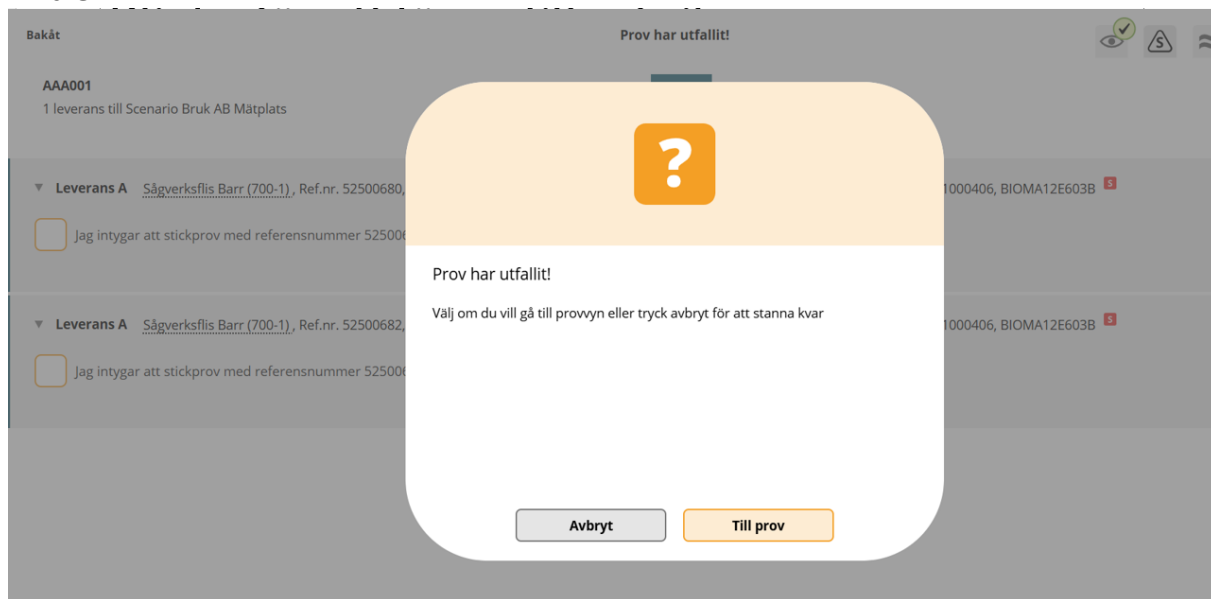


Det kommer inte upp någon dialogruta eller påminnelse att du ska skriva ut plakat vid avlämning av sågtimmer.

Prov har fallit ut efter mottagningskontrollen

En dialogruta kommer upp, klicka ”**Till prov**”. (Bild 3)

Bild 3



Bilden på bilen visar vilken lastplats som provet/proven har fallit ut. (Bild 4)

Vilken sorts prov, kan du se i de inringade boxarna. Du behöver intyga att du tar prov och bockar i ”**boxarna**” och klicka ”**Slutför**”.

Bild 4

Bakåt

Prov har utfallit!



AAA001
1 leverans till Scenario Bruk AB Mätplats



▼

Leverans A Sågverksflis Barr (700-1), Ref.nr. 52500680, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, KollektivID Avisad, Avtalsobjekt: 11000406, BIOMA12E603B

☐ Jag intygar att stickprov med referensnummer 52500680 lämnas för torrhållsbestämning

▼

Leverans A Sågverksflis Barr (700-1), Ref.nr. 52500682, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, KollektivID Avisad, Avtalsobjekt: 11000406, BIOMA12E603B

☐ Jag intygar att stickprov med referensnummer 52500682 lämnas för fraktionsbestämning

En dialogruta kommer upp om du vill slutföra stickproven. Klicka ”**Slutför**”. (Bild 5)

Bild 5

Antal utskrifter

Välj skrivare

Antal utskrifter

Välj...

- 1 +

Avbryt

Skriv ut

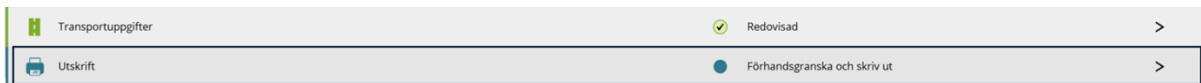
På översiktsmenyn kan du se att du har slutfört ett stickprov. (Bild 6)

Bild 6

Biometria Chaufför					Tina Transportor
Ekipage	AAA001	Konfigurera dina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle	
Scenario Bruk AB Mätplats (03000MA) 2025-01-22 kl 16:20					
Leverans	Handessortiment	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt	Mottagningsplats	
A	Sågverksflis Barr (700-1)	BIOMA12E603B	11000406	Scenario Skog AB Mott.plats	
Anmäl ankomst till mätplatsen			✓ Slutförd		
Mottagningskontroll			✓ Slutförd	>	
Stickprov			✓ Slutförd	>	
Angiven bruttovikt			○ Påbörjad	>	
Vägning			○ Väncar på älgärd	>	
Transportavgifter			○ Väncar på älgärd	>	
Utskrift			● Förhandsgranska och skriv ut	>	
Slutför leveranstillfälle			🔒 Lås: Slutför obligatoriska uppgifter		

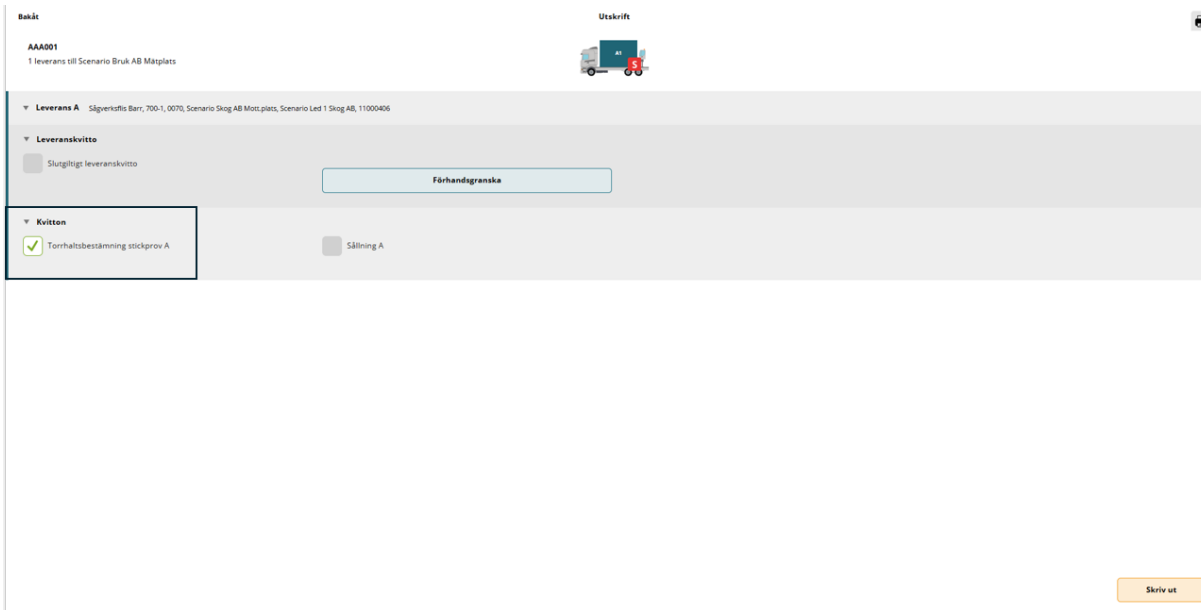
För att skriva ut provlappar som ska finnas med proverna behöver du gå till utskrift. (Bild 7)

Bild 7



Under kvitton kan du markera en **”Box”** i taget och klicka **”Skriv ut”**. (Bild 8)

Bild 8



En dialogruta kommer upp och du behöver välja skrivare och antal kopior. (Bild 9)

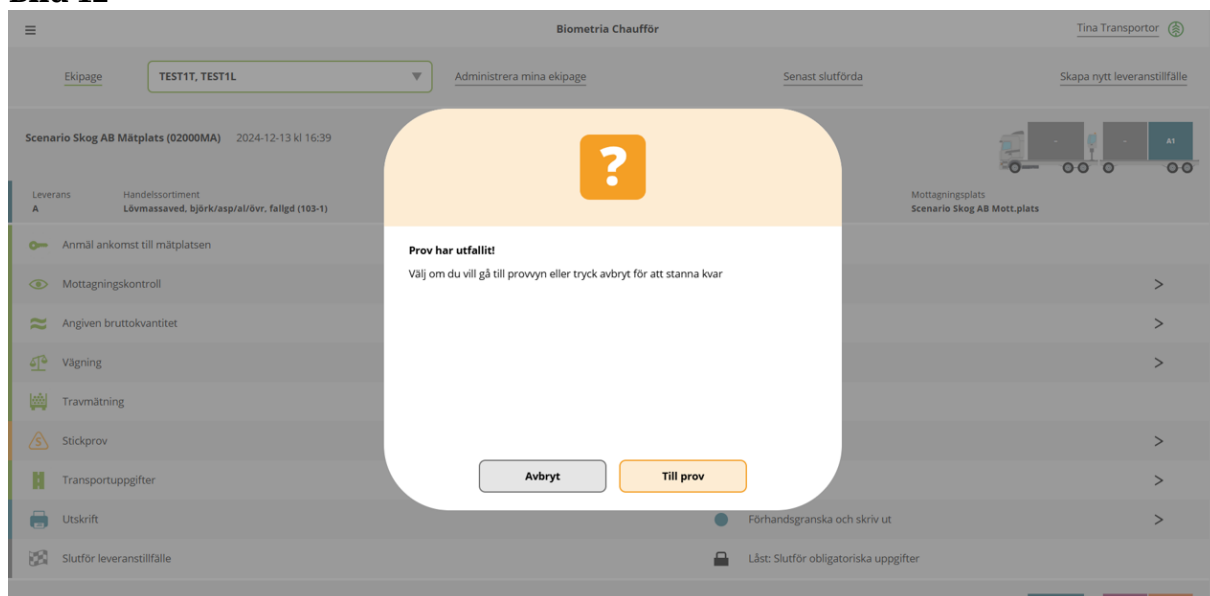
Bild 9



Prov på utförd travmätning

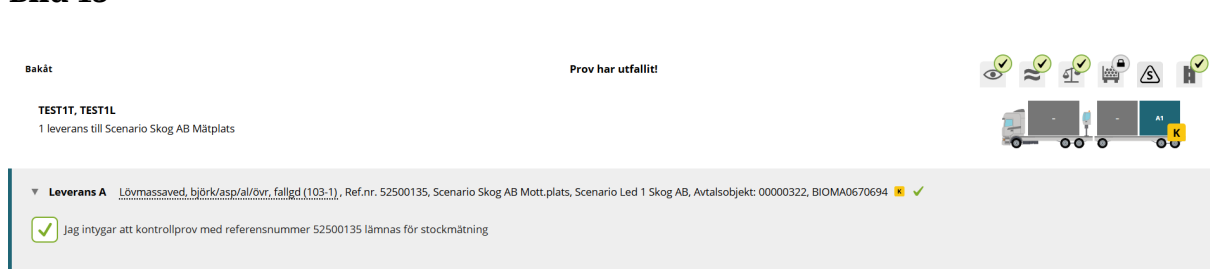
Mätaren har gjort en travmätning och en dialogruta kommer upp i Chaufförsklienten att det har utfallit ett prov på travmätningen. Prata med mätaren på plats, vem av er som klickar **”Till prov”**. (Bild 12)

Bild 12



När du har klickat **”Till prov”** kommer du till vyn **”Prov har utfallit!”** En ruta dyker upp, som du bockar i och intygar om kontrollprov. Klicka **”Slutför”**. (Bild 13)

Bild 13



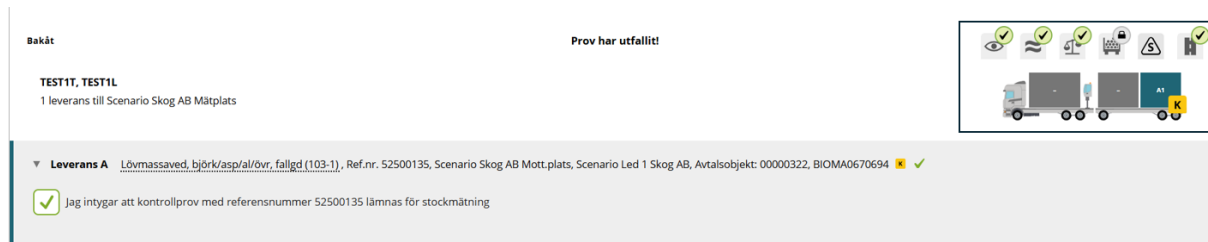
En dialogruta kommer upp och klicka ”**Slutför**” för att lämna vyn ”**Prov har utfallit**” och slutföra stickprovet. (Bild 14)

Bild 14



K på traven betyder att det är en kontrolltrave som ska märkas upp och lastas av på anvisad plats. (Bild 15)

Bild 15



På översikten ser du att ett stickprov har fallit ut och klickar du på ”**Utskrift**” ser du i utskriftvyn vilken leverans kontrolltraven avser på ekipaget. (Bild 16 och 17)

Biometria Chaufför
Tina Transportor

[Ekipage](#)

TEST1T, TEST1L ▼

[Administrera mina ekipage](#)

[Senast slutförda](#)

[Skapa nytt leveranstillfälle](#)

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) 2024-12-13 kl 16:39

Leverans A	Handelsortiment Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	Externt leverans-ID BIOMA0670694	Avtalsobjekt 00000322	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats
Anmäl ankomst till mätplatsen		Slutförd		
Mottagningskontroll		Slutförd		>
Angiven bruttovikt		Slutförd		>
Vägning		Slutförd		>
Travmätning		Slutförd		
Stickprov		Slutförd		>
Transportuppgifter		Redovisad		>
Utskrift		Förhandsgranska och skriv ut		>
Slutför leveranstillfälle		Tillgänglig		>

Bild 17

Bakåt

Utskrift

TEST1T, TEST1L
1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats



Leverans A Lövmassaved, björk/aspl/al/övr, fallgd, 103-1, 0486, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, 00000322

Leveranskvitto

☐ Slutgiltigt leveranskvitto

Förhandsgranska

Kvitton

☒ Provtreve A1: 52500135 (Kontrollprov)



Skriv ut

113 (132)

Bild 18



31 Leveranstillfälle med transportuppgifter

Leveransavisering i Chaufförsklienten

Leveransavisering i Chaufförsklienten kan du uppges transportuppgifter i Chaufförsklienten på leveranser som ingår i ett leveranstillfälle.

Om chauffören arbetar i ett transportsystem, Tass, Gata, Prolog, logdrive, OH eller liknande, med förmåga att skicka leveransavisering, görs anmälan av nytt leveranstillfälle genom att skicka en leveransavisering. Du har ingen möjlighet att uppges transportuppgifter i Chaufförsklienten om du har leveransaviserat från ett transportsystem.

Leveransavisering

Vid avisering är det tvingande att ange utförande transportföretag. Detta eftersom det följer med ut i leveransavisering ut till trucksystemen. För att ange utförande transportföretag fylls tre tecken i, sedan hjälper systemet att ge förslag på upplagda aktörer transportföretag. Denna uppgift följer med till sidan där transportuppgifter ska fyllas i.

32 Utförande transportföretag och maxvikt i transportuppgifter

Efter invägning och mottagningskontroll genomförs ska transportuppgifter anges. Det rekommenderas dock att vänta med detta till efter att lossning är genomförd, eftersom det är först då chauffören kan veta, exempelvis hur ekipaget lossades och

hur lång sträcka lasten transporterades. Transportuppgifter är de uppgifter som tillsammans med inmätt kvantitet utgör grunden för transportprisräkning i VIOL 3.

Vid uppgivande av transportuppgifter ska samtliga företag i affärsledskedjan för transport uppges.

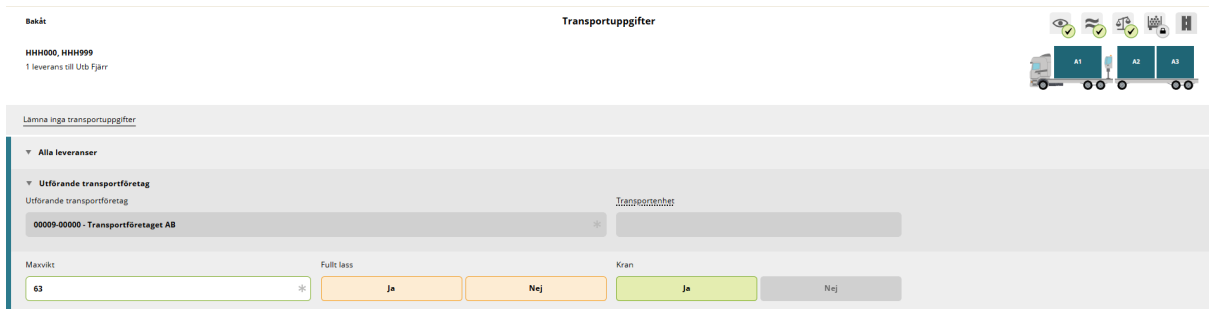
Utförande transportföretag

Utförande transportföretag är det transportföretag som utför själva transporten. Detta tillsammans med registreringsnummer ersätter det som i dagens lösning, VIOL 2, heter transportörsnummer. Detta angavs redan i Leveransuppgifterna, har ärvts därifrån till denna sida och behöver därmed inte anges här (därför markerat med grått). (Bild 1)

Hur du kan använda transportenhet

Förutom utförande transportföretag är det möjligt att ange transportenhet. Det är ett administrativt nummer gjort för uppföljning, som åkeriet kan ha skapat i systemet. Det är främst till för uppföljning och kan motsvara en bil, ett ekipage, en person, ett skiftlag eller något annat som åkeriet själva bestämt. Om du har ett nummer för transportenhet så rekommenderas att det anges. Fältet ska fyllas i med tre tecken i form av siffror. Angav du det vid leveransaviseringen kommer detta följa med och bli förfylld och markerat med grått. (Bild 1)

Bild 1



Sedan ska uppgifter om ekipaget och lasset anges.

- **Maxvikt.** Det är ekipagets tillåtna maxvikt som ska in i detta fält. Finns det en maxvikt inlagd på ekipaget i Chaufförsklienten kommer den maxvikten upp som förslag. Du kan ändra maxvikten här om den är felaktig. Finns det ingen maxvikt inlagd på ekipaget i Chaufförsklienten kommer du få fylla i detta fält för varje leveranstillfälle. Detta fält är obligatoriskt. Angiven maxvikt i detta fält följer med transportuppgifterna till affärssystemet.

- **Fullt lass.** Om chauffören har lastat ekipaget fullt, ska detta anges i transportuppgifterna. Fullt lass används för att bedöma om exempelvis lastutfyllnad ska betalas till åkeriet då ekipaget är fullastat men den invägda vikten är låg. Det är viktigt att endast välja fullt lass då lasset faktiskt är fullt eftersom det finns möjlighet att kontrollera detta i efterhand till exempel genom att titta på måtten på de olika travarna eller genom att begära att få se bilderna vid bildmätning. Knapparna för fullt lass visas i orange eftersom det är en obligatorisk uppgift som måste anges. När en av dessa väljs lyser den upp i grönt medan den andra blir grå. (Bild 1)

Har du ersättning för lastutfyllnad. (garantilass) och ska till flera mätplatser rekommenderar vi att du tar kontakt med ansvarig transportföretag/befraktare hur ni ska hantera detta. Våra rekommendationer är att man fyller i fullt lass ”nej” och hanterar detta på transportsedel separat när ett ekipage är lastat med leveranser till olika mätplatser.

- **Kran.** Vid momentet fördelning av last valdes om ekipaget medförde kran eller ej, dessa uppgifter ärvs till sidan för transportuppgifter och kan inte ändras i detta läge. (Bild 2)

Bild 2



The screenshot shows a form with two sections: 'Fullt lass' and 'Kran'. In the 'Fullt lass' section, there are two buttons: 'Ja' (highlighted in orange) and 'Nej' (grey). In the 'Kran' section, there are two buttons: 'Ja' (highlighted in green) and 'Nej' (grey). To the left of these buttons is a text input field labeled 'Maxvikt' containing the number '63'.

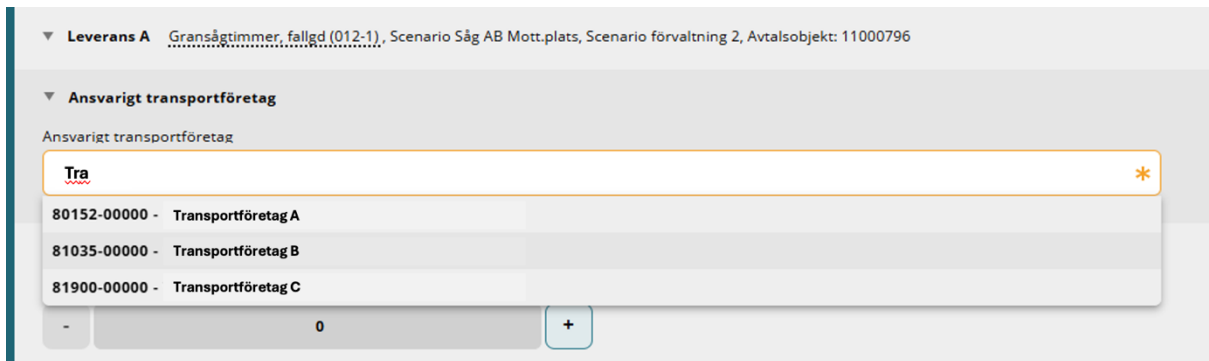
33 Ansvarigt transportföretag i transportuppgifter

Sedan ska ansvarigt transportföretag anges. Det är det transportföretag som har kontrakt med befraktaren och ursprungligen har fått transportorder att utföra transporten.

Detta gör du enkelt genom att börja fylla i de två första tecknen i huvudkoden eller namnet på det transportföretaget. Systemet ger förslag på transportföretag som du kan välja i en rullista. Om utförande och ansvarigt transportföretag är samma företag ska informationen fyllas i. Som chaufför förväntas man veta vilken aktör som är ansvarigt transportföretag vid uppgivande av transportuppgifter. (Bild 3)

Finns inte transportföretaget i listan behöver aktören beställa en huvudkod hos kundtjänst. När aktören är upplagd kommer den visas i listan.

Bild 3



34 Förmedlande transportföretag i transportuppgifter

Ett förmedlande transportföretag är ett transportföretag som exempelvis fått en transportorder av det ansvariga transportföretaget att utföra en transport, men har delat ut denna till ett annat transportföretag.

Ett exempel.

Skog AB har kontrakt med Transportföretag A som i sin tur delat ut en transportorder, eller en retur till Transportföretag B. Transportföretag B har alla bilar ute på uppdrag och vidarebefordrar därför ordern till Transportföretag C.

I det fallet är:

Transportföretag A – Ansvarigt transportföretag

Transportföretag B – Förmedlande transportföretag

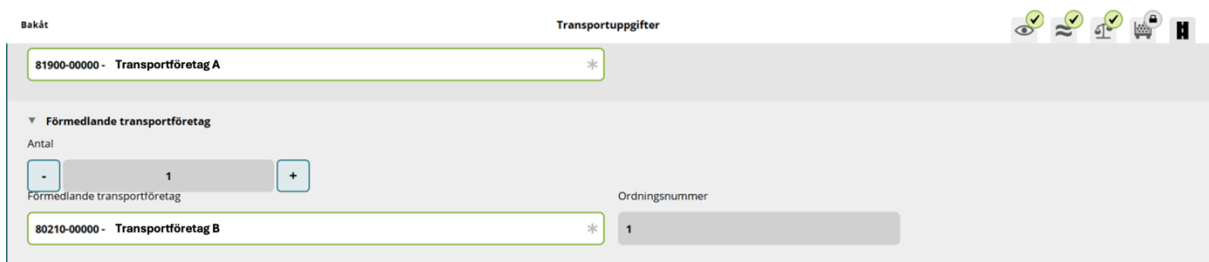
Transportföretag C – Utförande transportföretag

Förutsatt att Transportföretag C inte delar ut detta lass som en retur till något annat åkeri. Då skulle också Transportföretag C bli ett förmedlande transportföretag.

Det är i VIOL 3 möjligt att ange hur många förmedlande transportföretag som helst. Det visas i Chaufförsklienten vilket ordningsnummer som det förmedlande transportföretaget har i affären.

Ett (1) i bild 4, är det företag som har kontrakt med Ansvarigt transportföretag. Sedan kan hur många transportaffärsled som helst skapas. (Bild 4)

Bild 4



35 Lastande företag i transportuppgifter

Om lastning skett av ett annat transportföretag är det möjligt att ange detta på samma sätt som ansvarigt och förmedlande transportföretag. Det lastande företaget behöver en huvudkod i Biometrias VIOL-system för att kunna anges. Notera att ingen prISRäkning kan göras i VIOL 3 för lastning. Uppgifterna som anges här kan endast användas för att sköta detta i efterhand, utanför VIOL 3. (Bild 5)

Bild 5

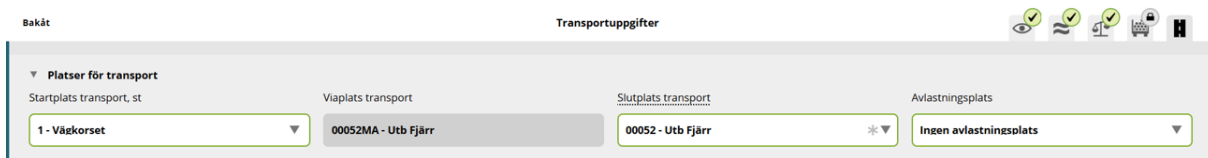


36 Platser för transport i transportuppgifter

I nästa läge ska platser för transport anges. (Bild 6)

- **Startplats transport** är det avlägg som leveransen hämtats från eller en hämtplats på industrin, leveransen hämtats från. Denna uppgift ärvs från leveransuppgifterna som fylldes i vid anmälan av leveranstillfället.
- **Viaplats transport**. Här anges den mätplats som transporten mäts in på, denna kommer fyllas i automatiskt, med den mätplats som mätningen sker på.
- **Slutplats transport**. Den mottagningsplats som transporten ska levereras till.
- **Avlastningsplats**. På en industri kan det finnas mer än en plats att lasta av virket. Om en avlastningsplats väljs kan transportprISRäkningen hämta avståndet mellan mottagningsplatsen och avlastningsplatsen. Detta avstånd läggs till Krönt vägval avståndet och beräkningen av transportersättningen blir därmed korrekt.

Bild 6

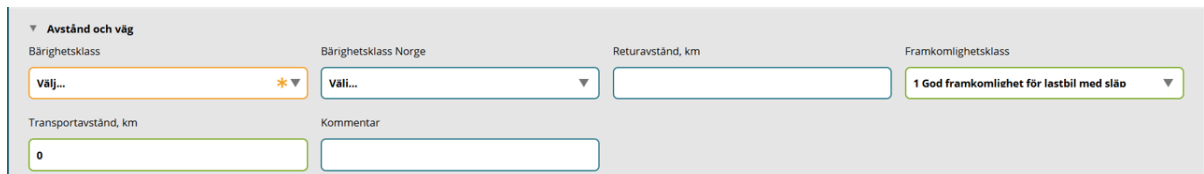


36.1 Avstånd och väg

Under avstånd och väg finns ett antal uppgifter som ska eller kan anges i syfte att möjliggöra att transportprISRäkning ska kunna genomföras i Biometrias VIOL-tjänst. (Bild 7)

- **Bärighetsklass** - Att ange bärighetsklass är en obligatorisk uppgift. Bärighetsklassen avser det allmänna vägnätet och har fyra klasser, BK1, BK2, BK3 och BK4.
- **Bärighetsklass Norge** - Transporter som går över gränsen kan du ange den mest begränsade bärighetsklassen i Norge.
- **Returavstånd** - Om leveransen är en retur kan returavstånd anges i detta läge. Anges i kilometer.
- **Framkomlighetsklass** - Här anges om vägen är möjlig att köra med olika ekipagetyper.
 Klass 0 - God framkomlighet för trailerekipage
 Klass 1 - God framkomlighet för lastbil med släp
 Klass 2 - Begränsad framkomlighet för lastbil med släp
 Klass 3 - Endast framkomlig med lastbil
 Klass 4 - Ej framkomlig för lastbil
- **Transportavstånd** - Anges i Kilometer. Detta chaufförsangivna avstånd kan ligga till grund för transportpristräkning men kan också ligga till grund för information som i senare läge kan leda till korrigering av ett transportavstånd.
- **Kommentar** - Är ett fritextfält. Tanken är att om ett transportavstånd anges som skiljer sig mycket från det avstånd som finns angivet i Transportinstruktionen, ska en chaufför kunna förklara orsaken till att transportavståndet som angivits skiljer sig från det som kommunicerats i transportinstruktionen. Exempelvis vägbygge, trasig bro, tjällossning eller liknande.

Bild 8



The screenshot shows a form titled 'Avstånd och väg'. It contains several input fields and dropdown menus:

- Bärighetsklass**: A dropdown menu with 'Välj...' and a star icon.
- Bärighetsklass Norge**: A dropdown menu with 'Välj...'.
- Returavstånd, km**: A text input field.
- Framkomlighetsklass**: A dropdown menu with '1 God framkomlighet för lastbil med släp' selected.
- Transportavstånd, km**: A text input field with '0' entered.
- Kommentar**: A text input field.

36.1.1 Lastning, transport och lossning

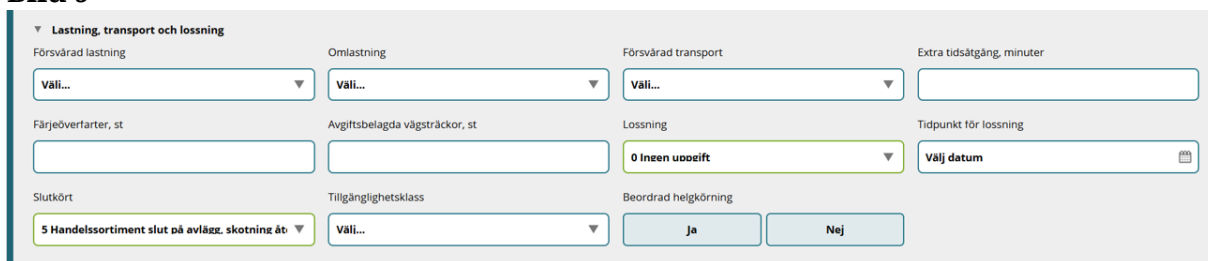
Det finns fler möjligheter i denna nya Lösning att ange egenskaper på en transport, koder som är specifika för olika aktörer är borttagna och ersatta med klartext. Följande egenskaper på en transport är möjliga att ange: (Bild 9)

- **Försvårad lastning.** Om det föreligger omständigheter som gör att lastningen försvåras kan följande anges:
 - 1 - Svåra förhållande vid hämtning
 - 2 - Virke illa placerat
 - 3 - Små partier
 - 4 - Egen lastning med lånad truck

- **Omlastning.** Om en omlastning har behövt göras exempelvis för att möjliggöra att köra på en BK2 väg, över en bro eller liknande kan följande anges:
 - 1 – Omlastning bil till släp, tillfälligt dåliga förhållanden
 - 2 – Omlastning bil till släp, bristfälliga förhållanden på hämtplats
 - 3 – Omlastning bil till släp, halvfyllt släp
 - 4 – Begränsningar allmän väg
 - 5 – Lunning till farbar väg
- **Försvårad transport.** Om det finns egenskaper som försvårar transporten och gör att det tar längre tid eller drar mer bränsle att utföra transporten kan följande koder anges:
 - 1 – Dåligt väglag
 - 2 – Specifikt beordrat vägval
 - 3 – Rutt genom storstad
- **Extra tidsåtgång.** Om en transport tagit längre tid än beräknat kan extra tidsåtgång anges, i minuter.
- **Färjeöverfarter.** Om färjeöverfarter förekommit kan antal färjeöverfarter anges.
- **Avgiftsbelagda vägsträckor.** Om transporten gått över avgiftsbelagda vägsträckor anges här antalet sådana.
- **Lossning.** Följande egenskaper som kan föranleda prisjustering kan anges:
 - 1 – lossning med egen kran, försvårande omständigheter
 - 2 – Lossning med egen kran, delade lass
 - 3 – Lossning med egen kran till järnväg
 - 4 – Lossning med egen kran till mark
 - 5 – Försvårad lossning vid stickprov
- **Tidpunkt för lossning.** Här är det möjligt att ange en tidpunkt för lossning, den kan användas till uppföljning.
- **Slutkört.** Det är möjligt att ange slutkörtkoder, de som angavs vid angivandet av leveransuppgifter ärvs hit. Följande koder kan anges:
 - 1 – Alla handelssortiment slut på avtalsobjekt
 - 2 – Handelssortiment slut på avtalsobjekt
 - 3 – Handelssortiment slut på avlägg
 - 4 – Handelssortiment slut på avtalsobjekt, skotning återstår
 - 5 – Handelssortiment slut på avlägg, skotning återstår
- **Tillgänglighetsklass.** Här är det möjligt att ange tillgänglighetsklass på den mest begränsande delen av den körda rutten, följande kan anges.

- 1 – Lastbilstrafik hela året om
 - 2 – Lastbilstrafik hela året om utom vid svår tjällossning
 - 3 – Lastbilstrafik hela året om utom vid svår tjällossning och ihållande regnperioder
 - 4 – Lastbilstrafik i huvudsak under vinterhalvåret
- **Beordrad helgkörning.** Det är en ja och nej-knapp som kan fyllas i. Är helgkörningen Beordrad kan ja-knappen fyllas i. Om en transport utförs på en helg och det är beordrad helgkörning kan ett sådant tillägg betalas ut om det finns med i en prislista. Det är viktigt för dig som chaufför att veta, om beordrad helgkörning förväntas att fyllas i för att få helgtillägg utbetalt.

Bild 9



▼ Lastning, transport och lossning

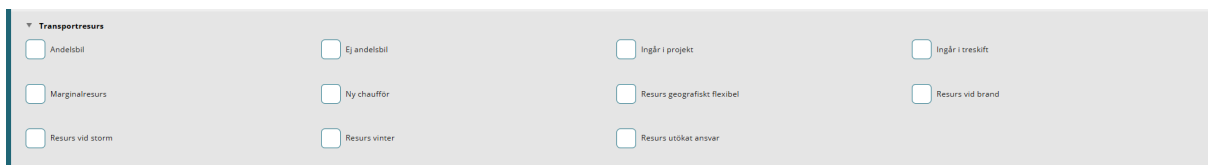
Försvärad lastning Väli...	Omlastning Väli...	Försvärad transport Väli...	Extra tidsåtgång, minuter
Färjeöverfarter, st 	Avgiftsbelagda vägsträckor, st 	Lossning 0 Ineen uoosift	Tidpunkt för lossning Välj datum
Slutkört 5 Handelssortiment slut på avlägg. skotning åt	Tillgänglighetsklass Väli...	Beordrad helgkörning Ja Nej	

36.1.2 Transportresurs

En transportresurs är en resurs av typen som tidigare betalades ut baserat på vilket transportörsnummer som utförde tjänsten. Eftersom transportörsnummer inte längre finns kvar kan en eller flera transportresurser väljas för att hantera de tillägg som kan falla ut på transportresurs. Som chaufför är det viktigt att du från din transportledare fått veta om du ska ange en eller flera transportresurser.

De transportresurser som kan anges är:

- Andelsbil
- Ej andelsbil
- Ingår i projekt
- Ingår i treskift
- Marginalresurs
- Ny chaufför
- Resurs geografiskt flexibel
- Resurs vid brand
- Resurs vid storm
- Resurs vinter
- Resurs utökat ansvar



▼ Transportresurs

☐ Andelsbil	☐ Ej andelsbil	☐ Ingår i projekt	☐ Ingår i treskift
☐ Marginalresurs	☐ Ny chaufför	☐ Resurs geografiskt flexibel	☐ Resurs vid brand
☐ Resurs vid storm	☐ Resurs vinter	☐ Resurs utökat ansvar	

36.1.3 Externa referenser

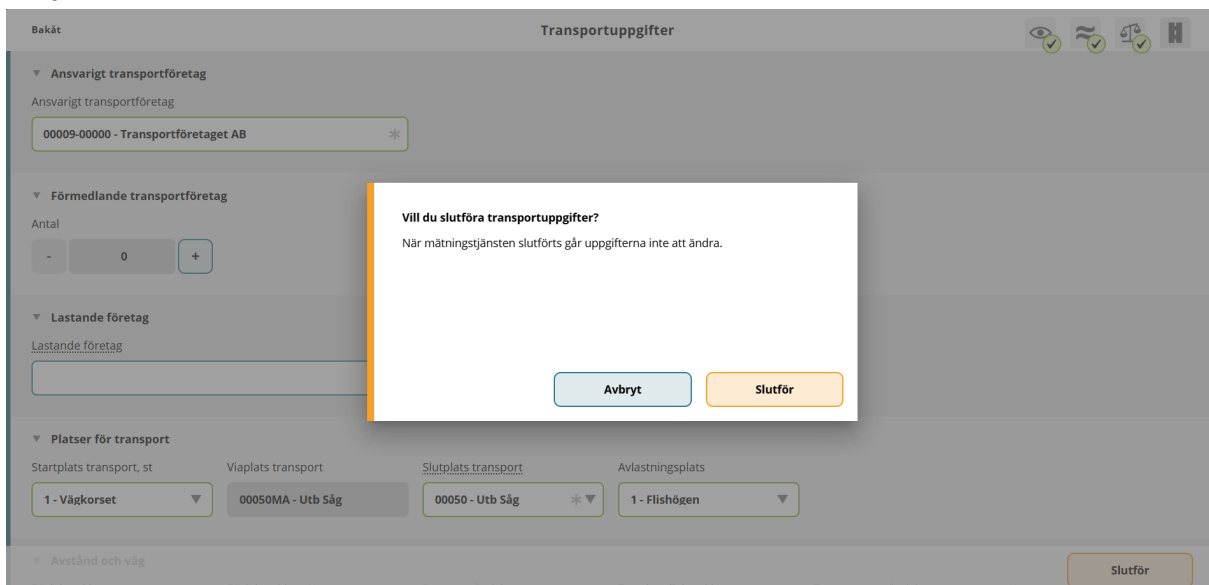
Information om externa referenser är synliga här om sådana finns. Informationen är går inte att ändra. (Bild 1)

Bild 1

▼ Extern referens			
Referens	Referenstyp	Referenskälla	Uttårdare
123234	Leveransinnehåll	Biometria	32727-00000 - 32727-00000
34242	Mätorder	Biometria	08990-00000 - Biometria Ekonomisk förening

Klicka ”**Slutför**” för att lämna vyn transportuppgifter En dialogruta kommer upp. (Bild 2) Klicka ”**Slutför**” för att avsluta.

Bild 2



The screenshot shows the 'Transportuppgifter' (Transport Tasks) interface. A dialog box is open in the center, asking 'Vill du slutföra transportuppgifter?' (Do you want to complete transport tasks?). Below the question, it states: 'När mätningstjänsten slutförts går uppgifterna inte att ändra.' (When the measurement service is completed, the tasks cannot be changed). There are two buttons: 'Avbryt' (Cancel) and 'Slutför' (Complete). The background interface shows fields for 'Ansvarigt transportföretag' (Responsible transport company) with '00009-00000 - Transportföretaget AB', 'Förmedlande transportföretag' (Intermediary transport company) with '0', 'Lastande företag' (Loading company) with 'Lastande företag', and 'Platser för transport' (Locations for transport) with 'Startplats transport, st' (1 - Vägkorset), 'Viaplats transport' (00050MA - Utb Säg), 'Slutplats transport' (00050 - Utb Säg), and 'Avlastningsplats' (1 - Flishögen). There is also a 'Slutför' button at the bottom right of the interface.

37 Leveranstillfälle utan transportuppgifter

Inga transportuppgifter

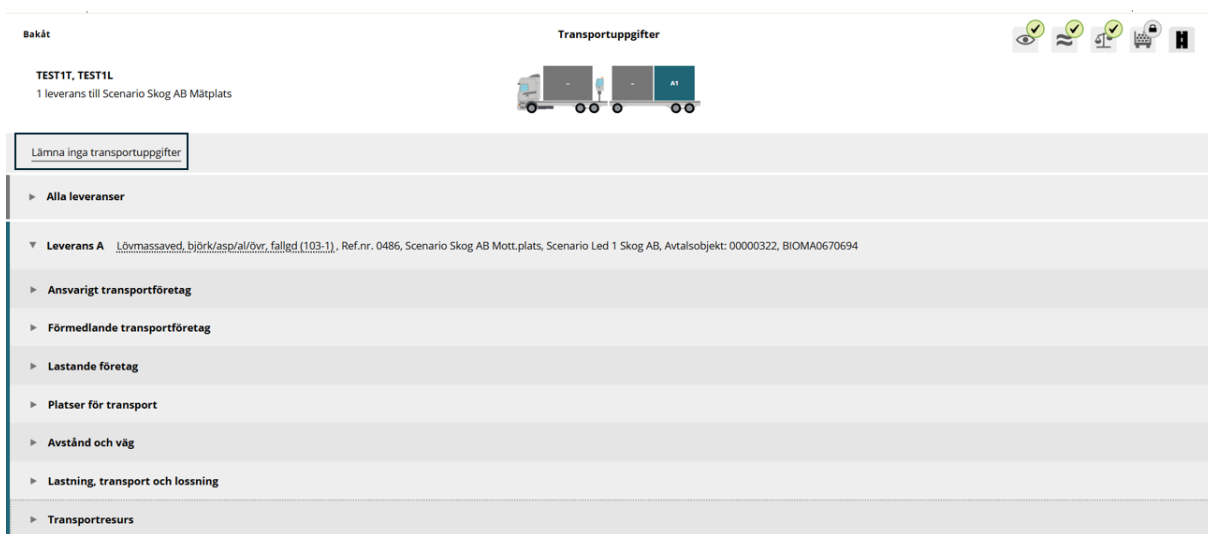
Chauffören förväntas avisera ett nytt leveranstillfälle vid lastning av ekipaget, helst redan ute vid avlägget, även om inga transportuppgifter ska lämnas.

Om inga transportuppgifter lämnas skickas inga uppgifter om transporten in till VIOL-systemet och ingen transportredovisning kan genomföras. Valet att anmäla leveranstillfälle utan transportuppgifter ska bara göras om chauffören är helt säker på att inga transportuppgifter behöver samlas in och kommer att användas av andra parter, ex för transportpristräkning utanför Biometria.

Det går inte i efterhand lägga till transportuppgifter på ett leveranstillfälle i affärssystemet VIOL 3. Leveranstillfället kommer behöva makuleras och göra en efterregistrering med transportuppgifter.

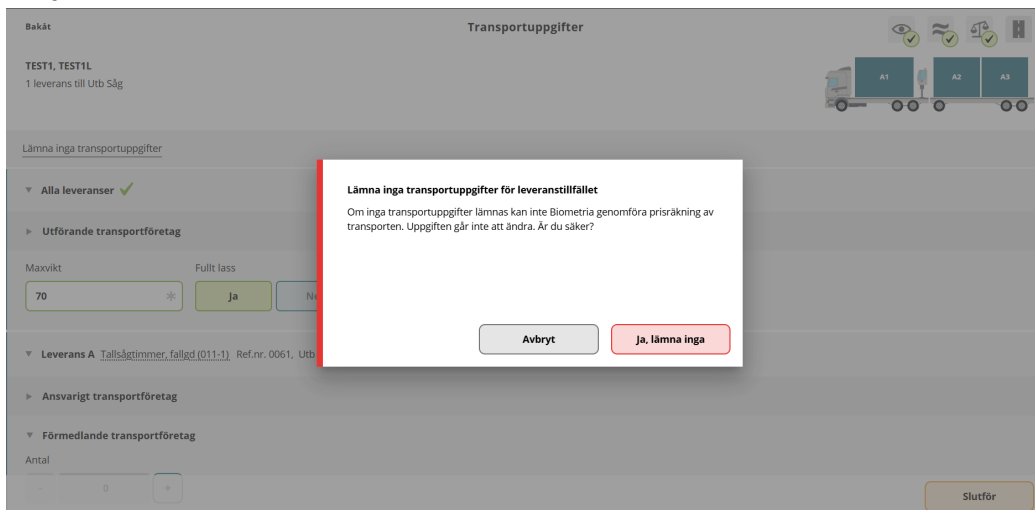
Vill du inte lämna några transportuppgifter ska du Klicka på ”**Lämna inga transportuppgifter**”. (Bild 1)

Bild 1



En dialogruta kommer upp klicka på ”**Ja, Lämna inga**”. (Bild 2)

Bild 2



38 Slutför leveranstillfälle, Dagens slutförda avlämningar och Senast slutförda

När alla moment är klara och eventuella utskrifter för stickprov och provtrave är utskrivna behöver du slutföra leveranstillfället.

Det gör du genom att Klicka på raden **”Slutför leveranstillfälle”**. (Bild 1)

Bild 1

Biometria Chaufför				
Tina Transportor				
Ekipage	TEST11T, TEST1L	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
Utb Fjärr (00052MA) idag kl 16:42				
Leverans A	Handelssortiment Barrmassaved, tall/gran/övr, fallgd (100-1)	Extern leverans-ID BIOM6179D887	Avtalsobjekt 00000745	Mottagningsplats Utb Fjärr
Anmäl ankomst till mätplatsen		✓ Slutförd		
Mottagningskontroll		✓ Slutförd		>
Angiven bruttovikt		✓ Slutförd		>
Vägning		✓ Slutförd		>
Travmätning		✓ Slutförd		
Utskrift		● Förhandsgranska och skriv ut		>
Slutför leveranstillfälle		● Tillgänglig		>

Leveranstillfället hamnar på **”Dagens slutförda avlämningar”**. (Bild 2)

Bild 2

Biometria Chaufför				
Tina Transportor				
Ekipage	AAA001	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveranstillfälle
Ingen aktiv leverans.				
Dagens slutförda avlämningar (1)				
Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) DES01A - idag kl 07:19				
Leverans A	Handelssortiment Gränsättimer, fallgd (012-1)	Extern leverans-ID BIOM54C0567	Avtalsobjekt 11000910	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats
Anmäl ankomst till mätplatsen		✓ Slutförd		
Mottagningskontroll		✓ Slutförd		>
Angiven bruttovikt		✓ Slutförd		>
Vägning		✓ Slutförd		>
Travmätning		● Slutförd		
Transportuppgifter		✓ Redovisad		>
Utskrift		● Förhandsgranska och skriv ut		>

Under **”Dagens slutförda avlämningar”** sorterar den på senaste klockslaget överst i listan. Samt datumet när du anmälde ankomst till mätplatsen.

Gör du avlämningen över tolvslaget, du påbörjade avlämningen före kl. 12:00 och avslutade den efter kl. 12:00 kommer du inte se den på ”dagens slutförda avlämningar” eftersom det leveranstillfället hamnar på ”senaste slutförda” som är en historik.

Under ”**Dagens slutförda avlämnningar**” kommer du se alla ekipage som du har lagt till på under ”**Mina Ekipage**”.

Vill du se äldre leveranser kan du klicka på ”**Senast slutförda**”. (Bild 3)

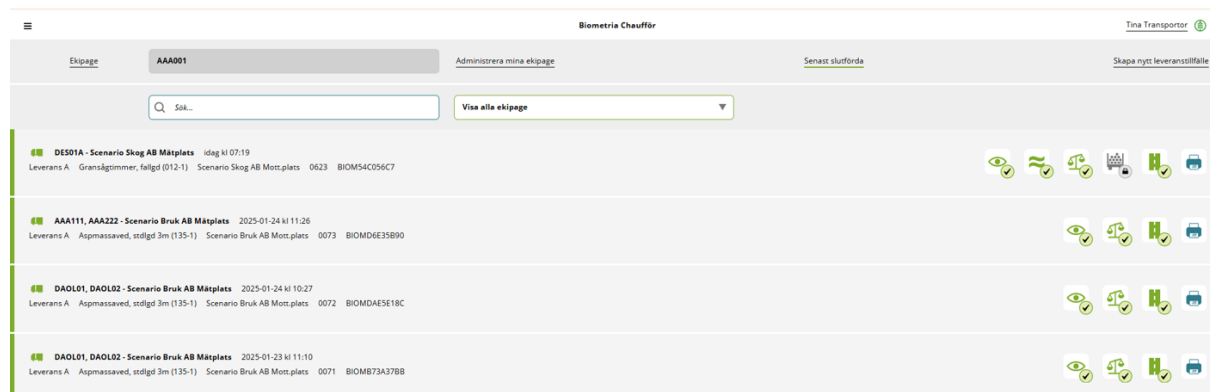
Bild 3



I ”**Senaste slutförda**” ser du leveranser som är utförda av ekipage som är upplagda under ”**Mina ekipage**”. (Bild 4)

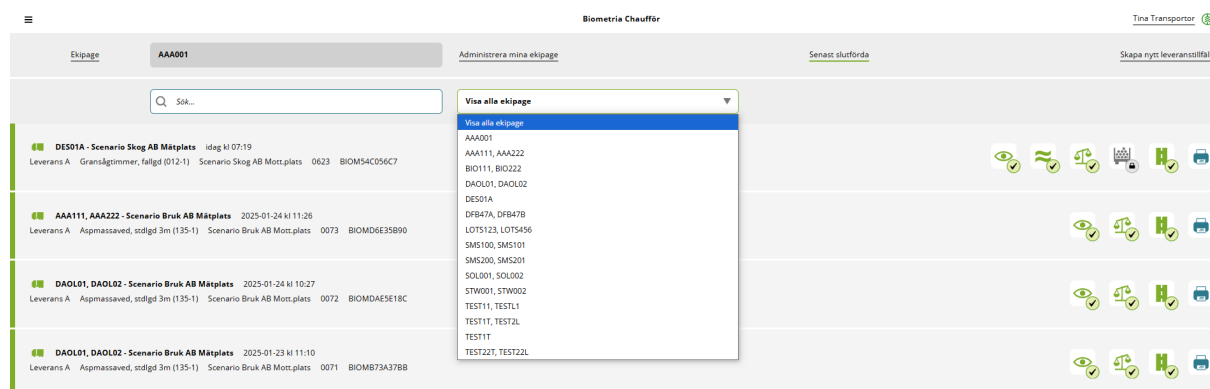
De ikoner som är gröna och markerade med en grön bock är möjliga att öppna och titta på.

Bild 4



Du har möjlighet att söka på ekipagenivå. (Bild 5) Välj ett tecken och använd sedan piltangenterna för att komma uppåt eller neråt i listan.

Bild 5

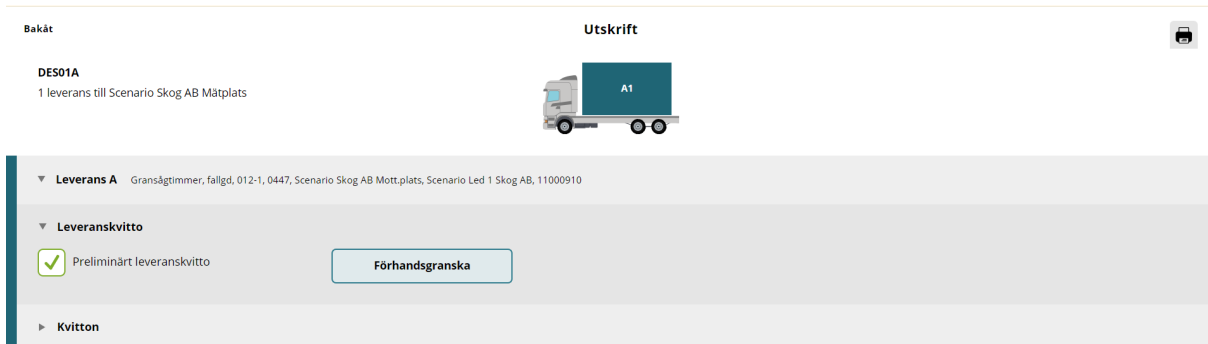


39 Leveranskvitto

I nuvarande lösning (VIOL 2) heter leveranskvittot mätkvitto. Eftersom de flesta leveranser inte mätts ännu när mätkvittot skrivs ut, byter den namn i VIOL 3 till **leveranskvitto**. Detta innehåller relevant information om leveransen.

Preliminärt leveranskvitto kan du skriva ut under avlämningsprocessen. (Bild 1) Ett preliminärt leveranskvitto skickas inte till en e-postadress.

Bild 1



Skriv ut

När du skriver ut ska du välja skrivare på mätplatsen. (Bild 2)

Bild 2



Så här kan ett slutgiltigt mätkvitto se ut. (Bild 3)

Bild 3

Leveranskvitto

2025-03-28 07:28


BIOMETRIA

Ekipage ASD123-S Utförande transportföretag Karl Karlssons Transport AB (02030-00000) Matplats Scenario Bruk AB Matplats (03000MA) Avtalsobjekt 00032881 Virkesmärkning sad Avsändare (PE00000048), 11160, Stockholm Handelssortiment 102-1 Granmassaved, fallgd	Leverans-ID BIOMCDB876C2 Startplats 1 Starttidpunkt matplats 2025-03-28 07:26 Mottagningsplats Scenario Bruk AB Mott.plats (03000) Mottagare Skogsbolaget AB, Region Norr (12345-10000) Medför kran Ja	Leveranstillfälle-ID BIOM0F508D7726F64ECC Samlast Nej Sluttidpunkt matplats 2025-03-28 07:28 Avlastningsplats Saknas Befraktare Skogsbolaget AB, Region Norr (12345-10000) Externa referenser Saknas
---	---	---

Mätkvitto

Avlämningsflöde Mottagningskontroll, Angiven bruttokvantitet, Vägning, Travmätning Ersättningsgrundande mätjänst Travmätning Bruttovikt 32 ton A1 Bruttovolym 14.64 m3f	Angiven bruttokvantitet 40 m3f Taravikt 8 ton	Beräknad lastvikt 24 ton
--	---	---------------------------------

Transportuppgifter

Ansvarigt transportföretag Karl Karlssons Transport AB (02030-00000) Transportavstånd 0 km Kommentar Saknas Framkomlighetsklass 1 Returavstånd Saknas Omlastning Saknas Fullt lass Ja Lossning 0	Lastande företag Saknas Extratidsåtgång Saknas Bärighetsklass 1 Beordrad helgkörning Saknas Avgiftsbelagda vägsträckor Saknas Försvarad transport Saknas Försvarad lastning Saknas Transportresurser Saknas	Förmedlande transportföretag Saknas Slutkört 0 Bärighetsklass Norge Saknas Färjeöverfarter Saknas Tillgänglighetsklass Saknas
--	---	--

När avlämningsprocessen är klar kom det ett slutgiltigt leveranskvitto. (Bild 4)

Bild 4

Leveranskvitto

☐

Slutgiltigt leveranskvitto

Förhandsgranska

När kvittot har status slutgiltigt leveranskvitto kommer det att skickas till en eller flera e-postadresser om det är beställt.

Leveranskvittot kommer skickas till den e-postadress som finns upplagd på det utförande transportföretaget i VIOL 3s aktörsregister.

I inställningar kan chauffören välja om leveranskvittot ska skickas till den mailadress som chauffören använder i Chaufförsklienten.

När en mätare har **”tryckt”** på nyckeln och anmäler **”Ankomst till mätplats”** kommer inte något slutgiltigt leveranskvitto skickas till chaufförens e-postadress. Däremot kommer det att skickas till det utförande transportföretagets mailadress. Det är endast när chauffören trycker på nyckel själv som leveranskvittot kommer skickas till chaufförens e-postadress.

När leveranskvittot kommer på ett mailutskick ser det ut så här. (Bild 5)

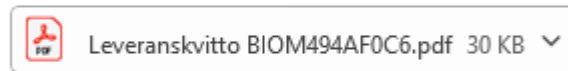
Bild 5

Från: Biometria

Skickat: den 25 oktober 2024

Till: Testakeriet@transportbolaget

Ämne: Leveranskvitto BIOM494AF0C6: SMS668-S,SMS669-S 2024-10-25 08:20



Skogsbolaget Bruk AB (12345), Transportbolaget AB (87654-00000)

Varje leverans blir ett eget kvitto. På bilden är det två leveranser till samma mätplats som är lastat på samma ekipage. (Bild 6)

Det kommer skapas två leveranskvitton med olika unika leveransID. Båda kvittona kommer ha samma leveranstillfälleID för att hålla ihop bägge leveranserna.

Bild 6

Bakåt

RRR444, PPP333

2 leveranser till Scenario Skog AB Mätplats

Utskrift



▼ Leverans A

Gransågtimmer, fallgd. 012-1, 0367, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, 00000019

▼ Leveranskvitto

☐ Slutgiltigt leveranskvitto

Förhandsgranska

▼ Kvitton

☐ Avlämning sågtimmer A1

▼ Leverans B

Lövmassaved, björk/asp/äl/övr., fallgd. 103-1, 0368, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, 00001140

▼ Leveranskvitto

☐ Slutgiltigt leveranskvitto

Förhandsgranska

▼ Kvitton

Inga kvitton finns för utskrift

40 Chaufförgodkänd mätning (tidigare MAPP)

Tidigare MAPP mätning kommer du nu utföra i Chaufförsklienten.

Det utförande transportföretaget du har valt vid inloggning kommer vara det **Mätandeföretaget ombud**. Kör du åt flera utförande transportföretag är det viktigt att du har valt rätt aktör vid inloggning. Under ”**Inställningar**” kan du ”**Byta roll**” (se Kapitel 6)

Du kan även kontrollera vilket utförande transportföretag om du klickar på ditt namn. (bild 1)

Bild 1



Du som chaufför kommer vara **mätning utförare**. Det är därför viktigt med en personlig inloggning för att det ska bli rätt i uppföljningen.

I MAPP valde du vilket mätande företag som du skulle utföra mätningen för när du loggade in. I VIOL 3 kommer du välja detta under ”**Kompletera leveransuppgifter**”. (Se kapitel 24) Det kan vara många mätningstjänster som du ska välja mätande företag för.

Det finns ingen behörighetsstyrning. Får en chaufför utföra detta, kommer olika mätningstjänster vara tillgänglig för dig som chaufför.

Får chauffören inte travmäta leveransen står det ”**Låst: Väntar på mätare**”. (Bild 2).

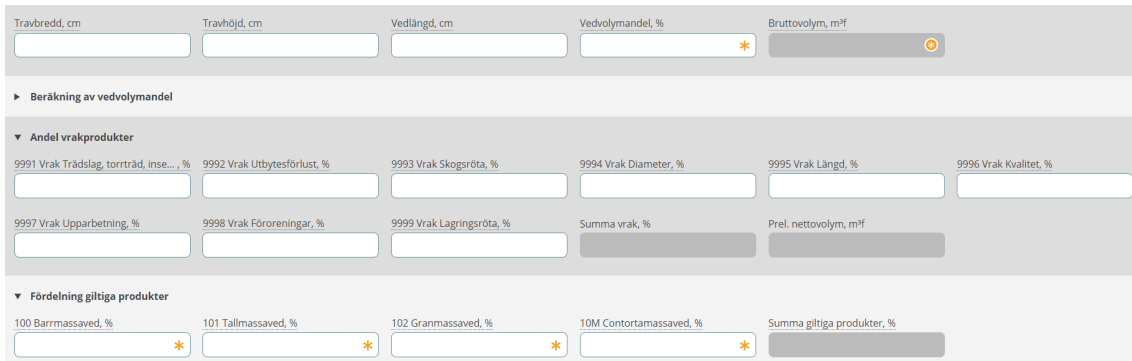
Bild 2

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA)		2024-12-13 kl 16:39			
Leverans	Handelsortiment	Extern leverans-ID	Avtalsobjekt	Mottagningsplats	
A	Lövmassaved, björk/aspl/övr, fallgd (103-1)	BIOMA0670694	00000322	Scenario Skog AB Mott.plats	
🔑	Anmäl ankomst till mätplatsen	✓	Slutförd		
👁	Mottagningskontroll	✓	Slutförd		>
📏	Angiven bruttovikt	✓	Slutförd		>
🚛	Vägning	✓	Slutförd		>
🏠	Travmätning	🔒	Låst: Väntar på mätare		
📦	Transportuppgifter	✓	Redovisad		>

Får du utföra travmätning och Skäppmätning kommer raden vara orange och ”**Väntar på åtgärd**”.

När du klickat på raden ”**Travmätning, Skäppmätning**” kommer du få uppge information om mätningen. (Bild 3)

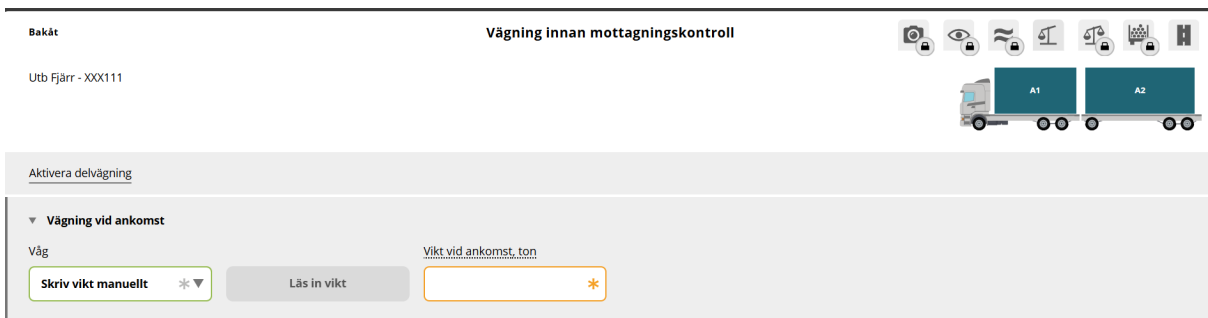
Bild 3



The form in Bild 3 is used for recording measurements. It includes input fields for: Travbredd, cm; Travhöjd, cm; Vedlängd, cm; Vedvolymandel, %; and Bruttovolym, m³. Below these is a section for 'Beräkning av vedvolymandel' (Calculation of log volume share) with a dropdown for 'Andel vrakprodukter' (Share of log products). This section contains several input fields for different types of log products (e.g., 9991 Vrak Träslag, 9992 Vrak Utbytesförlust, 9993 Vrak Skogsrota, 9994 Vrak Diameter, 9995 Vrak Längd, 9996 Vrak Kvalitet, 9997 Vrak Upparbetning, 9998 Vrak Föreningar, 9999 Vrak Lagringsrota) and summary fields for 'Summa vrak, %' and 'Prel. nettovolym, m³'. At the bottom is a section for 'Fördelning giltiga produkter' (Distribution of valid products) with input fields for different types of products (e.g., 100 Barrmassaved, 101 Tallmassaved, 102 Granmassaved, 10M Contortmassaved) and a summary field for 'Summa giltiga produkter, %'.

Du kommer kunna välja ”**Skriv vikt manuellt**” om det finns den mätningstjänsten för dig som chaufför. (Bild 4)

Bild 4



The form in Bild 4 is for weighing. It shows a header with 'Bakåt' (Back) and 'Vägning innan mottagningskontroll' (Weighing before reception control). Below this is the text 'Utb Fjärr - XXX111'. To the right is a truck icon with two trailers labeled A1 and A2. Below the truck icon is a section for 'Aktivera delvägning' (Activate partial weighing). This section has a dropdown for 'Vägning vid ankomst' (Weighing at arrival) and a 'Våg' (Scale) field. The 'Våg' field has a dropdown menu with 'Skriv vikt manuellt' (Write weight manually) selected. To the right of the 'Våg' field is a 'Läs in vikt' (Enter weight) button and a 'Vikt vid ankomst, ton' (Weight at arrival, ton) input field.

Finns det en befintlig aktiv våg kommer det inte vara möjligt att skriva i vikt manuellt.

41 Felmeddelande vid leveransavisering från ett transportledningssystem.

Är leveransaviseringen felaktig från ett transportsystem kommer du se detta meddelande. Se exempel i bild 1 och 2.

En validering blir gjord när du trycker på **nyckel ankom mätplats**.

I **Slutför avisering** (Bild 1) kan du alltid avbryta din avisering och börja om med leveransaviseringen i Chaufförsklienten. Du kan även skicka in en ny leveransavisering från ditt transportsystem.

- Finns **ingen giltig mätorder** behöver du kontakta din transportledare eller befraktare.
- **Angiven lastposition förekommer på flera lastobjekt.** Har du skickat in från två olika system och i bägge systemen noterat att lasten ligger på A1 får du detta felmeddelande.

Bild 1

Bakåt

Slutför avisering

XXXX111, XXX222

3 leveranser till Scenario Skog AB Mätplats



Avbryt avisering

Aviseringen är felaktig och kan inte slutföras

- Angiven lastposition förekommer på flera lastobjekt.



Den inskickade leveransaviseringen behöver åtgärdas.

Var god se över leveransen i ditt transportsystem och skicka in en korrigerad leveransavisering.

► Leverans A

► Leverans B Ingen giltig mätorder hittades. MO0000000111: Fel mottagningsplats. MO0000000112: Giltig mätorder vid angiven tidpunkt saknas

► Leverans C

► Utförare

Bild 2

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) idag kl 14:55

▼



Leverans A	Handelssortiment Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	Extern leverans-ID	Avtalsobjekt 00001696	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats
Leverans B	Handelssortiment Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	Extern leverans-ID	Avtalsobjekt 00000046	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats
Leverans C	Handelssortiment Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd (103-1)	Extern leverans-ID	Avtalsobjekt 00000322	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats

 Anmäl ankomst till mätplatsen

 Ogiltig avisering

>

 Mottagningskontroll

 Låst

 Angiven bruttokvantitet

 Låst

 Vägning

 Låst

 Travmätning

 Låst