



Handbok Chaufförsklienten

Versionsnummer 2.0

Senast uppdaterad: 2025-01-28

Revisionshistorik

Revisionshistoria för handboken Chaufförsklient.

Vid ändring av revisionshistoria ska även version och datum på första sidan samt datum i sidfoten uppdateras.

Version	Ändring	Datum	Signatur
1.0	Dokumentet skapat	2023-06-07	JOBJ
2.0	Uppdatering av hela handboken. Nya bilder och kapitel	2025-01-28	KAPE

Innehållsförteckning

1	Inledning.....	4
2	Användare	4
2.1	Beställning av användare till Chaufförsklienten-Behörighetsansvarig.....	4
2.2	Inloggning i Chaufförsklienten.....	5
2.2.1	Hur jag loggar in till Chaufförsklienten.....	5
3	Inställningar i Chaufförsklienten	13
3.1	Hjälpmedel i Chaufförsklienten	16
4	Ditt ekipage måste vara upplagt under mina ekipage på din användare.....	19
4.1	Ny chaufförsanvändare och lägga upp ekipage till <i>Mina ekipage</i>	19
4.2	Ta bort ekipage från <i>Mina ekipage</i>	25
4.3	Kontrollera ett ekipage vilken taravikt och inlagda bankbredd.....	26
4.4	Byta Skäppa på ett befintligt ekipage.	35
4.5	Ändra Alltid kran, Aldrig kran, Kran ibland.....	41
4.6	Byta land på dragbil och släp.....	44
4.7	Banke , Skäppa, Ingen	45
4.8	Ekipaget finns inte i Chaufförsklienten-Registrera ett nytt ekipage	46
5	Avisera i Chaufförsklienten	55
5.1	Skapa nytt leveranstillfälle	55
5.2	Fördela last.....	56
5.2.1	Fördela last banke	56
5.3	Fördela last skäppa	57
5.3.1	Fördela leveranser för skäppa och banke.....	59
5.4	Ange leveransuppgifter	67
5.5	Ett leveranstillfälle kan bestå av flera leveranser	77
5.5.1	Lastutfyllnad och flera mätplatser.....	79
6	Ankomst till mätplats.....	81
6.1	Innan du anmäler ankomst mätplats	81
6.2	Vägning vid ankomst och avgång	83
6.3	Chaufförsgodkänd mottagningskontroll.....	86
6.4	Chaufförsgodkänd angiven bruttokvantitet	88
6.5	Chaufförsgodkänd travmätning.....	90
6.6	Utskrift av plakat och olika prov.....	90

7	Leveranstillfälle med transportuppgifter	98
7.1	Transportuppgifter	99
7.1.1	Ansvarigt transportföretag	102
7.1.2	Förmedlande transportföretag	102
7.1.3	Lastande företag.....	103
7.1.4	Platser för transport.....	103
7.1.5	Avstånd och väg	105
7.1.6	Lastning, transport och lossning	105
7.1.7	Transportresurs.....	107
7.1.8	Externa referenser	107
8	Leveranstillfälle utan transportuppgifter	109
9	Slutför leveranstillfälle, Dagens slutförda avlämningar och Senast slutförda	110
10	Leveranskvitto.....	112

1 Inledning

Chaufförsklienten är en del av mätplatssystemet (MPS) och är webbaserad. Det är den del av MPS som chaufförer har tillgång till. Varje chaufför ska ha en egen unik inloggning/användarkonto i chaufförsklienten för att kunna genomföra en mätning i VIOL 3. Via Chaufförsklienten kan chauffören avisera ett leveranstillfälle, samlast med flera leveranser eller en leverans och i efterhand följa upp vilka uppgifter som skickats in om transporten.

Om en chaufför saknar inloggning och därmed inte kan komma åt Chaufförsklienten är det endast möjligt att mäta in om det finns en mätare på plats.

2 Användare

Varje chaufför ska ha ett eget användarkonto i Chaufförsklienten. Användaren har olika nivåer av behörigheter kopplad till chauffören. Dessa nivåer styr vad användare har för rättigheter och möjligheter att genomföra vissa moment vid inmätning.

Exempel på sådana rättigheter är:

- Chaufförsgodkänd mottagningskontroll
- Chaufförsgodkänd mätning

Om chauffören har behörighet att utföra en viss mätningstjänst kommer den mätningstjänsten att låsas upp i klienten och när den markeras öppnas upp för chauffören att utföra.

2.1 Beställning av användare till Chaufförsklienten- Behörighetsansvarig

Behörighetsansvarig på utförande transportföretag beställer behörigheter åt sina chaufförer.

Kör chauffören åt flera utförande transportföretag?

Chauffören behöver kontakta behörighetsansvarig på alla utförande transportföretag som chauffören tänker köra för, och få en behörighet.

Alternativt behöver behörighetsansvarig lägga upp chaufförer som hen vet kommer köra för företaget, fast det bara är sporadiskt.

Det är även behörighetsansvarig som ansvarar att ta bort/avanmäla chaufförer som inte längre kör för företaget.

När behörighetsansvarig har beställt en användare hos Biometria kommer chauffören få en inbjudan via mail från Biometria.

Kontotyper

När man använder någon av följande kontotyper kan man **efter att ha fått en inbjudan från Biometria** logga in med sitt vanliga lösenord när man loggar in på Biometrias tjänster.

- Office365
- Personligt Microsoftkonto (outlook.com, hotmail.com och liknande)
- Personligt Googlekonto (gmail.com)

Har man inte ett konto av ovanstående typ kan man använda en godtycklig e-postadress för att skapa ett Microsoft-aktiverat konto.

Ett Microsoft-aktiverat konto använder en befintliga e-postadress (till exempel Adam.Andersson@telia.com) och ett nytt lösenord som hanteras av Microsoft.

I det här fallet kommer du ha två lösenord ett till ditt Adam.Andersson@telia.com och ett till ditt aktiverade Microsoft konto.

Länk till att skapa ett Microsoft-aktiverat konto:

[aktivera-inloggning-till-biometria.pdf](#)

Biometria hanterar inga lösenord till konton utan det är användaren själv som hanterar lösenordet till sitt konto.

2.2 Inloggning i Chaufförsklienten.

Du behöver en Authenticator app installerad på din platta eller telefon, innan du loggar in till Chaufförsklienten.

Nedanstående länk kan du kontrollera din tvåstegsverifiering:

<https://www.biometria.se/media/tgtbm1oq/instruktion-kontrollera-tvaastegsverifiering.pdf>

Chauffören loggar in med sitt Google- eller Microsoft-konto när hen fått mailet med inbjudan från Biometria. Kapitel 2.2.1 visar vi hur du kommer till Chaufförsklienten.

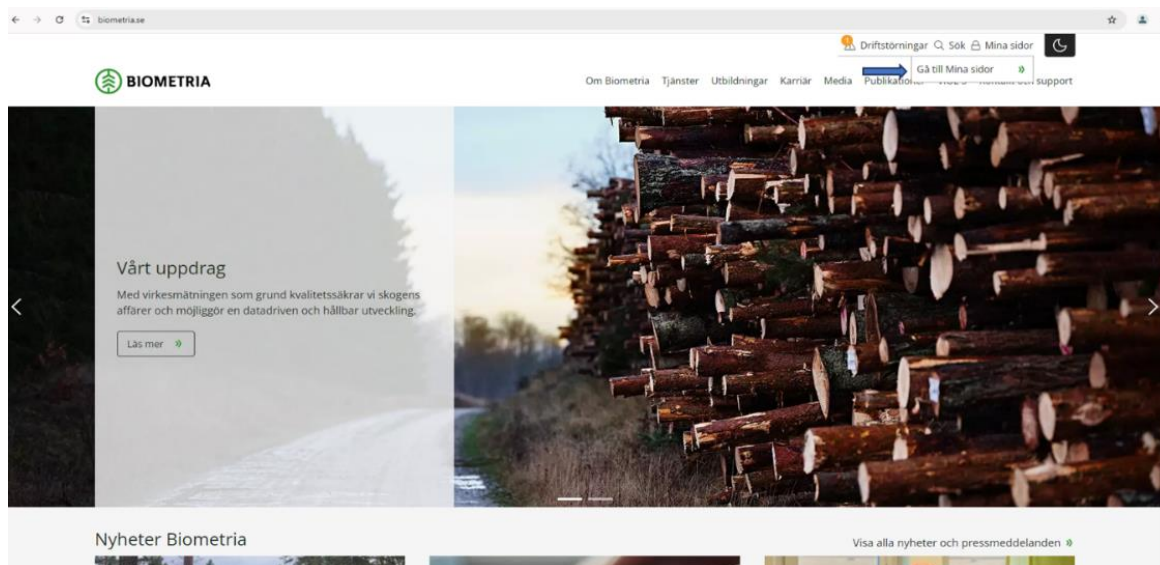
2.2.1 Hur jag loggar in till Chaufförsklienten

Länken till Biometria <https://www.biometria.se>

- Klicka på "Mina sidor" En list kommer upp "Gå till Mina sidor".
- Klicka igen på "Gå till Mina Sidor".

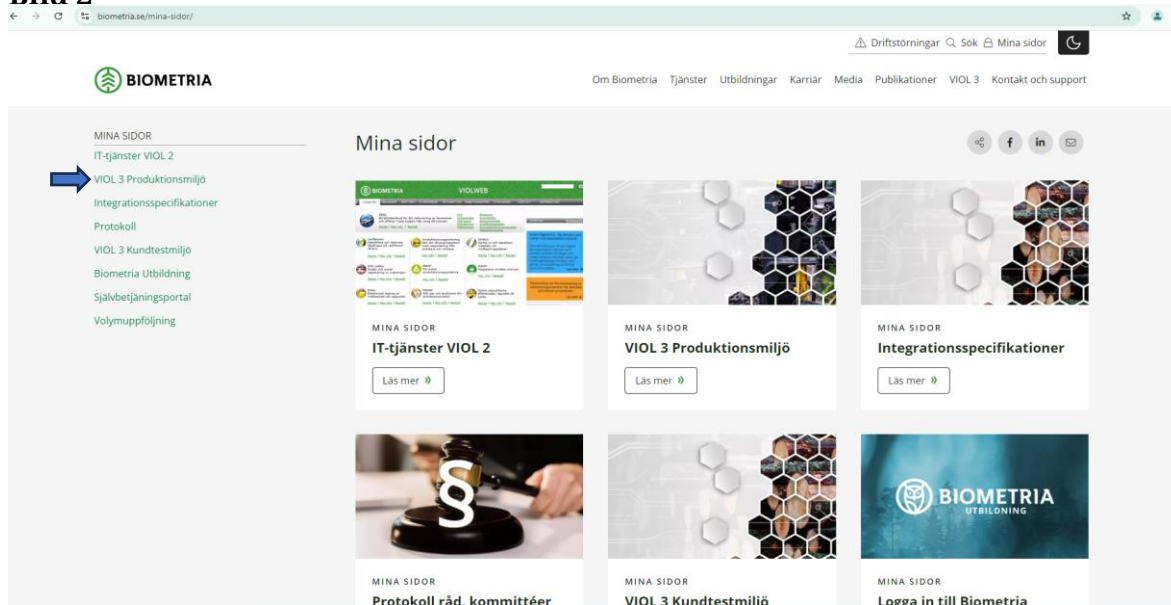
Se Bild 1

BILD 1



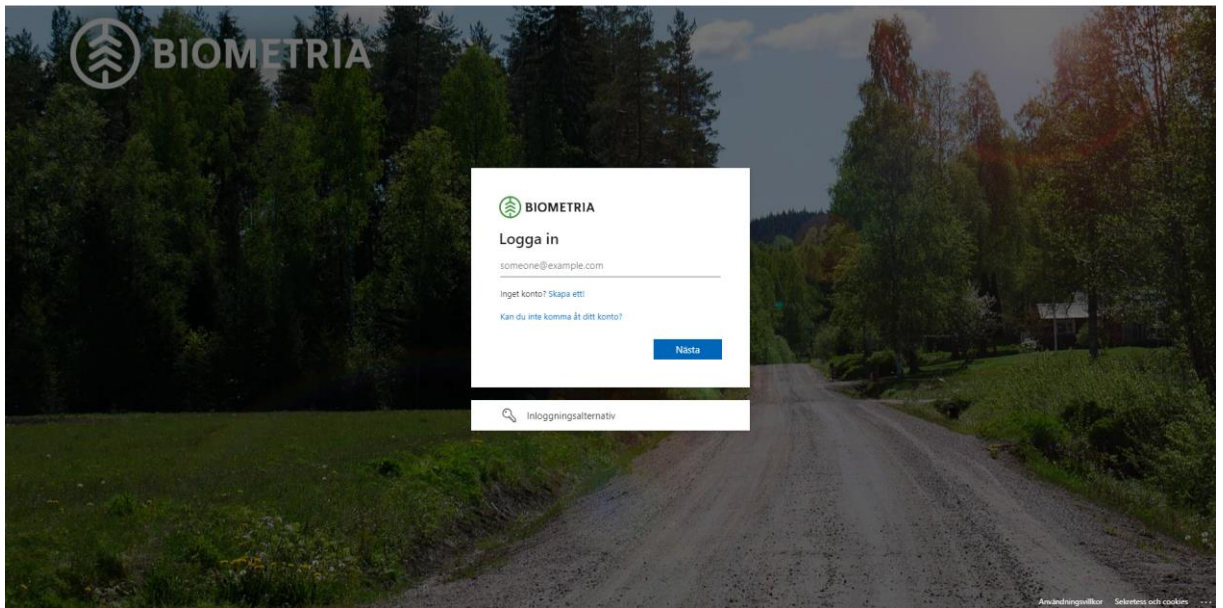
Klicka på ”Viol 3 produktionsmiljö”. (Bild 2)

Bild 2



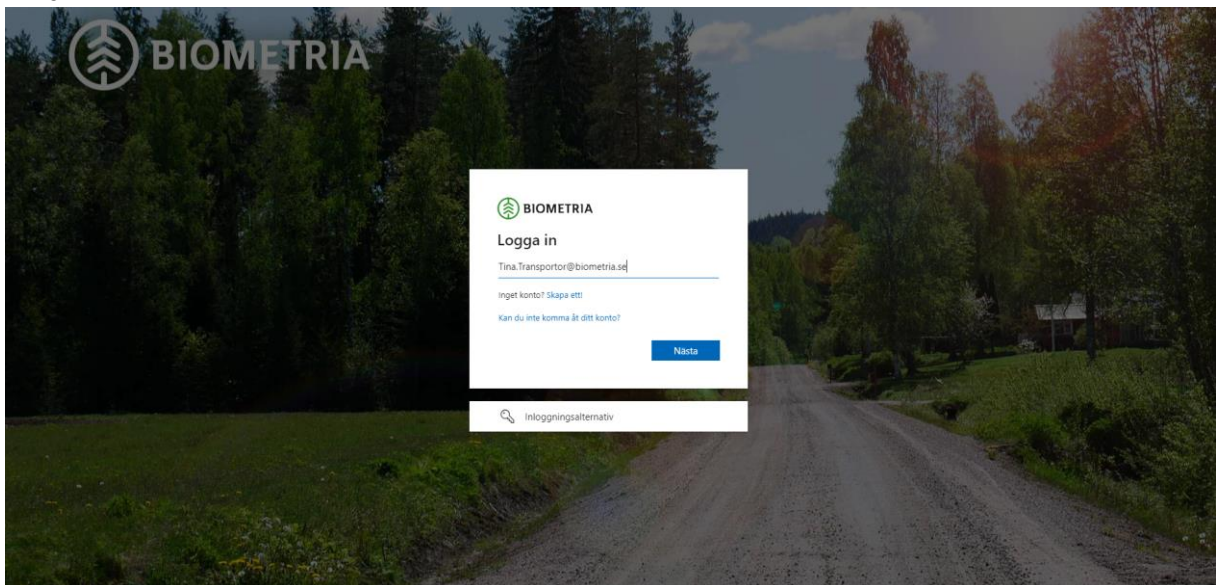
Inloggningsrutan kommer upp. (Bild 3)

Bild 3



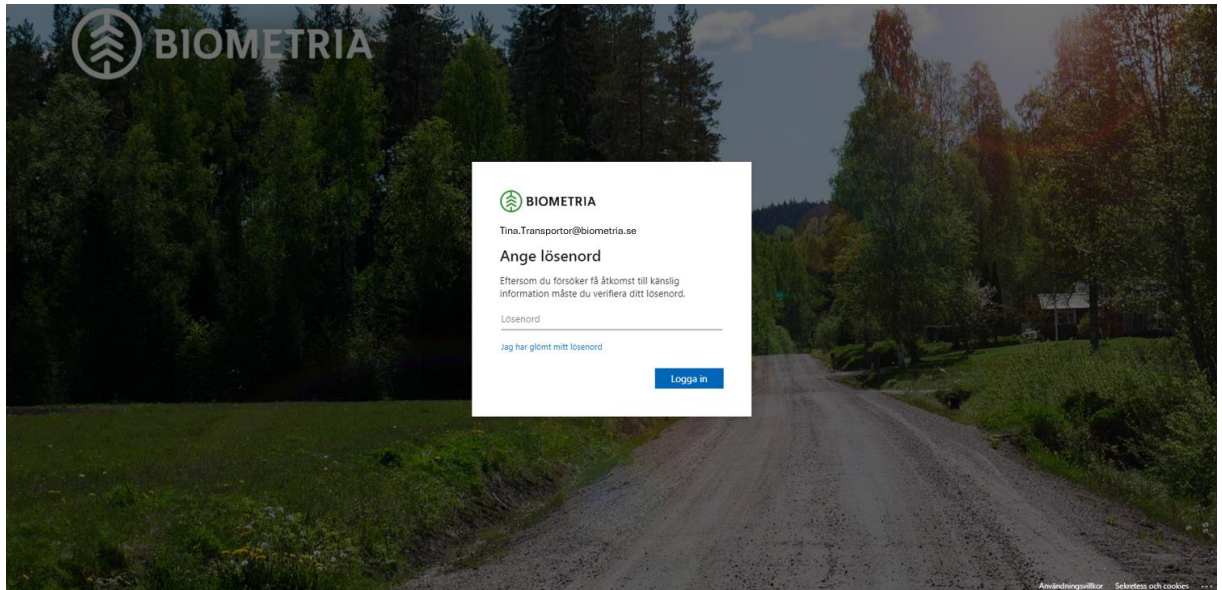
Ange din mailadress och klicka ”nästa”. (Bild 4)

Bild 4

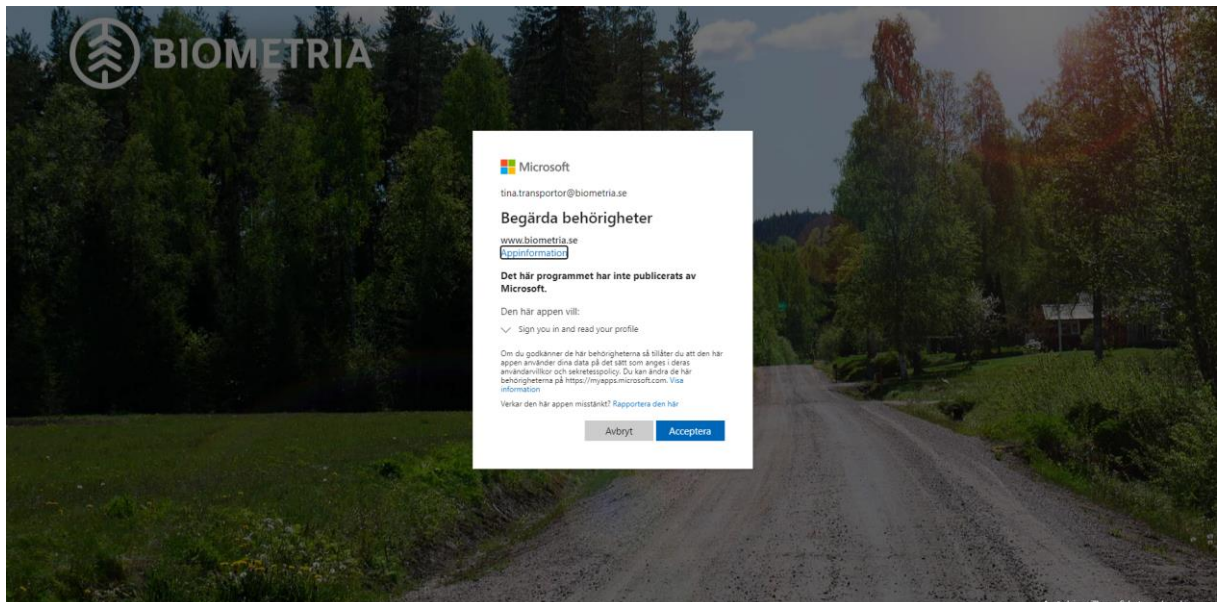


Ange ditt lösenord som du har kopplat till mailen som du skrev i. (Bild 5)

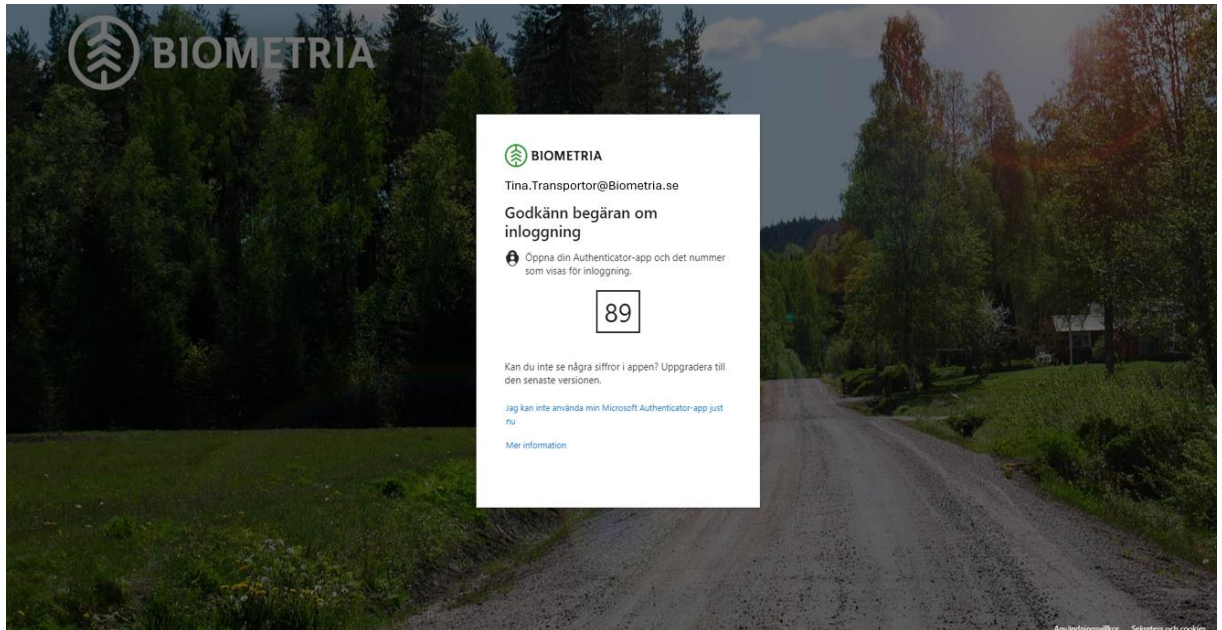
Biometria tillhandahåller inga lösenord, utan du får själv begära nytt lösenord hos den leverantör som du har mailen hos.

Bild 5

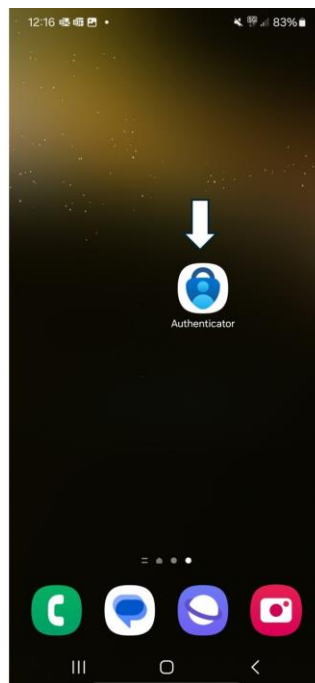
Denna bild kommer enbart upp första gången som du loggar in. Du behöver Klicka "acceptera" för att komma vidare med inloggningen. (Bild 6)

Bild 6

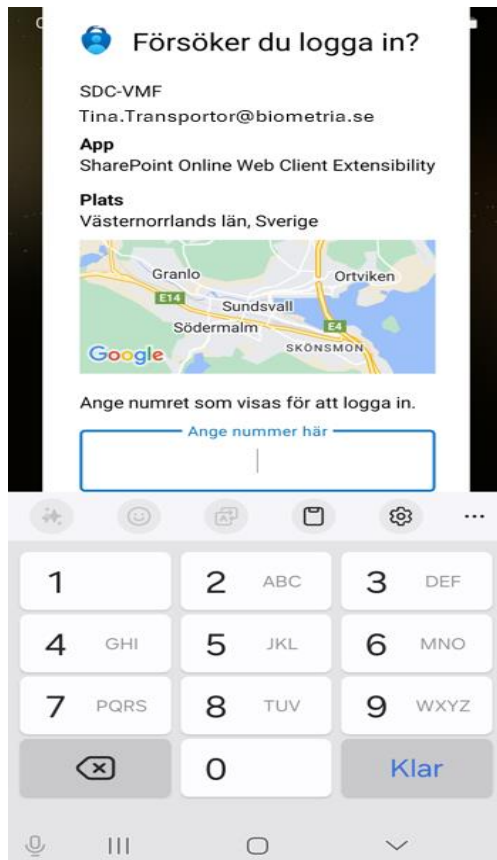
Är du inte redan inloggad på Authenticator-appen kommer denna ruta upp. (Bild 7)
Din mailadress som du loggar in med står med i bilden.

Bild 7

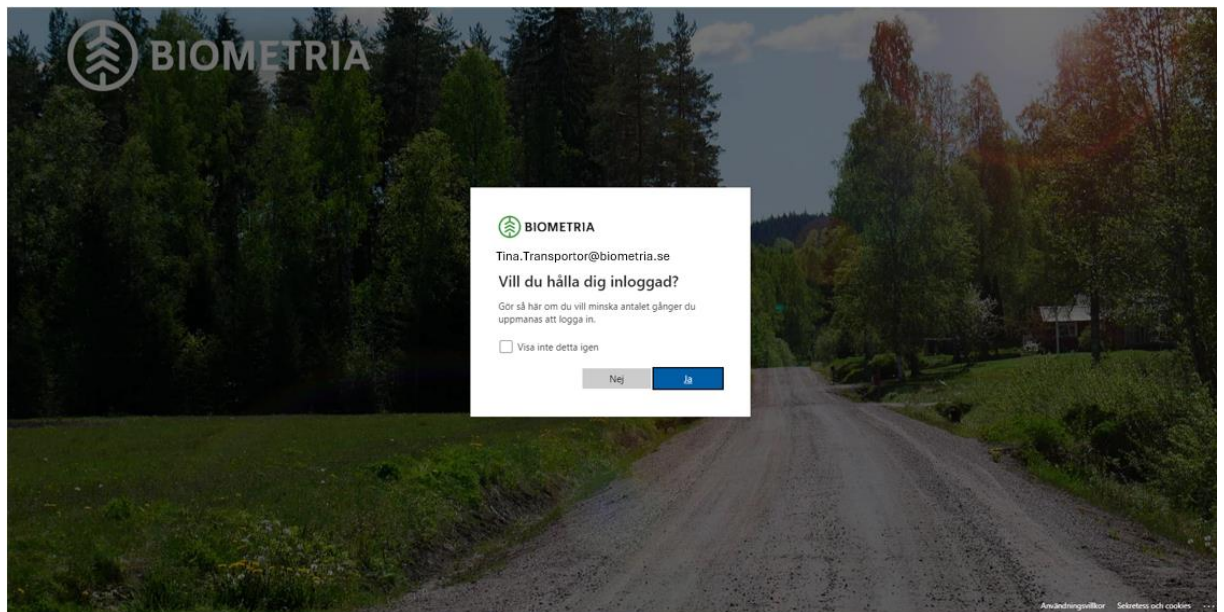
Öppna appen på din telefon eller platta. (Bild 8)

Bild 8

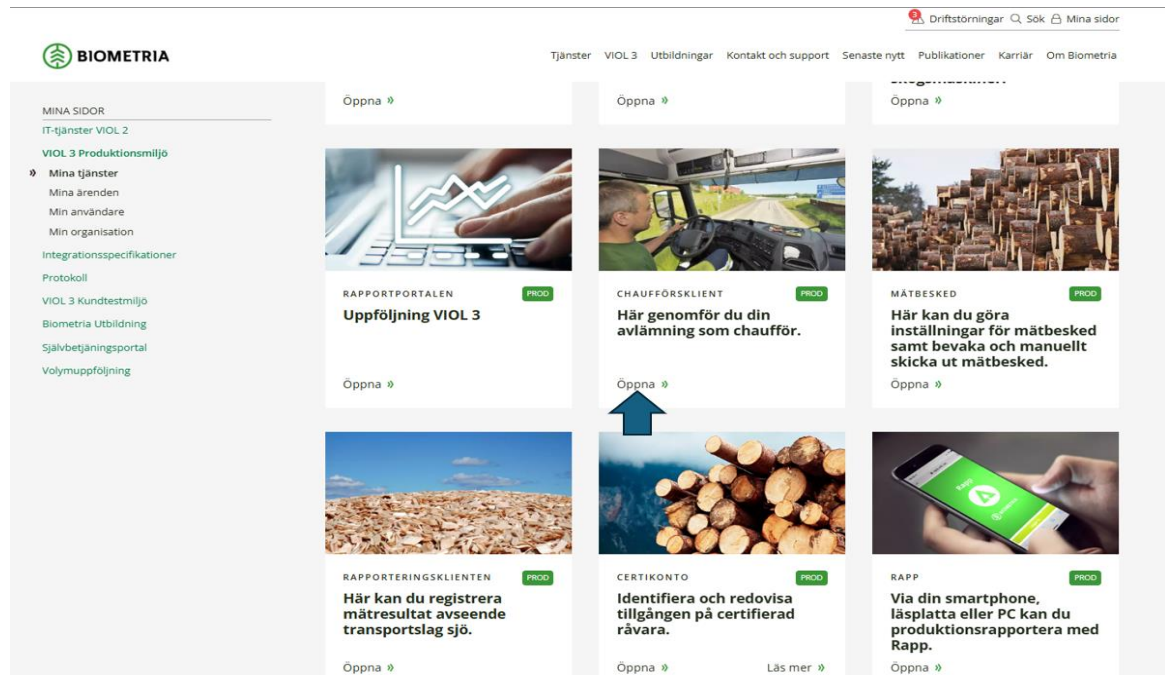
I appen ska du fylla den siffra som visades på din skärm. (Bild 9)
I detta exempel hade varit ”89” som visades i bild sju.

Bild 9

Välj ”ja” eller ”nej” beroende på hur ofta du vill logga in. (Bild 10)

Bild 10

Nu är du inloggad på Biometrias sida. På rutan/Ikonen Chaufförsklienten ska du ”klicka” på *öppna*. (Bild 11)

Bild 11


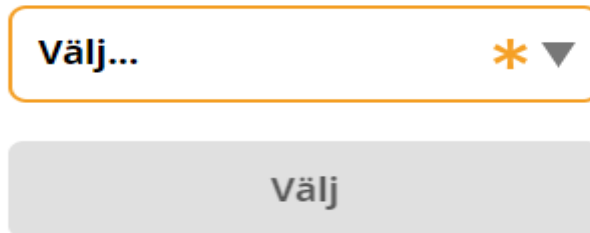
Tips! Spara länken som favorit eller bokmärke på webbläsaren innan du loggar in. Då hamnar du på denna sida direkt när du loggar in. Klicka "Logga in". (Bild 12)

Bild 12


En dialogruta kommer upp om du har flera utförande företag att välja mellan. (Bild 13) Kommer dialogrutan inte upp har du fått behörighet av ett utförande transportföretag och behöver inte välja företag.

Bild 13

Väli aktör



välj... * ▼

Välj

Välj det utförande företaget du kör åt idag i rullisten och klicka ”välj” (bild 14)

Bild 14

Välj aktör



Biometria Ekonomisk föi* * ▼

Välj

I det högra hörnet ser du namnet på chauffören och det utförande företag som du är inloggad för. (Bild 15)

I den här bilden är chauffören Tina Transportör och utförande transportföretaget Biometria Ekonomiska förening.

Detta är startsidan i Chaufförsklienten. (Bild 15)

Bild 15



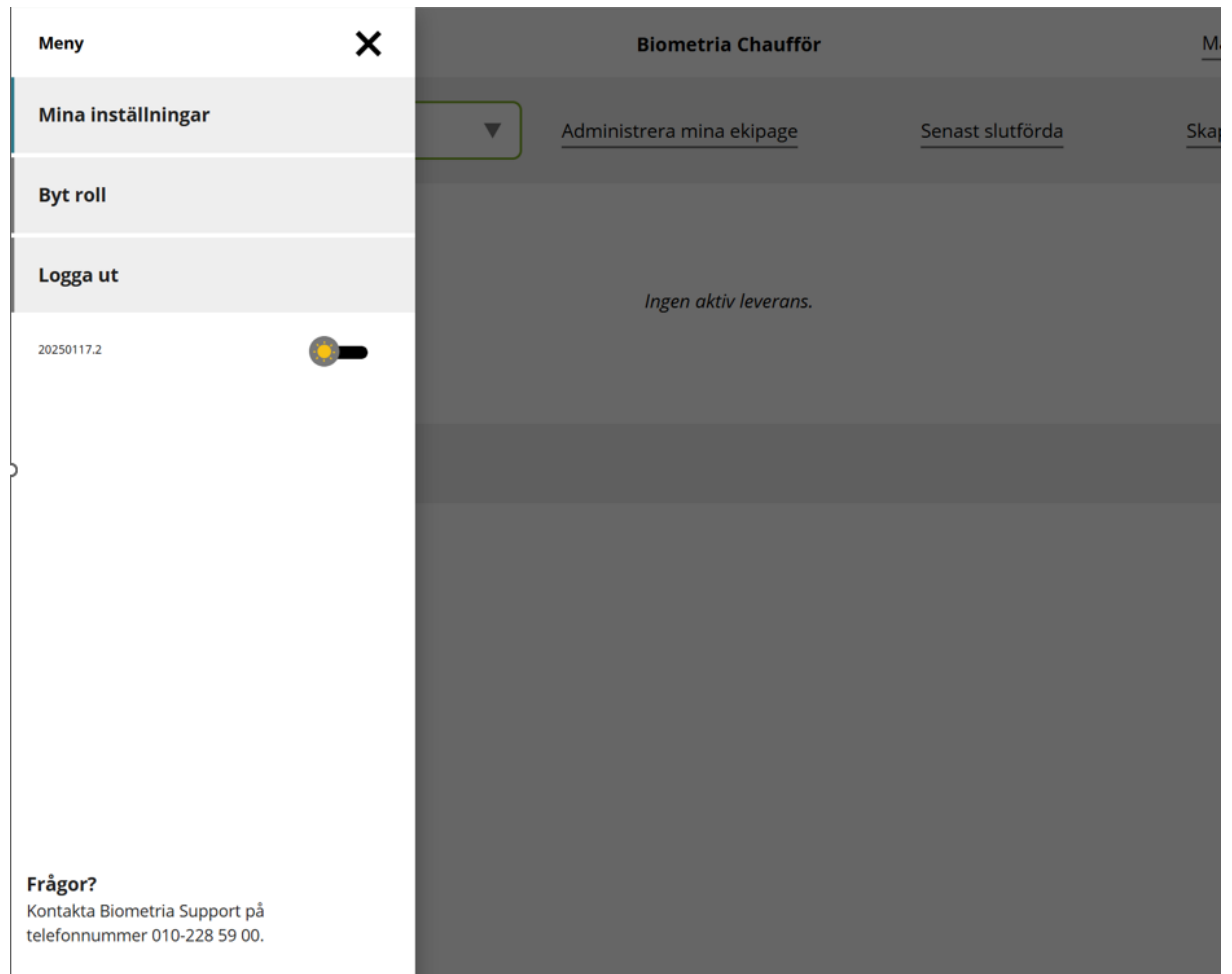
3 Inställningar i Chaufförsklienten

Klicka på "tre strecken" i vänstra hörnet som pilen visar på. Det kallas även *hamnburgarmeny*. (Bild 1)

Bild 1



Längst ner i vyn hittar du supportnumret till Biometria. Förklaringar till Meny kan du läsa under bilden. (Bild 2)

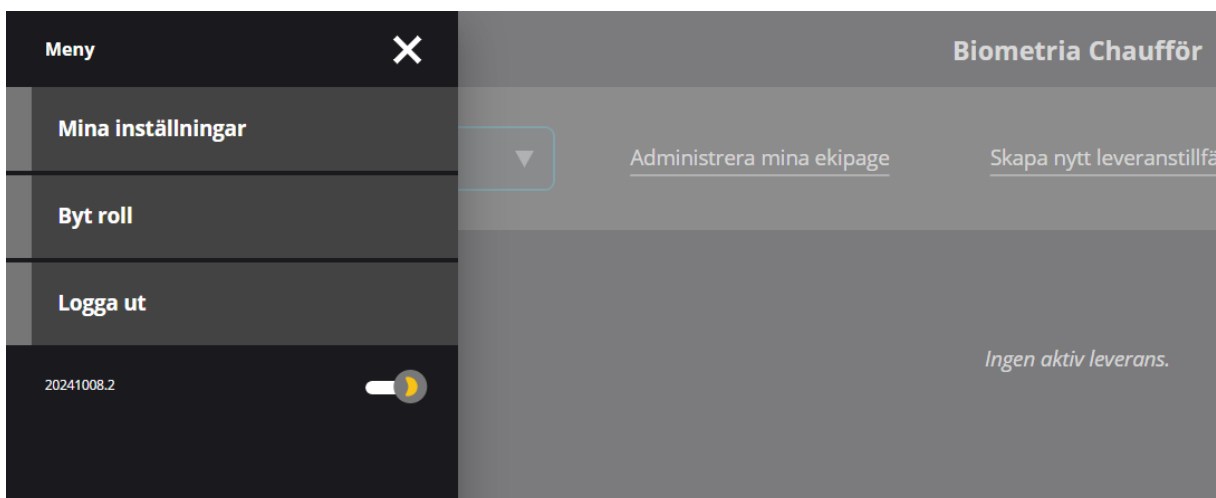
Bild 2

Byt roll: Finns endast med i listan om du har flera utförande företag. Här kan du byta utförande företag.

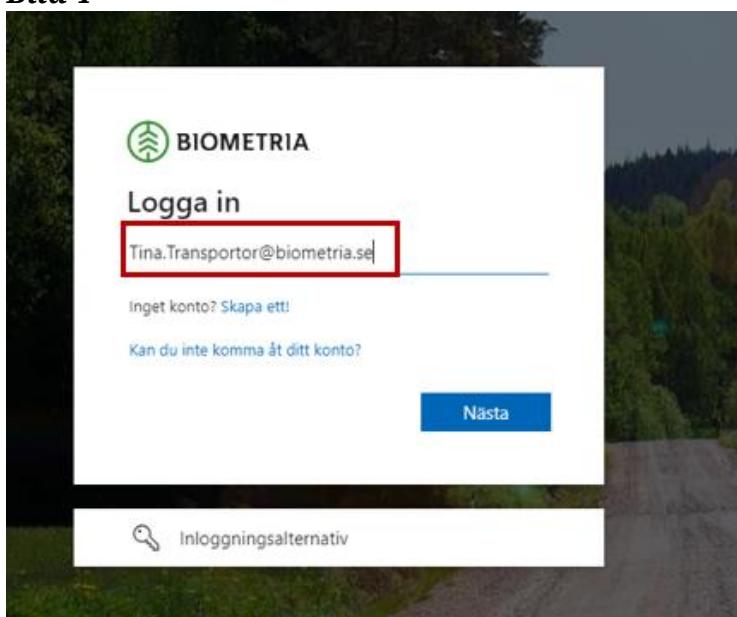
Logga ut: Du loggar ut från Chaufförsklienten.

Viktigt att du loggar ut om det är flera som använder samma platta, eller om du loggar in på datorn i "kuren"/ Chaufförsterminalen på en mätplats. För att ingen annan kan använda din användare och gör en avlämning.

Klickar du på **Mina inställningar** kommer du till bild 3


Bild 3


Skicka leveranskvitto till mig: Är default inställningen ”Ja” Det betyder att kvittot blir skickat till den inloggade mailen i Chaufförsklienten. (se bild 4) Kvittot blir skickat när kvittot har status ”slutgiltigt leveranskvitto” Inställningar ”Nej” skickas inget leveranskvitto på mail.

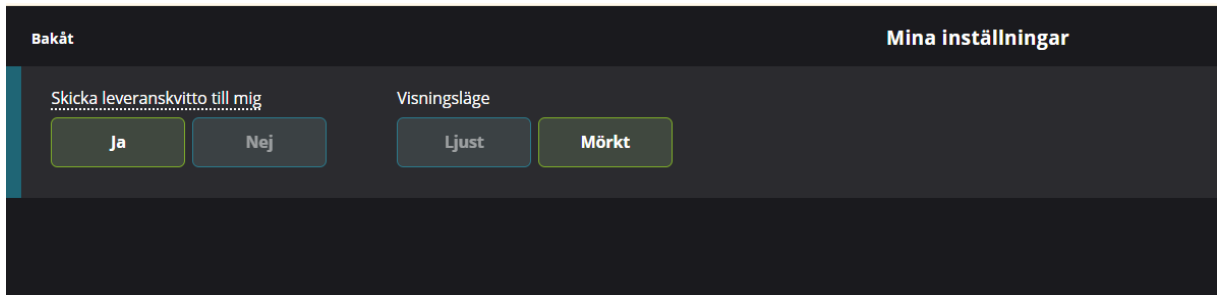
Bild 4


Visningsläge: Är default ”Ljust”. (Bild 3)

Eftersom transporter inte alltid sker när det är ljust ute och skärmar kan påverka chaufförens mörkerseende, har ett dark-mode införts där färgerna är mycket mörkare för att skärmen inte ska blända.

Att välja dark mode markera ”mörkt”. (Bild 5)

Bild 5



3.1 Hjälpedel i Chaufförsklienten

Hjälptext

Under texten finns det en prickad rad. (Bild 1)

Bild 1



”Klicka” på den prickade raden eller hovra med en muspekare så kommer en hjälptext upp. (Bild 2)

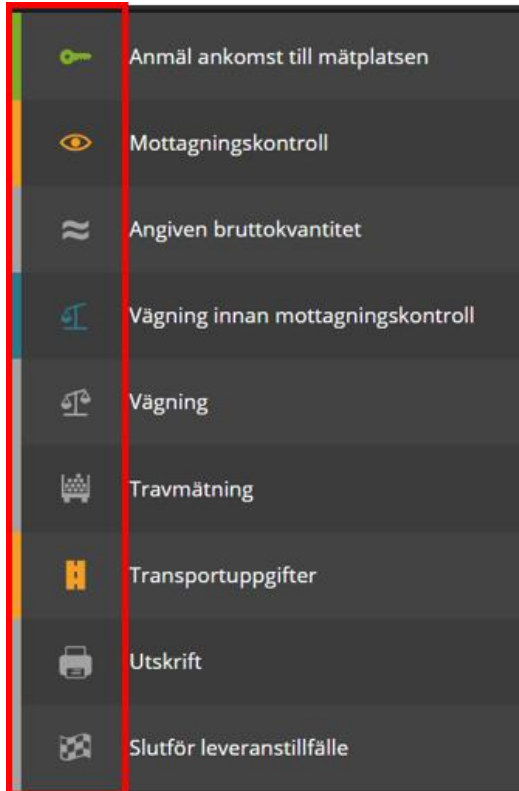
Bild 2



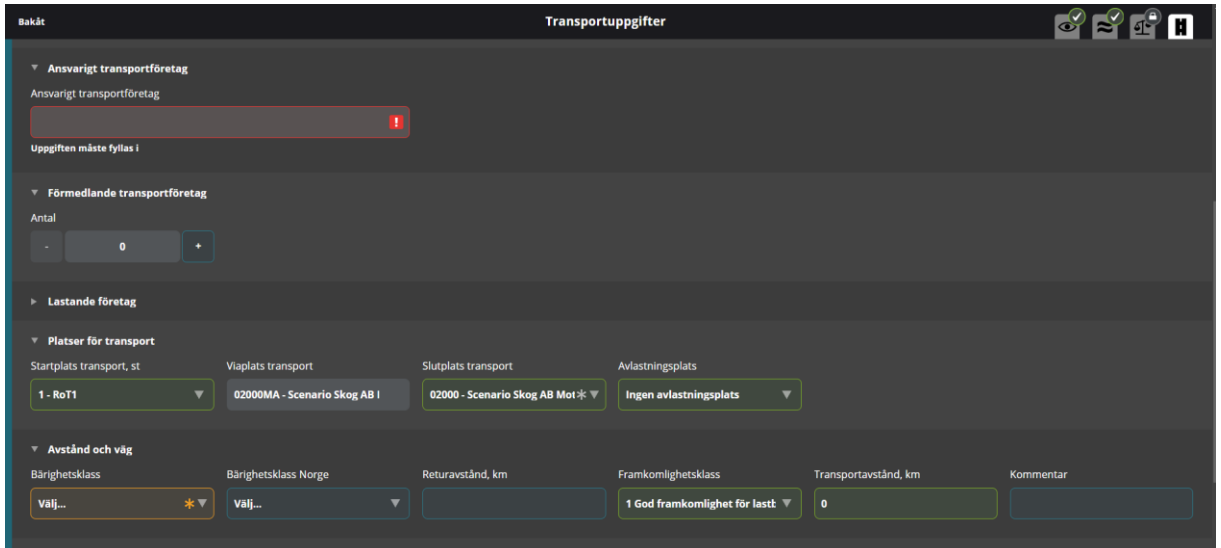
Färgernas betydelse

Till en hjälp har vi satt färger på saker för att underlätta. I röda boxen syns olika färger i "listen". (Bild 3)

- **Grön färg** är aktivitet/arbetsmoment Klart. Du behöver inte göra något.
- **Orange färg** Du ska utföra en aktivitet/arbetsmoment.
- **Grå färg** Det finns aktiviteter/arbetsmoment som ska göras klart först, innan denna blir tillgänglig.
- **Blå färg** Aktivitet/arbetsmoment som finns tillgänglig och är valfri att utföra. Leveranskvitto är valfri att skriva ut.
Plakat vid avlämning eller kvitto vid stickprov är inte valfritt arbetsmoment fast det ligger under blå färg.
- **Röd färg** Tvingade fält att uppgifter ska vara ifyllt. (Bild 4)

Bild 3

Färgerna finns även runt fälten som du ska skriva i eller klicka i. Exempel hur det kan se ut. (Bild 4)

Bild 4A screenshot of the 'Transportuppgifter' form in the application. The form is titled 'Transportuppgifter' and has a 'Bakåt' button in the top left corner. It contains several sections: 'Ansvarigt transportföretag' with a text input field and a red error message 'Uppgiften måste fyllas i'; 'Förmedlande transportföretag' with a numeric input field set to '0'; 'Lastande företag' with a dropdown arrow; 'Platser för transport' with four dropdown menus: 'Startplats transport, st' (1 - RoT1), 'Viaplats transport' (02000MA - Scenario Skog AB I), 'Slutplats transport' (02000 - Scenario Skog AB Mot*), and 'Avlastningsplats' (Ingen avlastningsplats); and 'Avstånd och väg' with six input fields: 'Bärighetsklass' (Välj...), 'Bärighetsklass Norge' (Välj...), 'Returavstånd, km' (empty), 'Framkomlighetsklass' (1 God framkomlighet för last*), 'Transportavstånd, km' (0), and 'Kommentar' (empty).

4 Ditt ekipage måste vara upplagt under mina ekipage på din användare

I VIOL 3 har Transportörsnummer tagits bort. Detta ersätts av registreringsnummer på ekipaget och vilket utförande transportföretag som utför transporten. Det utförande transportföretaget huvudkod måste vara upplagt i aktörsregistret hos Biometria för att aktören ska komma upp i chaufförsklienten.

För att kunna göra en avlämning av en leverans i chaufförsklienten måste ekipaget vara upplagt under mina ekipage. **Det gäller även om du leveransaviserar från ett externt system.**

4.1 Ny chaufförsanvändare och lägga upp ekipage till *Mina ekipage*
Efter inloggning behöver du lägga upp ditt ekipage och spara det under *mina ekipage*.

Det gör du genom att ”klicka” på *administrera mina ekipage*. (Bild 1)

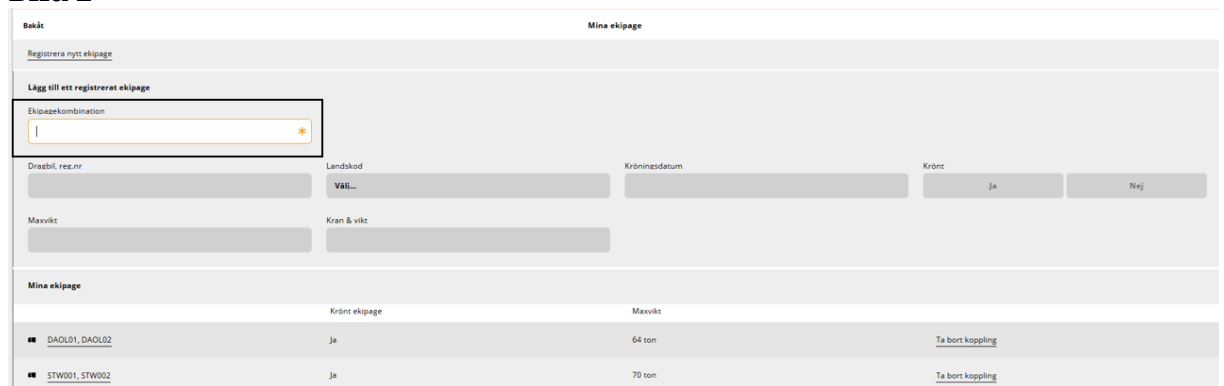
Bild 1



Ingen aktiv leverans.

I rutan *ekipagekombinationer* kan du söka på alla upplagda ekipagekombinationer som finns i MPS och chaufförsklienten. (Bild 2)

Bild 2



Mina ekipage		
Krönt ekipage	Maxvikt	Ta bort koppling
DAOL01, DAOL02	64 ton	Ta bort koppling
STW001, STW002	70 ton	Ta bort koppling

Uppge två stycken tecken så får du upp alla dragbilar, släp, dragbil +släp som finns i MPS och chaufförsklienten.

I sökrutan söker systemet på alla registreringsnummer som det finns två AA i som är upplagd i MPS eller Chaufförsklienten. (Bild 3)

I rullisten på kanten kan du scrolla ner och se om du hittar ditt ekipage. (Bild 4)

Lägger du till ytterligare tecken i sökrutan så minskar urvalet av ekipage i listan. (Bild 5)

Bild 3



Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

AA

AAA111, AAA222 (S)

AAA111, AAA999 (S)

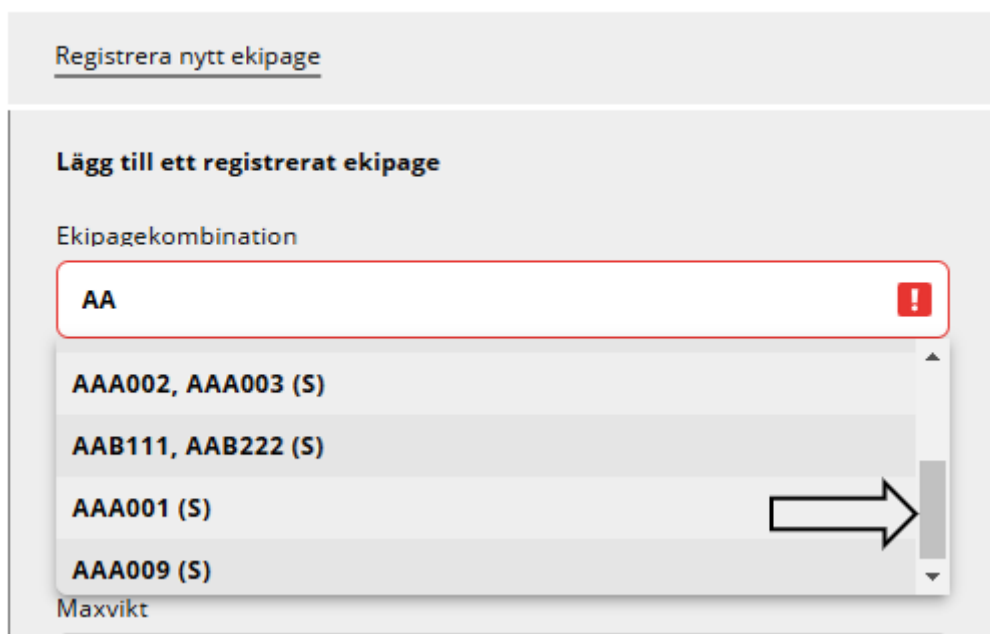
AAA002 (S)

KANYAAA, KANYBBB (S)

Maxvikt

Bild 4

Bakåt



Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

AA

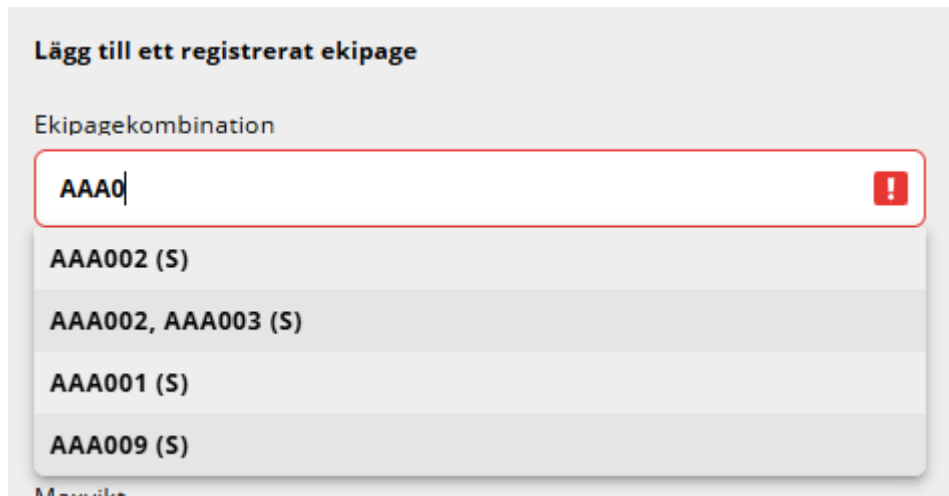
AAA002, AAA003 (S)

AAB111, AAB222 (S)

AAA001 (S)

AAA009 (S)

Maxvikt

Bild 5

Finns inte ditt ekipage i sökrutan läs under kapitel 4.8 *Ekipaget finns inte i Chaufförsklienten*. Nedan några exempel när du behöver gå till kapitel 4.8.

Exempel på användningsfall:

- Ditt registreringsnummer kommer inte upp alls i rutan på dragbil +släp.
- Registreringsnumret på dragbil finns men inte kombination med rätt registreringsnummer med släpet.
- Finns bara registreringsnummer på dragbil men inget släp.
- Finns bara registreringsnummer på släp men inte på dragbilen.
- Ekipagekombinationen finns men det är fel land.
- OBS! Vi stödjer endast två registreringsnummer på ett ekipage. Ett registreringsnummer för dragbil och ett registreringsnummer för släp. För mer information läs dokumentation om [Information om Ekipagetyper](#).

Välj det ekipaget som stämmer överens med ditt registreringsnummer på bil och släp och klicka "spara" för att ekipaget ska bli sparad till *Mina ekipage*. (Bild 6)
Du kan lägga upp flera ekipage under *Mina ekipage*.
Byter du släp på dragbilen så är detta ett nytt ekipage som ska läggas upp.

Bild 6

Bakåt **Mina ekipage**

Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Dräbfil, rez.nr: Landskod: Kröningsdatum: Krönt:

Maxvikt: Kran & vikt:

Släp 1, rez.nr: Släp 1, landskod: Släp 1, kröningsdatum: Släp 1, krönt:

Mina ekipage

	Krönt ekipage	Maxvikt	
DAOL01, DAOL02	Ja	64 ton	Ta bort koppling
STW001, STW002	Ja	70 ton	Ta bort koppling
SMS200, SMS201	Ja	70 ton	Ta bort koppling
TEST22T, TEST22L	Nej	64 ton	Ta bort koppling
TEST11T, TEST2L	Ja	67 ton	Ta bort koppling
TEST11T	Ja	54 ton	Ta bort koppling
TEST11L, TEST1L	Nej	60 ton	Ta bort koppling

Nu finns ekipaget under mina ekipage. (Bild 7)

Bild 7

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Dräbfil, rez.nr: Landskod: Kröningsdatum: Krönt:

Maxvikt: Kran & vikt:

Släp 1, rez.nr: Släp 1, landskod: Släp 1, kröningsdatum: Släp 1, krönt:

Mina ekipage

	Krönt ekipage	Maxvikt	
AAA111, AAA222	Ja	74 ton	Ta bort koppling
DAOL01, DAOL02	Ja	64 ton	Ta bort koppling
STW001, STW002	Ja	70 ton	Ta bort koppling
SMS200, SMS201	Ja	70 ton	Ta bort koppling
TEST22T, TEST22L	Nej	64 ton	Ta bort koppling
TEST11T, TEST2L	Ja	67 ton	Ta bort koppling

Under *Mina ekipage* har du en översikt på varje ekipage vilken maxvikt och status på ekipaget om bankarna är krönta. Krönta skäppor visas inte. (Bild 8)

Bild 8

Bakåt Mina ekipage
 Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Draebil, reg.nr: Landskod: Krömningsdatum: Krönt:

Maxvikt: Kran & vikt:

Släp 1, reg.nr: Släp 1, landskod: Släp 1, krömningsdatum: Släp 1, krönt:

Mina ekipage ←

	Krönt ekipage	Maxvikt	
AAA111, AAA222	Ja	74 ton	Ta bort koppling
DAOL01, DAOL02	Ja	64 ton	Ta bort koppling
STW001, STW002	Ja	70 ton	Ta bort koppling
SMS200, SMS201	Ja	70 ton	Ta bort koppling
TEST22T, TEST2L	Nej	64 ton	Ta bort koppling
TEST1T, TEST2L	Ja	67 ton	Ta bort koppling

När du väljer ekipage, kommer det upp information om ekipaget. (Bild 9)
 Viktigt att du kontrollerar att informationen är rätt om dragbilen och släpet.

Bild 9

Bakåt Mina ekipage
 Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Draebil, reg.nr: Landskod: Krömningsdatum: Krönt:

Maxvikt: Kran & vikt:

Släp 1, reg.nr: Släp 1, landskod: Släp 1, krömningsdatum: Släp 1, krönt:

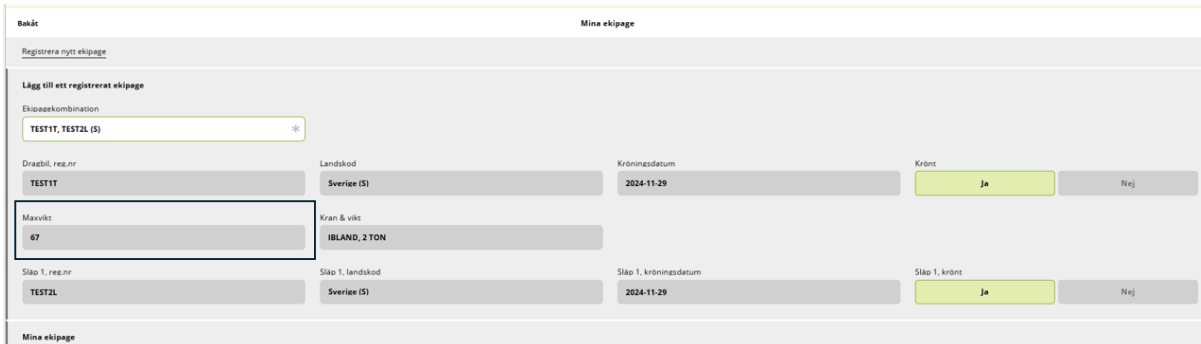
Felaktig maxvikt på ekipaget, kan påverka transportprisräkningen beroende på hur avtalen ser ut.

Uppger du transportuppgifter i Chaufförsklienten kommer maxvikten du ser här skickas till affärssystemet. (Bild 10)

Skickar du in transportuppgifter från ett externt system kommer maxvikten som du uppgett i det externa systemet skickas in till affärssystemet. I de fallen kan maxvikterna skilja sig åt om du har ställt in olika i det externa systemet och i Chaufförsklienten.

Har befraftaren satt ekipagekontroll "ja" kommer maxvikten som blivit sparad i affärssystemet bli den styrande i prislister. Är ekipagekontrollen "nej" kommer det bli värdeberäknat på den maxvikt som kommer från Chaufförsklient eller transportsystem.

Bild 10



Bakåt Mina ekipage

Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination
TEST1T, TEST2L (S)

Draebil, rez.nr: TEST1T Landskod: Sverige (S) Kröningsdatum: 2024-11-29 Krönt: Ja Nej

Maxvikt: 67 Kran & vikt: **IBLAND, 2 TON**

Släp 1, rez.nr: TEST2L Släp 1, landskod: Sverige (S) Släp 1, kröningsdatum: 2024-11-29 Släp 1, krönt: Ja Nej

Mina ekipage

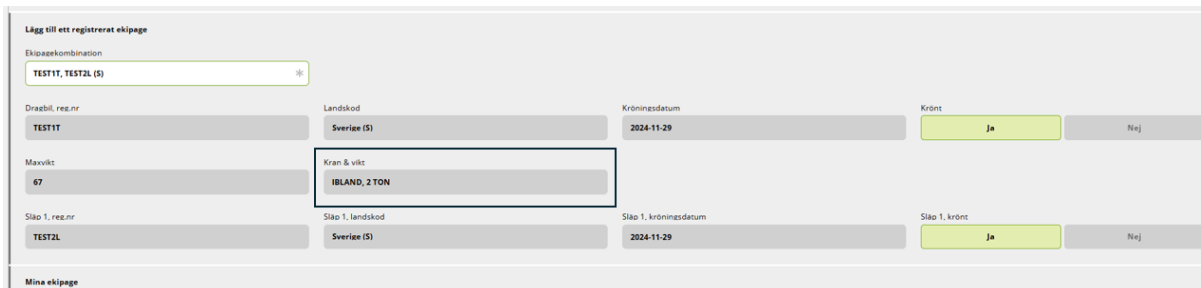
I rutan *kran & vikt* ser du inställningen på kran samt om det finns en kranvikt. (Bild 11)

I rutan står det *Ibland* och *2 ton*. *Ibland* betyder att du har en avtagbar kran och du uppger på varje leveranstillfälle om du har kran eller inte kran med vid inmätningen. *2 ton* är vikten på kranen. Det är en mätare som lägger in vikten på kran i chaufförsklienten. Inställningen på kran kan du ändra, läs under kapitel 4.5 hur du gör.

Är information felaktig om kran påverkar det lastvikten av råvara och transportpriseräkning.

Gäller både vikten på kran och hur du uppger att du har kran eller inte vid invägningen.

Bild 11



Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination
TEST1T, TEST2L (S)

Draebil, rez.nr: TEST1T Landskod: Sverige (S) Kröningsdatum: 2024-11-29 Krönt: Ja Nej

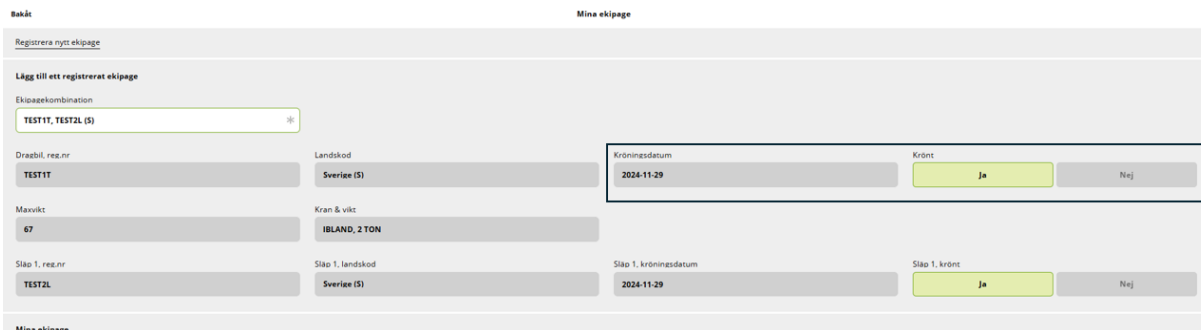
Maxvikt: 67 Kran & vikt: **IBLAND, 2 TON**

Släp 1, rez.nr: TEST2L Släp 1, landskod: Sverige (S) Släp 1, kröningsdatum: 2024-11-29 Släp 1, krönt: Ja Nej

Mina ekipage

Krönt ekipage och kröningsdatum. (Bild 12) Kröningsdatum är det datum som en mätare har krönt bankarna och *Ja* eller *Nej* visar om det är krönta. Just nu visar vi endast banker som är krönta och inga skäppor.

Bild 12



Bakåt Mina ekipage

Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination
TEST1T, TEST2L (S)

Draebil, rez.nr: TEST1T Landskod: Sverige (S) **Kröningsdatum: 2024-11-29** Krönt: Ja Nej

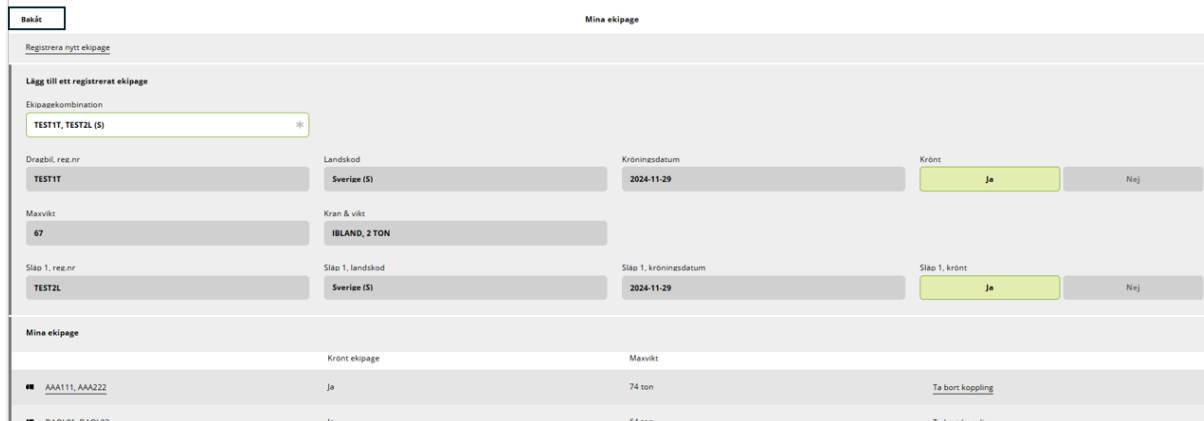
Maxvikt: 67 Kran & vikt: **IBLAND, 2 TON**

Släp 1, rez.nr: TEST2L Släp 1, landskod: Sverige (S) Släp 1, kröningsdatum: 2024-11-29 Släp 1, krönt: Ja Nej

Mina ekipage

Klicka bakåt för att komma tillbaka till startsidan. (Bild 13)

Bild 13



Bakåt Mina ekipage

Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination
TEST11, TEST2L (S)

Drägbil, res.nr: TEST11 | Landskod: Sverige (S) | Kröningsdatum: 2024-11-29 | Krönt: Ja

Maxvikt: 67 | Kran & vikt: IBLAND, 2 TON

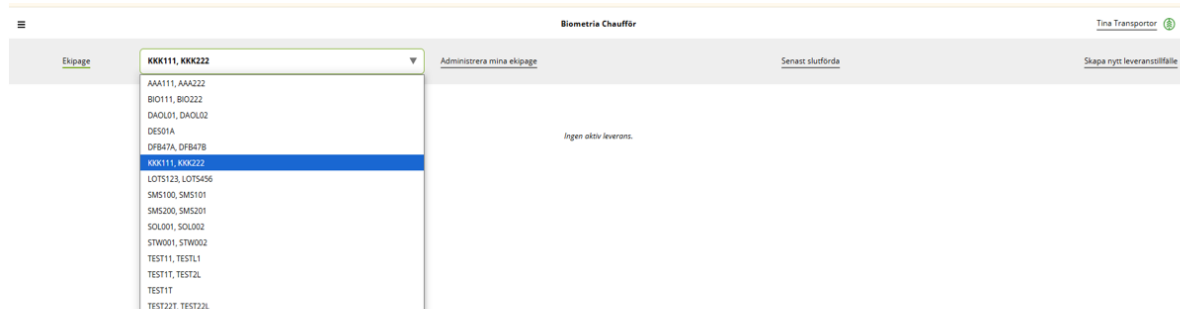
Släp 1, res.nr: TEST2L | Släp 1, landskod: Sverige (S) | Släp 1, kröningsdatum: 2024-11-29 | Släp 1, krönt: Ja

Mina ekipage

	Krönt ekipage	Maxvikt	
AAA111, AAA222	Ja	74 ton	Ta bort koppling
DAOL01, DAOL02	Ja	64 ton	Ta bort koppling

Den senaste tillagda ligger överst och genom att klicka på pilen så får du upp alla dina ekipage som är upplagd under *Mina ekipage* i denna rullist. (Bild 14)

Bild 14



Biometria Chaufför Tina Transporter

Ekipage: **KKK111, KKK222** | Administrera mina ekipage | Senast slutförda | Skapa nytt leveranstillfälle


Ingen aktiv leverans.

- AAA111, AAA222
- BIO111, BIO222
- DAOL01, DAOL02
- DES01A
- DFB47A, DFB47B
- KKK111, KKK222**
- LOTS123, LOTS456
- SMS100, SMS101
- SMS200, SMS201
- SOL001, SOL002
- STW001, STW002
- TEST11, TESTL1
- TEST11, TEST2L
- TEST11
- TEST221, TEST22L

4.2 Ta bort ekipage från *Mina ekipage*

För att ta bort ett ekipage från *Mina ekipage* ”klicka” på *administrera mina ekipage*. (Bild 1)

Bild 1



Biometria Chaufför Tina Transporter, Biometria Ekonomisk förening

Ekipage: Välj... | **Administrera mina ekipage** | Skapa nytt leveranstillfälle | Visa historik

Ingen aktiv leverans.

Leta i listan under *Mina ekipage* vilket ekipage du vill ta bort. ”Klicka på” *Ta bort koppling* så försvinner ekipaget från *Mina ekipage*. (Bild 2 och 3)

Ekipaget finns kvar i mätplatsstödet och Chaufförsklienten så du kan när som helst lägga till ekipaget igen till *Mina ekipage*.

Bild 2

Bakåt Mina ekipage

[Registrera nytt ekipage](#)

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Dräzbil. rez.nr Landskod Kröningsdatum Krönt

Maxvikt Kran & vikt

Mina ekipage ←

	Krönt ekipage	Maxvikt	
■ AAA111, AAA222	Ja	74 ton	Ta bort koppling
■ DAOL01, DAOL02	Ja	64 ton	Ta bort koppling

Bild 3

Bakåt Mina ekipage

[Registrera nytt ekipage](#)

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Dräzbil. rez.nr Landskod Kröningsdatum Krönt

Maxvikt Kran & vikt

Mina ekipage ←

	Krönt ekipage	Maxvikt	
■ DAOL01, DAOL02	Ja	64 ton	Ta bort koppling
■ STW001, STW002	Ja	70 ton	Ta bort koppling

4.3 Kontrollera ett ekipage vilken taravikt och inlagda bankbredd

Det finns två vägar att kontrollera vad som finns upplagt på ditt ekipage. Finns ekipaget upplagt under *mina ekipage* kan du få upp informationen där annars behöver du gå via *registrera nytt ekipage*. Bägge fallen behöver du börja med att ”Klicka” på *administrera mina ekipage*. (Bild 1)

Bild 1

☰ Biometria Chaufför Tina Transportor, Biometria Ekonomisk förening

Administrera mina ekipage
Skapa nytt leveranstillfälle
Visa historik

Ingen aktiv leverans.

Under mina ekipage kan du ”klicka” på aktuellt ekipage. (Bild 2)

Bild 2

Bakåt
Mina ekipage

[Registrera nytt ekipage](#)

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Dragbil, reg.nr:

Landskod:

Kröningsdatum:

Krönt:

Maxvikt:

Kran & vikt:

Mina ekipage

	Krönt ekipage	Maxvikt	
■ ASD123, BXP444	Ja	64 ton	Ta bort koppling
■ TEST22, TEST2	Nej	64 ton	Ta bort koppling
■ TTT11T, TTT22T	Ja	65 ton	Ta bort koppling

När du har klickat på ekipaget kommer du till denna vy som du kan scrolla i. (Bild 1 och 2) I denna vy kan du se bankbredd och kranvikt som mätaren har fyllt i. Du kan se hur ditt ekipage är inställt om ekipaget kan köra på fast tara eller medeltara. På bild 3 är medeltaran ”Ja” och finns det en mätningstjänst är detta ekipage redo att köra på medeltara. Inställningen av medeltara och fast tara ställer mätaren in.

Bild 1

Dragbil

Dragbil, reg.nr: Dragbil, landskod: Kran: Kranvikt, ton: Dragbil, fordorstyp: Bankbredd, cm:

Krönt av: Kröningsdatum:

Släp

Släp 1

Släp 1, reg.nr: Släp 1, landskod: Släp 1, fordorstyp: Bankbredd, cm: Krönt av: Kröningsdatum:

Tara

Fast tara

Äktiv:

Fast taravikt, ton: Mätarpunkt: Sparad av: Giltig t.o.m:

Medeltara

Äktiv:

Taravikt, ton: Mätarpunkt: Sparad av: Mätningstjänst: Vägens namn:

Bild 2

Redigera ekipage

▼ **Fast tara**

Aktiv Ja Nej

Fast taravikt, ton Måttidpunkt Sparad av Giltig t.o.m

▼ **Medeltara**

Aktiv Ja Nej

Taravikt, ton <input type="text"/>	Mätplats <input type="text"/>	Måttidpunkt <input type="text"/>	Vägens namn <input type="text"/>	Sparad av <input type="text"/>
		<input type="button" value="Välj datum"/>		
Taravikt, ton <input type="text"/>	Mätplats <input type="text"/>	Måttidpunkt <input type="text"/>	Vägens namn <input type="text"/>	Sparad av <input type="text"/>
		<input type="button" value="Välj datum"/>		
Taravikt, ton <input type="text"/>	Mätplats <input type="text"/>	Måttidpunkt <input type="text"/>	Vägens namn <input type="text"/>	Sparad av <input type="text"/>
		<input type="button" value="Välj datum"/>		

Aktuell medeltara, ton Giltig t.o.m

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton

Bild 3

▼ **Tara**

▼ **Fast tara**

Aktiv Ja Nej

Fast taravikt, ton Måttidpunkt Sparad av Giltig t.o.m

▼ **Medeltara**

Aktiv Ja Nej

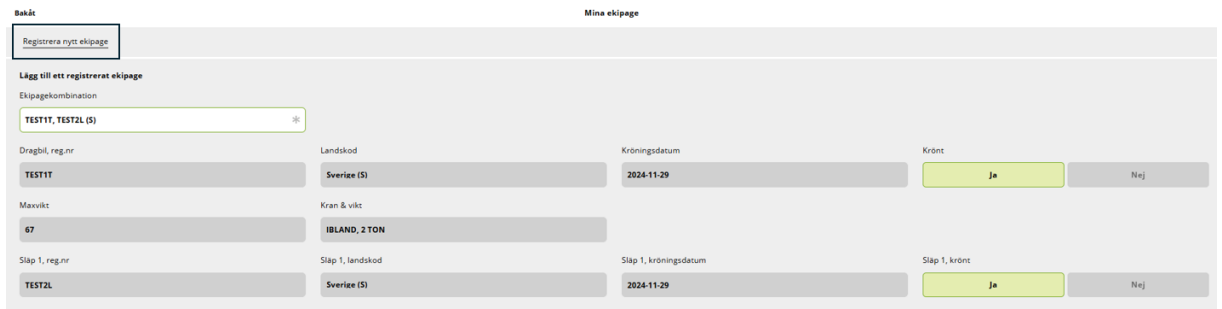
Taravikt, ton <input type="text" value="51,5"/>	Mätplats <input type="text" value="Östrand"/>	Måttidpunkt <input type="text" value="2025-01-23 13:35"/>	Vägens namn <input type="text" value="TEST39604MA"/>	Sparad av <input type="text" value="Matare@biometria.se"/>
Taravikt, ton <input type="text" value="38,5"/>	Mätplats <input type="text" value="Östrand"/>	Måttidpunkt <input type="text" value="2025-01-23 14:40"/>	Vägens namn <input type="text" value="TEST39604MA"/>	Sparad av <input type="text" value="Matare@biometria.se"/>
Taravikt, ton <input type="text" value="15,5"/>	Mätplats <input type="text" value="Östrand"/>	Måttidpunkt <input type="text" value="2025-01-24 11:44"/>	Vägens namn <input type="text" value="TEST39604MA"/>	Sparad av <input type="text" value="Matare@biometria.se"/>

Aktuell medeltara, ton Giltig t.o.m

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton

Är ekipaget inte upplagd på *Mina ekipage* kommer du åt vyn genom att ”klicka” på *registrera nytt ekipage*. (Bild 4)

Bild 4

Bakåt Mina ekipage

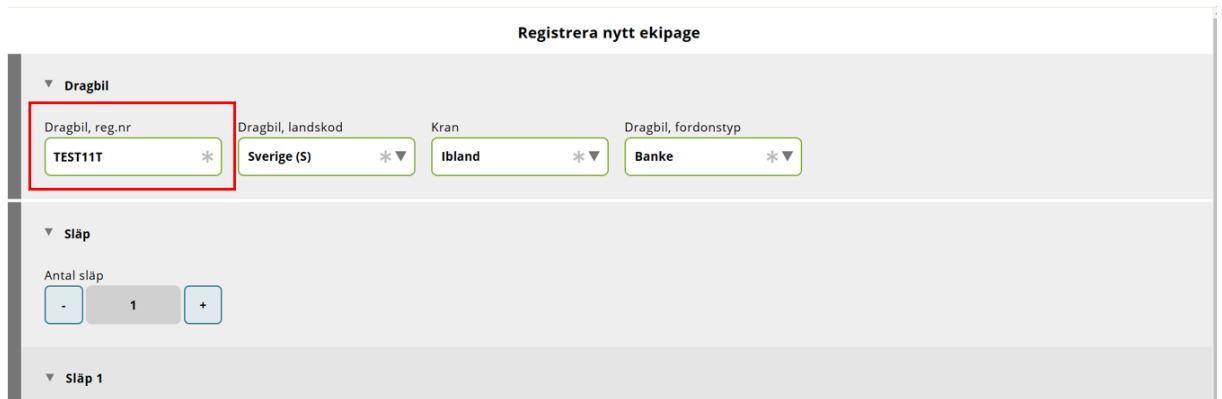
Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination
TEST1T, TEST2L (S) *

Dragbil, reg.nr TEST1T	Landskod Sverige (S)	Kröningsdatum 2024-11-29	Krönt Ja Nej
Maxvikt 67	Kran & vikt IBLAND, 2 TON		
Släp 1, reg.nr TEST2L	Släp 1, landskod Sverige (S)	Släp 1, kröningsdatum 2024-11-29	Släp 1, krönt Ja Nej

Fyll i hela registreringsnummer på dragbilen. (Bild 5)

Bild 5

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

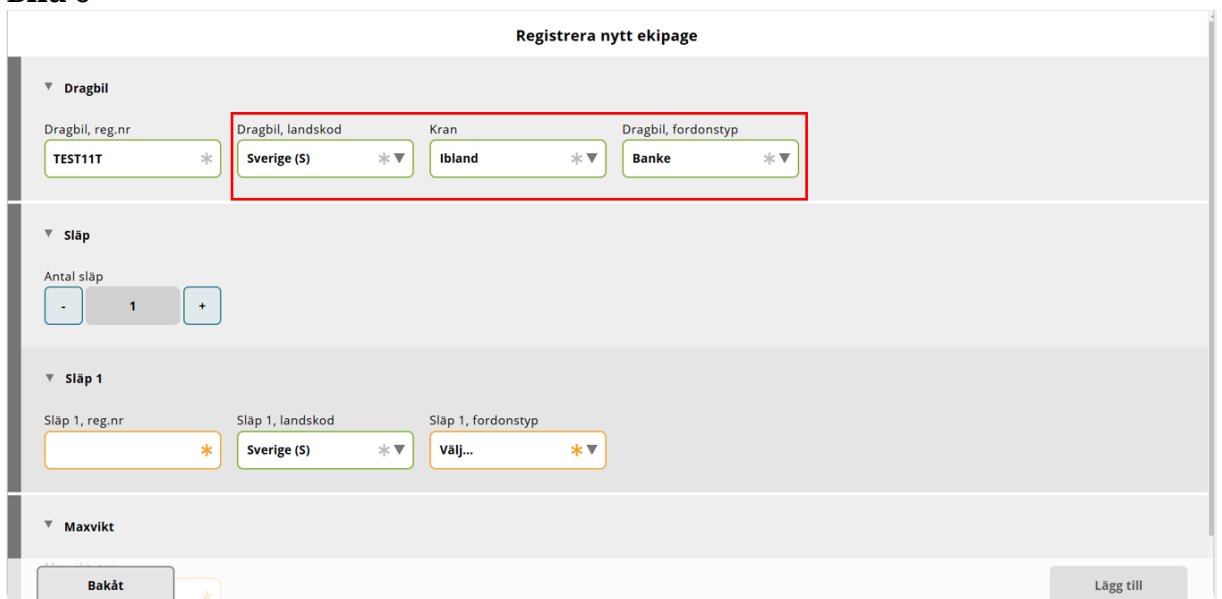
Dragbil, reg.nr: TEST1T *
Dragbil, landskod: Sverige (S) *▼
Kran: Ibland *▼
Dragbil, fordonstyp: Banke *▼

▼ Släp

Antal släp: - 1 +

▼ Släp 1

När du lagt in ditt registreringsnummer på dragbilen kommer det upp information hur dragbilen ser ut. (Bild 6)

Bild 6

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr: TEST1T *
Dragbil, landskod: Sverige (S) *▼
Kran: Ibland *▼
Dragbil, fordonstyp: Banke *▼

▼ Släp

Antal släp: - 1 +

▼ Släp 1

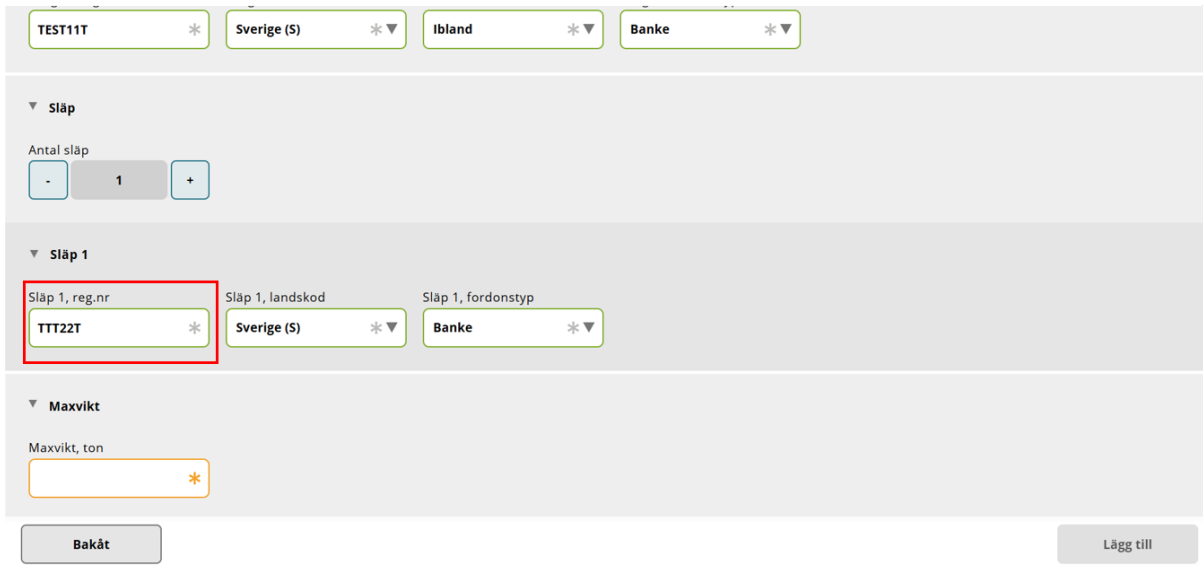
Släp 1, reg.nr: *
Släp 1, landskod: Sverige (S) *▼
Släp 1, fordonstyp: Välj... *▼

▼ Maxvikt

Bakåt * Lägg till

Fyll i hela registreringsnummer på släp 1. (Bild 7)

Bild 7



TEST11T * Sverige (S) * ▾ Ibland * ▾ Banke * ▾

▼ Släp

Antal släp

- 1 +

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr TTT22T * Släp 1, landskod Sverige (S) * ▾ Släp 1, fordonstyp Banke * ▾

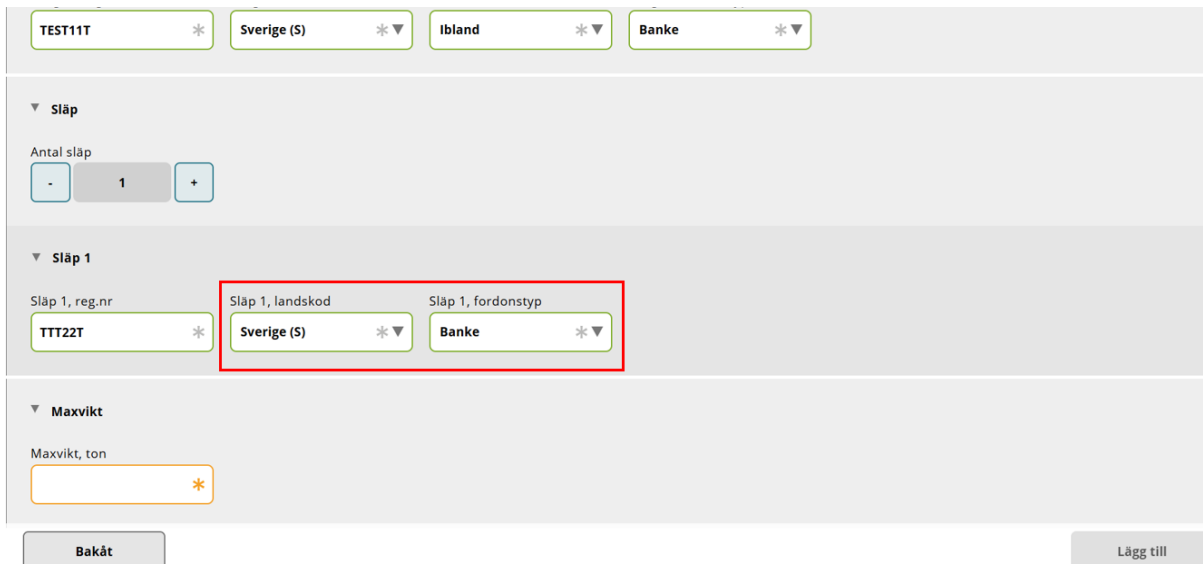
▼ Maxvikt

Maxvikt, ton *

Bakåt Lägg till

När du lagt in ditt registreringsnummer på släp 1, kommer det upp information hur släp 1 ser ut. (Bild 8)

Bild 8



TEST11T * Sverige (S) * ▾ Ibland * ▾ Banke * ▾

▼ Släp

Antal släp

- 1 +

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr TTT22T * Släp 1, landskod Sverige (S) * ▾ Släp 1, fordonstyp Banke * ▾

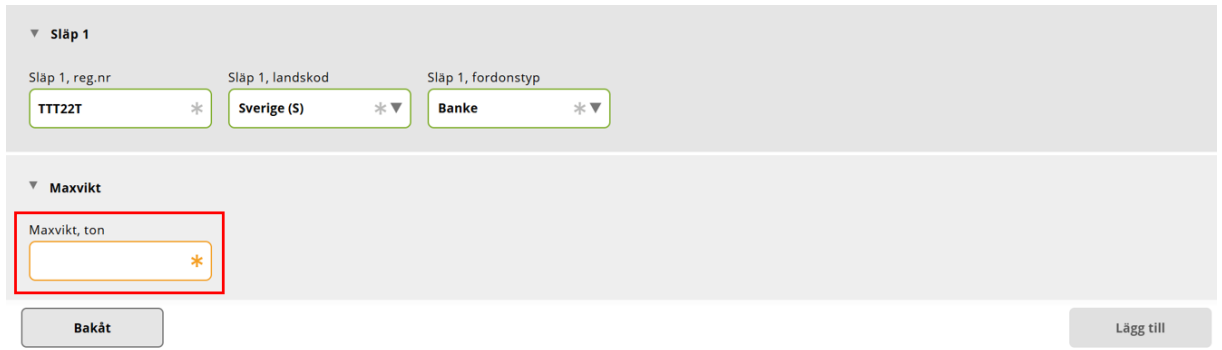
▼ Maxvikt

Maxvikt, ton *

Bakåt Lägg till

Lägg in Maxvikten som gäller för hela ditt ekipage. (Bild 9)

Bild 9



▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr: TTT22T *
Släp 1, landskod: Sverige (S) *▼
Släp 1, fordonstyp: Banke *▼

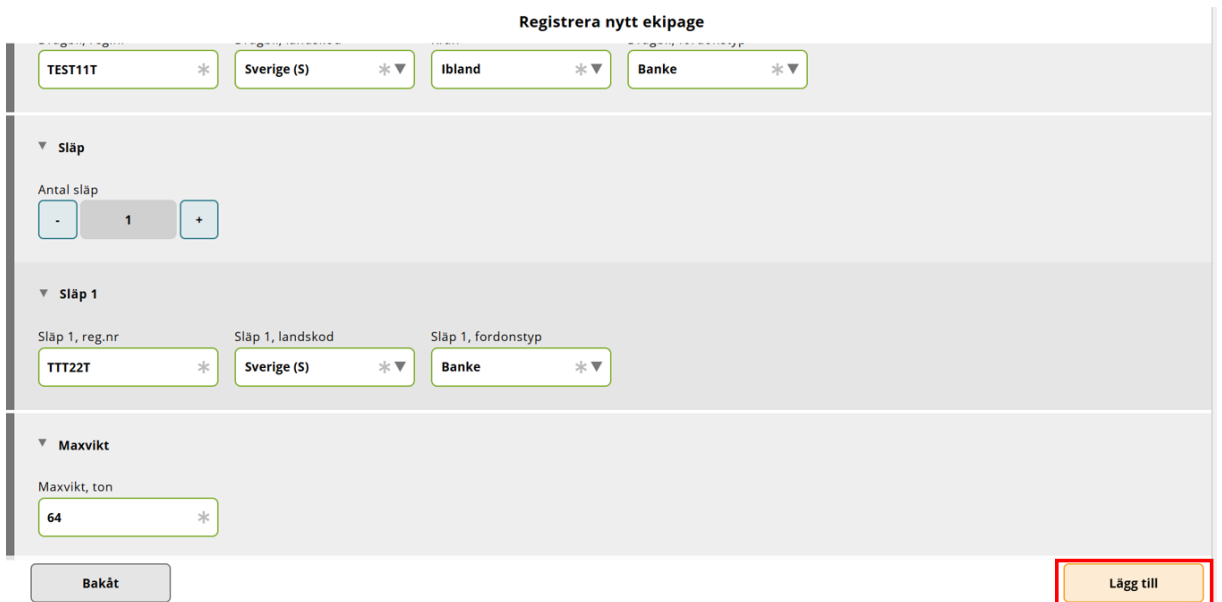
▼ Maxvikt

Maxvikt, ton: *

Bakåt Lägg till

”Klicka” *lägg till*. (Bild 10)

Bild 10



Registrera nytt ekipage

TEST11T *
Sverige (S) *▼
Ibland *▼
Banke *▼

▼ Släp

Antal släp: - 1 +

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr: TTT22T *
Släp 1, landskod: Sverige (S) *▼
Släp 1, fordonstyp: Banke *▼

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton: 64 *

Bakåt Lägg till

En dialogruta kommer upp (bild 11) ”Klicka” på *Spara*.

Bild 11


Nästa vy kan du se vilken bankbredd och när bankarna vart krönt och en mailadress till hen som krönte bankarna. Fast tara och medeltara syns i denna vy och kranvikt om sådant är inlagt. (Bild 12). Finns det ingen information när bankar vart krönt är bankarna inte krönta.

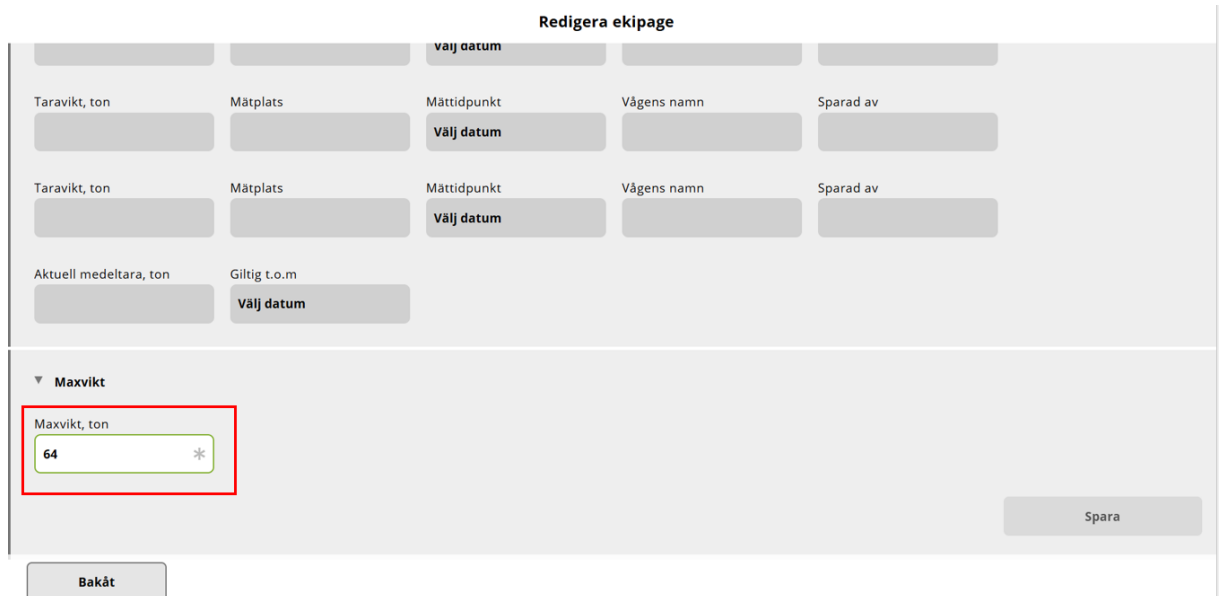
Kommer du till en obemannad mätplats som kräver krönta bankar, kommer du inte kunna mäta in om bankarna inte är krönta.

Bild 12

Dragbil Dragbil, reg.nr: TTT111 Dragbil, landskod: Sverige (S) Kran: Ibland Kranvikt, ton: 3 Dragbil, fordonstyp: Banke Bankbredd, cm: 233 Krönt av: Mattias@biometria.se Kröningsstidpunkt: 2024-10-18 18:30						
Släp Släp 1 Släp 1, reg.nr: TTT22T Släp 1, landskod: Sverige (S) Släp 1, fordonstyp: Banke Bankbredd, cm: 234 Krönt av: Mattias@biometria.se Kröningsstidpunkt: 2024-10-15 12:33						
Tara Fast tara Aktiv: <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nej Fast taravikt, ton: Mätstidpunkt: Sparad av: Giltig t.o.m: Väg datum: Väg datum:						
Medeltara Aktiv: <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nej Taravikt, ton: 22 Mätplats: Mätstidpunkt: 2024-10-18 18:26 Vägens namn: Sparad av: Mattias@biometria.se						

Längst ner på vyn kommer du se det tidigare sparade maxvikten på ekipaget. (Bild 13)

Bild 13



Redigera ekipage

Välj datum

Taravikt, ton Mätplats Mättdpunkt Vågens namn Sparad av

Välj datum

Taravikt, ton Mätplats Mättdpunkt Vågens namn Sparad av

Välj datum

Aktuell medeltara, ton Giltig t.o.m

Välj datum

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton

64 *

Spara

Bakåt

Har befraktaren ekipagekontroll ”ja” i aktörsregistret i affärssystemet kan maxvikter i chaufförsklienten/Mätplatsstödet skilja sig åt mot vad som står i ekipageregistret i affärssystemet. I dessa fall är det alltid maxvikten i affärssystemet som gäller vid värdeberäkning.

Har befraktaren ekipagekontroll ”nej” i aktörsregistret i affärssystemet. Kommer maxvikten som står i chaufförsklienten/mätplatsstödet skickas in med transportuppgifter och uppdateras vid varje ändring. Maxvikten i ekipageregistret i affärssystemet kommer uppdateras kontinuerligt efter varje leveranstillfälle.

Leveransaviserar du från ett externt transportsystem kommer maxvikten som angavs i det externa systemet skickas med transportuppgifterna in till ekipageregistret i affärssystemet. Maxvikten i ekipageregistret i affärssystemet kommer uppdateras kontinuerligt efter varje leveranstillfälle.

Maxvikten i Chaufförsklienten eller mätplatsstödet kommer inte bli uppdaterad med den maxvikt som blivit skickad från det externa systemet.

För att spara behöver du ta bort en siffra och fylla i den igen i den röda boxen. Då kommer ”Spara” knappen bli tillgänglig. (Bild 14)

Bild 14


Redigera ekipage

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Taravikt, ton	Mätplats	Måttidpunkt	Vågens namn	Sparad av
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Taravikt, ton	Mätplats	Måttidpunkt	Vågens namn	Sparad av
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Aktuell medeltara, ton	Giltig t.o.m			
<input type="text"/>	<input type="text"/>			

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton

*



När du sparar. "Klicka" på *bakåt*. (Bild 15)

Bild 15

Redigera ekipage

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Taravikt, ton	Mätplats	Måttidpunkt	Vågens namn	Sparad av
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Taravikt, ton	Mätplats	Måttidpunkt	Vågens namn	Sparad av
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Aktuell medeltara, ton	Giltig t.o.m			
<input type="text"/>	<input type="text"/>			

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton

*

En dialogruta kommer upp. "Klicka" *spara inte*. (Bild 16) För att komma tillbaka till vyn Mina Ekipage.

Bild 16

Du har osparade ändringar

Ändringarna går förlorade om du lämnar sidan.



4.4 Byta Skäppa på ett befintligt ekipage.

När du leveransaviserar i Chaufförsklienten får du upp förvald skäppa på dragbil och släpet. Stämmer inte informationen kan du ändra det på inställningar här.

Välj ”Administrera mina ekipage” (Bild 1)

Bild 1

Ingen aktiv leverans.

Välj ” Registrera nytt ekipage”. (Bild 2)

Bild 2

Bakåt Mina ekipage

Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Dragbil, reg.nr TEST1T	Landskod Sverige (S)	Kröningsdatum 2024-11-29	Krönt Ja Nej
Maxvikt 67	Kran & vikt IBLAND, 2 TON		
Släp 1, reg.nr TEST2L	Släp 1, landskod Sverige (S)	Släp 1, kröningsdatum 2024-11-29	Släp 1, krönt Ja Nej

Fyll i hela registreringsnummer på dragbilen. När hela registreringsnummer är ifyllt i röda boxen på bilden. Kommer uppgifterna upp om dragbilen och vilken skäppa som dragbilen har. Informationen finns i de gröna inringade fälten på bilden. (Bild 3)

Bild 3

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr <input type="text" value="TEST22"/>	Dragbil, landskod <input type="text" value="Sverige (S)"/>	Kran <input type="text" value="Ibland"/>	Dragbil, fordonstyp <input type="text" value="Skäppa"/>	Antal skäppor <input type="button" value="-"/> <input type="text" value="1"/> <input type="button" value="+"/>
SkäppaID, 1 <input type="text" value="Test"/>				

▼ Släp

Antal släp

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton

Ändra SkäppaID 1 som du nu har på dragbilen. (Bild 2)

Bild 2

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr: *

Dragbil, landskod: * ▼

Kran: * ▼

Dragbil, fordonstyp: * ▼

Antal skäppor: - +

SkäppaID, 1: *

▼ Släp

Antal släp: - +

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton: *

Skriv i din maxvikt på ekipaget och ”klicka” *lägg till*. (Bild 3)

Bild 3

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr: *

Dragbil, landskod: * ▼

Kran: * ▼

Dragbil, fordonstyp: * ▼

Antal skäppor: - +

SkäppaID, 1: *

► Släp

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton: *

En dialogruta kommer upp. ”Klicka” *Spara*. (Bild 4)

Bild 4

En ny vy visar hur ekipaget ser ut. SkäpparID 422. (Bild 5) När du väljer skäpparID finns det inte någon möjlighet att se om skäpparID är krönt eller inte i Chaufförsklienten. Kontakta mätare eller supporten på Biometria, för informationen om skäppan är krönt.

Bild 5

Redigera ekipage

▼ **Dragbil**

Dragbil, reg.nr	Dragbil, landskod	Kran	Kranvikt, ton	Dragbil, fordonstyp	Antal skäppor
TEST22	Sverige (S)	Ibland	3	Skäppa	- 1 +

SkäppalD, 1

422

▼ **Släp**

▼ **Släp 1**

Släp 1, reg.nr	Släp 1, landskod	Släp 1, fordonstyp	Antal skäppor
TEST2	Sverige (S)	Skäppa	- 1 +

SkäppalD, 1

Test2

Längst ner på vyn kommer du se det tidigare sparade maxvikten på ekipaget. (Bild 6)

Bild 6

Redigera ekipage

Taravikt, ton	Mätplats	Mättdpunkt	Vågens namn	Sparad av
		Välj datum		

Taravikt, ton	Mätplats	Mättdpunkt	Vågens namn	Sparad av
		Välj datum		

Aktuell medeltara, ton	Giltig t.o.m
	Välj datum

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton
64 *

Spara

Bakåt

För att spara behöver du ta bort en siffra och fylla i den igen i den röda boxen. Då kommer *Spara* knappen bli tillgänglig. (Bild 7)


Bild 7

Redigera ekipage

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Taravikt, ton	Mätplats	Mättidpunkt	Vågens namn	Sparad av
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Taravikt, ton	Mätplats	Mättidpunkt	Vågens namn	Sparad av
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Aktuell medeltara, ton	Giltig t.o.m			
<input type="text"/>	<input type="text"/>			

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton



När du sparar. Klicka på *bakåt*. (Bild 8)

Bild 8

Redigera ekipage

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Taravikt, ton	Mätplats	Mättidpunkt	Vågens namn	Sparad av
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Taravikt, ton	Mätplats	Mättidpunkt	Vågens namn	Sparad av
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Aktuell medeltara, ton	Giltig t.o.m			
<input type="text"/>	<input type="text"/>			

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton

En dialogruta kommer upp. ”Klicka” *spara inte* (Bild 9) För att komma tillbaka till vyn Mina Ekipage.

Bild 9

Du har osparade ändringar

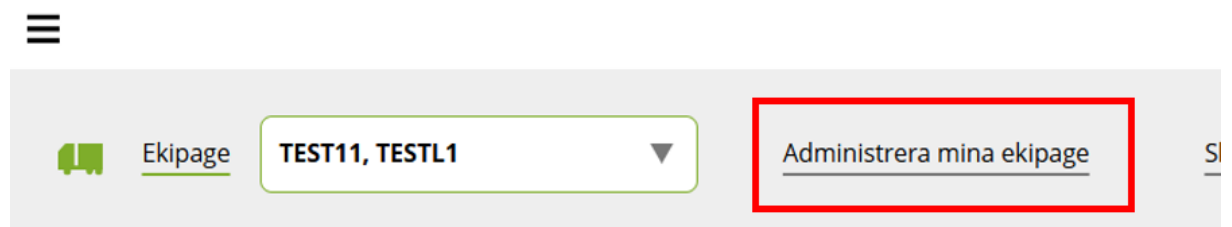
Ändringarna går förlorade om du lämnar sidan.



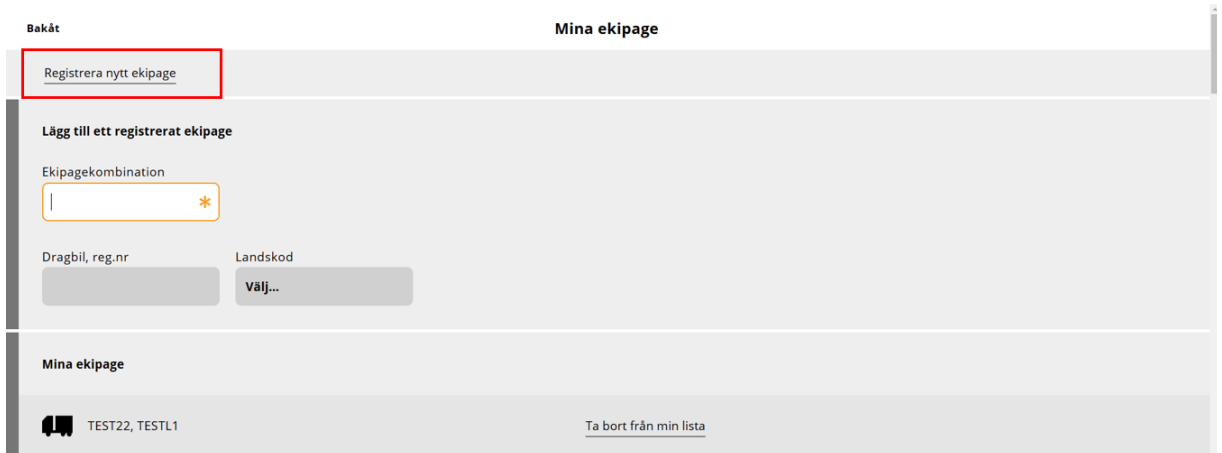
4.5 Ändra Alltid kran, Aldrig kran, Kran ibland

Här ställer du in kraninställningar för leveransaviseringen i Chaufförsklienten.

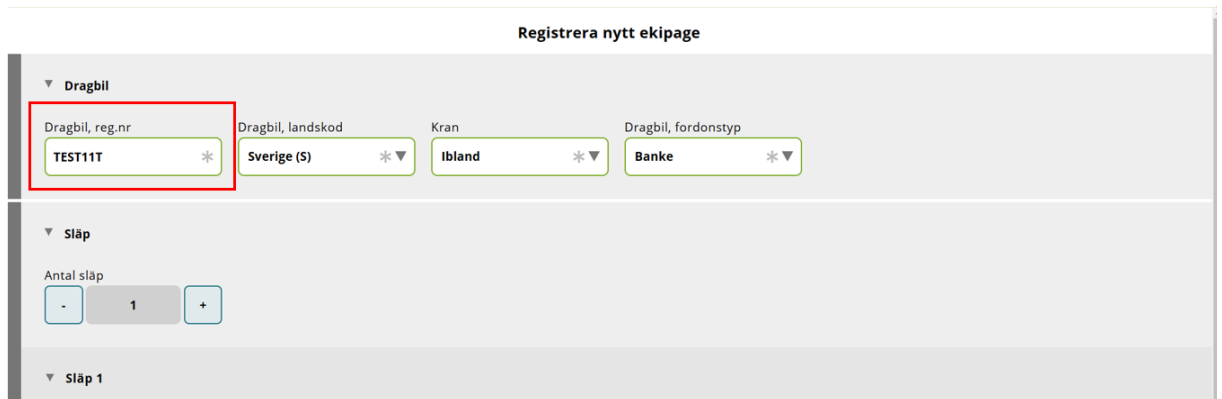
Klicka på *administrera mina ekipage*. (Bild 1)



Klicka på *registrera nytt ekipage*. (Bild 2)



Fyll i hela registreringsnummer på dragbilen. (Bild 3)



När du lagt in ditt registreringsnummer på dragbilen kommer det upp information hur dragbilen ser ut. (Bild 4) Under *Kran* finns en rullist, där kan du välja inställning:
Alltid (en fastsatt kran på dragbilen)
Ibland (avställbar kran)
Aldrig (Det finns ingen kran på dragbilen)

Bild 4

Registrera nytt ekipage

▼ **Dragbil**

Dragbil, reg.nr: *

Dragbil, landskod: * ▼

Kran: * ▼

Alltid
Ibland
Aldrig

Dragbil, fordonstyp: * ▼

▼ **Släp**

Antal släp:

Vilken inställning du har påverkar när du ska *fördela last* vid *Nytt leveranstillfälle*.

Är det inställt på *ibland* kan du alltid välja på Ja och Nej. (Bild 5)

Bild 5

Bakåt **Fördela last**

Lastplats: TEST11 Lastplats: TESTL1 Kran

Är det inställt på *alltid* kommer det vara förifyllt ”Ja” och det går inte att ändra i vyn *Fördela lass*. (Bild 6)

Bild 6

Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST11T Lastplatser: TESTL1 Kran

Klicka på lasten för att byta lever

Är det inställt på *aldrig* kommer det vara förifyllt ”Nej” och det går inte att ändra i vyn *Fördela lass*. (Bild 7)

Bild 7

Bakåt
Fördela last

Lastplatser: TEST11T <input type="button" value="-"/> <input style="width: 40px; text-align: center;" type="text" value="1"/> <input type="button" value="+"/>	Lastplatser: TEST1L <input type="button" value="-"/> <input style="width: 40px; text-align: center;" type="text" value="2"/> <input type="button" value="+"/>	Kran <input type="button" value="Ja"/> <input style="background-color: #d4edda; border: 1px solid #c3e6cb;" type="button" value="Nej"/>
---	--	--

Det är viktigt att du har rätt inställning så det blir rätt vid inmätning av råvara, taravikter, medeltara och värdeberäkningen på transporten.

4.6 Byta land på dragbil och släp

Byter du land på en befintlig dragbilen eller släp kommer detta ekipage bli ett helt nytt ekipage. (Bild 1)

Bild 1

Registrera nytt ekipage

▼ **Dragbil**

Dragbil, reg.nr

Dragbil, landskod

- Sverige (S)
- Belgien (B)
- Danmark (DK)
- Estland (EST)
- Finland (FIN)
- Frankrike (F)
- Lettland (LV)
- Litauen (LT)
- Luxemburg (L)
- Moldavien (MD)
- Nederländerna (NL)
- Norge (N)
- Polen (PL)
- Rumänien (RO)
- Ryssland (RUS)
- Slovakien (SK)
- Tjeckien (CZ)

Kran

Dragbil, fordonstyp

▼ **Släp**

Antal släp

▼ **Släp 1**

Släp 1, reg.nr

Släp 1, fordonstyp

▼ **Maxvikt**

I ekipagekombination kommer det finnas två identiska registreringsnummer med olika länder. Bild (2)

Bild 2

Ekipagekombination

TEST11| *

TEST11T, TEST1L (S)

TEST11T, TESTL1 (S)

TEST11T, TTT22T (S)

TEST11, TESTL1 (DK)

TEST11, TESTL1 (S)

Använder du samma registreringsnummer och det är olika länder, kommer det i affärssystemet vara två olika ekipage.

4.7 Banke , Skäppa, Ingen

Byter du fordonstyp på dragbilen eller släpet kommer det inte bli något nytt ekipage eller fordonskombination i affärssystemet/Chaufförsklienten. (Bild 1)

Bild 1

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr: TEST1T *

Dragbil, landskod: Sverige (S) * ▼

Kran: Ibland * ▼

Dragbil, fordonstyp: Välj... * ▼

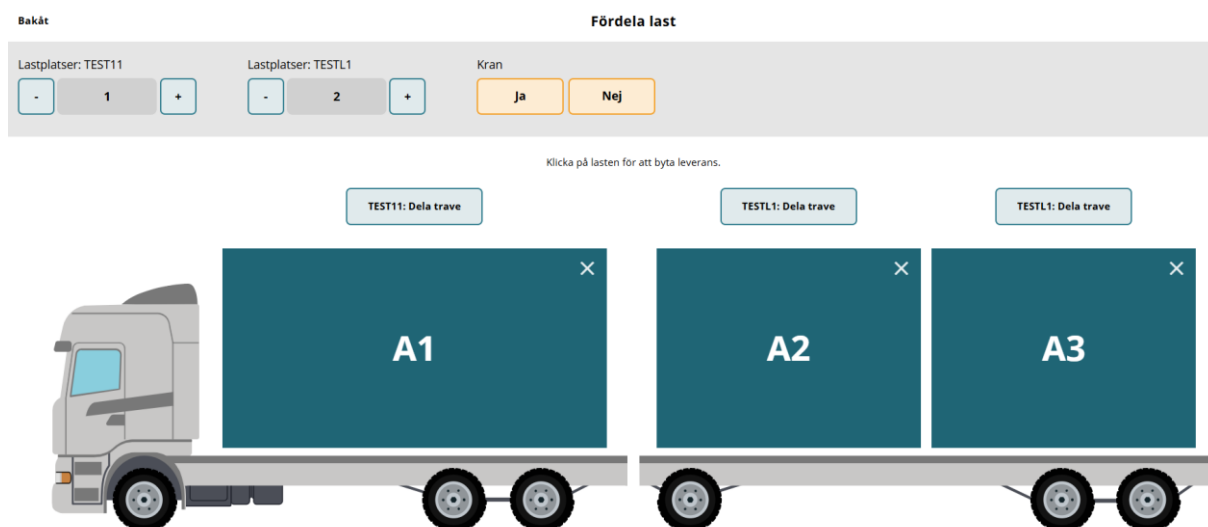
- Ingen
- Banke
- Skäppa

▼ Släp

Fordonstyp *Ingen* ska användas om du inte har något skäpparID, eller har inga bankar eller skäppor på dragbilen eller släpet.

I leveransaviseringläget kommer ekipaget se ut enligt. (Bild 2)

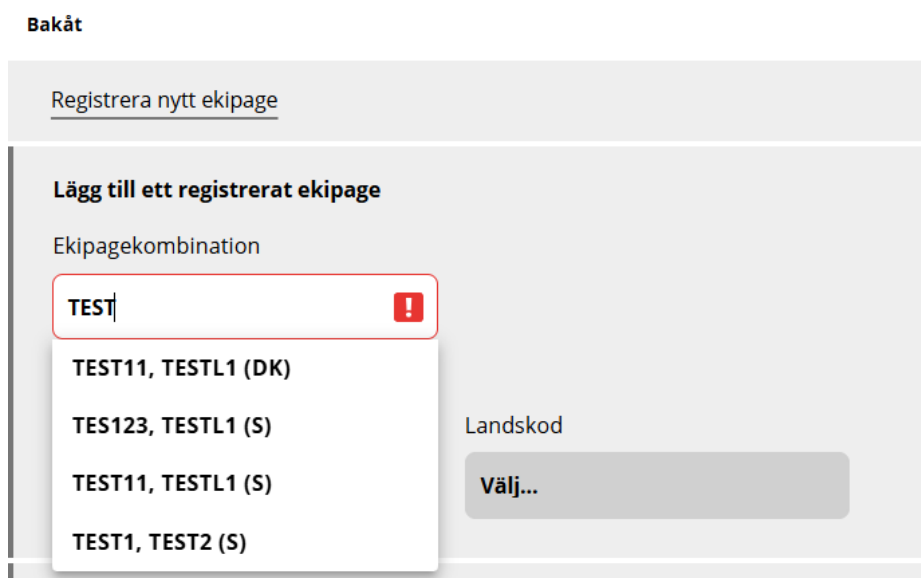
Bild 2



4.8 Ekipaget finns inte i Chaufförsklienten-Registrera ett nytt ekipage

Du söker efter en ekipagekombination i sökrutan för att lägga till ekipaget i *mina ekipage* och ekipaget finns inte som alternativ. (Bild 1) Du behöver då lägga upp ett nytt ekipage. Finns dragbilen, men inte släpet? Då behöver du också lägga upp ett nytt ekipage.

Bild 1



Klicka på *registrera nytt ekipage*. (Bild 2)

Bild 2

Bakåt Mina ekipage

Registrera nytt ekipage

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

Dragbil, reg.nr TEST1T	Landskod Sverige (S)	Kröningsdatum 2024-11-29	Krönt Ja Nej
Maxvikt 67	Kran & vikt IBLAND, 2 TON		
Släp 1, reg.nr TEST2L	Släp 1, landskod Sverige (S)	Släp 1, kröningsdatum 2024-11-29	Släp 1, krönt Ja Nej

Fyll i ditt *registreringsnummer* på dragbilen. (Bild 3)

Bild 3

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr

Dragbil, landskod

Kran

Dragbil, fordonstyp

▼ Släp

Antal släp

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr

Släp 1, landskod

Släp 1, fordonstyp

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton

Fyll i *landskod* på dragbilen. (Bild 4)

Bild 4

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr

Dragbil, landskod

Kran

Dragbil, fordonstyp

▼ Släp

Antal släp

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr

Släp 1, landskod

Släp 1, fordonstyp

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton

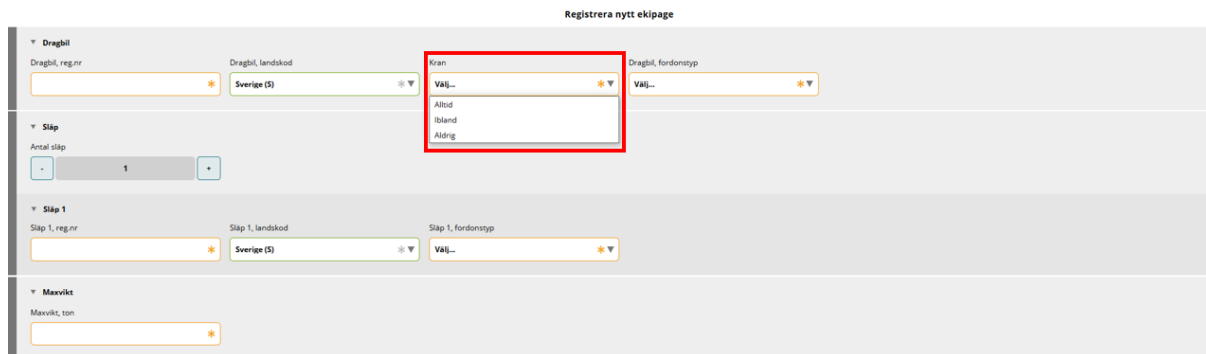
Fyll i *Kran* på dragbilen. (Bild 5)

Alltid (en fastsatt kran på dragbilen)

Ibland (avställbar kran)

Aldrig (Det finns ingen kran på dragbilen)

Bild 5



Registrera nytt ekipage

Dragbil

Dragbil, reg.nr *

Dragbil, landskod Sverige (S) *

Kran VÄJ... *

Dragbil, fordonstyp VÄJ... *

Släp

Antal släp 1

Släp 1

Släp 1, reg.nr *

Släp 1, landskod Sverige (S) *

Släp 1, fordonstyp VÄJ... *

Maxvikt

Maxvikt, ton *

Bakåt

Lägg till

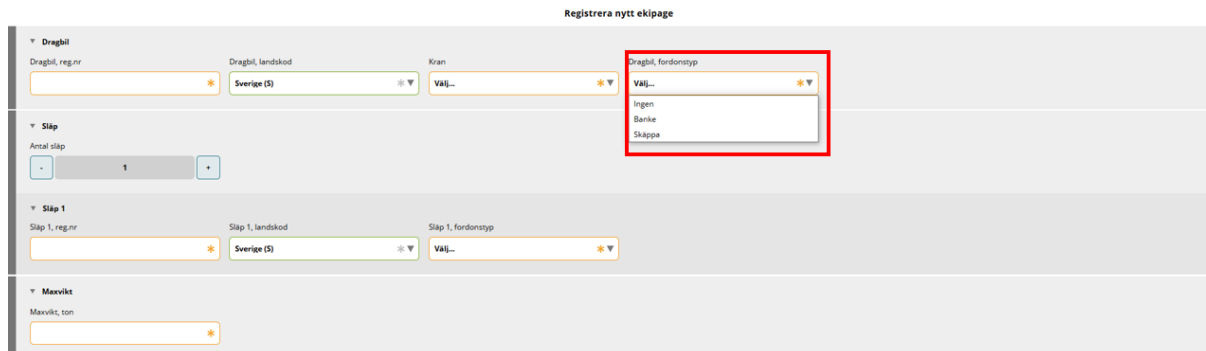
Fyll i *fordonstyp* på dragbilen. (Bild 6)

Ingen (Dragbilen har inte bankar, skäppa eller ett skäpparID)

Banke

Skäppa

Bild 6



Registrera nytt ekipage

Dragbil

Dragbil, reg.nr *

Dragbil, landskod Sverige (S) *

Kran VÄJ... *

Dragbil, fordonstyp VÄJ... *

Släp

Antal släp 1

Släp 1

Släp 1, reg.nr *

Släp 1, landskod Sverige (S) *

Släp 1, fordonstyp VÄJ... *

Maxvikt

Maxvikt, ton *

Bakåt

Lägg till

Väljer du skäppa ska du uppge vilket SkäppaID skäppan har. (Bild 7) SkäpparID som du väljer kommer du få som förvalt när du ska leveransavisera. Det går att ändra vid avsieringsläget.

Bild 7

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr: *

Dragbil, landskod: *▼

Kran: *▼

Dragbil, fordonstyp: *▼

Antal skäppor: - +

SkäppaID, 1: *

Välj antal släp genom att trycka på + eller -. (Bild 8)

Bild 8

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr: *

Dragbil, landskod: *▼

Kran: *▼

Dragbil, fordonstyp: *▼

▼ Släp

Antal släp: - +

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr: *

Släp 1, landskod: *▼

Släp 1, fordonstyp: *▼

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton: *

Fyll i ditt registreringsnummer på släp 1. (Bild 9)

Bild 9

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr * Dragbil, landskod * ▼ Kran * ▼ Dragbil, fordonstyp * ▼

▼ Släp

Antal släp - +

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr * Släp 1, landskod * ▼ Släp 1, fordonstyp * ▼

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton *

Fyll i *landskod* på släp 1. (Bild 10)

Bild 10

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil

Dragbil, reg.nr * Dragbil, landskod * ▼ Kran * ▼ Dragbil, fordonstyp * ▼

▼ Släp

Antal släp - +

▼ Släp 1

Släp 1, reg.nr * Släp 1, landskod * ▼ Släp 1, fordonstyp * ▼

▼ Maxvikt

Maxvikt, ton *

Fyll i *fordonstyp* på Släp 1. (Bild 11)

Ingen (Släpet har inte banke eller skäppa eller ett skäpparID)

Banke

Skäppa

Bild 11

Registrera nytt ekipage

▼ Dragbil
Dragbil, reg.nr * Dragbil, landskod * Kran * Dragbil, fordonstyp *

▼ Släp
Antal släp

▼ Släp 1
Släp 1, reg.nr * Släp 1, landskod * Släp 1, fordonstyp *

▼ Maxvikt
Maxvikt, ton *

Väljer du skäppa ska du ange antal skäppor och vilket SkäppaID det är på varje skäppa. (Bild 12)

Bild 12

Registrera nytt ekipage

▼ Släp
Antal släp

▼ Släp 1
Släp 1, reg.nr * Släp 1, landskod * Släp 1, fordonstyp * Antal skäppor

SkäppaID, 1 * SkäppaID, 2 *

Fyll i maxvikt på ekipaget som är högsta tillåtna med last. (Bild 13)

Bild 13

Registrera nytt ekipage

▼ **Dragbil**

Dragbil, reg.nr Dragbil, landskod Kran Dragbil, fordonstyp

▼ **Släp**

Antal släp

▼ **Släp 1**

Släp 1, reg.nr Släp 1, landskod Släp 1, fordonstyp

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton

När alla obligatoriska fälten är klar lägger du till ditt ekipage. ”Klicka” *Lägg till*. (Bild 14)

Bild 14

Registrera nytt ekipage

▼ **Dragbil**

Dragbil, reg.nr Dragbil, landskod Kran Dragbil, fordonstyp

▼ **Släp**

Antal släp

▼ **Släp 1**

Släp 1, reg.nr Släp 1, landskod Släp 1, fordonstyp

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton

I nästa vy ser du att det finns inga krönta bankar, vikt på kran eller taravikt. Det är endast en mätare som kan fylla i dessa fält.

Ska du köra till en mätplats som kräver krönta bankar/skäppor behöver du åka till en mätplats som har fysisk mätare.

Du behöver scrolla längst ner på sidan och klicka ”bakåt”. (Bild 15)

Bild 15

Redigera ekipage

Taravikt, ton	Mätplats	Mättdpunkt	Vågens namn	Sparad av
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Taravikt, ton	Mätplats	Mättdpunkt	Vågens namn	Sparad av
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Aktuell medeltara, ton	Giltig t.o.m			
<input type="text"/>	<input type="text"/>			

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton

Sök i *Ekipagekombination* det nya ekipaget som du har lagt upp i registret. (Bild 16)

Bild 16

Bakåt **Mina ekipage**

[Registrera nytt ekipage](#)

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination

GGG111, GGG222 (S)

Landskod

Välj Ekipaget och klicka "Spara". (Bild 17)

Bild 17

Bakåt Mina ekipage

[Registrera nytt ekipage](#)

Lägg till ett registrerat ekipage

Ekipagekombination
GGG111, GGG222 (S) *

Dragbil, reg.nr: GGG111 Landskod: Sverige (S)

Släp 1, reg.nr: GGG222 Släp 1, landskod: Sverige (S)

Mina ekipage

 TEST11T, TEST1L	Ta bort från min lista
 TEST22, TESTL11	Ta bort från min lista

Spara

Ditt ekipage är sparat i "mina ekipage" och du hamnar på startsidan. (Bild 18)

Bild 18

☰ Biometria Chaufför Tina Transportor, Biometria Ekonomisk förening 

 Ekipage GGG111, GGG222 ▼ [Administrera mina ekipage](#) [Skapa nytt leveranstillfälle](#) [Visa historik](#)

Ingen aktiv leverans.

5 Avisera i Chaufförsklienten

När en chaufför lastar sitt ekipage för att utföra en transport behöver du avisera ett nytt leveranstillfälle i Chaufförsklienten.

Rekommendation att göra aviseringen i samband med lastning om det är möjligt.

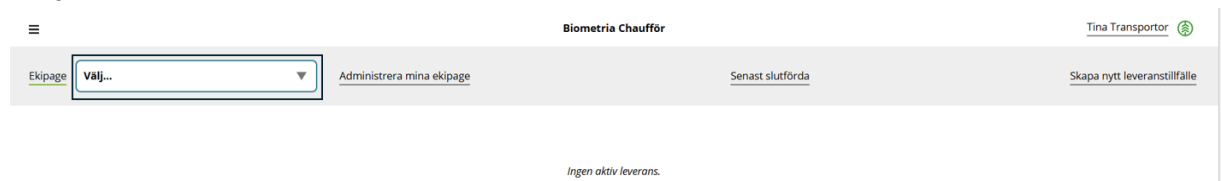
Detta eftersom det vid avisering skickas leveransavisering med information om leveransen till mottagande industri, för att effektivt kunna hantera truckar och lager på industrin, till aktörer som hanterar väglager, för att justera väglagret just efter lastning samt till de som bygger tjänster kring aviseringsläget. Exempelvis för att kunna visa hur många ekipage som beräknas finnas på en industri vid en viss tid. Det ger också mätplatspersonalen information om att en leverans är på väg och de kan därmed förbereda för mätning.

5.1 Skapa nytt leveranstillfälle

Du har sparat dina ekipage under *mina ekipage* och loggar in i Chaufförsklienten för att skapa ett nytt leveranstillfälle.

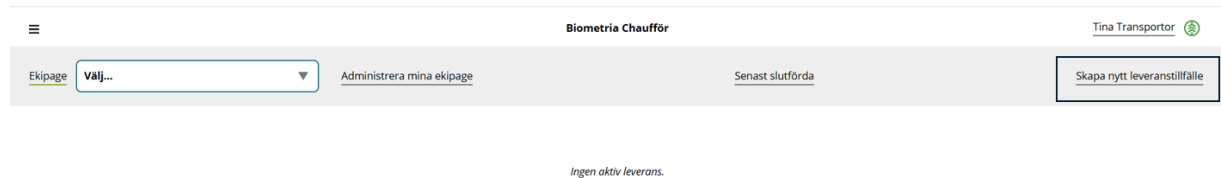
Du väljer det ekipage som du använder idag. (Bild 1)

Bild 1



Välj ”Skapa nytt leveranstillfälle”. (Bild 2)

Bild 2

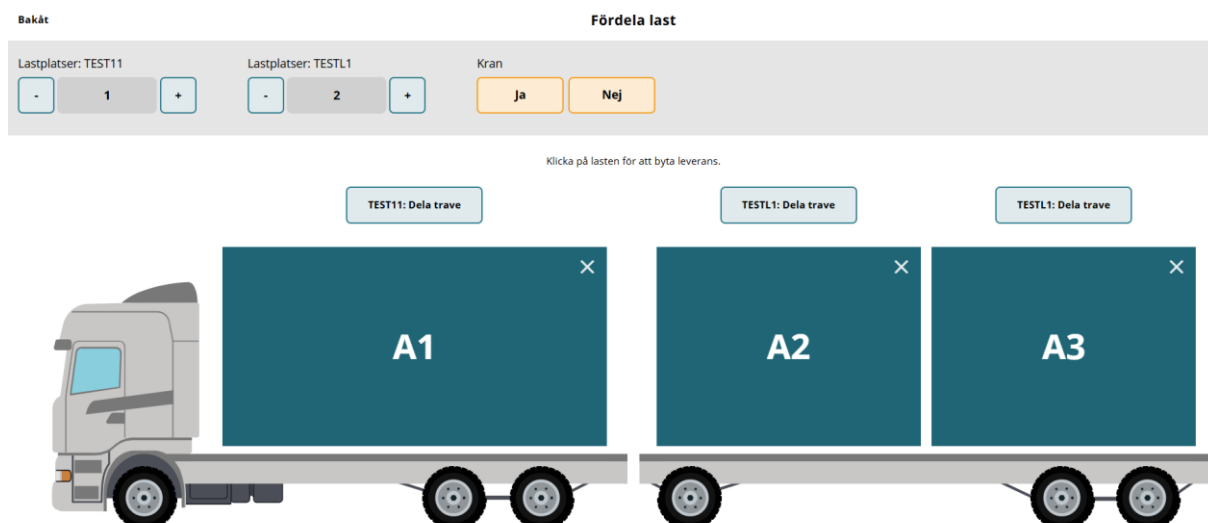


5.2 Fördela last

5.2.1 Fördela last banke

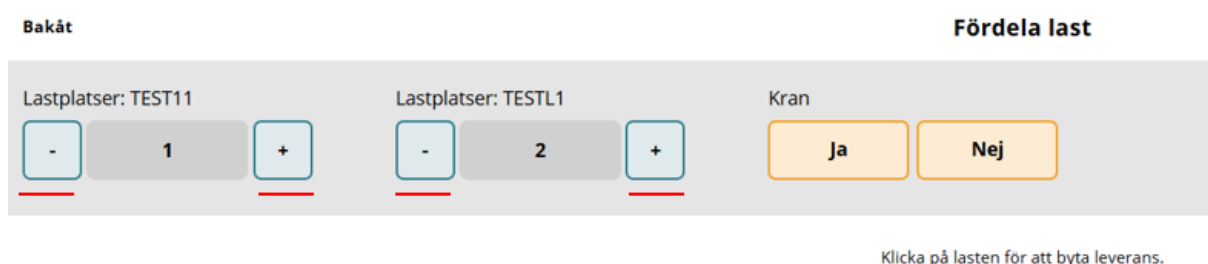
Det valda ekipaget visas i bild. (Bild 1)

Bild 1



Genom att markera plus eller minus per lastbärare går det öka eller minska antal tillgängliga lastplatser på varje lastbärare. (Bild 2)

Bild 2



Välj "Ja" eller Nej" under kran. (Bild 3) I avsnitt 4.4 kan du läsa hur du ändrar inställningar på kran.

Bild 3

Bakåt
Fördela last

Lastplatser: TEST11
 1

Lastplatser: TESTL1
 3

Kran

Klicka på lasten för att byta leverans.

5.3 Fördela last skäppa

Det valda ekipaget visas i bild. (Bild 1)

Bild 1

Bakåt
Fördela last

Lastplatser: TEST22T
 1

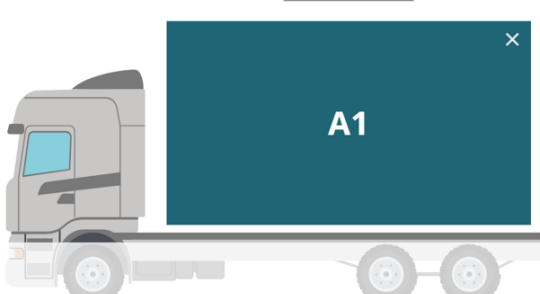
TEST22T, skäppa-ID
 *

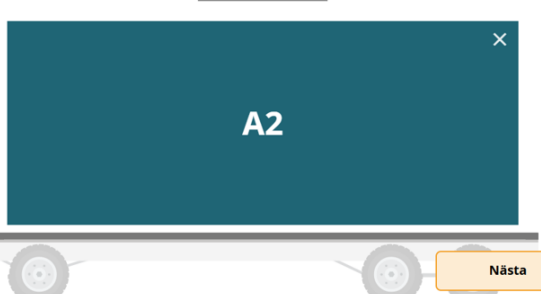
Lastplatser: TEST22L
 1

TEST22L, skäppa-ID
 *

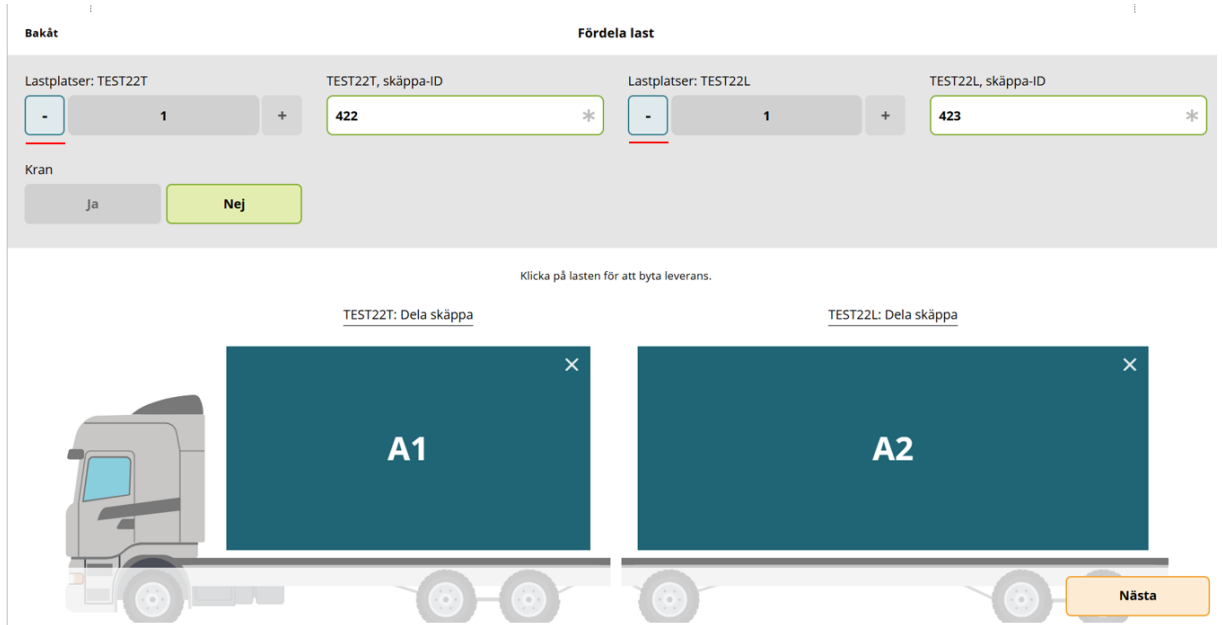
Kran

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST22T: Dela skäppa


TEST22L: Dela skäppa


Vid registrering av nytt ekipaget uppgav du att det fanns en lastplats/skäppa på bilen och en lastplats/skäppa på släpet. Då kan du endast plocka bort lastplatser på minustecknet. (Bild 2)

Bild 2


Bakåt **Fördela last**

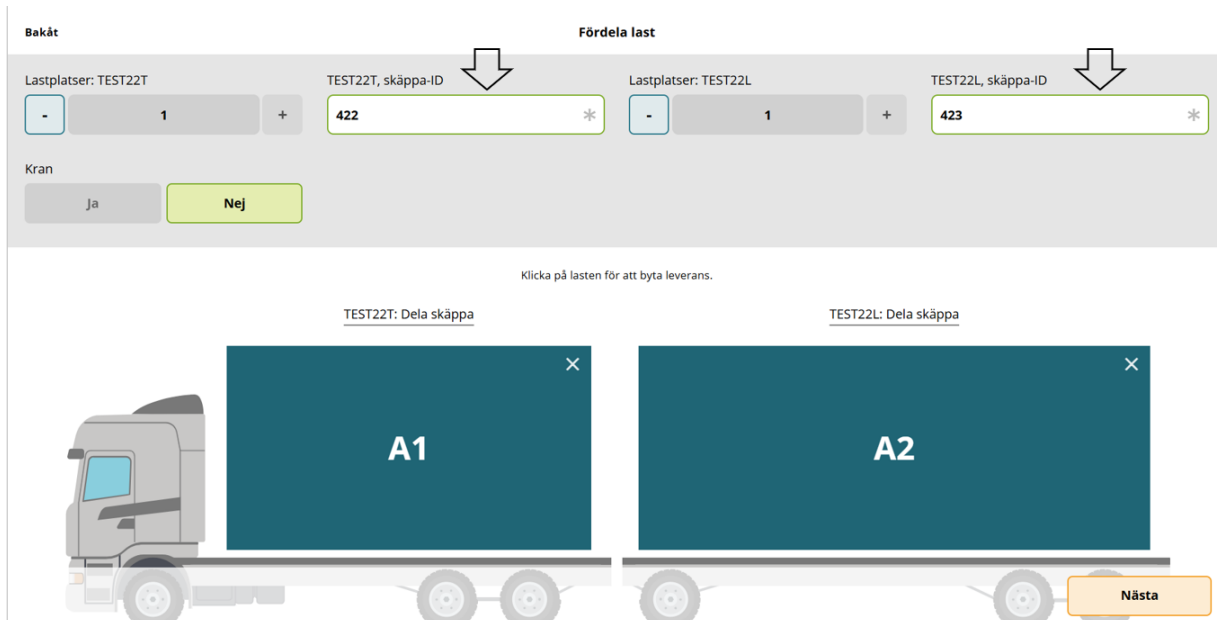
Lastplatser: TEST22T TEST22T, skäppa-ID Lastplatser: TEST22L TEST22L, skäppa-ID

Kran

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST22T: Dela skäppa TEST22L: Dela skäppa

Det upplagda SkäpparID som har uppgett vid registrering av dragbil och släp syns på bilden. (Bild 3)

Bild 3


Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST22T TEST22T, skäppa-ID Lastplatser: TEST22L TEST22L, skäppa-ID

Kran

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST22T: Dela skäppa TEST22L: Dela skäppa

SkäpparID kan du ändra till nytt SkäpparID i denna vy genom att skriva i fältet SkäpparID. (Bild 4) Tänk på att skäppan ska vara krönt om du kör till en mätplats som kräver detta.

Bild 4

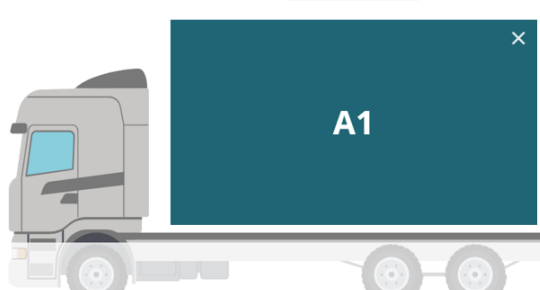
Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST22T TEST22T, skäppa-ID Lastplatser: TEST22L TEST22L, skäppa-ID

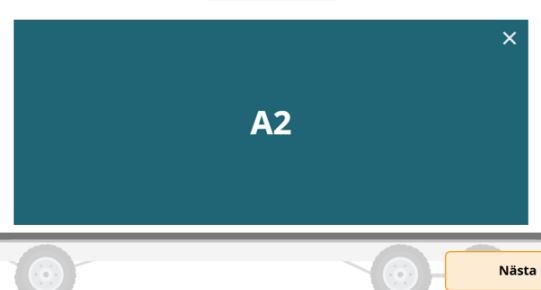
Kran

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST22T: Dela skäppa



TEST22L: Dela skäppa



Kran är förfyllt *Nej* det går inte att ändra. (Bild 5) I avsnitt 4.5 kan du läsa hur du ändrar inställningar på kran.

Bild 5

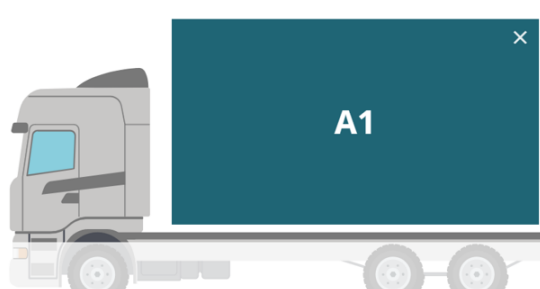
Bakåt **Fördela last**

Lastplatser: TEST22T TEST22T, skäppa-ID Lastplatser: TEST22L TEST22L, skäppa-ID

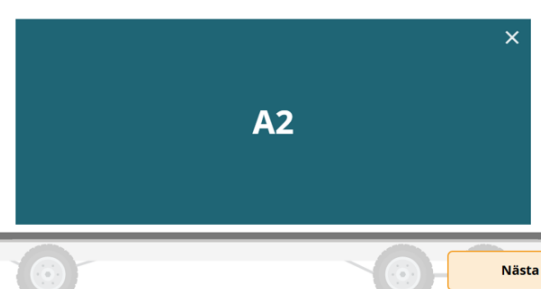
Kran

Klicka på lasten för att byta leverans.

TEST22T: Dela skäppa

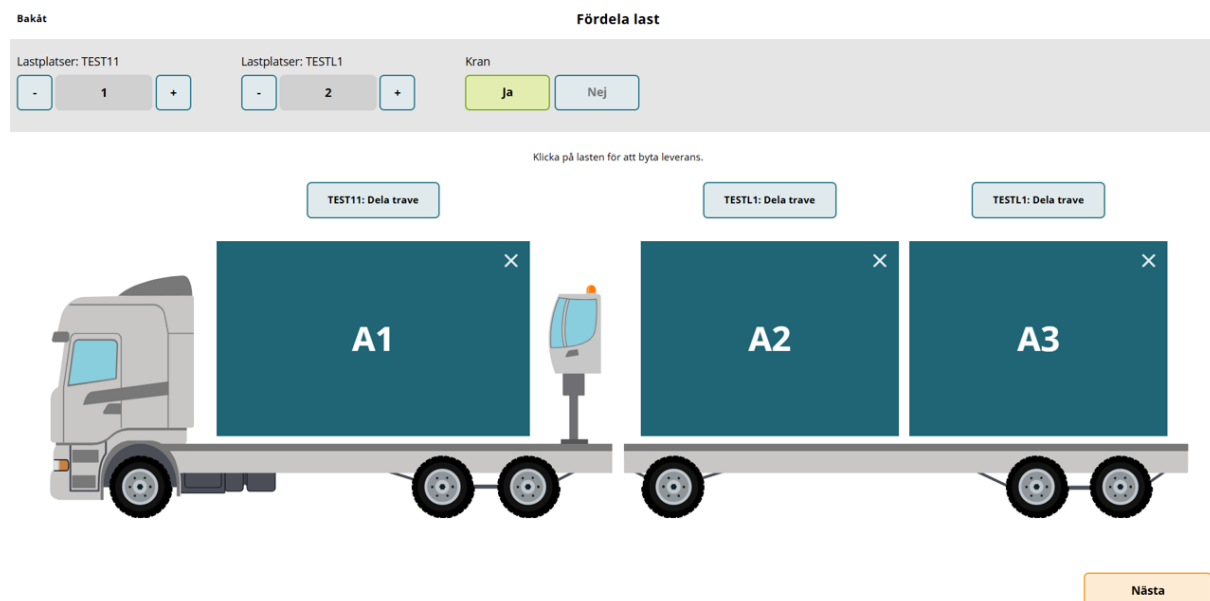


TEST22L: Dela skäppa

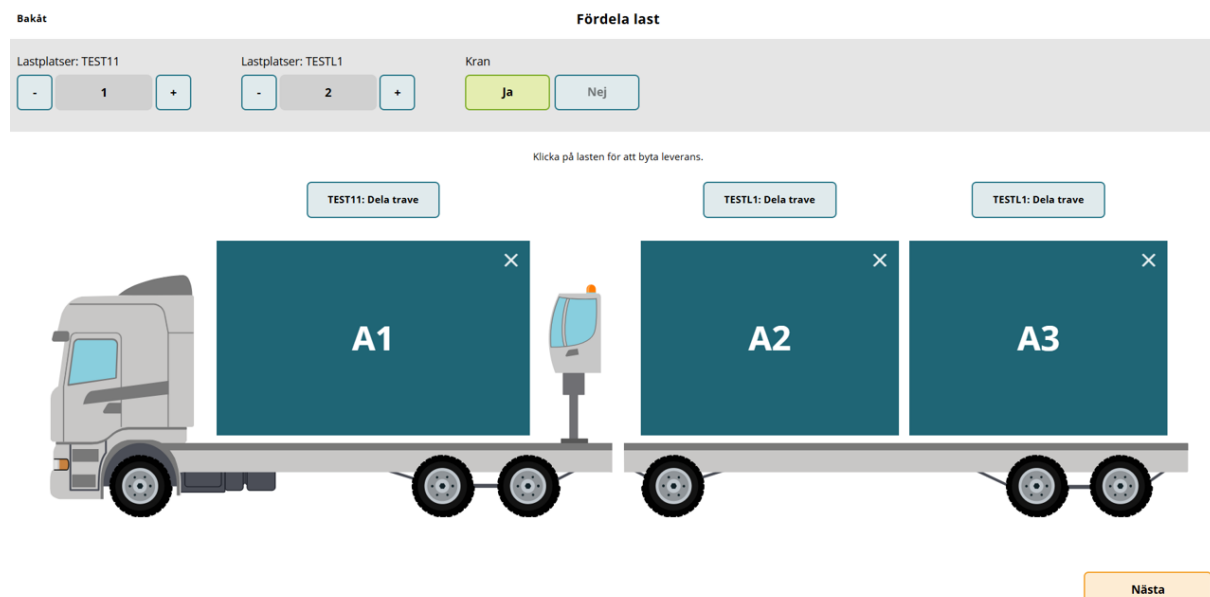


5.3.1 Fördela leveranser för skäppa och banke

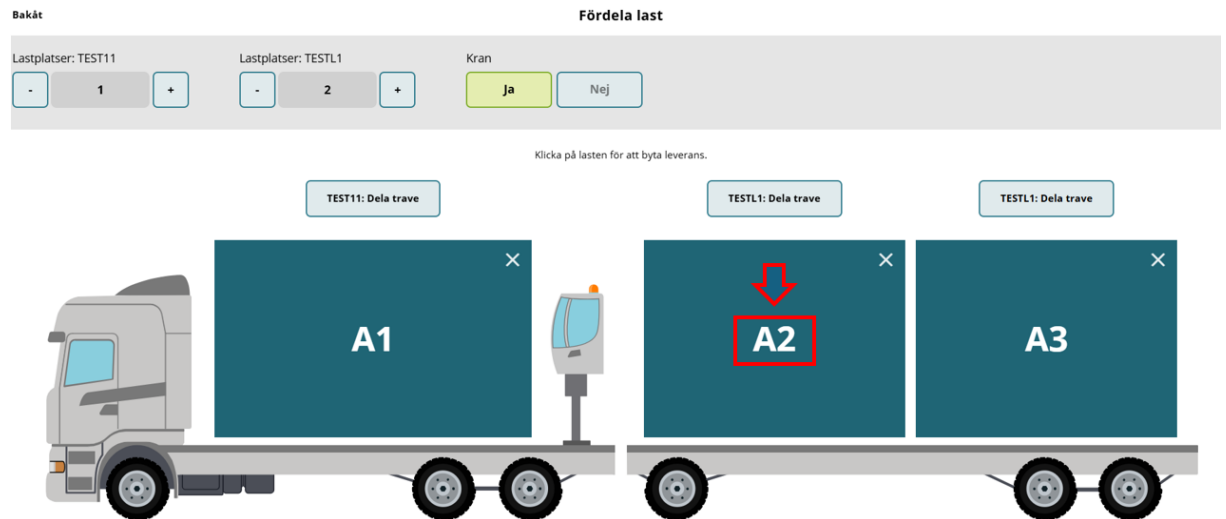
Är det en leverans på ekipaget är det en färg och samma bokstav på alla lastplatser. (Bild 1)

Bild 1


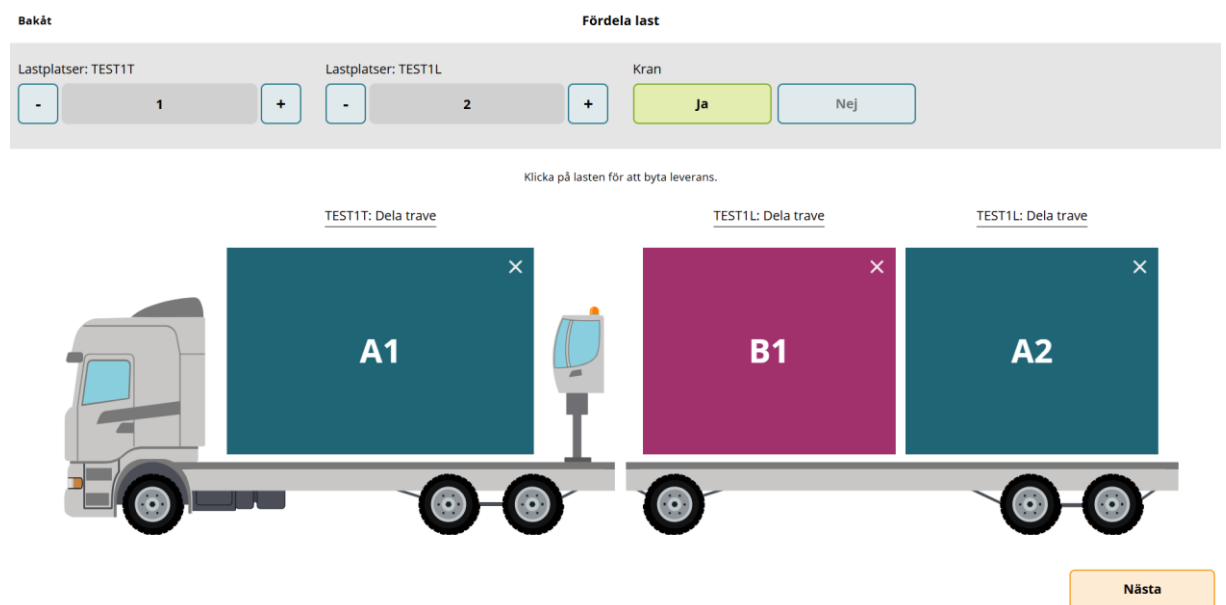
Tre leveranser fördelat på tre lastplatser behöver du inte göra något med A1. (Bild 2)
Vi har ingen delning på lastplats i detta exempel.

Bild 2


På andra leveransen som ligger på lastplats A2 behöver du klicka en gång på "A2".
(Bild 3)

Bild 3


Lastplatsen ändrar färg och bokstav "B1" (Bild 4) betyder en ny leverans på den lastplatsen.

Bild 4


Klicka sedan på "A2" (Bild 5) två klick så det står "C1" på den lastplatsen. (Bild 6)

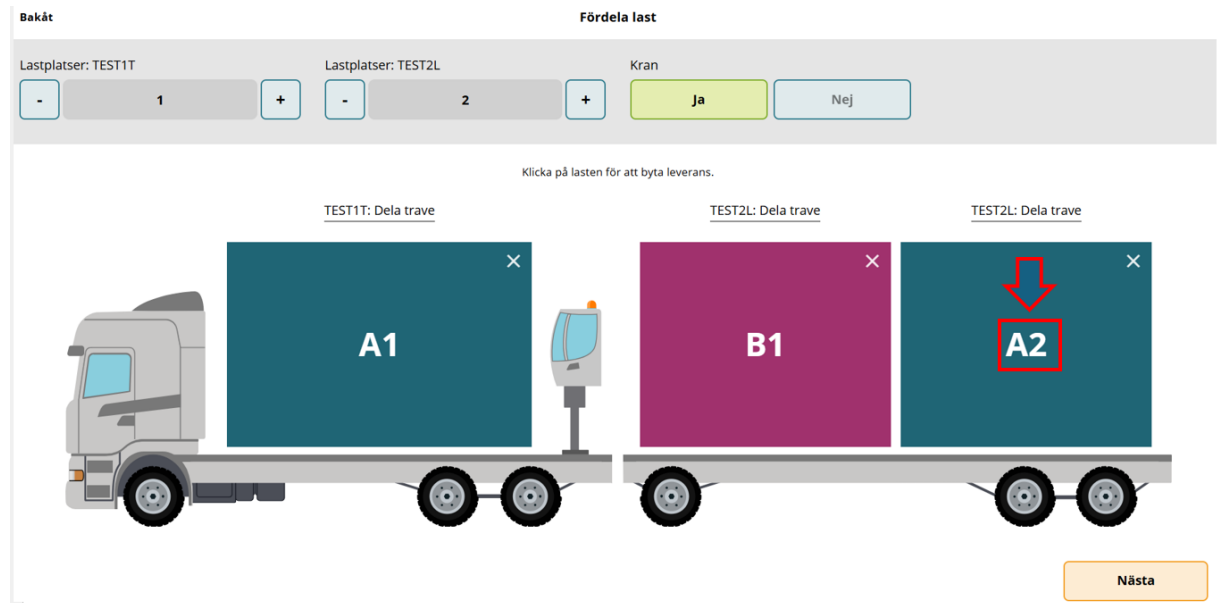
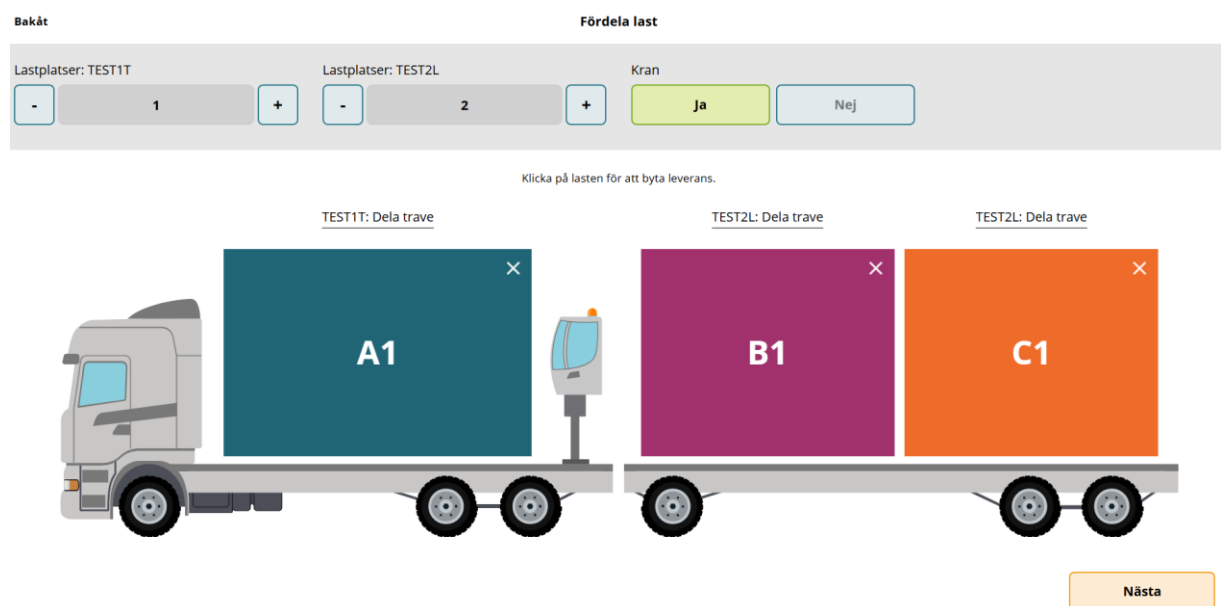
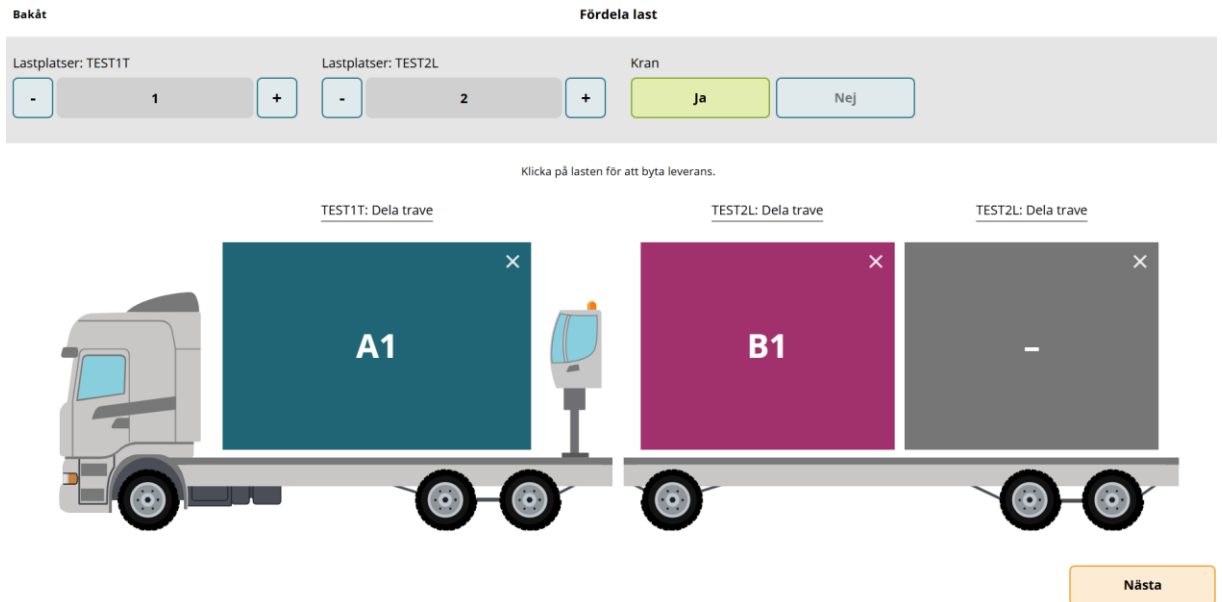
Bild 5


Bild 6 visar nu tre stycken leveranser på tre lastplatser.

Bild 6


Klickar du ytterligare en gång på "C1" blir lastplatsen grå med ett streck i. Det betyder att det finns last på lastplatsen men det ska inte mätas. (Bild 7)

Bild 7


Klickar du på krysset (Bild 8) plockar du bort lastplatsen på bilen. (Bild 9)

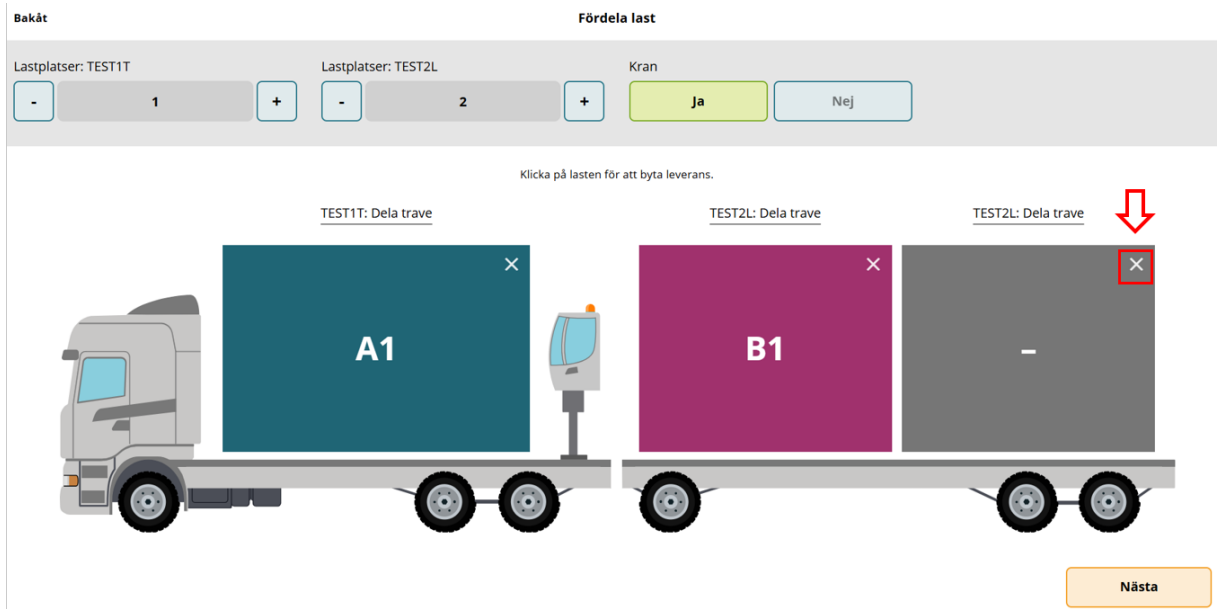
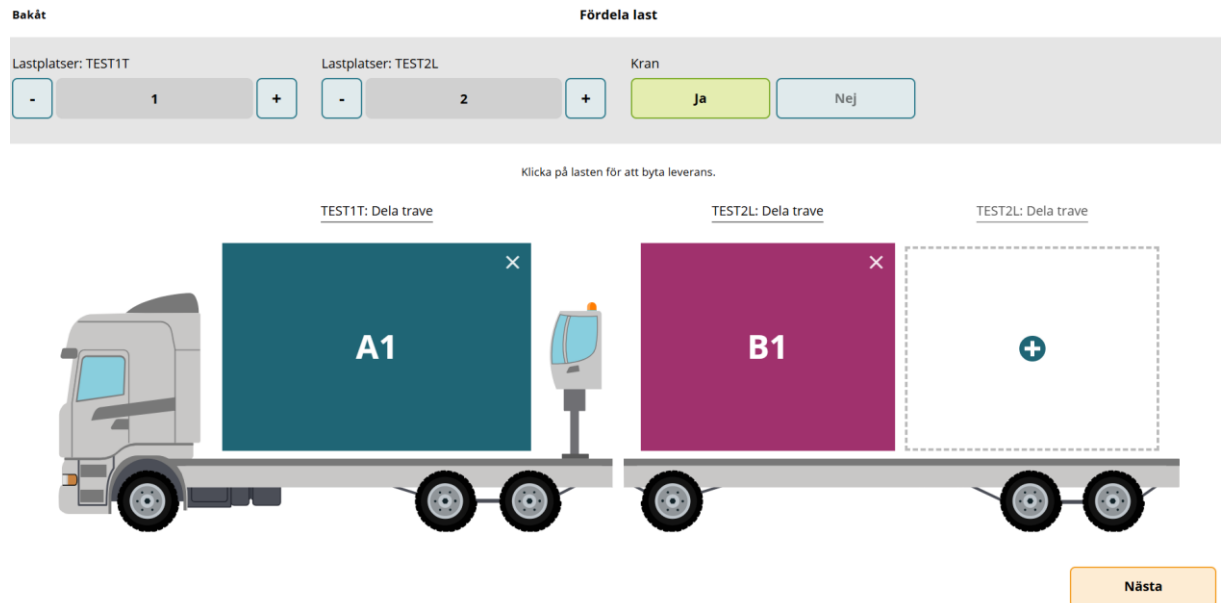
Bild 8


Bild 9


Klickar du på krysset (Bild 10) på den borttagna lastplatsen kommer du tillbaka till ursprungsläget. (Bild 11)

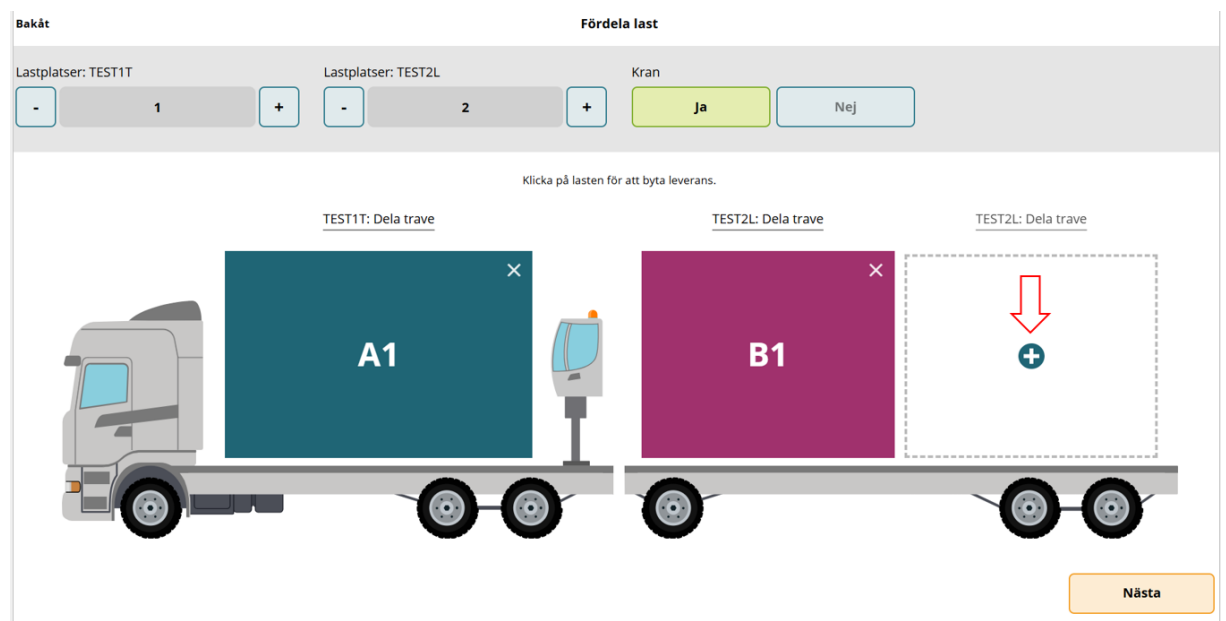
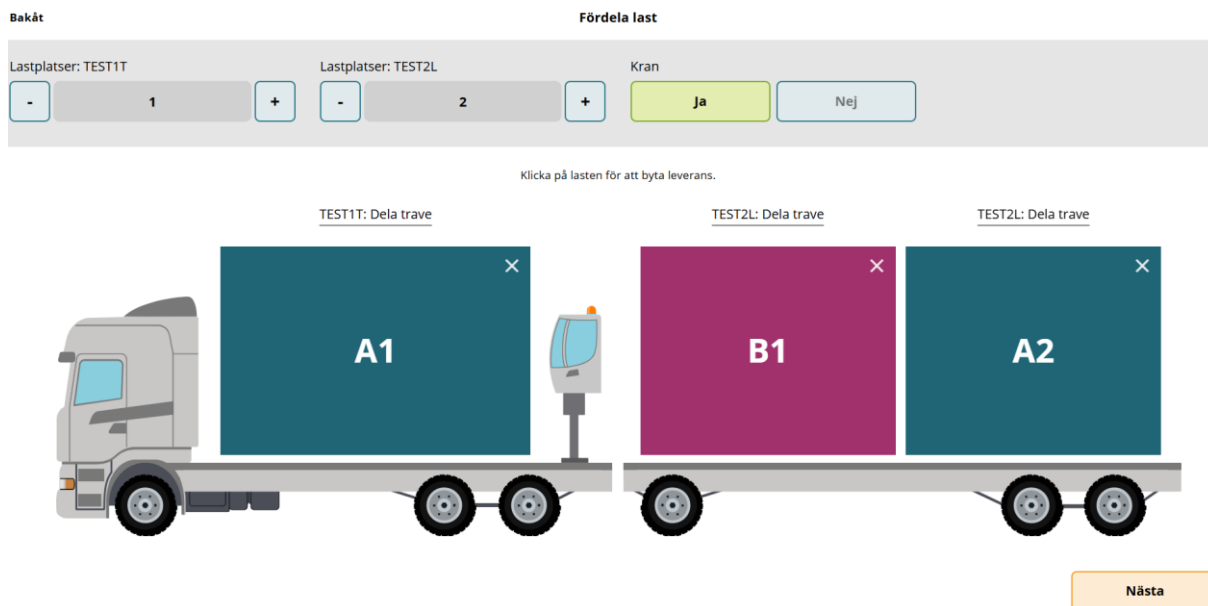
Bild 10


Bild 11


En lastplats kan delas på höjden, genom att klicka på dela trave-knappen. (Bild 12 och 13)

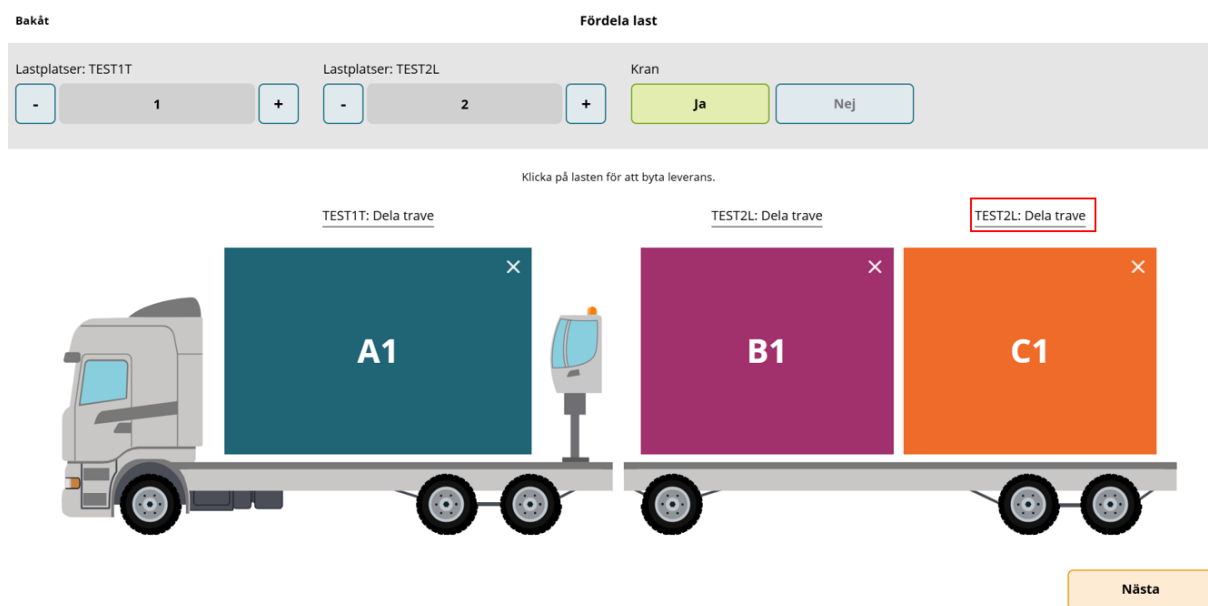
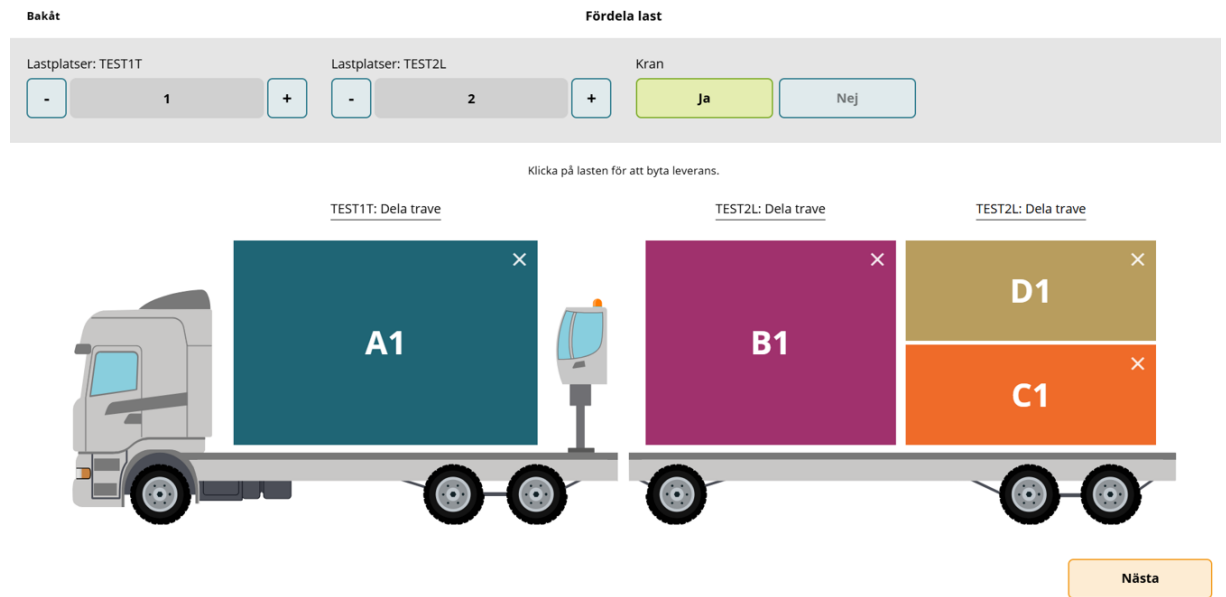
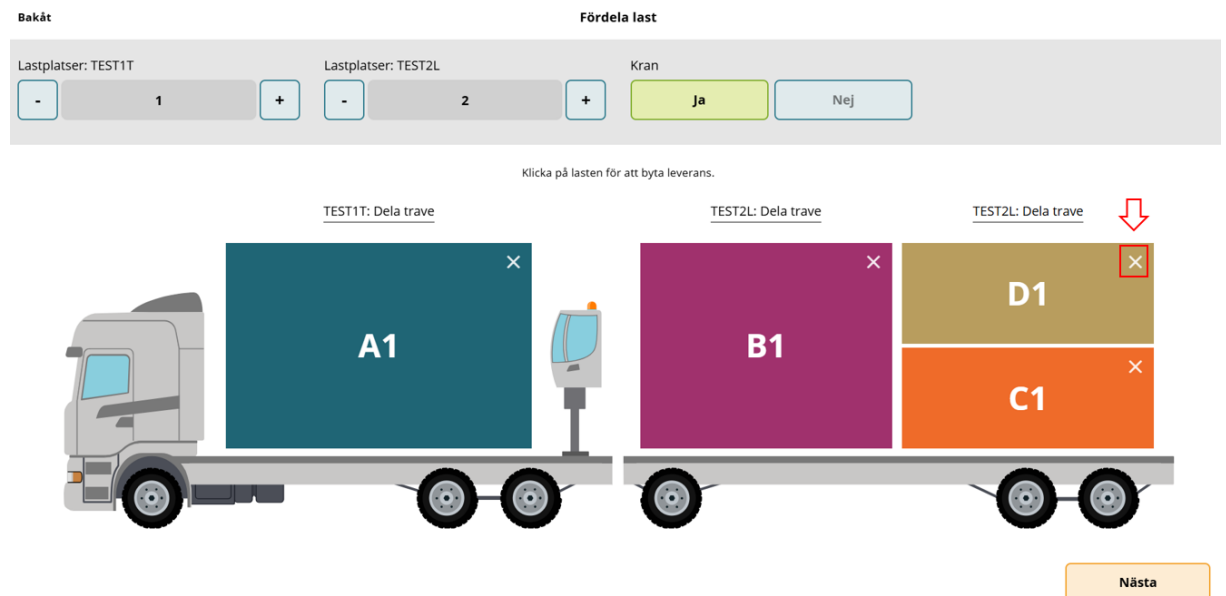
Bild 12


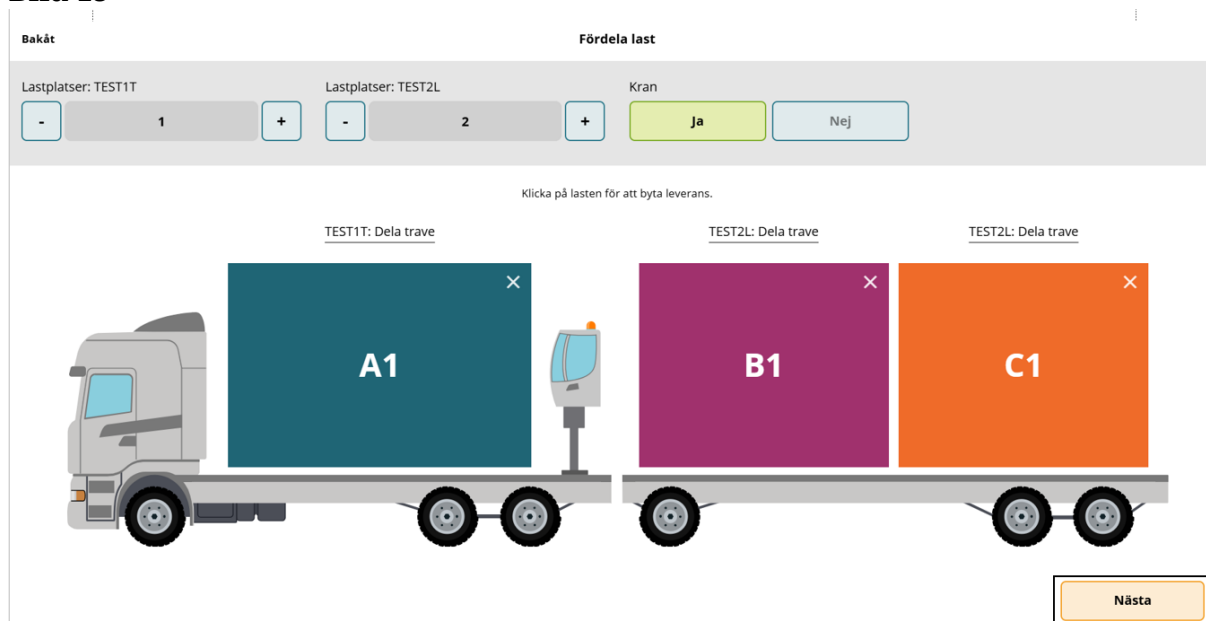
Bild 13 visar fyra leveranser och sista lastplatsen har en delning (C1 och D1) på lastplatsen.

Bild 13


Blev det fel vid skapandet av delad lastplats kan du klicka på krysset uppe i hörnet. (Bild 14)

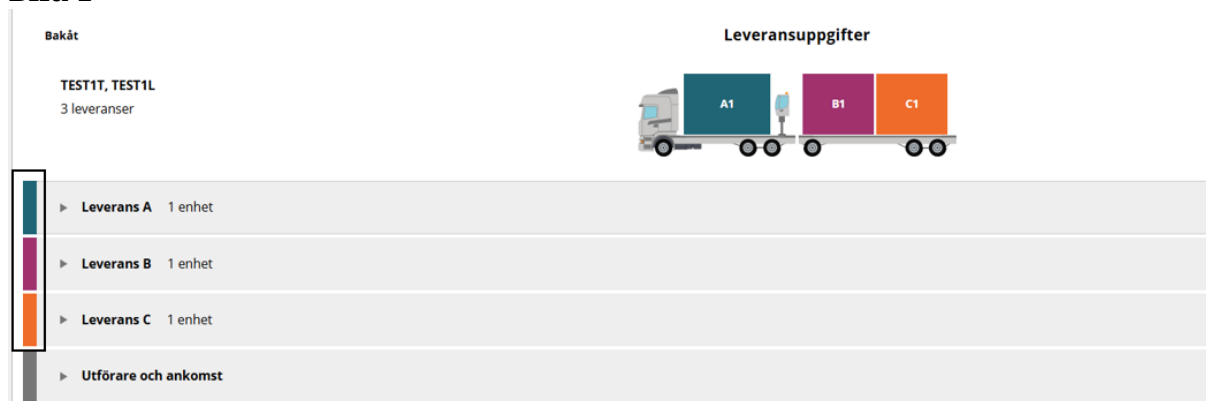
Bild 14


När du är klar med att fördela lass ”klicka” nästa. (Bild 15)

Bild 15


5.4 Ange leveransuppgifter

Kantlisten visar motsvarighet på färgen på leveranserna som är lastad på ekipaget. (Bild 1)

Bild 1



Fyll i Avtalsobjektsnummer som är lastat på A1 åtta siffror. (Bild 2) (Avtalsobjektet är motsvarighet till virkesorder i Viol 2.)

Bild 2

Bakåt

Leveransuppgifter

TEST1T, TEST1L
3 leveranser



▼ **Leverans A** 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
<input type="text" value=""/>	Välj...	Välj...	Välj...	Välj...	Välj...

► Lastad kvantitet

► Transport Norge

► **Leverans B** 1 enhet

► **Leverans C** 1 enhet

► Utförare och ankomst

Välj i rullistan under "startplats transport" vilket avlägg eller lagerplats som du lastade.

Finns det bara ett avlägg eller en lagerplats kommer det endast upp ett val. (Bild3)

Bild 3

Bakåt

Leveransuppgifter

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
<input type="text" value="00000745"/>	1 Vägkorset	Välj...	Välj...	Välj...	Välj...
► Lastad kvantitet					
► Transport Norge					
▼ Leverans B 1 enhet					
<input type="text" value="00001140"/>	Välj...	Välj...	Välj...	Välj...	Välj...
► Lastad kvantitet					
► Transport Norge					
▼ Leverans C 1 enhet					
<input type="text" value="00000322"/>	1 Vältan	103-1 Lövmassaved, björk/as	Scenario Skog AB Mott.plats	Scenario Led 1 Skog AB	Scenario Skog AB Mätplats


Rullistan under *handelssortiment* väljer du det sortiment du har lastat. (Bild 5)

Bild 5

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ Leverans A 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset *	Välj... *	Välj...	Välj...	Välj...

▶ Lastad kvantitet
 ▶ Transport Norge

▶ Leverans B 1 enhet
 ▶ Leverans C 1 enhet
 ▶ Utförare och ankomst


I rullisten under *mottagningsplats* väljer du vilken mottagningsplats råvaran ska till. (Bild 6)

Bild 6

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ Leverans A 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
00000745 *	1 Vägkorset *	100-1 Barrmassaved, tall/gran *	Välj... *	Välj...	Välj...

▶ Lastad kvantitet
 ▶ Transport Norge

▶ Leverans B 1 enhet
 ▶ Leverans C 1 enhet
 ▶ Utförare och ankomst


På en mottagningsplats kan det finnas flera mottagare. I rullistan under *mottagare* väljer du mottagare. I detta exempel när vi valde mottagningsplats blev fältet *mottagare* och *mätplats* ifyllt. Det beror på att det fanns bara en mottagare och en mätplats att välja. (Bild 7)

Bild 7

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ **Leverans A** 1 enhet

Avtalsobjekt: 00000745 * Startplats transport: 1 Vägkorset * ▼ Handelsortiment: 100-1 Barrmassaved, tall/grau * ▼ Mottagningsplats: Utb Fjärr * ▼ Mottagare: FS Skog Industri * ▼ Mätplats: Utb Fjärr * ▼

▼ **Lastad kvantitet**

Måttslag: Välj... * ▼ Lastad kvantitet: * Virkesmärkning: Slutkör: Välj... ▼

► **Transport Norge**

► **Leverans B** 1 enhet

► **Leverans C** 1 enhet


På leverans B har du två möjliga mätplatser att mäta in råvaran. (Bild 8)

Bild 8

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



► **Leverans A** 1 enhet

▼ **Leverans B** 1 enhet

Avtalsobjekt: 00000745 * Startplats transport: 1 Vägkorset * ▼ Handelsortiment: 011-1 Tallsågtimmer, fallgd * ▼ Mottagningsplats: Utb Säg * ▼ Mottagare: FS Skog Industri * ▼ Mätplats: Välj... * ▼

► **Lastad kvantitet**

► **Transport Norge**

► **Leverans C** 1 enhet


Välj måttslag som råvaran ska bli mätt i och uppskatta hur mycket kvantitet du har lastat. (Bild 9)

Bild 9

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ **Leverans A** 1 enhet

Avtalsobjekt: 00000745 * Startplats transport: 1 Vägkorset * ▼ Handelsortiment: 100-1 Barrmassaved, tall/grau * ▼ Mottagningsplats: Utb Fjärr * ▼ Mottagare: FS Skog Industri * ▼ Mätplats: Utb Fjärr * ▼

▼ **Lastad kvantitet**

Måttslag: m³ * ▼ Lastad kvantitet: * Virkesmärkning: Slutkör: Välj... ▼

► **Leverans B** 1 enhet

► **Leverans C** 1 enhet


Är virket märkt ska det fyllas i under *virkesmärkning*. (Bild 10) En frivillig uppgift.

Bild 10

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ Leverans A 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
0000745 *	1 Vägkorset *	100-1 Barrmassaved, tall/gras *	Utb Fjärr *	FS Skog Industri *	Utb Fjärr *

▼ Lastad kvantitet

Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört
m*f *	16 *		Välj...

► Transport Norge


I rullistan under *slutkört* kan du informera vad som finns kvar av handelssortimentet på avlägget eller lagerplatsen efter du har lastat. (Bild 11)

Bild 11

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ Leverans A 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
0000745 *	1 Vägkorset *	100-1 Barrmassaved, tall/gras *	Utb Fjärr *	FS Skog Industri *	Utb Fjärr *

▼ Lastad kvantitet

Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört
m*f *	16 *	1234	Välj...

► Transport Norge

► Leverans B 1 enhet

► Leverans C 1 enhet

Slutkört

Välj...

- 0 Ingen uppgift
- 1 Alla handelssortiment slut på avtalsobjekt
- 2 Handelssortiment slut på avtalsobjekt
- 3 Handelssortiment slut på avlägg
- 4 Handelssortiment slut på avtalsobjekt, skotning återstår
- 5 Handelssortiment slut på avlägg, skotning återstår

Transport Norge


Har du ett fraktbrev från systemet VSYS i Norge, ska fraktbrevet fyllas i fältet under *leveransinnehåll*. (Bild 1)

Bild 1

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ **Leverans A** 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
0000745 *	1 Vägkorset *	100-1 Barrmassaved, tall/gra *	Utb Fjärr *	FS Skog Industri *	Utb Fjärr *

▼ **Lastad kvantitet**

Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört
m*f *	16 *	1234	0 Ingen uppgift

▼ **Transport Norge**

Leveransinnehåll	Mätorder	Mätorder utförare
		Välj...


Måleuppdragsnummer ska fyllas i under fältet *mätorder*. (Bild 2)

Bild 2

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ **Leverans A** 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
0000745 *	1 Vägkorset *	100-1 Barrmassaved, tall/gra *	Utb Fjärr *	FS Skog Industri *	Utb Fjärr *

▼ **Lastad kvantitet**

Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört
m*f *	16 *	1234	0 Ingen uppgift

▼ **Transport Norge**

Leveransinnehåll	Mätorder	Mätorder utförare
		Välj...


Aktören som utfördat måleuppdragsnummer väljer du i rullisten under *Mätorder utförare*. (Bild 3)

Bild 3

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▼ **Leverans A** 1 enhet

Avtalsobjekt	Startplats transport	Handelssortiment	Mottagningsplats	Mottagare	Mätplats
0000745 *	1 Vägkorset *	100-1 Barrmassaved, tall/gra *	Utb Fjärr *	FS Skog Industri *	Utb Fjärr *

▼ **Lastad kvantitet**

Måttslag	Lastad kvantitet	Virkesmärkning	Slutkört
m*f *	16 *	1234	0 Ingen uppgift

▼ **Transport Norge**

Leveransinnehåll	Mätorder	Mätorder utförare
1234	1234	Välj... *

06491-00000 - Stora Enso Skog AS
 08990-00000 - Biometria Ekonomisk förening
 43583-00000 - Norske Skog Saugbrugs AS
 68500-00000 - Eidskog Stangskovene AS
 68616-00000 - Moelven Virke AS
 68667-00000 - SB Skog AS
 69019-00000 - BORREGAARD AS
 69108-00000 - Norttømmer AS
 69760-00000 - Viken Skog AS
 70084-00000 - Glommen Mjosen skog SA

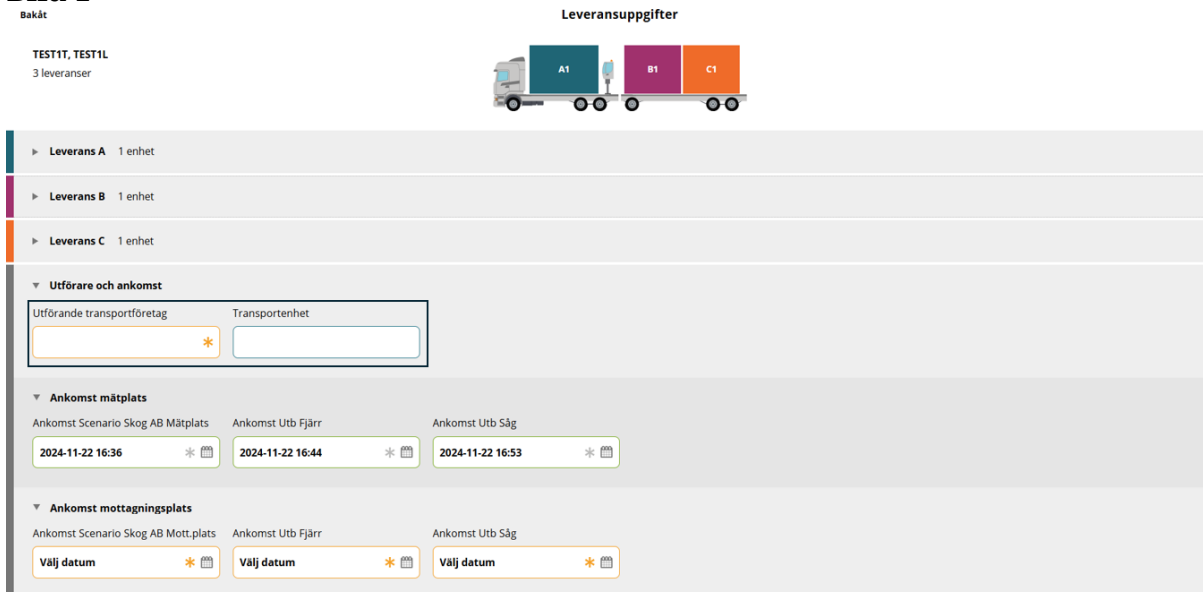
Utförare och ankomst

I rullistan under *utförande transportföretag* väljer du det åkeri som utför transporten. Viktigt att du väljer rätt så värdeberäkningen och uppföljning till åkeriet du kör åt blir rätt.

På transportenhet kan du uppge en enhet på tre siffror om det finns upplagt i aktörsregistret på utförande transportföretag som du kör åt.

(Bild 1)

Bild 1



The screenshot shows a web interface for managing deliveries. At the top, it says "Leveransuppgifter" (Delivery tasks) and "Bakåt" (Backward). Below this, there are three delivery units: "Leverans A 1 enhet", "Leverans B 1 enhet", and "Leverans C 1 enhet". Each unit is represented by a colored box (A1 in teal, B1 in purple, C1 in orange) on a truck icon. The "Utförare och ankomst" (Carrier and arrival) section is expanded, showing a table with columns for "Utförande transportföretag" (Carrier) and "Transportenhet" (Transport unit). Below this, there are sections for "Ankomst mätplats" (Arrival measurement point) and "Ankomst mottagningsplats" (Arrival reception point). Each section has three columns for different scenarios: "Ankomst Scenario Skog AB Mätplats", "Ankomst Utb Fjärr", and "Ankomst Utb Säg". The "Ankomst mätplats" section shows dates and times: "2024-11-22 16:36", "2024-11-22 16:44", and "2024-11-22 16:53". The "Ankomst mottagningsplats" section shows "Välj datum" (Select date) for each scenario.

Ankomst mätplats ska du uppge dag och tidpunkt som du beräknas att ankomma mätplatsen.


I detta exempel ska vi till tre olika mätplatser. (Bild 2)

Bild 2

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter






- ▶ **Leverans A** 1 enhet
- ▶ **Leverans B** 1 enhet
- ▶ **Leverans C** 1 enhet

▼ **Utförare och ankomst**




Utförande transportföretag Transportenhet

02030-00000 - Karl Karlssons Trans

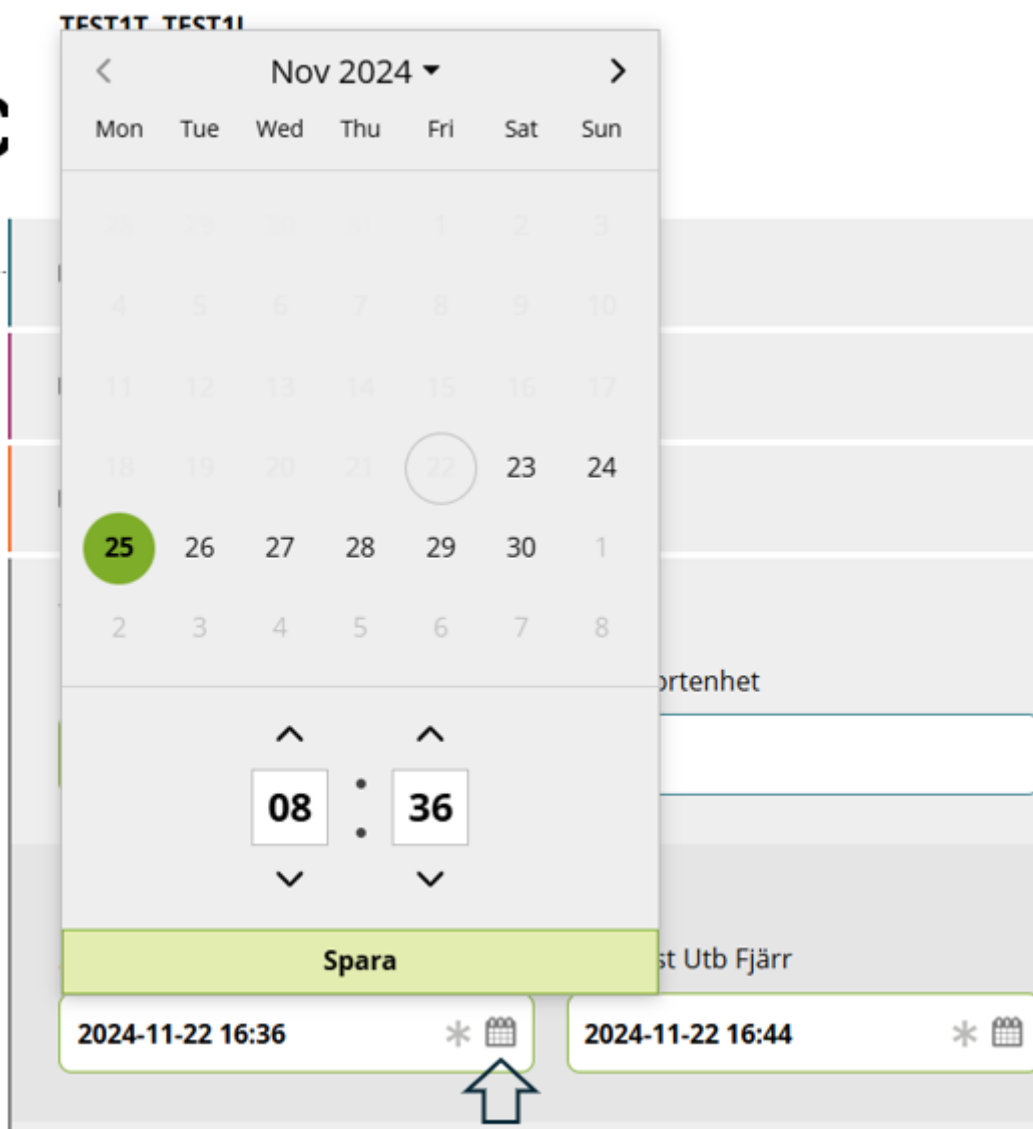
▼ **Ankomst mätplats**

Ankomst Scenario Skog AB Mätplats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg
2024-11-25 08:00 * 	2024-11-25 10:00 * 	2024-11-25 11:00 * 

▼ **Ankomst mottagningsplats**


























Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg
2024-11-25 08:10 * 	2024-11-25 10:15 * 	2024-11-25 11:30 * 

Genom att trycka på kalendern kan du ställa in vilken tid du ankommer till mätplats. (Bild 3)

Bild 3

När du ska göra avlämningen på mätplatsen kommer arbetsmomenten upp i tidsordning. Arbetsmomenten visas i den ordning som du aviserat till olika mätplatser. (Bild 4)

Bild 4

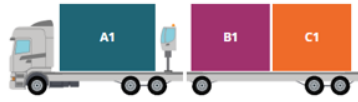
Biometria Chaufför						Tina Transportör
Ekipage	TEST1T, TEST2L	Administrera mina ekipage	Senast skutförda	Skapa nytt leveransfall		
Scenario Säg AB Mätplats (04000MA) 2024-11-25 kl 08:03						
Leverans A	Handelsortiment: Grandgöttemer, fallgd (P12-1)	Extern leverans-ID	Avslutsdags: 11060796	Mottagningsplats: Scenario Säg AB Mott.plats		
	Anmäl ankomst till mätplatsen			Väntar på åtgärd	>	
	Mottagningskontroll			Läst		
	Angiven bruttovikt			Läst		
	Vägning			Läst		
	Travmåtning			Läst		
Gävle Billerud (59003MA) 2024-11-25 kl 10:04						
	Anmäl ankomst till mätplatsen			Väntar på åtgärd	>	
	Mottagningskontroll			Läst		
	Angiven bruttovikt			Läst		
VEAB (89563MA) 2024-11-25 kl 17:04						
	Anmäl ankomst till mätplatsen			Väntar på åtgärd	>	
	Mottagningskontroll			Läst		
	Angiven bruttovikt			Läst		




Ange tidpunkten när du beräknar att ankomma till mottagningsplats. (Bild 5)

Bild 5

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser




Leveransuppgifter


-  **Leverans A** 1 enhet
-  **Leverans B** 1 enhet
-  **Leverans C** 1 enhet




Utförare och ankomst

Utförande transportföretag: Transportenhet:

Ankomst mätplats

Ankomst Scenario Skog AB Mätplats:  *
 Ankomst Utb Fjärr:  *
 Ankomst Utb Säg:  *

Ankomst mottagningsplats


Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats:  *
 Ankomst Utb Fjärr:  *
 Ankomst Utb Säg:  *

Klicka sedan *avisera*. (Bild 6)

Bild 6

Bakåt
3 leveranser

Leveransuppgifter



► **Leverans A** 1 enhet

► **Leverans B** 1 enhet

► **Leverans C** 1 enhet

▼ **Utförare och ankomst**

Utförande transportföretag:

Transportenhet:

▼ **Ankomst mätplats**

Ankomst Scenario Skog AB Mätplats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Säg
<input type="text" value="2024-11-25 08:00"/>	<input type="text" value="2024-11-25 10:00"/>	<input type="text" value="2024-11-25 11:00"/>

▼ **Ankomst mottagningsplats**

Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Säg
<input type="text" value="2024-11-25 08:10"/>	<input type="text" value="2024-11-25 10:15"/>	<input type="text" value="2024-11-25 11:30"/>

Avisera

5.5 Ett leveranstillfälle kan bestå av flera leveranser

Ett leveranstillfälle kan bestå av flera leveranser. Ett unikt leveranstillfälle ID skapas på den mätplats du mäter in på.

I detta exempel (Bild 1) blir det tre olika leveranstillfällen.


Ett leveransID och ett leveranstillfälleID på A1. B1 får ett annat unikt leveransID och ett annat unikt på leveranstillfälle ID. Även C1 får ett unikt leveransID och leveranstillfälleID och det beror på att det finns tre olika mätplatser.

I VIOL 3 kan du inte koppla ihop tre leveranser A1, B1 och C1 till ett leveranstillfälle som ger information att dessa tre leveranser var lastat på ett och samma ekipage som en samlast när leveranserna ska till tre olika mätplatser.

Bild 1

Bakåt
3 leveranser

Leveransuppgifter



- ▶ **Leverans A** 1 enhet
- ▶ **Leverans B** 1 enhet
- ▶ **Leverans C** 1 enhet

▼ **Utförare och ankomst**

Utförande transportföretag: Transportenhet:

▼ **Ankomst mätplats**

Ankomst Scenario Skog AB Mätplats: * 🗓️

Ankomst Utb Fjärr: * 🗓️

Ankomst Utb Säg: * 🗓️

▼ **Ankomst mottagningsplats**

Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats: * 🗓️

Ankomst Utb Fjärr: * 🗓️

Ankomst Utb Säg: * 🗓️

I detta exempel (Bild 2) är det tre leveranser som ska till samma mätplats. Det är tre olika avtalsobjekt. Leverans A, B och C och varje leverans kommer få var sitt unikt leveransID. Det är tre olika leveransID, men ett leveransstillfälleID som håller ihop leveranserna till samma mätplats.


Det är olika mottagningsplatser på leverans B och C men samma mätplats och det blir fortfarande bara ett leveransstillfälleID eftersom du mäter in alla tre leveranser på en mätplats.

Bild 2

Bakåt

TEST1T, TEST1L
3 leveranser

Leveransuppgifter



▶ **Leverans A** 1 enhet

▶ **Leverans B** 1 enhet

▶ **Leverans C** 1 enhet

▼ **Utförare och ankomst**

Utförande transportföretag Transportenhet

▼ **Ankomst mätplats**

Ankomst Utb Säg

▼ **Ankomst mottagningsplats**

Ankomst Utb Säg

5.5.1 Lastutfyllnad och flera mätplatser

På transportuppgifter ska du markera ”fullt lass” om du har ersättning för lastutfyllnad. (Garantilass)


I fallet när du ska till flera mätplatser rekommenderar vi att du tar kontakt med ansvarig transportföretag/befraktare hur ni ska hantera detta.

Våra rekommendationer är att man fyller i fullt lass ”nej” och hanterar detta på transportsedel separat när ett ekipage är lastat med leveranser till olika mätplatser.

Bakåt

Leveransuppgifter

TEST1T, TEST1L
3 leveranser



- ▶ Leverans A 1 enhet
- ▶ Leverans B 1 enhet
- ▶ Leverans C 1 enhet

▼ Utförare och ankomst

Utförande transportföretag	Transportenhet
<input type="text"/>	<input type="text"/>

▼ Ankomst mätplats

Ankomst Scenario Skog AB Mätplats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg
<input type="text" value="2024-11-22 16:36"/>	<input type="text" value="2024-11-22 16:44"/>	<input type="text" value="2024-11-22 16:53"/>

▼ Ankomst mottagningsplats

Ankomst Scenario Skog AB Mott.plats	Ankomst Utb Fjärr	Ankomst Utb Såg
<input type="text" value="Välj datum"/>	<input type="text" value="Välj datum"/>	<input type="text" value="Välj datum"/>

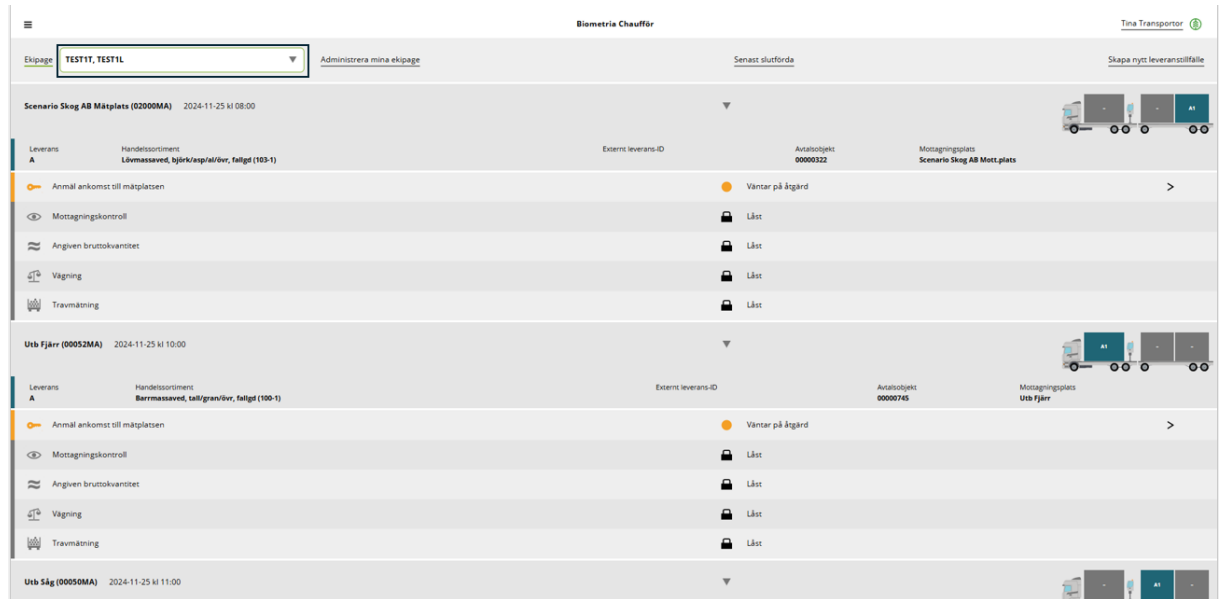
6 Ankomst till mätplats

Leveransaviserar du från ett externt system är detta vyn du kommer till. Du behöver lägga till ditt ekipage till mina ekipage för att ekipaget ska komma upp som valbar under *Ekipage*. (Se kapitel 4)

6.1 Innan du anmäler ankomst mätplats

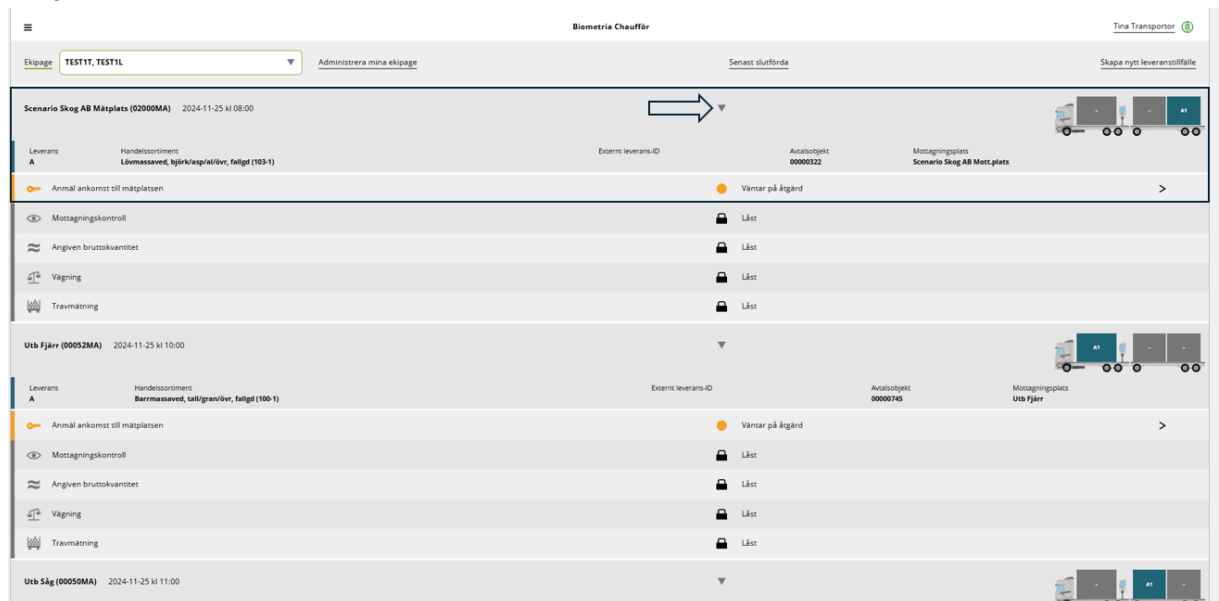
Var noga att kontrollera att det är rätt ekipage. Byt annars till rätt ekipage. (Bild 1)

Bild 1



Klicka på den lilla triangeln så öppnas/stängs huvudet för aktuell leverans. Stämmer informationen i den svarta rutan kan du välja att "anmäl ankomst till mätplats" Orange texten "vänta på åtgärd" betyder att du ska genomföra detta moment. (Bild 2)

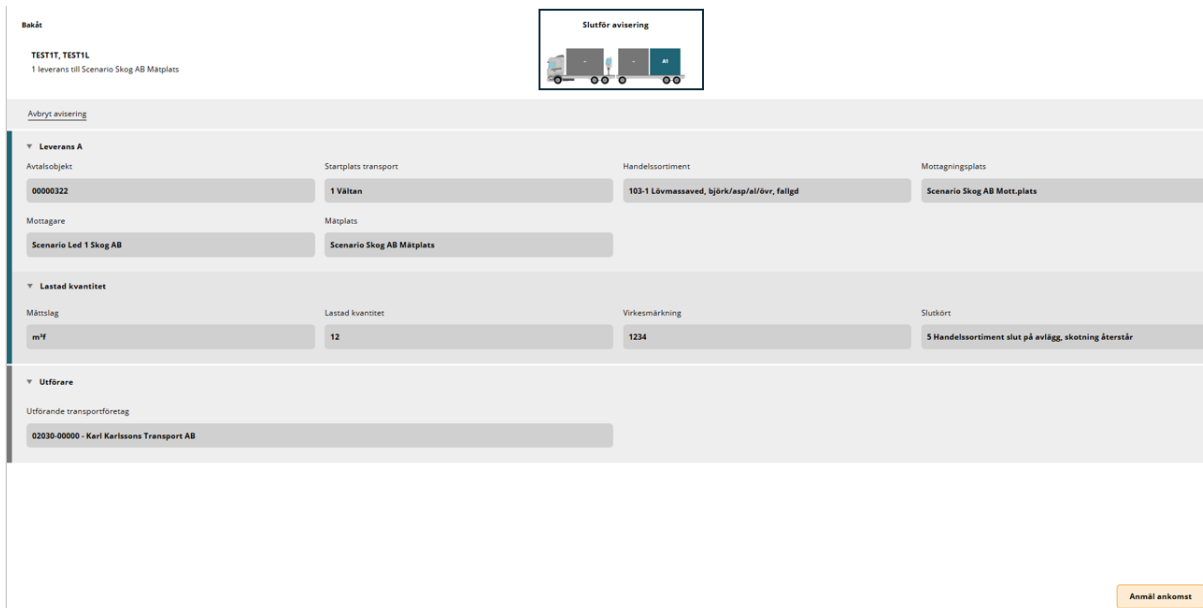
Bild 2



Kontrollera att ikonerna stämmer överens med ekipaget du ska mäta in med. I detta fall har ekipaget kran på vid inmätning. (Se det inramade ekipaget, bild 3)

Kontrollera uppgifterna som är leveransaviserade. Stämmer alla uppgifter kan du ”klicka” *anmäla ankomst* (Bild 3) Stämmer inte uppgifterna ska du ”klicka” på *avbryt avisering*. (Bild 4)

Bild 3



Bakåt

TEST1T, TEST1L
1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats

Slutför avisering

Avbryt avisering

Leverans A

Avfallsobjekt 00000322	Startplats transport 1 Vältan	Handelssortiment 103-1 Lövmassaved, björk/asp/all/övr, fallgd	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats
Mottagare Scenario Led 1 Skog AB	Mätplats Scenario Skog AB Mätplats		

Lastad kvantitet

Mättslag mY	Lastad kvantitet 12	Virkesmärkning 1234	Slutkort 5 Handelssortiment slut på avlägg, skotning återstår
----------------	------------------------	------------------------	--

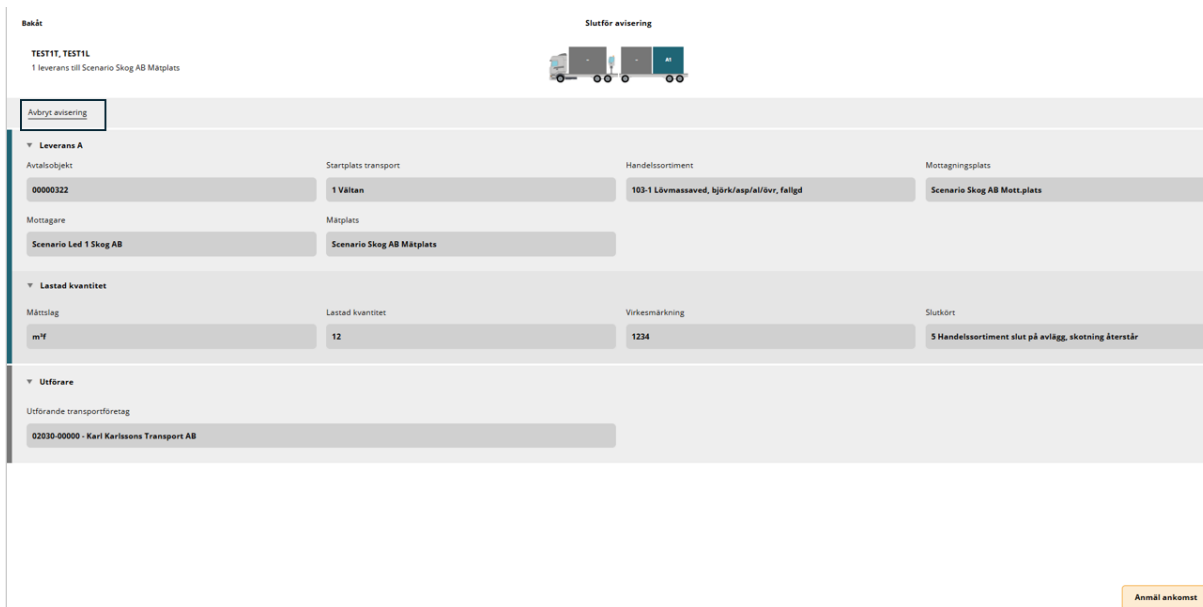
Utförare

Utförande transportföretag
02030-00000 - Karl Karlssons Transport AB

Anmäla ankomst

Stämmer inte bilden hur ekipaget ser ut (Bild 3), behöver du ändra inställningarna på kran genom att administrera mina ekipage. Innan du leveransaviserar om. (Aviserar du från ett annat externt system än chaufförsklienten, behöver du ändra inställningarna i det system som du leveransaviserar ifrån.)

Bild 4



Bakåt

TEST1T, TEST1L
1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats

Slutför avisering

Avbryt avisering

Leverans A

Avfallsobjekt 00000322	Startplats transport 1 Vältan	Handelssortiment 103-1 Lövmassaved, björk/asp/all/övr, fallgd	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats
Mottagare Scenario Led 1 Skog AB	Mätplats Scenario Skog AB Mätplats		

Lastad kvantitet

Mättslag mY	Lastad kvantitet 12	Virkesmärkning 1234	Slutkort 5 Handelssortiment slut på avlägg, skotning återstår
----------------	------------------------	------------------------	--

Utförare

Utförande transportföretag
02030-00000 - Karl Karlssons Transport AB

Anmäla ankomst

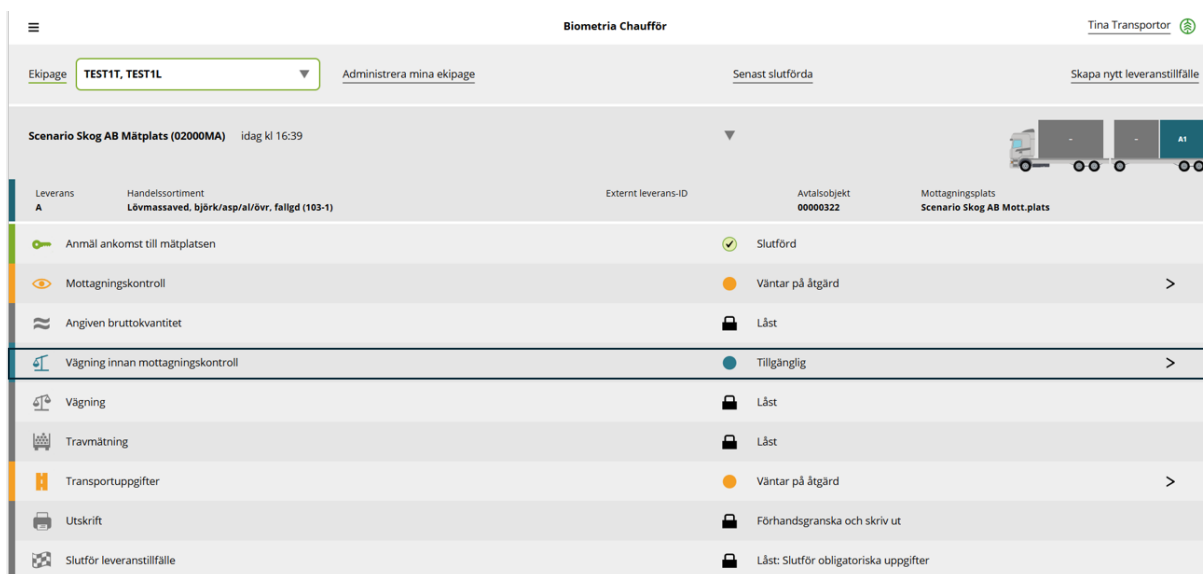
6.2 Vägning vid ankomst och avgång

I vissa fall får du möjligheten att utföra vägning. När detta är aktuellt är vågikonen blå eller orange.

Vågikonen visas halv för att visa att det är första vägningen du ska utföra. I detta fall är det en invikt med last innan mottagningskontrollen. (Bild 1)

Klicka på raden med halva vågikonen. (Bild 1)

Bild 1



The screenshot shows the 'Biometria Chaufför' interface. At the top, there's a header with 'Tina Transportor' and a menu icon. Below that, a dropdown menu shows 'Ekipage TEST1T, TEST1L'. The main content area displays a task list for 'Scenario Skog AB Mätplats (02000MA)'. The tasks are:

- Anmäl ankomst till mätplatsen (Slutförd)
- Mottagningskontroll (Väntar på åtgärd)
- Angiven bruttokvantitet (Läst)
- Vägning innan mottagningskontroll (Tillgänglig)** - This row is highlighted with a blue bar and a blue scale icon.
- Vägning (Läst)
- Travmätning (Läst)
- Transportuppgifter (Väntar på åtgärd)
- Utskrift (Förhandsgranska och skriv ut)
- Slutför leveranstillfälle (Läst: Slutför obligatoriska uppgifter)

När ekipaget står på vägen och ekipaget är redo att bli vägd. Ska du välja vilken våg du står på om det finns flera vågar. Det gör du genom rullisten under våg. Finns det en våg, finns bara en våg att välja på. (Bild 2)

Bild 2

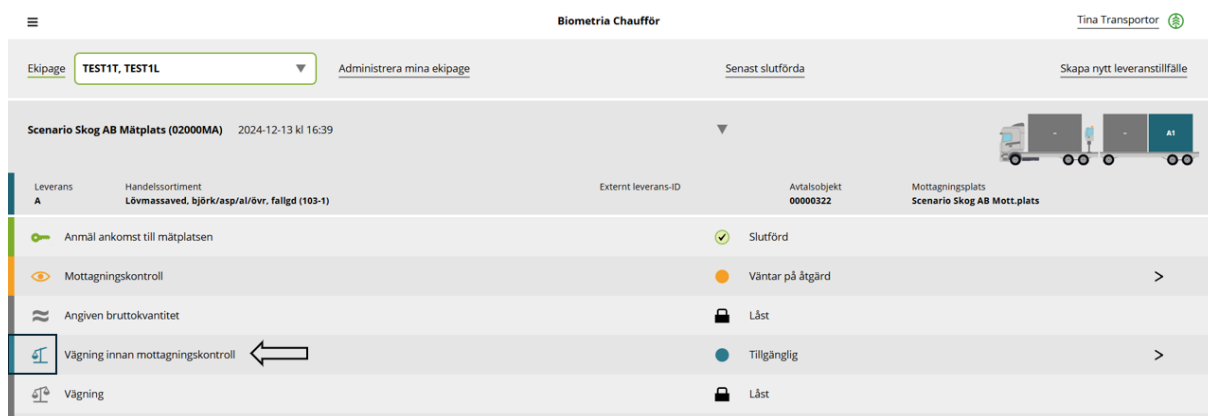


The screenshot shows the 'Vägning innan mottagningskontroll' screen. At the top, there's a header with 'Bakåt' and 'Vägning innan mottagningskontroll'. Below that, there's a truck icon and a dropdown menu for selecting a weighing station. The dropdown menu is open, showing 'TEST02000MA' selected. Below the dropdown, there's a button labeled 'Läs in vikt' and a field for 'Vikt vid ankomst, ton'.

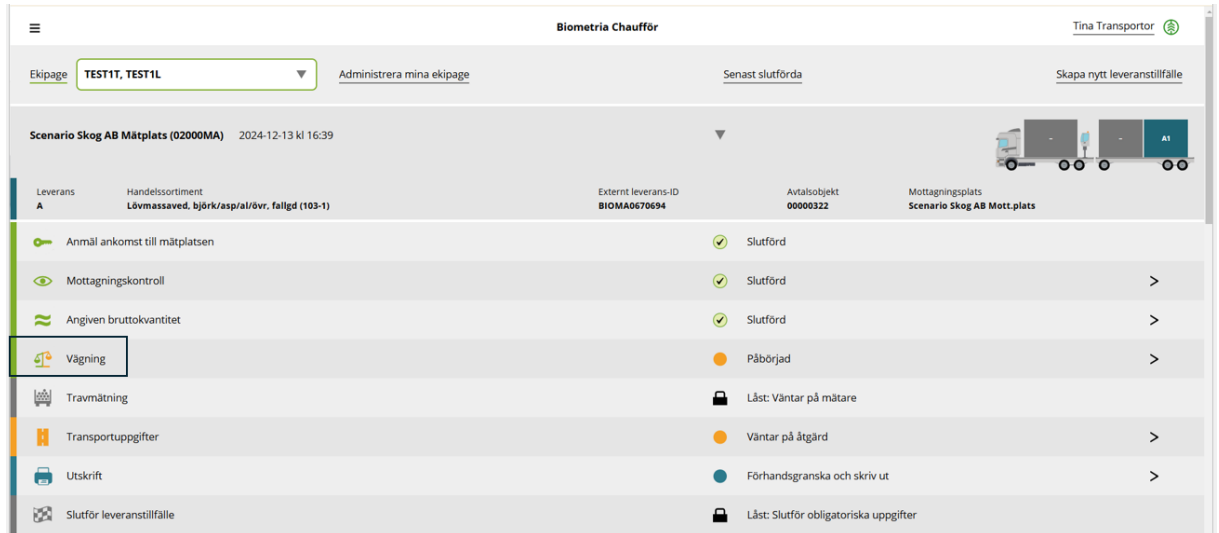
När du valt våg tryck du *Läs in vikt* (Bild 3) och tryck *Spara*.

Bild 3


När du hämtat vikten kommer Ikonen och färgen fortfarande vara blå på vågen, (Bild 4) tills mottagningskontrollen är gjord.

Bild 4


När mottagningskontrollen är gjord är halva vågen grön. Det betyder att första vägningen är klar och att det återstår en vägning till. (Bild 5)

Bild 5


Biometria Chaufför Tina Transportör

Ekipage: TEST1T, TEST1L Administrera mina ekipage Senast slutförda Skapa nytt leveranstillfälle

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) 2024-12-13 kl 16:39

Leverans	Handelssortiment	Externt leverans-ID	Avtalsobjekt	Mottagningsplats
A	Lövmassaved, björk/asp/äl/övr, fallgd (103-1)	BIOMA0670694	00000322	Scenario Skog AB Mott.plats

- Anmäl ankomst till mätplatsen ✓ Slutförd
- Mottagningskontroll ✓ Slutförd >
- Angiven bruttovikt ✓ Slutförd >
- Vägning** ○ Påbörjad >
- Travmätning 🔒 Läst: Väntar på mätare
- Transportuppgifter ○ Väntar på åtgärd >
- Utskrift ● Förhandsgranska och skriv ut >
- Slutför leveranstillfälle 🔒 Läst: Slutför obligatoriska uppgifter

När du slutfört angiven bruttovikt hamnar du i vyn för vägning. (Bild 6) Du ska välja väg och *läsa in vikt* när ekipaget står på vald väg.

Bild 6


Bakåt Vägning

TEST1T, TEST1L
1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats

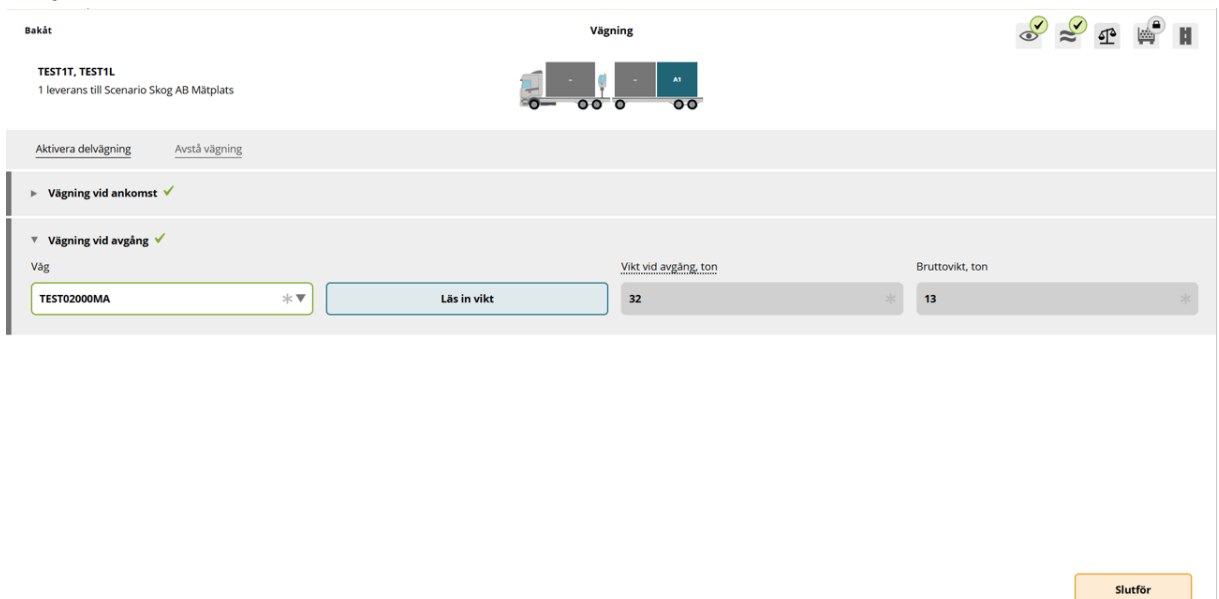
Aktivera delvägning Avstå vägning

► Vägning vid ankomst ✓

▼ Vägning vid avgång ✓

Väg: TEST02000MA * ▼ Läs in vikt Vikt vid avgång, ton Bruttovikt, ton

”Klicka” sedan *Slutför*. (Bild 7)

Bild 7


Bakåt Vägning

TEST1T, TEST1L
1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats

Aktivera delvägning Avstå vägning

► Vägning vid ankomst ✓

▼ Vägning vid avgång ✓

Väg: TEST02000MA * ▼ Läs in vikt 32 Vikt vid avgång, ton 13 Bruttovikt, ton

Slutför

En dialogruta kommer upp om du vill slutföra vägningen. ”klicka” *Slutför*. (Bild 8)

Bild 8

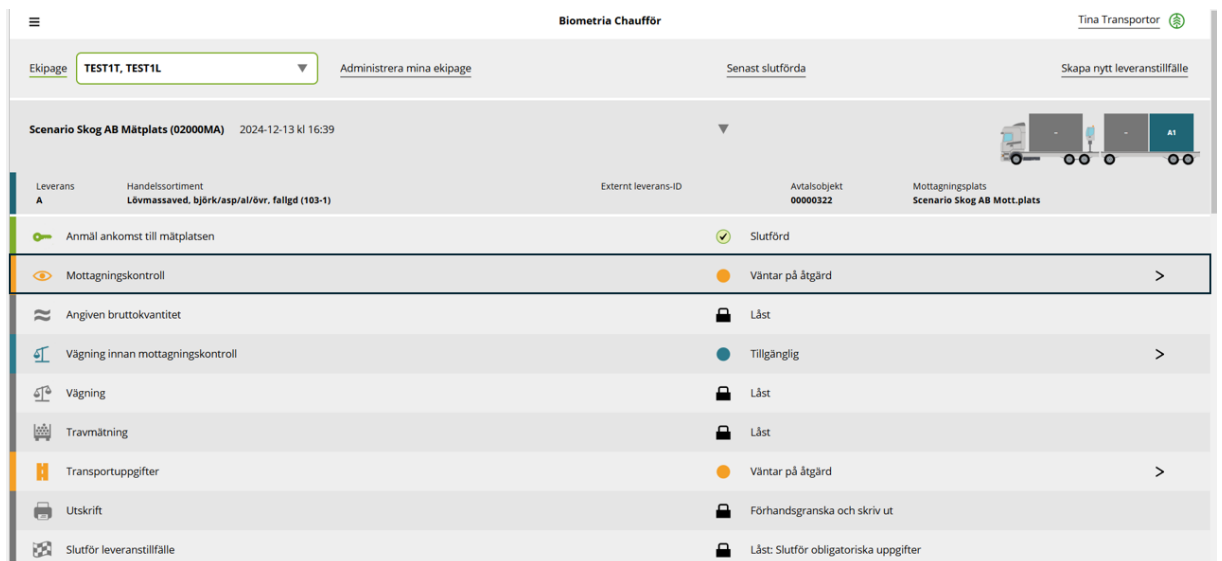


6.3 Chaufförsgodkänd mottagningskontroll

Som chaufför kan du vara godkänd att utföra mottagningskontroll.

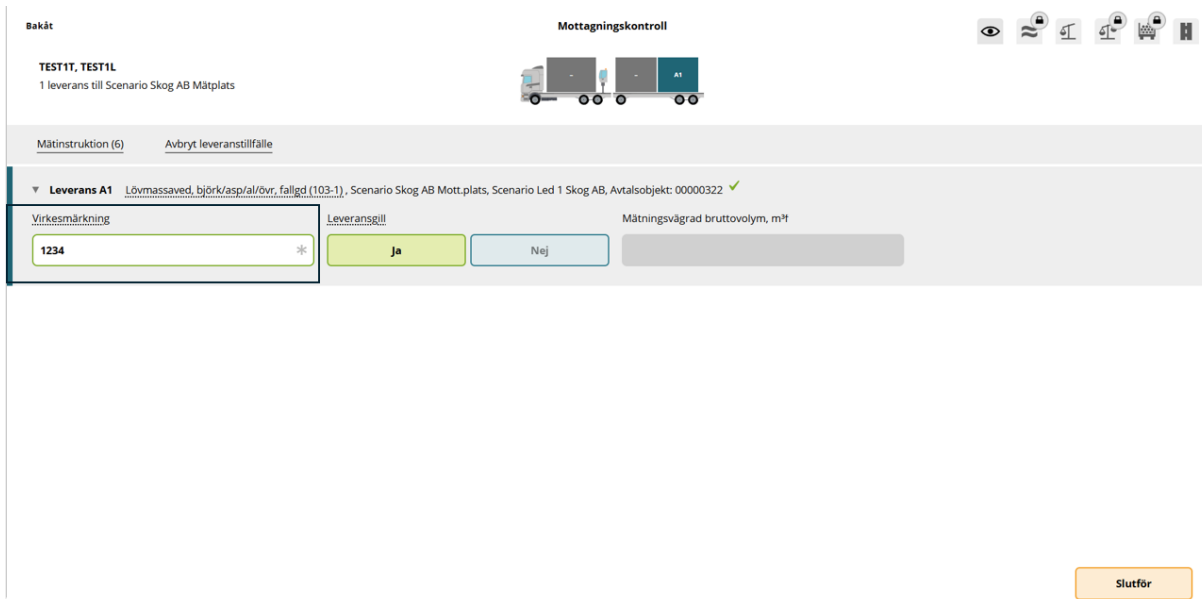
Ikonen ser ut som ett öga och listen har orange färg för att visa att du får utföra en mottagningskontroll. (Bild 1)

Bild 1



Uppgav du information rutan under *Virkesmärkning* i leveransaviseringen kommer detta följa med till mottagningskontrollen. Uppgav du inget i rutan under *virkesmärkning*, behöver du fylla i detta. (Bild 2) och ”klicka” på *Slutför* för att komma vidare i inmättningsprocessen.

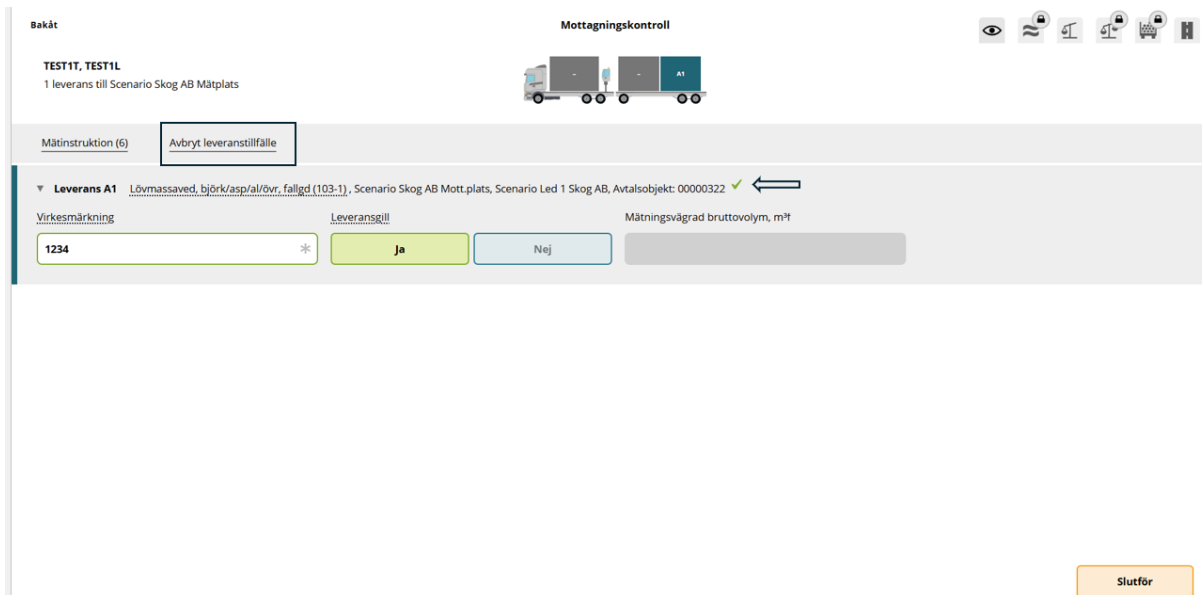
Bild 2



The screenshot shows the 'Mottagningskontroll' interface. At the top, there is a 'Bakåt' button and a 'Mottagningskontroll' title. Below this, the user is identified as 'TEST11, TEST1L' and it is noted that '1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats'. A navigation bar contains 'Mätinstruktion (6)' and 'Avbryt leveranstillfälle'. The main section is titled 'Leverans A1' and includes details about the delivery location and subject. The 'Virkesmärkning' field contains the value '1234'. To the right of this field are 'Ja' and 'Nej' buttons, and a 'Mätningvägrad bruttovoly, m³' field. A 'Slutför' button is located at the bottom right.

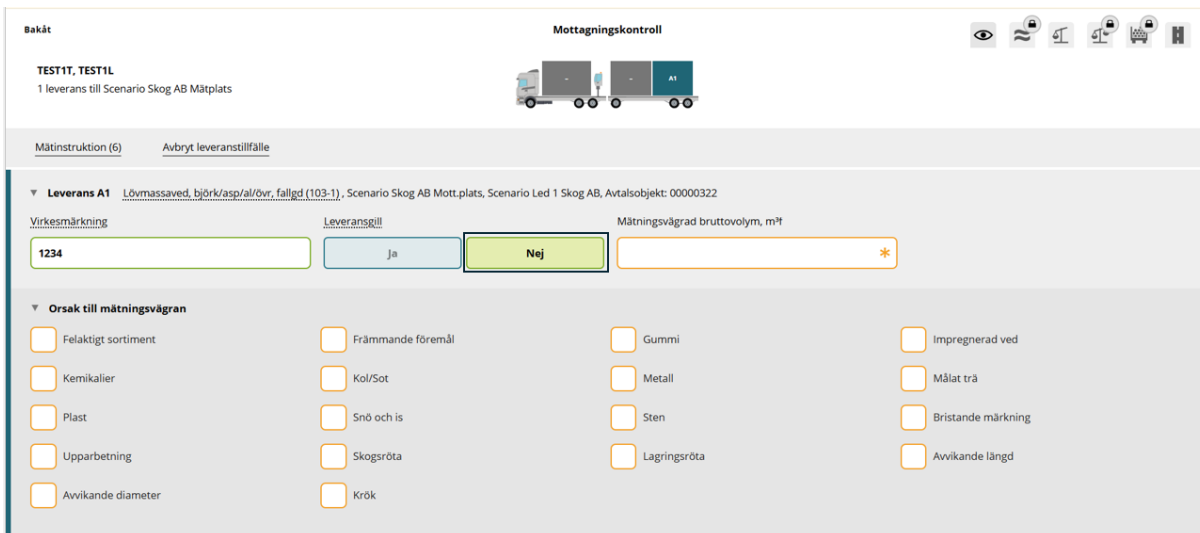
Är det uppgifter som inte stämmer med leveransen finns det möjlighet att ”klicka” *Avbryt leveranstillfälle* och leveransavisera om leveranstillfället. (Bild 2)

Bild 2



This screenshot is identical to the one above, but the 'Avbryt leveranstillfälle' button in the navigation bar is highlighted with a red box. Additionally, a blue arrow points to the 'Leverans A1' section header.

I mottagningskontrollen kan du även mätningsvägra en leverans genom att ”klicka” *nej* under *leveransgill*. (Bild 3) Du ska då uppskatta hur stor volym som inte är leveransgill samt orsak till att leveransen är mätningsvägrad. Du kan endast uppge en orsak. Välj *slutför* för att avsluta Mottagningskontrollen.

Bild 3


Mottagningskontroll

TEST1T, TEST1L
1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats

Mätinstruktion (6) Avbryt leveransstillfälle

▼ **Leverans A1** Lövmassaved, björk/asp/al/övr. fallgd (103-1), Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000322

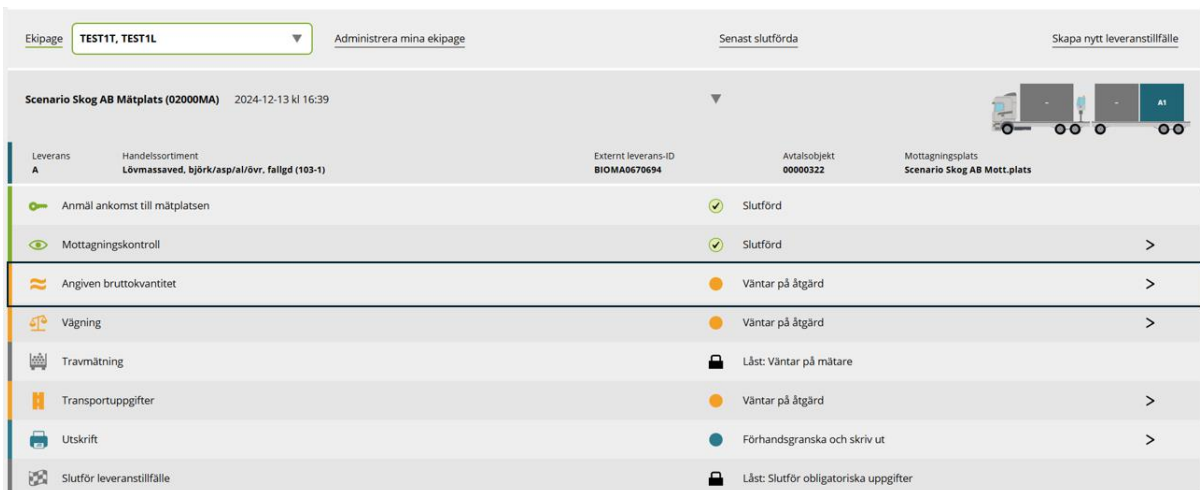
Virkesmärkning: 1234 Leveransgill: Ja Nej Mättningsvägrad bruttovolym, m³: *

▼ **Orsak till mätningsvägran**

<input type="checkbox"/> Felaktigt sortiment	<input type="checkbox"/> Främmande föremål	<input type="checkbox"/> Gummi	<input type="checkbox"/> Impregnerad ved
<input type="checkbox"/> Kemikalier	<input type="checkbox"/> Kol/Sot	<input type="checkbox"/> Metall	<input type="checkbox"/> Målat trä
<input type="checkbox"/> Plast	<input type="checkbox"/> Snö och is	<input type="checkbox"/> Sten	<input type="checkbox"/> Bristande märkning
<input type="checkbox"/> Upparbetning	<input type="checkbox"/> Skogsröta	<input type="checkbox"/> Lagringsröta	<input type="checkbox"/> Avvikande längd
<input type="checkbox"/> Avvikande diameter	<input type="checkbox"/> Krök		

6.4 Chaufförsgodkänd angiven bruttokvantitet

På startsidan ser du ikonen för angiven bruttovikt och väntar på åtgärd. (Bild 1)

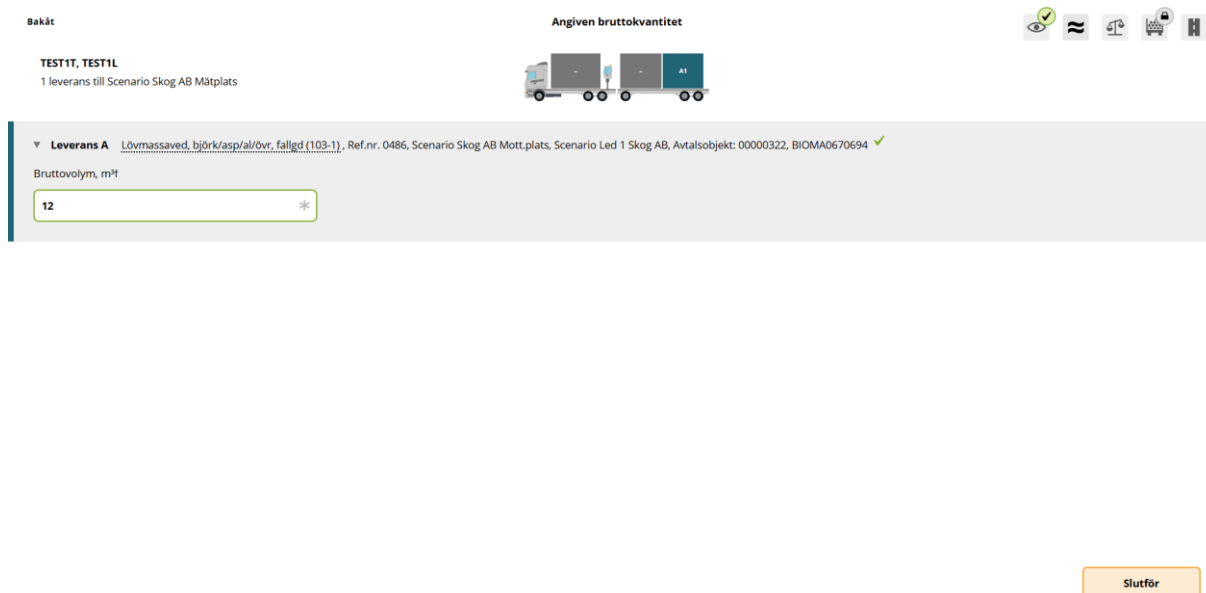
Bild 1


Ekipage	TEST1T, TEST1L	Administrera mina ekipage	Senast slutförda	Skapa nytt leveransstillfälle
Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) 2024-12-13 kl 16:39				
Leverans	Handelsortiment	Extern leverans-ID	Avtalsobjekt	Mottagningsplats
A	Lövmassaved, björk/asp/al/övr. fallgd (103-1)	BIOMA0670694	00000322	Scenario Skog AB Mott.plats
	Anmäl ankomst till mätplatsen		Slutförd	
	Mottagningskontroll		Slutförd	>
	Angiven bruttokvantitet		Väntar på åtgärd	>
	Vägning		Väntar på åtgärd	>
	Travmätning		Läst: Väntar på mätare	
	Transportuppgifter		Väntar på åtgärd	>
	Utskrift		Förhandsgranska och skriv ut	>
	Slutför leveransstillfälle		Läst: Slutför obligatoriska uppgifter	

När du är inne i vyn mottagningskontrollen och ”klickat” *Slutför* i mottagningskontrollen kommer du till vyn angiven bruttokvantitet. (Bild 2) Du kommer inte ut till startsidan. (Bild 1)

Den uppskattade volymen som du angav i leveransavisering finns förifylld. Du kan ändra kvantiteten och är du nöjd med kvantiteten som står förifylld kan du ”klicka” Slutför.

Bild 2



Bakåt

Angiven bruttokvantitet

TEST1T, TEST1L
1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats

▼ Leverans A Lövmassaved, björk/asp/äl/övr, fallgd (103-1), Ref.nr. 0486, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, Avtalsobjekt: 00000322, BIOMA0670694 ✓

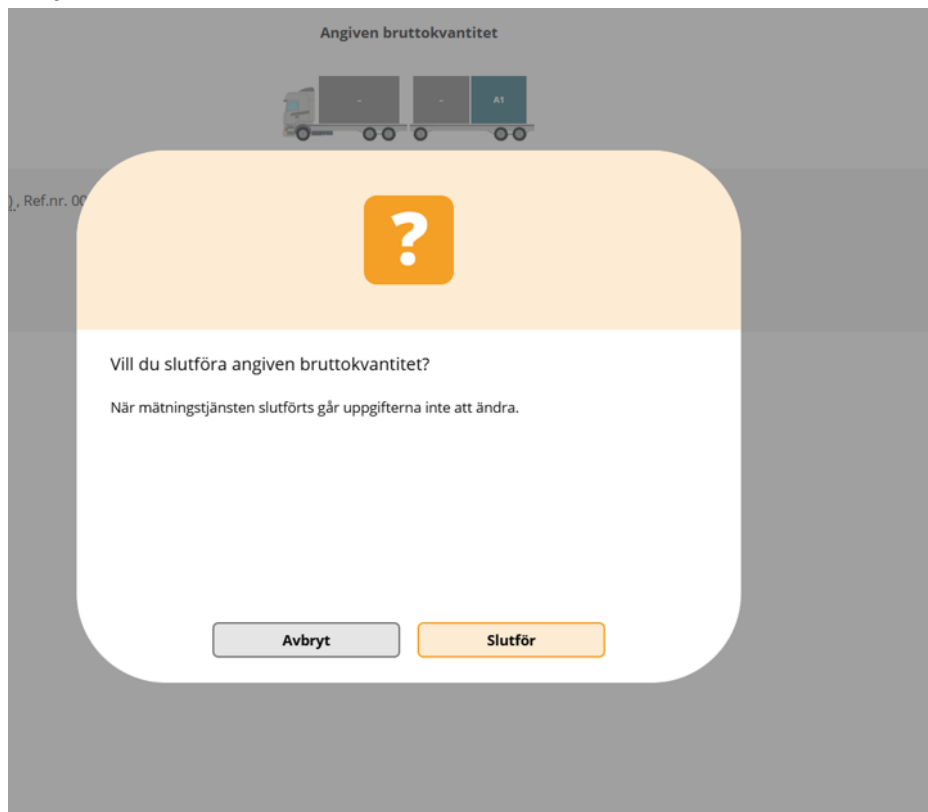
Bruttovoly, m³

12 *

Slutför

När du ”klickat” *Slutför* kommer det upp en kontrollfråga. (Bild 4) ”klicka” *Slutför* för att avsluta angiven bruttokvantitet.

Bild 4



Angiven bruttokvantitet

Vill du slutföra angiven bruttokvantitet?

När mätningstjänsten slutförts går uppgifterna inte att ändra.

Avbryt Slutför

6.5 Chaufförsgodkänd travmätning

Om chaufförsgodkänd travmätning är tillåten på aktuell leverans och om aktuell chaufför har tillåtelse att utföra detta kommer ikonen för detta vara orange och texten *väntar på åtgärd* vilket innebär att chauffören kan travmäta leveransen. Får chauffören inte travmäta leveransen står det Låst: Väntar på mätare (Bild 2).

Bild 2

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) 2024-12-13 kl 16:39		A1	
Leverans	Handelssortiment	Extern leverans-ID	Avtalsobjekt
A	Lövmassaved, björk/asp/äl/övr, fallgd (103-1)	BIOMA0670694	00000322
			Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats
	Anmäl ankomst till mätplatsen		Slutförd
	Mottagningskontroll		Slutförd >
	Angiven bruttokvantitet		Slutförd >
	Vägning		Slutförd >
	Travmätning		Låst: Väntar på mätare
	Transportuppgifter		Redovisad >

Travbredd, cm	Travhöjd, cm	Vedlängd, cm	Vedvolymandel, %	Bruttovolym, m ³ f
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
► Beräkning av vedvolymandel				
▼ Andel vrakprodukter				
9991 Vrak Trädslag, torrträd, inse..., %	9992 Vrak Utbytesförlust, %	9993 Vrak Skogsråta, %	9994 Vrak Diameter, %	9995 Vrak Längd, %
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
9997 Vrak Upparbetning, %	9998 Vrak Föreningar, %	9999 Vrak Lagringsråta, %	Summa vrak, %	Prel. nettovolym, m ³ f
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
▼ Fördelning giltiga produkter				
100 Barrmassaved, %	101 Tallmassaved, %	102 Granmassaved, %	10M Contortamassaved, %	Summa giltiga produkter, %
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

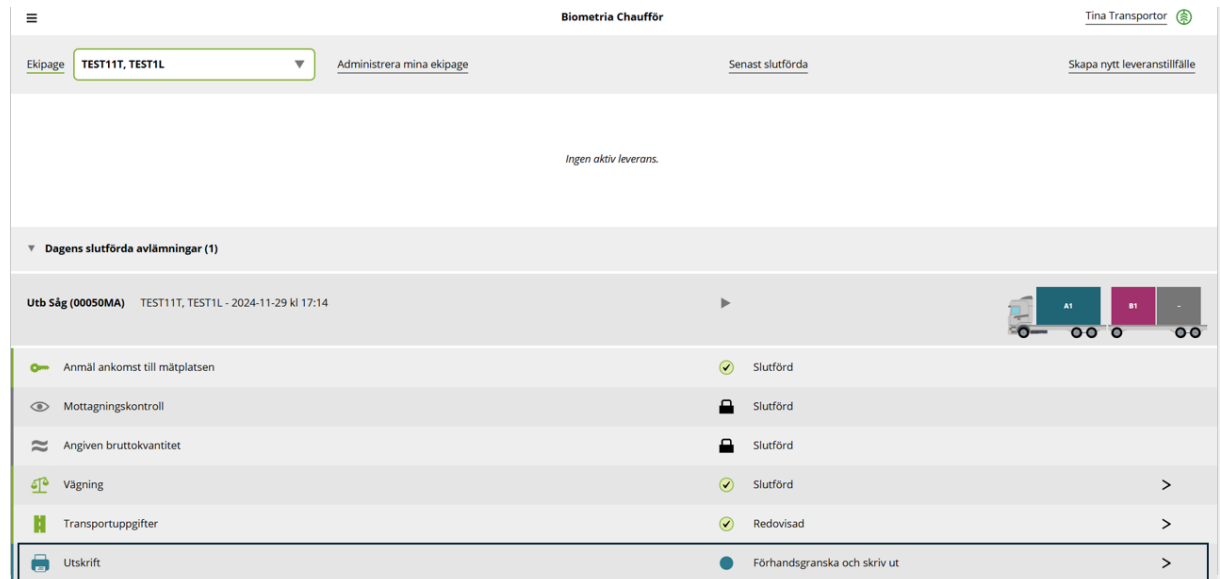
6.6 Utskrift av plakat och olika prov

Alla utskrifter av plakat, prover gör du under utskrift. (Se bild 1)

Inga utskrifter är frivillig utan det är obligatoriska att göra i samband med stickprov eller avlämning av stocktimmer. Färgen blå missvisar i dessa fall som hjälp att göra.

Avlämning sågtimmer

Gör du en avlämning av stockmätningstimmer behöver du gå in under utskrift och skriva ut plakat som du kan sätta på leveransen. (Bild 1)

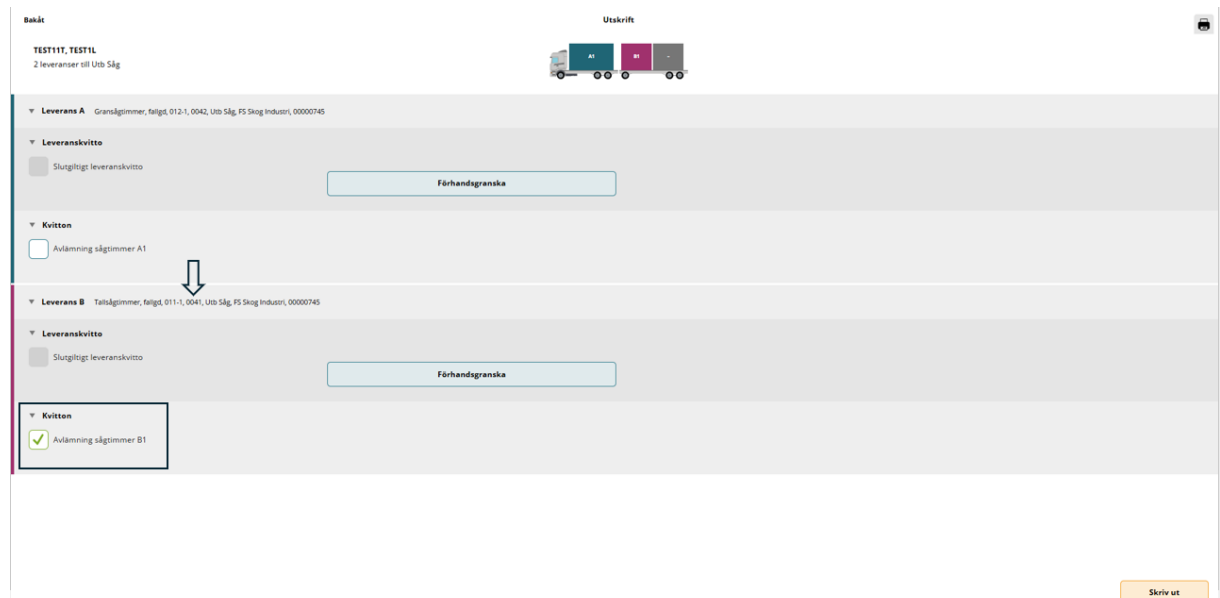
Bild 1


The screenshot shows the 'Biometria Chaufför' interface. At the top, there's a navigation bar with 'Ekipage TEST111T, TEST1L', 'Administrera mina ekipage', 'Senast slutförda', and 'Skapa nytt leveranstillfälle'. Below this, a message states 'Ingen aktiv leverans.' A section titled 'Dagens slutförda avlämningsar (1)' contains a single entry: 'Utb Säg (00050MA) TEST111T, TEST1L - 2024-11-29 kl 17:14'. To the right of this entry is a truck icon with two trailers labeled 'A1' and 'B1'. Below the entry is a list of tasks with their completion status:

	Anmäl ankomst till mätplatsen		Slutförd
	Mottagningskontroll		Slutförd
	Angiven bruttokvantitet		Slutförd
	Vägning		Slutförd >
	Transportutgifter		Redovisad >
	Utskrift		Förhandsgranska och skriv ut >

I utskriftmenyn väljer du avlämningskvitto/plakat och vilken leverans det avser. Pilen visar på vilket nummer leveransen får vid avlämningen. Du kan kontrollera numret på utskriften och leveransen B1 när du spikar på plakatet på den avlastade traven som avser B1.

Markera i boxen *avlämning sågtimmer B1* (Bild 2) ”klicka” på *Skriv ut*.

Bild 2


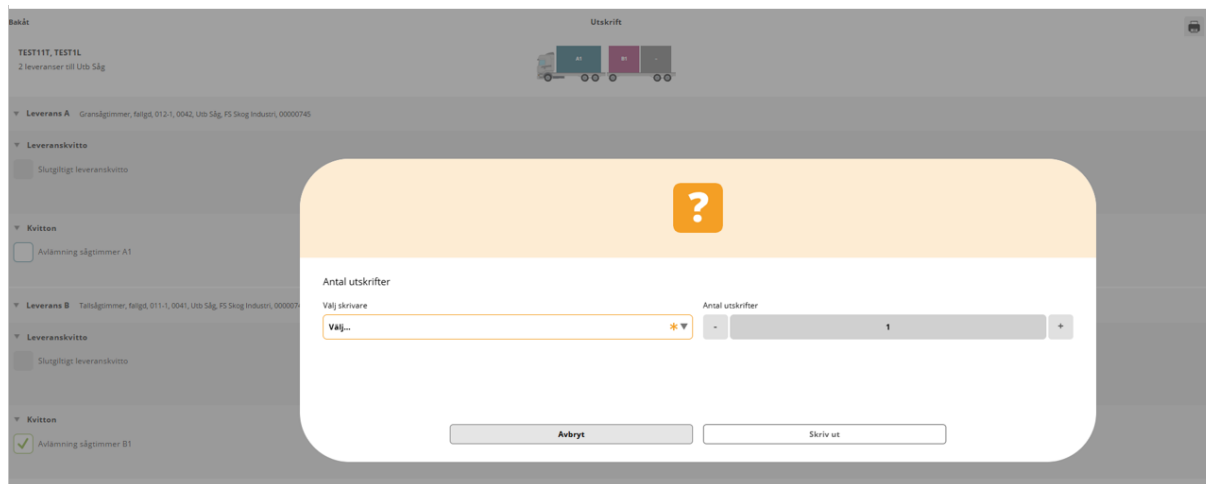
The screenshot shows the 'Utskrift' (Print) menu. At the top, it says 'TEST111T, TEST1L' and '2 leveranser till Utb Säg'. Below this is a truck icon with trailers 'A1' and 'B1'. The menu lists two delivery entries:

- Leverans A**: Gransågtimmer, feligt, 012-1, 0042, Utb Säg, FS Skog Industri, 00000745. Underneath are options for 'Leveranskvitto' (with a checkbox for 'Slutligt leveranskvitto') and 'Kvitton' (with a checkbox for 'Avlämning sågtimmer A1'). A 'Förhandsgranska' button is present.
- Leverans B**: Tallråsågtimmer, feligt, 011-1, 0041, Utb Säg, FS Skog Industri, 00000745. Underneath are options for 'Leveranskvitto' (with a checkbox for 'Slutligt leveranskvitto') and 'Kvitton' (with a checked checkbox for 'Avlämning sågtimmer B1'). A 'Förhandsgranska' button is present.

A red box highlights the 'Avlämning sågtimmer B1' checkbox, and a white arrow points to it from the text above. At the bottom right, there is a 'Skriv ut' button.

Du får upp en dialogruta och du behöver välja skrivare och antal kopior. När valen är gjord ”klicka” *Skriv ut* i dialogrutan. (Bild 2)

Bild 2

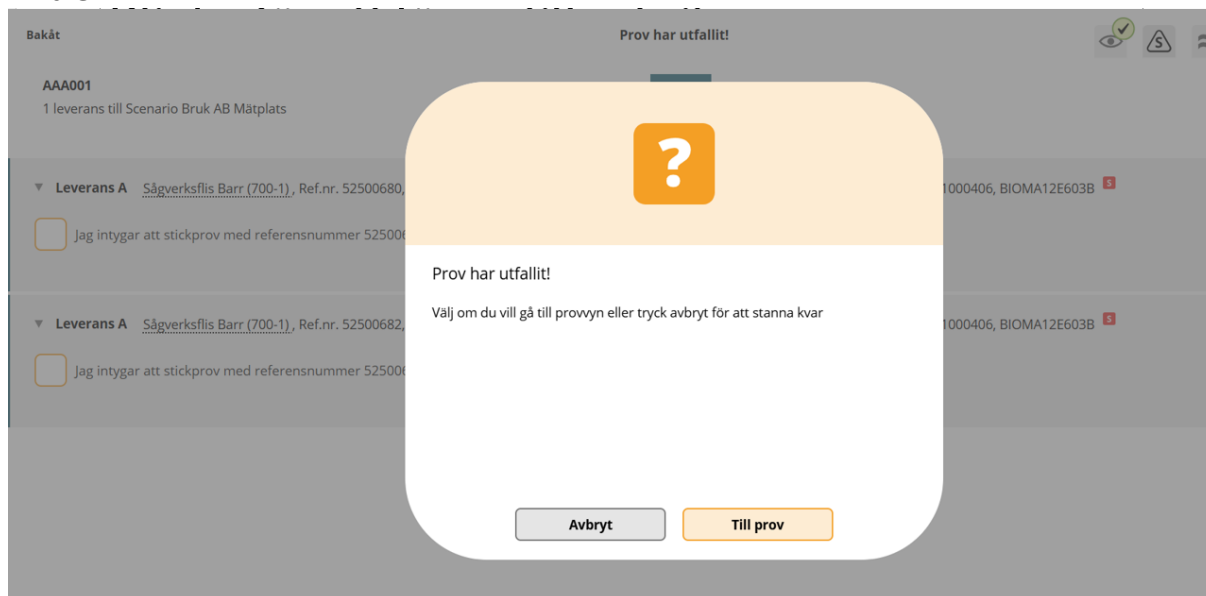


Det kommer inte upp någon dialogruta eller påminnelse att du ska skriva ut plakat vi avlämning av sågtimmer.

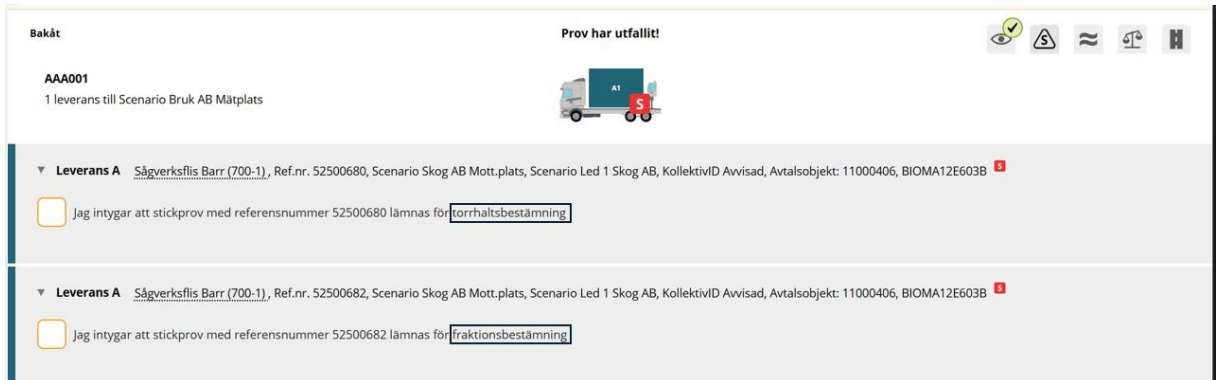
Prov har fallit ut efter mottagningskontrollen

En dialogruta kommer upp och ”klicka” *Till prov*. (Bild 3)

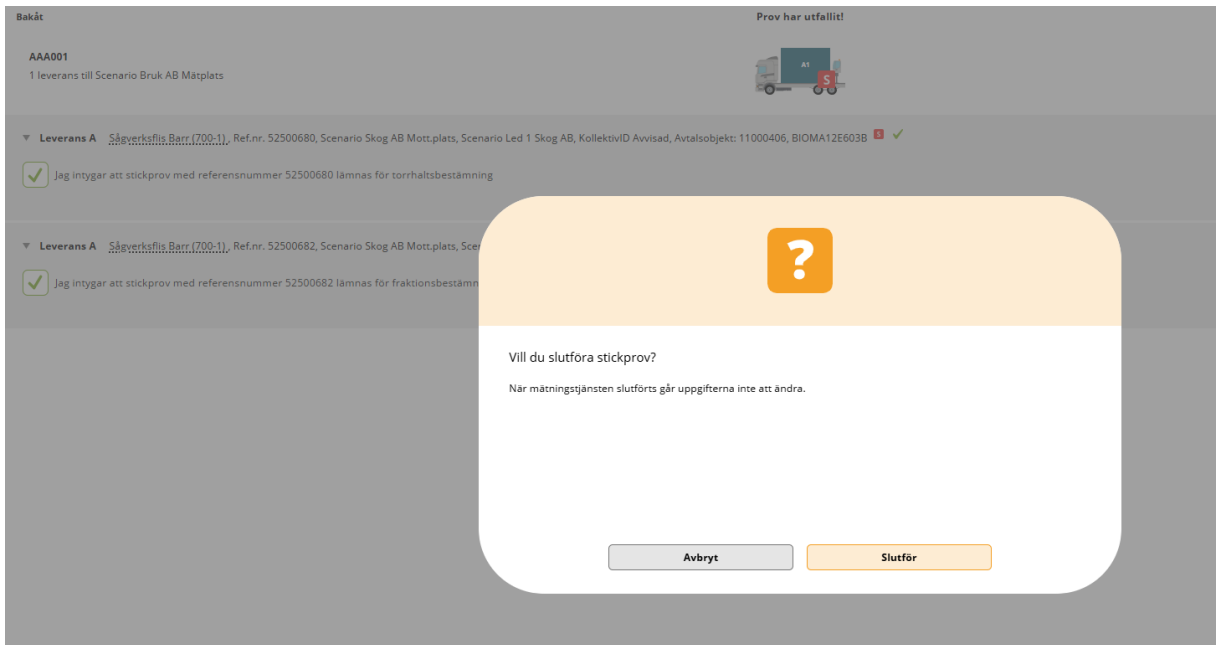
Bild 3



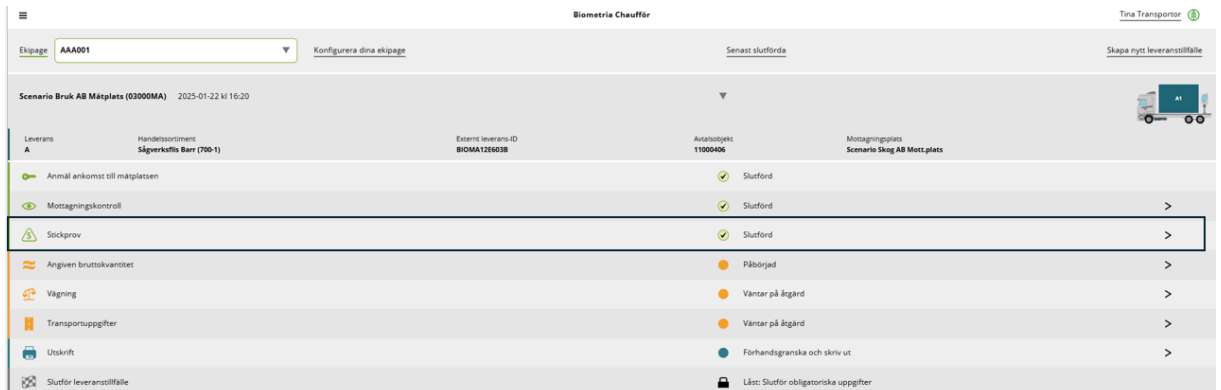
Bilden på bilen visar vilken lastplats som provet/proven har fallit ut. (Bild 4)
Och vilken sorts prov kan du se i de inringade boxarna. Du behöver intyga att du tar prov och bockar i ”boxarna” och ”klicka” *Slutför*.

Bild 4


En dialogruta kommer upp om du vill slutföra stickproven. ”Klicka” *Slutför*. (Bild 5)

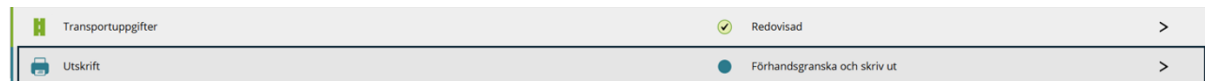
Bild 5


På översikt meny kan du se att du har slutfört ett stickprov. (Bild 6)

Bild 6


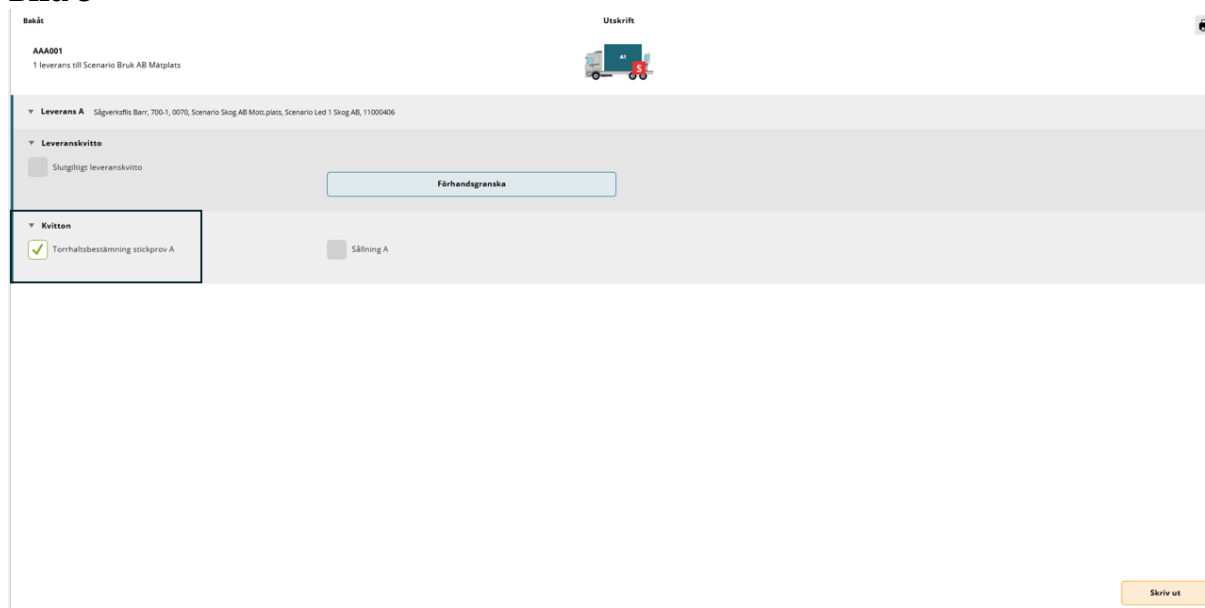
För att skriva ut provlappar som ska finnas med proverna behöver du gå till utskrift. (Bild 7)

Bild 7



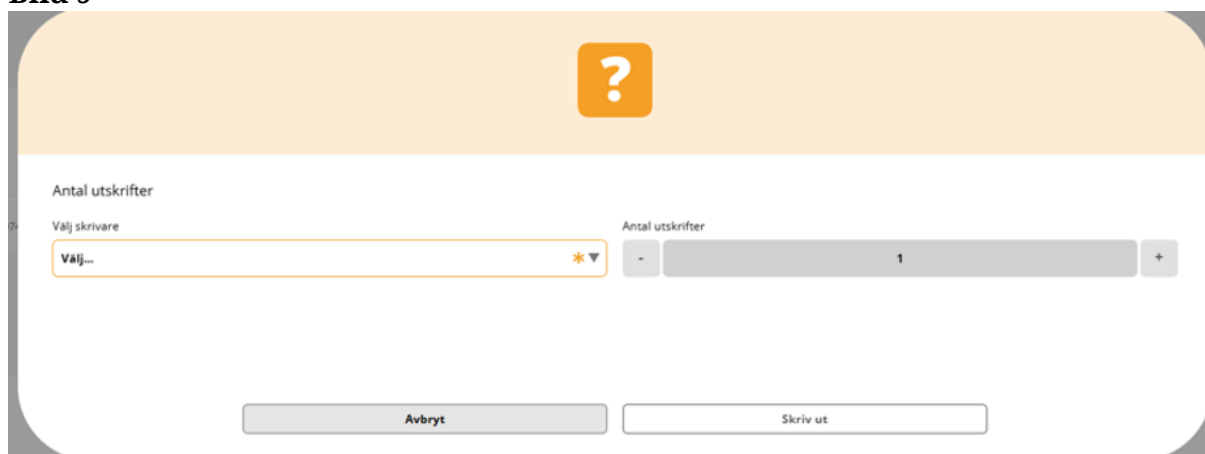
Under kvitton kan du markera en "box" i taget och "klicka" *Skriv ut*. (Bild 8)

Bild 8



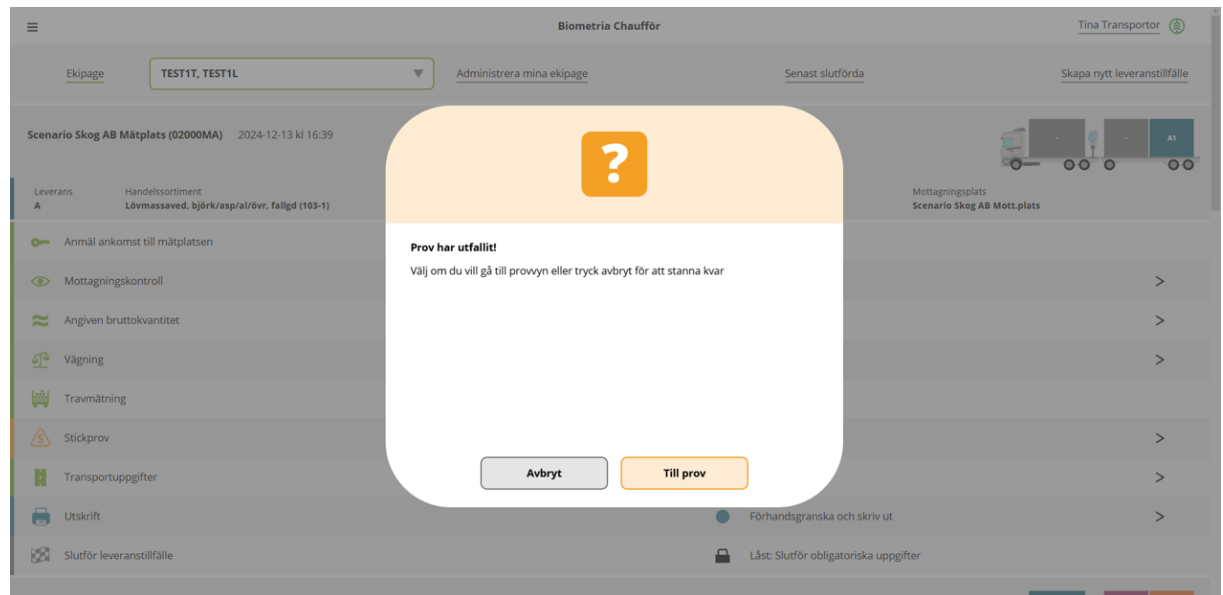
En dialogruta kommer upp och du behöver välja skrivare och antal kopior. (Bild 9)

Bild 9



Prov på utförd travmätning

Mätaren har gjort en travmätning och en dialogruta kommer upp i chaufförsklienten att det har utfallit ett prov på travmätningen. Prata med mätaren på plats vem av er som "klickar" *Till prov*. (Bild 12)

Bild 12


När du har ”klickat” *Till prov* kommer du till vyn *Provet har utfallit!* Och en bockruta som du ska intyga om kontrollprov. Bocka boxen och klicka *Slutför*. (Bild 13)

Bild 13

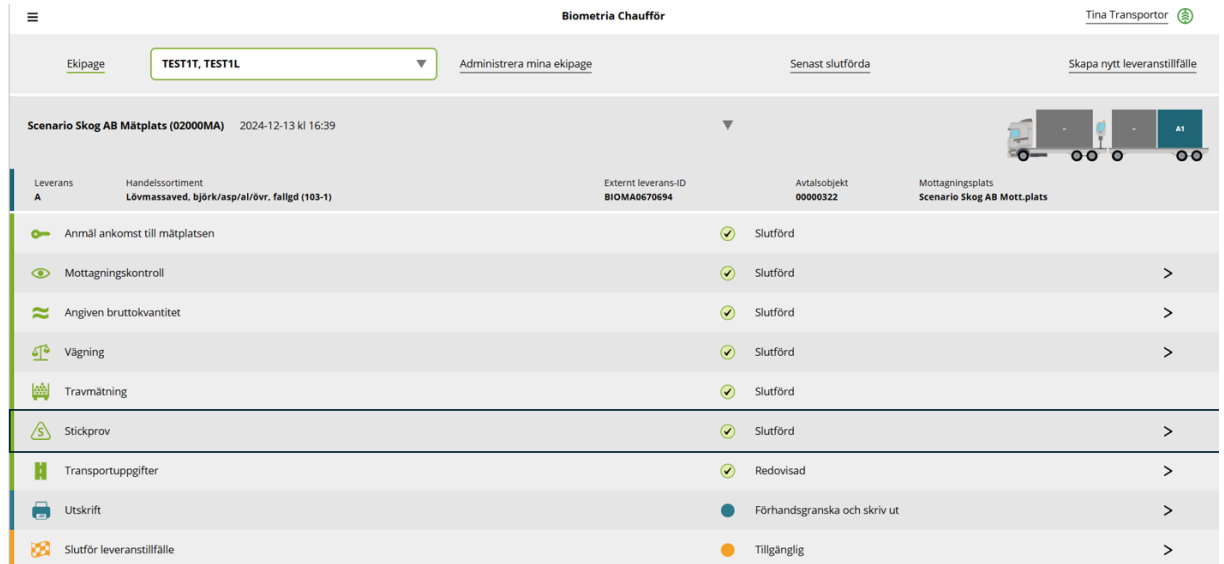

En dialogruta kommer upp och ”klicka” *Slutför* för att lämna vyn *Provet har utfallit!* och slutföra stickprovet. (Bild 14)

Bild 14

K på traven betyder att det är en kontrolltrave som ska märkas upp och lastas av på anvisad plats. (Bild 15)

Bild 15

På översikten ser du att ett stickprov har fallit ut och ”klickar” du på utskrift ser du i utskriftvyn vilken leverans kontrolltraven avser på ekipaget. (Bild 16 och 17)

Bild 16


Biometria Chaufför Tina Transportor

Ekipage: TEST1T, TEST1L

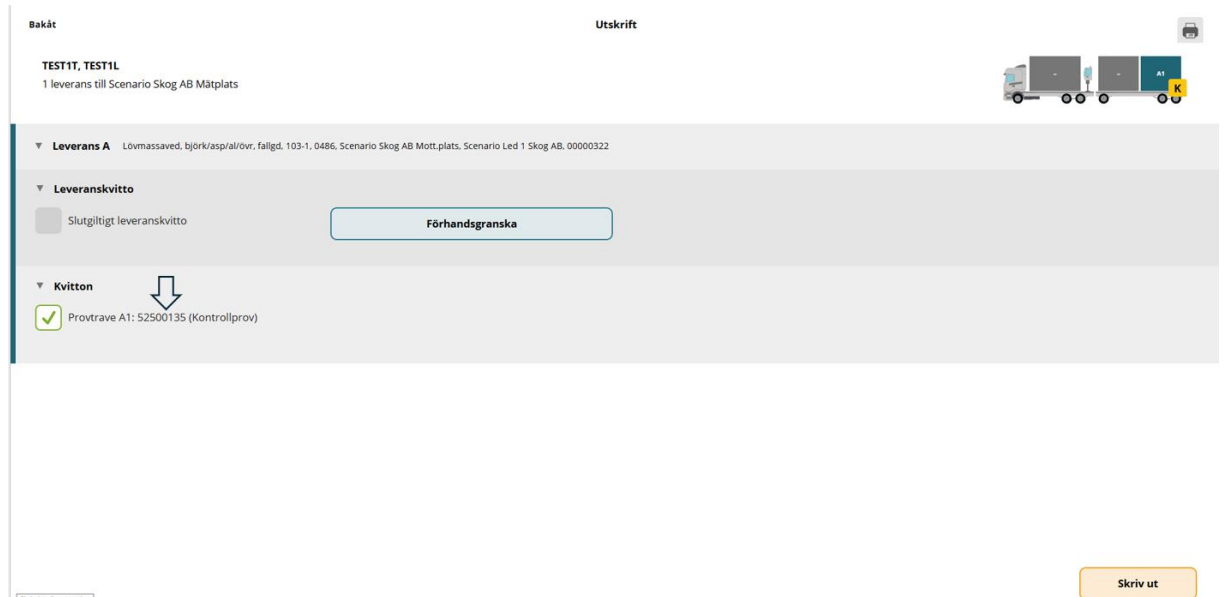
Administrera mina ekipage | Senast slutförda | Skapa nytt leveranstillfälle

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) 2024-12-13 kl 16:39

Leverans	Handels Sortiment	Extern leverans-ID	Avfallsobjekt	Mottagningsplats
A	Lövmassaved, björk/asp/al/övr. fallgd (103-1)	BIOMA0670694	00000322	Scenario Skog AB Mott.plats

- Anmäl ankomst till mätplatsen ✓ Slutförd
- Mottagningskontroll ✓ Slutförd >
- Angiven bruttovikt ✓ Slutförd >
- Vägning ✓ Slutförd >
- Travmätning ✓ Slutförd
- Stickprov ✓ Slutförd >
- Transportuppgifter ✓ Redovisad >
- Utskrift ● Förhandsgranska och skriv ut >
- Slutför leveranstillfälle ● Tillgänglig >

Skriva ut plakat som ska spikas på aktuell kontrolltrave när traven har lastat av. Kontrollera att numret som står där pilen visar är samma på utskriften. (Bild 17)

Bild 17


Bakåt Utskrift

TEST1T, TEST1L
1 leverans till Scenario Skog AB Mätplats

▼ **Leverans A** Lövmassaved, björk/asp/al/övr. fallgd, 103-1, 0486, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, 00000322

▼ **Leveranskvitto**

Slutgiltigt leveranskvitto Förhandsgranska

▼ **Kvitton**

✓ Provtrave A1: 52500135 (Kontrollprov)

Skriv ut

När du skriver ut ska du välja skrivare och antal kopior. (Bild 18)

Bild 18

7 Leveranstillfälle med transportuppgifter

Leveransavisering i Chaufförsklienten

Leveransaviserar du i Chaufförsklienten kan du uppge transportuppgifter i chaufförsklienten på leveranser som ingår i ett leveranstillfälle.

Om chauffören arbetar i ett transportsystem, Tass, Gata, Prolog, logdrive, OH eller liknande, med förmåga att skicka leveransavisering, görs anmälan av nytt leveranstillfälle genom att skicka en leveransavisering. Du har ingen möjlighet att uppge transportuppgifter i Chaufförsklienten om du har leveransaviserat från ett transportsystem.

Leveransavisering

Vid avisering är det tvingande att ange utförande transportföretag. Detta eftersom det följer med ut i leveransavisering ut till trucksystemen. För att ange utförande transportföretag fylls tre tecken i, sedan hjälper systemet att ge förslag på upplagda aktörer transportföretag. Denna uppgift följer med till sidan där transportuppgifter ska fyllas i.

7.1 Transportuppgifter

Efter invägning och mottagningskontroll genomförts ska transportuppgifter anges. Det rekommenderas dock att vänta med detta till efter att lossning är genomförd, eftersom det är först då chauffören kan veta, ex. vis hur ekipaget lossades och hur lång sträcka lasten transporterades. Transportuppgifter är de uppgifter som tillsammans med inmätt kvantitet utgör grunden för transportpriseräkning i VIOL 3.

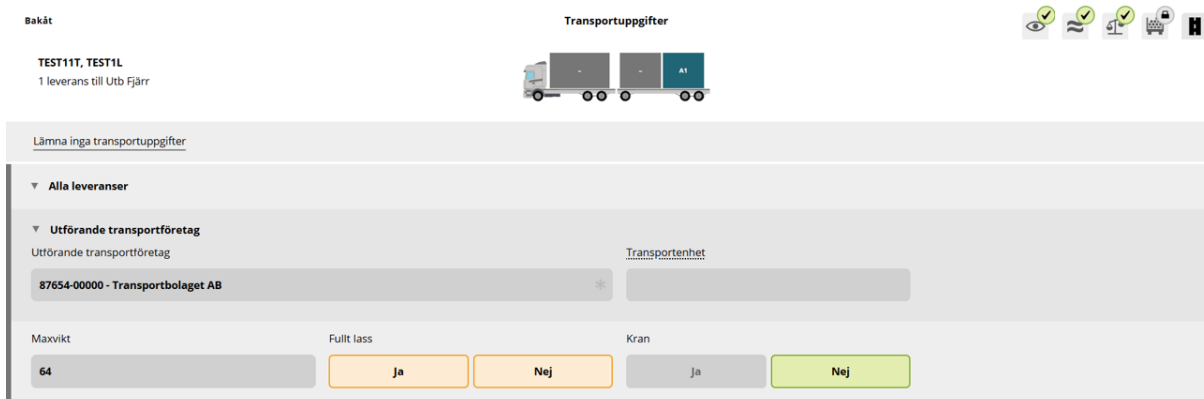
Vid uppgivande av transportuppgifter ska samtliga företag i affärsledskedjan för transport uppges.

Utförande transportföretag

Utförande transportföretag är det transportföretag som utför själva transporten. Detta tillsammans med registreringsnummer ersätter det som i dagens lösning, VIOL 2, heter transportörsnummer. Detta angavs redan i Leveransuppgifterna, har ärvts därifrån till denna sida och behöver därmed inte anges här (därför markerat med grått). (Bild 1)

Hur du kan använda transportenhet

Förutom utförande transportföretag är det möjligt att ange transportenhet, det är ett administrativt nummer gjort för uppföljning som åkeriet kan ha skapat i systemet. Det är främst till för uppföljning och kan motsvara en bil, ett ekipage, en person, ett skiftlag eller något annat som åkeriet själva bestämt. Om du har ett nummer för transportenhet så rekommenderas att det anges. Fältet ska fyllas i med tre tecken i form av siffror. Angav du det vid leveransaviseringen kommer detta följa med och bli förifylld och markerat med grått. (Bild 1)

Bild 1

Sedan ska uppgifter om ekipaget och lasset anges.

- *Maxvikt* finns redan lagrat på det ekipage som valdes vid inloggning, det är ekipagets tillåtna maxvikt. Ofta ligger denna mellan 62 och 74 ton. Maxvikten ärvs från det valda ekipaget till transportuppgifterna.
- *Fullt lass*. Om chauffören har lastat ekipaget fullt, ska detta anges i transportuppgifterna. Fullt lass används för att bedöma om exempelvis lastutfyllnad ska betalas till åkeriet då ekipaget är fullastat men den invägda vikten är låg. Det är viktigt att endast välja fullt lass då lasset faktiskt är fullt eftersom det finns möjlighet att kontrollera detta i efterhand till exempel genom att titta på måtten på de olika travarna eller genom att begära att få se bilderna vid bildmätning. Knapparna för fullt lass visas i orange eftersom det är en obligatorisk uppgift som måste anges. När en av dessa väljs lyser den upp i grönt medan den andra blir grå. (Bild 1)

Har du ersättning för lastutfyllnad. (garantilass) och ska till flera mätplatser rekommenderar vi att du tar kontakt med ansvarig transportföretag/befraktare hur ni ska hantera detta. Våra rekommendationer är att man fyller i fullt lass "nej" och hanterar detta på transportsedel separat när ett ekipage är lastat med leveranser till olika mätplatser.

- *Kran*. Vid momentet fördelning av last valdes om ekipaget medförde kran eller ej, dessa uppgifter ärvs till sidan för transportuppgifter och kan inte ändras i detta läge. (Bild 2)

Bild 2

Maxvikt	Fullt lass	Kran
64	<input type="button" value="Ja"/> <input type="button" value="Nej"/>	<input type="button" value="Ja"/> <input type="button" value="Nej"/>

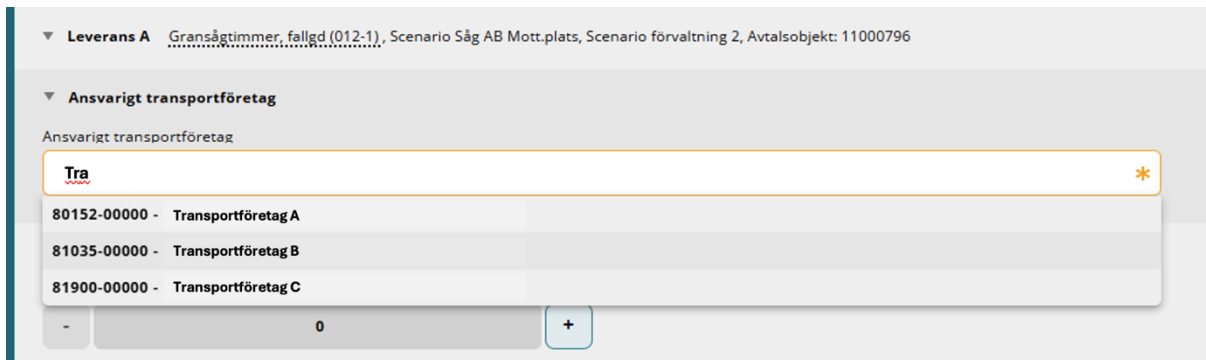
7.1.1 Ansvarigt transportföretag

Sedan ska ansvarigt transportföretag anges. Det är det transportföretag som har kontrakt med befraktaren och ursprungligen har fått transportorder att utföra transporten.

Detta gör du enkelt genom att börja fylla i de två första tecknen i huvudkoden eller namnet på det transportföretaget. Systemet ger förslag på transportföretag som du kan välja i en rullista. Om utförande och ansvarigt transportföretag är samma företag ska informationen fyllas i. Som chaufför förväntas man veta vilken aktör som är ansvarigt transportföretag vid uppgivande av transportuppgifter. (Bild 3)

Finns inte transportföretaget i listan behöver aktören beställa en huvudkod hos kundtjänst. När aktören är upplagd kommer den visas i listan.

Bild 3



The screenshot shows a software interface for a transport management system. At the top, there is a breadcrumb trail: 'Leverans A' > 'Gransågtimmer, fallgd (012-1)' > 'Scenario Såg AB Mott.plats, Scenario förvaltning 2, Avtalsobjekt: 11000796'. Below this, a section titled 'Ansvarigt transportföretag' is visible. Underneath, there is a search input field containing the text 'Tra'. Below the search field, a list of suggestions is shown: '80152-00000 - Transportföretag A', '81035-00000 - Transportföretag B', and '81900-00000 - Transportföretag C'. At the bottom of the list, there are minus and plus signs and the number '0'.

7.1.2 Förmedlande transportföretag

Ett förmedlande transportföretag är ett transportföretag som exempelvis fått en transportorder av det ansvariga transportföretaget att utföra en transport, men har delat ut denna till ett annat transportföretag.

Ett exempel.

Skog AB har kontrakt med Transportföretag A som i sin tur delat ut en transportorder, eller en retur till Transportföretag B. Transportföretag B har alla bilar ute på uppdrag och vidarebefordrar därför ordern till Transportföretag C.

I det fallet är:

Transportföretag A – Ansvarigt transportföretag

Transportföretag B – Förmedlande transportföretag

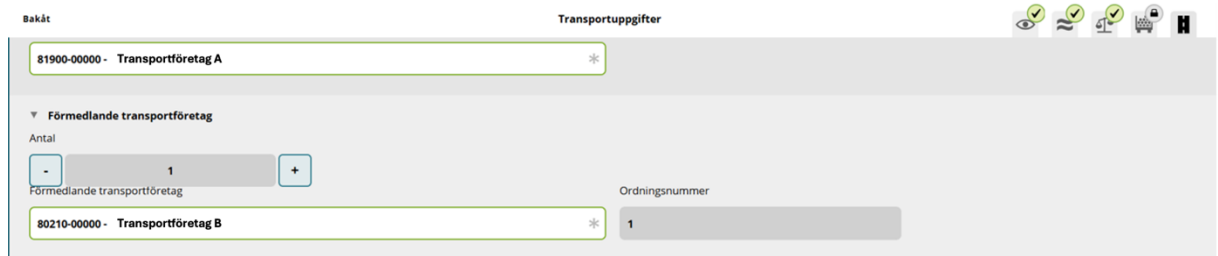
Transportföretag C – utförande transportföretag.

Förutsatt att Transportföretag C inte delar ut detta lass som en retur till något annat åkeri. Då skulle också Transportföretag C också bli ett förmedlande transportföretag.

Det är i VIOL 3 möjligt att ange hur många förmedlande transportföretag som helst, det visas i klienten vilket ordningsnummer som det förmedlande har i affären.

1 är det företag som har kontrakt med Ansvarigt transportföretag. Sedan kan hur många transportaffärsled som helst skapas. (Bild 4)

Bild 4



7.1.3 Lastande företag

Om lastning skett av ett annat transportföretag är det möjligt att ange detta på samma sätt som ansvarigt och förmedlande transportföretag. Det lastande företaget behöver en huvudkod i Biometrias VIOL-system för att kunna anges. Notera att ingen pristräkning kan göras i VIOL 3 för lastning. Uppgifterna som anges här kan endast användas för att sköta detta i efterhand, utanför VIOL 3. (Bild 5)

Bild 5








7.1.4 Platser för transport

I nästa läge ska platser för transport anges. (Bild 6)

- *Startplats transport* är det avlägg som leveransen hämtats från eller en hämtplats på industrin leveransen hämtats från. Denna uppgift ärvs från leveransuppgifterna som fylldes i vid anmälan av leveranstillfället.
- *Viaplats transport*. Här anges den mätplats som transporten mäts in på, denna kommer fyllas i automatiskt, med den mätplats som mätningen sker på.
- *Slutplats transport*. Den mottagningsplats som transporten ska levereras till.
- *Avlastningsplats*. På en industri kan det finnas mer än en plats att lasta av virket. Om en avlastningsplats väljs kan transportpristräkningen hämta avståndet mellan mottagningsplatsen och avlastningsplatsen. Detta avstånd läggs till Krönt vägval avståndet och beräkningen av transportersättningen blir därmed korrekt.

Bild 6

Bakåt Transportuppgifter     

Platser för transport

Startplats transport, st	Viaplats transport	Slutplats transport	Avlastningsplats
1 - Väckorset	00052MA - Utb Fjärr	00052 - Utb Fjärr *	Ingen avlastningsplats

7.1.5 Avstånd och väg

Under avstånd och väg finns ett antal uppgifter som ska eller kan anges i syfte att möjliggöra att transportpristräkning ska kunna genomföras i Biometrias VIOL-tjänst. (Bild 7)

- *Bärighetsklass.* Att ange bärighetsklass är en obligatorisk uppgift. Bärighetsklassen avser det allmänna vägnätet och har fyra klasser, BK1, BK2, BK3 och BK4.
- *Bärighetsklass Norge* Transporter som går över gränsen kan du ange den mest begränsade bärighetsklassen i Norge.
- *Returavstånd.* Om leveransen är en retur kan returavstånd anges i detta läge. Anges i kilometer.
- *Framkomlighetsklass.* Här anges om vägen är möjlig att köra med olika ekipagetyper.

Klass 0 - God framkomlighet för trailerekipage

Klass 1 - God framkomlighet för lastbil med släp

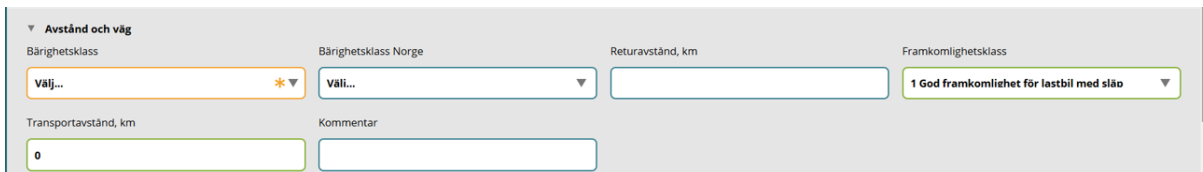
Klass 2 - Begränsad framkomlighet för lastbil med släp

Klass 3 - Endast framkomlig med lastbil

Klass 4 - Ej framkomlig för lastbil

- *Transportavstånd,* anges i Kilometer. Detta chaufförsangivna avstånd kan ligga till grund för transportpristräkning men kan också ligga till grund för information som i senare läge kan leda till korrigerings av ett transportavstånd.
- *Kommentar.* Är ett fritextfält. Tanken är att om ett transportavstånd anges som skiljer sig mycket från det avstånd som finns angivet i Transportinstruktionen, ska en chaufför kunna förklara orsaken till att varför transportavståndet som angivits skiljer sig från det som kommunicerats i transportinstruktionen. Exempelvis vägbygge, trasig bro, tjallossning eller liknande.

Bild 8



7.1.6 Lastning, transport och lossning

Det finns fler möjligheter i denna nya Lösning att ange egenskaper på en transport, koder som är specifika för olika aktörer är borttagna och ersatta med klartext.

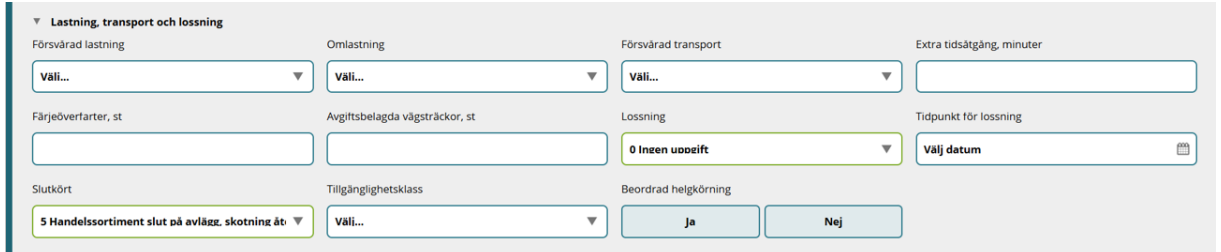
Följande egenskaper på en transport är möjliga att ange: (Bild 9)

- *Försvårad lastning.* Om det föreligger omständigheter som gör att lastningen försvåras kan följande anges:
 - 1 - Svåra förhållande vid hämtning
 - 2 - Virke illa placerat
 - 3 – Små partier

- 4 – Egen lastning med lånad truck
- *Omlastning*. Om en omlastning har behövt göras exempelvis för att möjliggöra att köra på en BK2 väg, över en bro eller liknande kan följande anges:
 - 1 – Omlastning bil till släp, tillfälligt dåliga förhållanden
 - 2 – Omlastning bil till släp, bristfälliga förhållanden på hämtplats
 - 3 – Omlastning bil till släp, halvfullt släp
 - 4 – Begränsningar allmän väg
 - 5 – Lunning till farbar väg
- *Försvårad transport*, om det finns egenskaper som försvårar transporten och gör att det tar längre tid eller drar mer bränsle att utföra transporten kan följande koder anges:
 - 1 – Dåligt väglag
 - 2 – Specifikt beordrat vägval
 - 3 – Rutt genom storstad
- *Extra tidsåtgång*. Om en transport tagit längre tid än beräknat kan extra tidsåtgång anges, i minuter.
- *Färjeöverfarter*. Om färjeöverfarter förekommit kan antal färjeöverfarter anges.
- *Avgiftsbelagda vägsträckor*. Om transporten gått över avgiftsbelagda vägsträckor anges här antalet sådana.
- *Lossning*. Följande egenskaper som kan föranleda prisjustering kan anges:
 - 1 – lossning med egen kran, försvårande omständigheter
 - 2 – Lossning med egen kran, delade lass
 - 3 – Lossning med egen kran till järnväg
 - 4 – Lossning med egen kran till mark
 - 5 – Försvårad lossning vid stickprov
- *Tidpunkt för lossning*, här är det möjligt att ange en tidpunkt för lossning, den kan användas till uppföljning.
- *Slutkört*, det är möjligt att ange slutkörtkoder, de som angavs vid angivandet av leveransuppgifter ärvs hit. Följande koder kan anges:
 - 1 – Alla handelssortiment slut på avtalsobjekt
 - 2 – Handelssortiment slut på avtalsobjekt
 - 3 – Handelssortiment slut på avlägg
 - 4 – Handelssortiment slut på avtalsobjekt, skotning återstår
 - 5 – Handelssortiment slut på avlägg, skotning återstår
- *Tillgänglighetsklass*, här är det möjligt att ange tillgänglighetsklass på den mest begränsande delen av den körda ruten, följande kan anges:
 - 1 – Lastbilstrafik hela året om
 - 2 – Lastbilstrafik hela året om utom vid svår tjällossning
 - 3 – Lastbilstrafik hela året om utom vid svår tjällossning och ihållande regnperioder
 - 4 – Lastbilstrafik i huvudsak under vinterhalvåret
- *Beordrad helgkörning*, det är en ja och nej-knapp som kan fyllas i, är helgkörningen Beordrad kan ja-knappen fyllas i. Om en transport utförs på en

helg och det är beordrad helgkörning kan ett sådant tillägg betalas ut om det finns med i en prislista. Det är viktigt för dig som chaufför att veta, om beordrad helgkörning förväntas att fyllas i för att få helgtillägg utbetalt.

Bild 9



The screenshot shows a form titled "Lastning, transport och lossning" with the following fields and options:

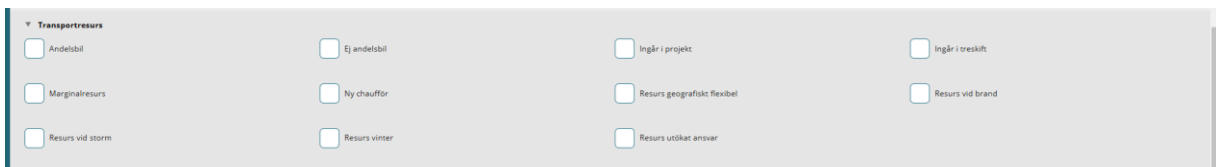
- Försvärad lastning:** A dropdown menu with "Väli..." selected.
- Omlastning:** A dropdown menu with "Väli..." selected.
- Försvärad transport:** A dropdown menu with "Väli..." selected.
- Extra tidsåtgång, minuter:** An empty text input field.
- Färjeöverfarter, st:** An empty text input field.
- Avgiftsbelagda vägsträckor, st:** An empty text input field.
- Lossning:** A dropdown menu with "0 Ineen uoozift" selected.
- Tidpunkt för lossning:** A date picker field with "Välj datum" and a calendar icon.
- Slutkört:** A dropdown menu with "5 Handelssortiment slut på avläge, skotning åt" selected.
- Tillgänglighetsklass:** A dropdown menu with "Väli..." selected.
- Beordrad helgkörning:** Two buttons labeled "Ja" and "Nej".

7.1.7 Transportresurs

En transportresurs är en resurs av typen som tidigare betalades ut baserat på vilket transportörsnummer som utförde tjänsten. Eftersom transportörsnummer inte längre finns kvar kan en eller flera transportresurser väljas för att hantera de tillägg som kan falla ut på transportresurs. Som chaufför är det viktigt att du från din transportledare fått veta om du ska ange en eller flera transportresurser.

De transportresurser som kan anges är:

- Andelsbil
- Ej andelsbil
- Ingår i projekt
- Ingår i treskift
- Marginalresurs
- Ny chaufför
- Resurs geografiskt flexibel
- Resurs vid brand
- Resurs vid storm
- Resurs vinter
- Resurs utökat ansvar



The screenshot shows a form titled "Transportresurs" with the following options:

- Andelsbil
- Ej andelsbil
- Ingår i projekt
- Ingår i treskift
- Marginalresurs
- Ny chaufför
- Resurs geografiskt flexibel
- Resurs vid brand
- Resurs vid storm
- Resurs vinter
- Resurs utökat ansvar

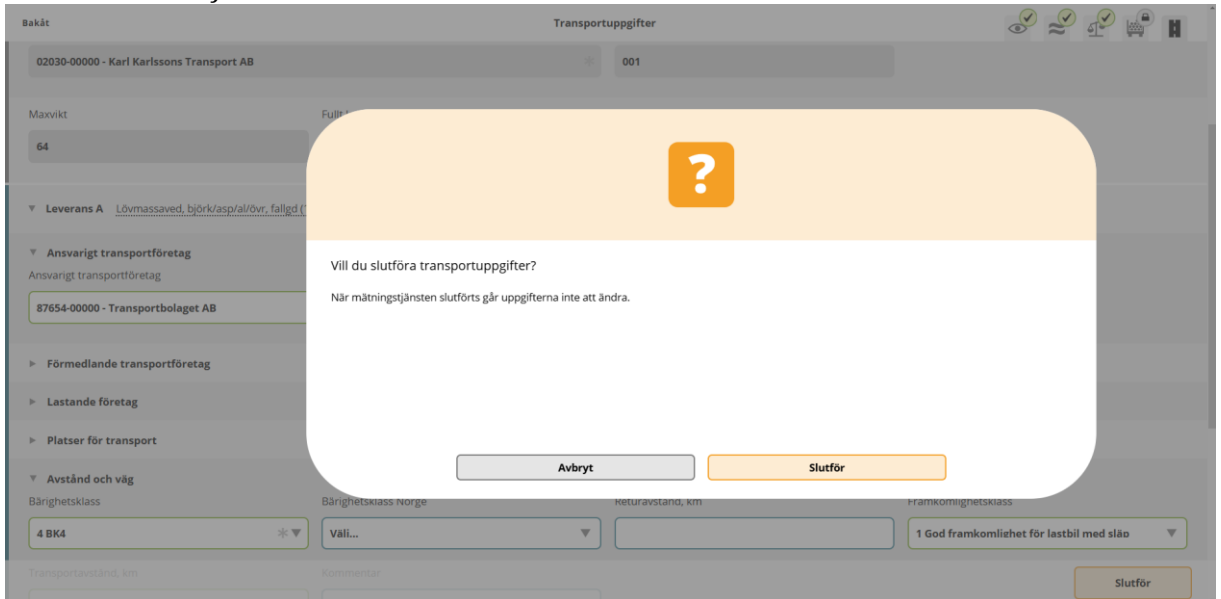
7.1.8 Externa referenser

Information om externa referenser är synliga här om sådana finns. Informationen är gård inte att ändra. (Bild 1)

Bild 1

▼ Extern referens			
Referens	Referenstyp	Referenskälla	Uttårdare
123234	Leveransinnehåll	Biometria	32727-00000 - 32727-00000
34242	Mätorder	Biometria	08990-00000 - Biometria Ekonomisk förening

”Klicka” *Slutför* för att lämna vyn transportuppgifter En dialogruta kommer upp. (Bild 2) ”Klicka” *Slutför* för att avsluta.



The screenshot shows the 'Transportuppgifter' (Transport tasks) interface. A dialog box is displayed in the center, asking for confirmation to complete the task. The dialog box has a yellow header with a question mark icon. The text inside the dialog box reads: 'Vill du slutföra transportuppgifter?' (Do you want to complete transport tasks?) and 'När mätningstjänsten slutförts går uppgifterna inte att ändra.' (When the measurement service is completed, the tasks cannot be changed.). At the bottom of the dialog box, there are two buttons: 'Avbryt' (Cancel) and 'Slutför' (Complete). The background interface shows various fields for transport tasks, including 'Maxvikt' (Max weight) set to 64, 'Leverans A' (Delivery A) with address 'Lövmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd t', 'Ansvarigt transportföretag' (Responsible transport company) set to '87654-00000 - Transportbolaget AB', and 'Avstånd och väg' (Distance and route) with 'Bärighetsklass' (Load class) set to '4 BK4' and 'Framkomighetsklass' (Clearance class) set to '1 God framkomlighet för lastbil med släp' (Good clearance for truck with trailer).

8 Leveranstillfälle utan transportuppgifter

Inga transportuppgifter

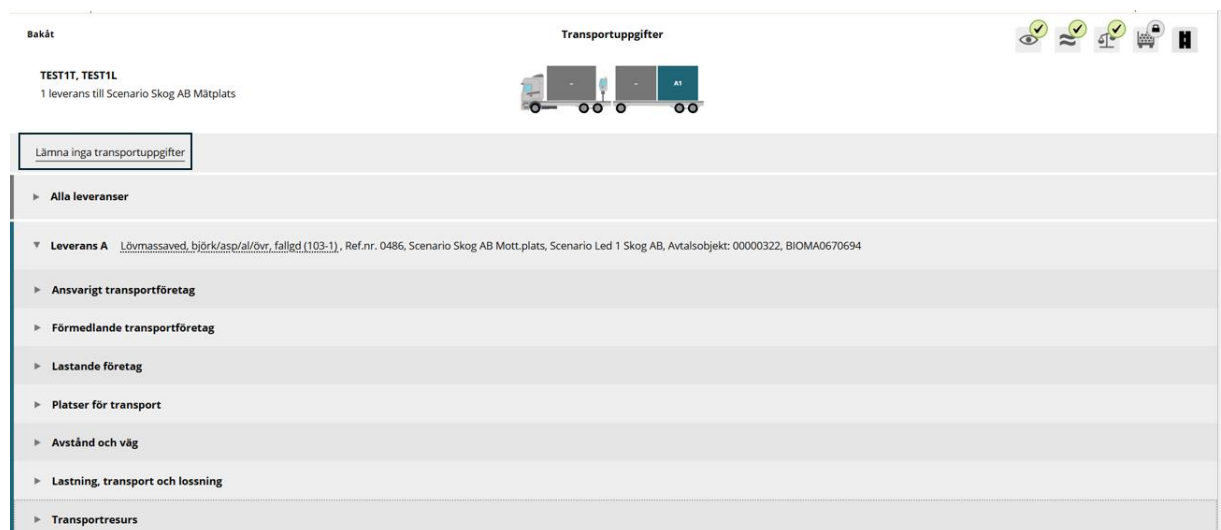
Chauffören förväntas avisera ett nytt leveranstillfälle vid lastning av ekipaget, helst redan ute vid avlägget, även om inga transportuppgifter ska lämnas.

Om inga transportuppgifter lämnas skickas inga uppgifter om transporten in till VIOL-systemet och ingen transportredovisning kan genomföras. Valet att anmäla leveranstillfälle utan transportuppgifter ska bara göras om chauffören är helt säker på att inga transportuppgifter behöver samlas in och kommer att användas av andra parter, ex för transportpristräkning utanför Biometria.

Det går inte i efterhand lägga till transportuppgifter på ett leveranstillfälle i affärssystemet VIOL 3. Leveranstillfället kommer behöva makuleras och göra en efterregistrering med transportuppgifter.

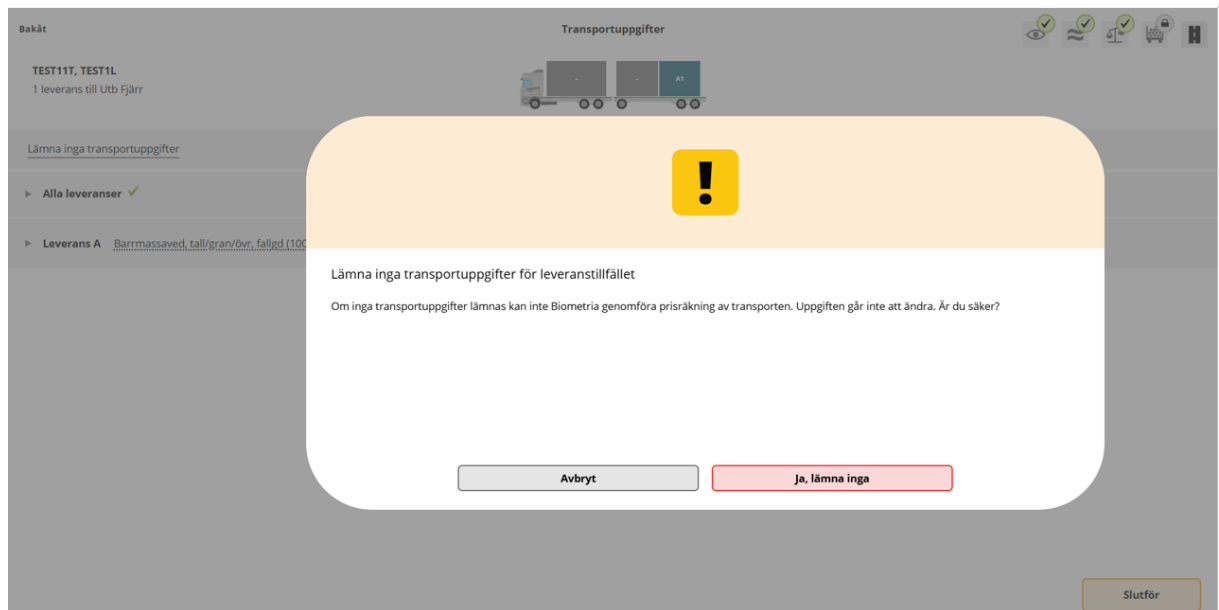
Vill du inte lämna några transportuppgifter ska du ”Klicka” på *Lämna inga transportuppgifter*. (Bild 1)

Bild 1



En dialogruta kommer upp ”klicka” på *Ja, Lämna inga.* (Bild 2)

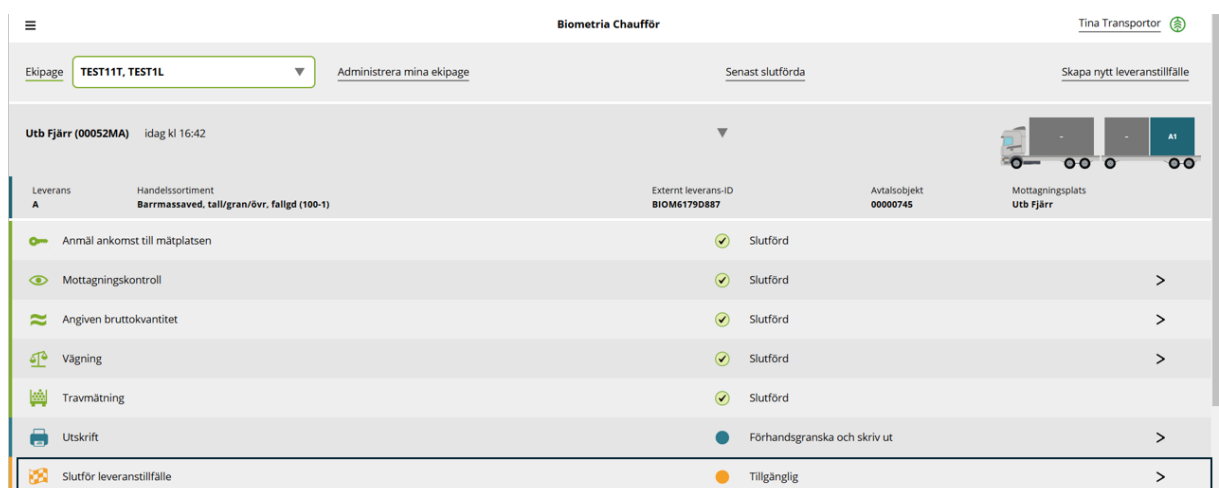
Bild 2



9 Slutför leveranstillfälle, Dagens slutförda avlämningar och Senast slutförda

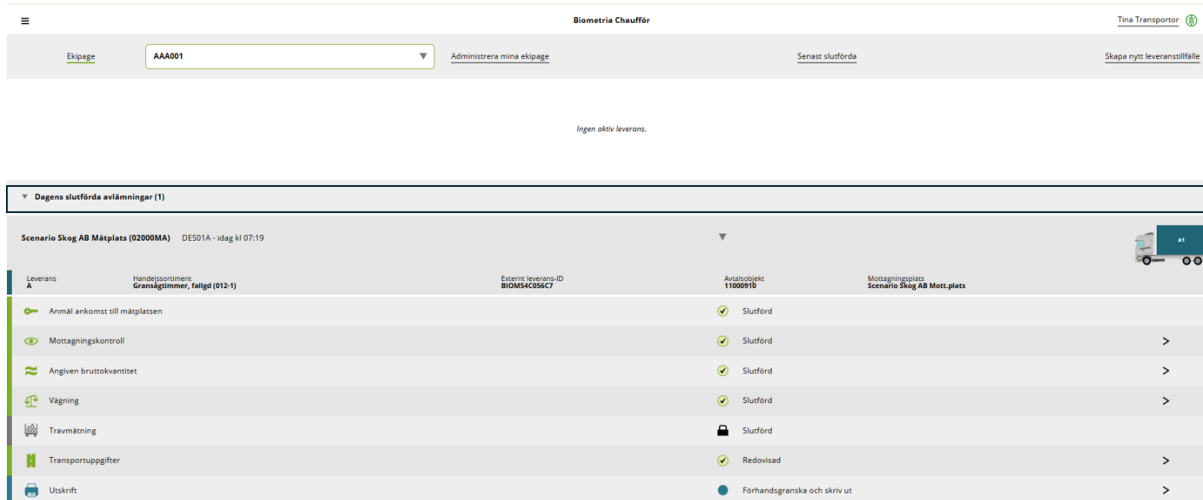
När alla moment är klara och eventuella utskrifter för stickprov och provtrave är utskrivna behöver du slutföra leveranstillfället.

Det gör du genom att ”Klicka” på raden *Slutför leveranstillfälle.* (Bild 1)



Leveranstillfället hamnar på *Dagens slutförda avlämningar*. (Bild 2)

Bild 2



Biometria Chaufför Tina Transportor

Ekipage AAA001 Administrera mina ekipage Senast slutförda Skapa nytt leveranstillfälle

Ingen aktiv leverans.

Dagens slutförda avlämningar (1)

Scenario Skog AB Mätplats (02000MA) DE501A - idag kl 07:19

Leverans	Handpolicierets Gransgtimmer, fallgd (012-1)	Event-ID Scenario-ID BIOM54C056C7	Arbetsobjekt 11000910	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott.plats
Anmäl ankomst till mätplatsen			Slutförd	
Mottagningskontroll			Slutförd	>
Angiven bruttovikt			Slutförd	>
Vägning			Slutförd	>
Travmätning			Slutförd	
Transportuppgifter			Redovisad	>
Uskrift			Förhandsgranska och skriv ut	>

Under *Dagens slutförda avlämningar* sorterar den på senaste klockslaget överst i listan. Och datumet när du anmälde ankomst till mätplatsen.

Gör du avlämningen över tolvslaget att du påbörjade avlämningen före kl 12:00 och avslutade den efter kl 12:00 kommer du inte se den på *dagens slutförda avlämningar* eftersom det leveranstillfället hamnar på *senaste slutförda* som är en historik.

Under *Dagens slutförda avlämningar* kommer du se alla ekipage som du har lagt till på under *Mina Ekipage*.

Vill du se äldre leveranser kan du "klicka" på *senast slutförda*. (Bild 3)

Bild 3

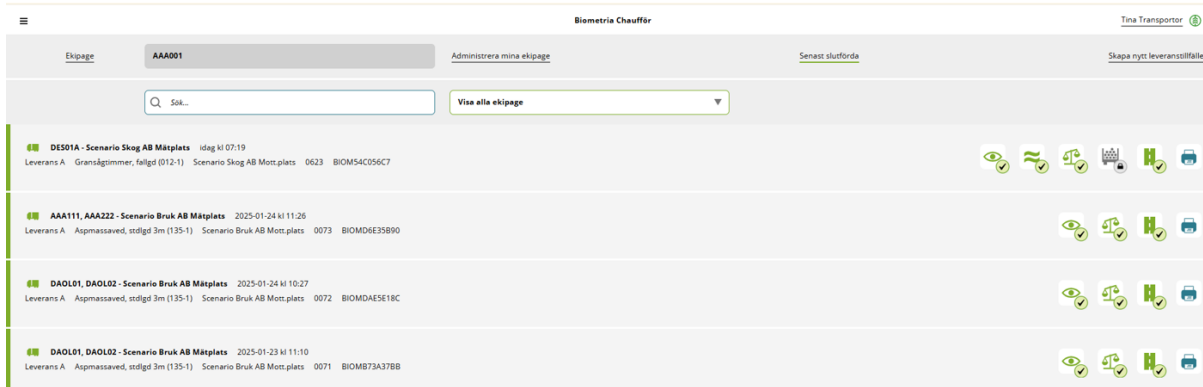


Biometria Chaufför Tina Transportor

Ekipage TEST1T, TEST1L Administrera mina ekipage **Senast slutförda** Skapa nytt leveranstillfälle

I *Senaste slutförda* ser du leveranser som är utförda av ekipage som är upplagda under *Mina ekipage*. (Bild 4) De ikoner som är gröna och markerade med en grön bock är möjliga att öppna och titta på.

Bild 4



Biometria Chaufför Tina Transportor

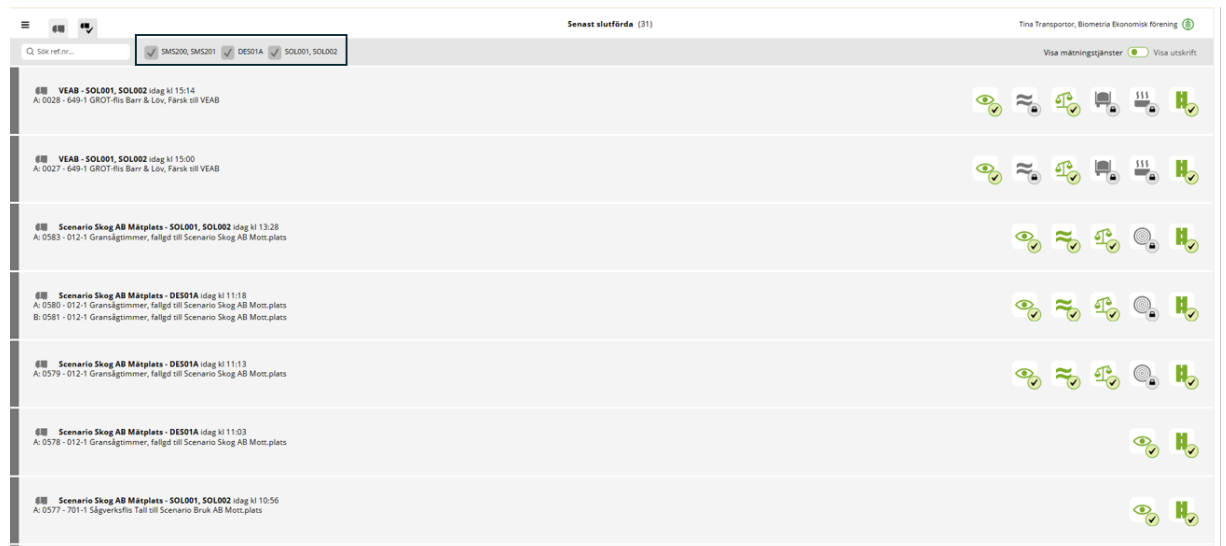
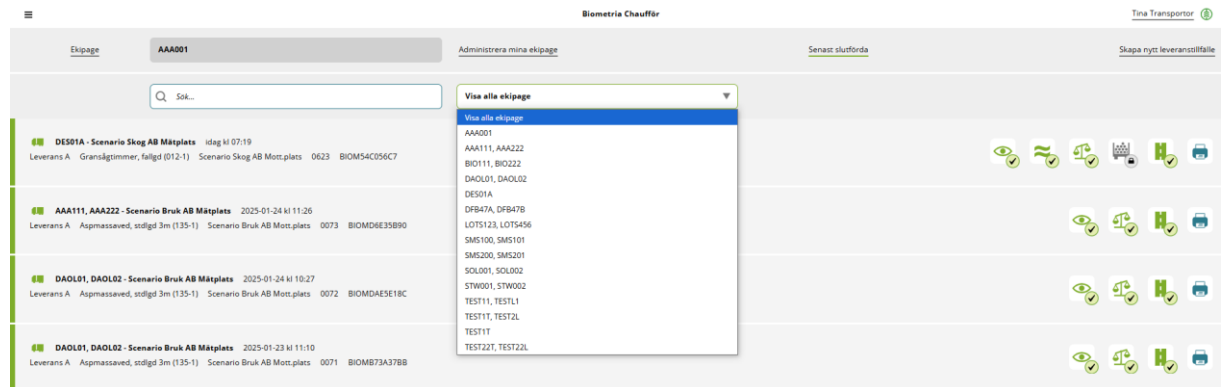
Ekipage AAA001 Administrera mina ekipage Senast slutförda Skapa nytt leveranstillfälle

Sök... Visa alla ekipage

DE501A - Scenario Skog AB Mätplats	idag kl 07:19	Leverans A Gransgtimmer, fallgd (012-1)	Scenario Skog AB Mott.plats 0623	BIOM54C056C7						
AAA111, AAA222 - Scenario Bruk AB Mätplats	2025-01-24 kl 11:26	Leverans A Aspmassaved, stdlgd 3m (135-1)	Scenario Bruk AB Mott.plats 0073	BIOMD6E35B90						
DAOL01, DAOL02 - Scenario Bruk AB Mätplats	2025-01-24 kl 10:27	Leverans A Aspmassaved, stdlgd 3m (135-1)	Scenario Bruk AB Mott.plats 0072	BIOMDAE5E18C						
DAOL01, DAOL02 - Scenario Bruk AB Mätplats	2025-01-23 kl 11:10	Leverans A Aspmassaved, stdlgd 3m (135-1)	Scenario Bruk AB Mott.plats 0071	BIOMB73A37BB						

Du har även möjlighet att söka på ekipagenivå. (Bild 5) Välj ett tecken och använd sedan piltangenterna för att komma uppåt eller neråt i listan

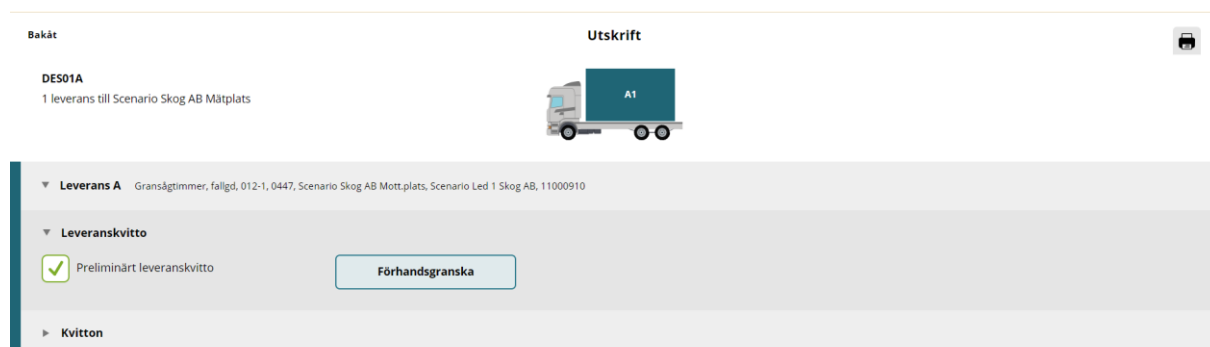
Bild 5



10 Leveranskvitto

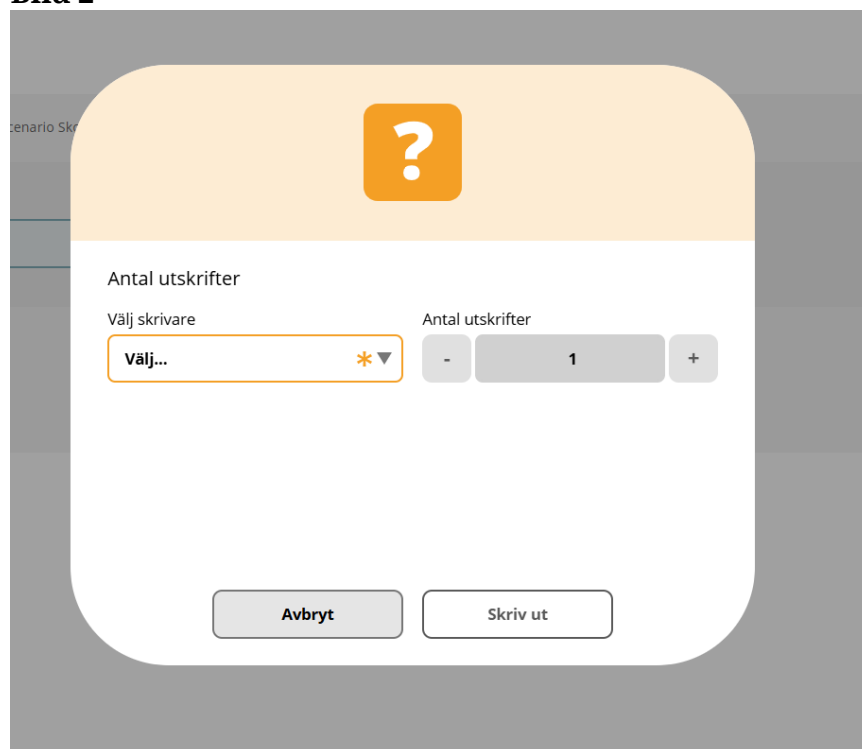
I nuvarande lösning (VIOL 2) heter leveranskvittot mätkvitto. Eftersom de flesta leveranser inte mäts ännu när mätkvittot skrivs ut, byter den namn i VIOL 3 till **leveranskvitto**. Detta innehåller relevant information om leveransen.

Preliminärt leveranskvitto kan du skriva ut under avlämningsprocessen. (Bild 1) Ett preliminärt leveranskvitto skickas inte till en e-postadress.

Bild 1


Skriv ut

När du skriver ut ska du välja vilken skrivare på mätplatsen. (Bild 2)

Bild 2

Hur ett preliminärt kvitto kan se ut. (Bild 3)

Bild 3

Leveranskvitto		PRELIMINÄRT	2024-10-11 14:03	 BIOMETRIA
Ekipage DES01A,S	Leverans-ID BIOMA31A3BD2	Leveranställe-ID BIOM10FF3C8AE43D4ED0		
Utförande transportföretag Scenario Led 2 Skog AB (02002-00000)	Startplats 2	Samlast Nej		
Mätplats Scenario Skog AB Mätplats (02000MA)	Starttidpunkt mätplats 2024-08-21 17:52	Sluttpunkt mätplats 2024-08-29 17:20		
Avtalsobjekt 11000910	Mottagningsplats Scenario Skog AB Mott plats (02000)	Avlastningsplats Scenario Skog AB Mott plats (02000)		
Virkesmärkning 0001159	Mottagare Scenario Led 1 Skog AB (02001-00000), 81435, Malin	Befraktare Scenario Led 1 Skog AB (02001-00000)		
Avsändare Scenario Led 1 Skog AB (02001-00000), 81435, Malin	Medför kran Nej	Externa referenser Leveransinnehåll: DM-Extern1 241011 3		
Handelsortiment 012-1 Gransåglimmer, fallgd				
Mätkvitto				
Avlämningsflöde Mottagningskontroll, Angiven bruttovikt, Vagn, Travmatning	Mätande företag Biometria Ekonomisk förening (74500-00000)	Angiven bruttovikt 69 m3f		
Ersättningsgrundande mätjänst Stockmätning				
A1 Leveransgill				
Transportuppgifter				
Ansvarigt transportföretag Westan Logistik AB (81900-00000)	Lastande företag Saknas	Formedlande transportföretag Saknas		
Transportavstånd 50 km	Extra tidsåtgång 42 min	Slutkort 2		
Kommentar Jag genade genom centrum på grund av trafikolycka.	Bärighetsklass 1	Bärighetsklass Norge Saknas		
Fråmkomlighetsklass Saknas	Beordrad helkörning Ja	Färjeöverfarter 2 st		
Returavstånd 95 km	Avgiftsbelagda vägsträckor 1 st	Tillgänglighetsklass Saknas		
Omlastning 1	Forsvård transport 1			
Fullt lass Ja	Forsvård lastning 2			
Lossning Saknas	Transportresurser 1,6			

När avlämningsprocessen är klar blir det ett slutgiltigt leveranskvitto. (Bild 4)

Bild 4

▼ **Leveranskvitto**

Slutgiltigt leveranskvitto

Förhandsgranska

När kvittot har status slutgiltigt leveranskvitto kommer det att skickas till en eller flera e-postadresser om det är beställt.

Leveranskvittot kommer skickas till den e-postadress som finns upplagd på det utförande transportföretaget i VIOL 3s aktörsregister.

I inställningar kan chauffören välja om leveranskvittot ska skickas, till den mailadress som chauffören använder i chaufförsklienten.

När en mätare har ”tryckt” på nyckeln och anmäler *ankomst till mätplats* kommer inte något slutgiltigt leveranskvitto skickas till chaufförens e-post. Däremot kommer det skickas till det utförande transportföretagets mailadress.

Det är endast när chauffören trycker på nyckel själv som leveranskvittot kommer skickas till chaufförens e-post.

När leveranskvittot kommer på ett mailutskick ser det ut så här. (Bild 5)

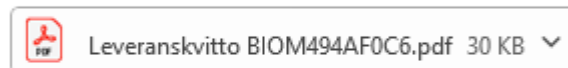
Bild 5

Från: Biometria

Skickat: den 25 oktober 2024

Till: Testakeriet@transportbolaget

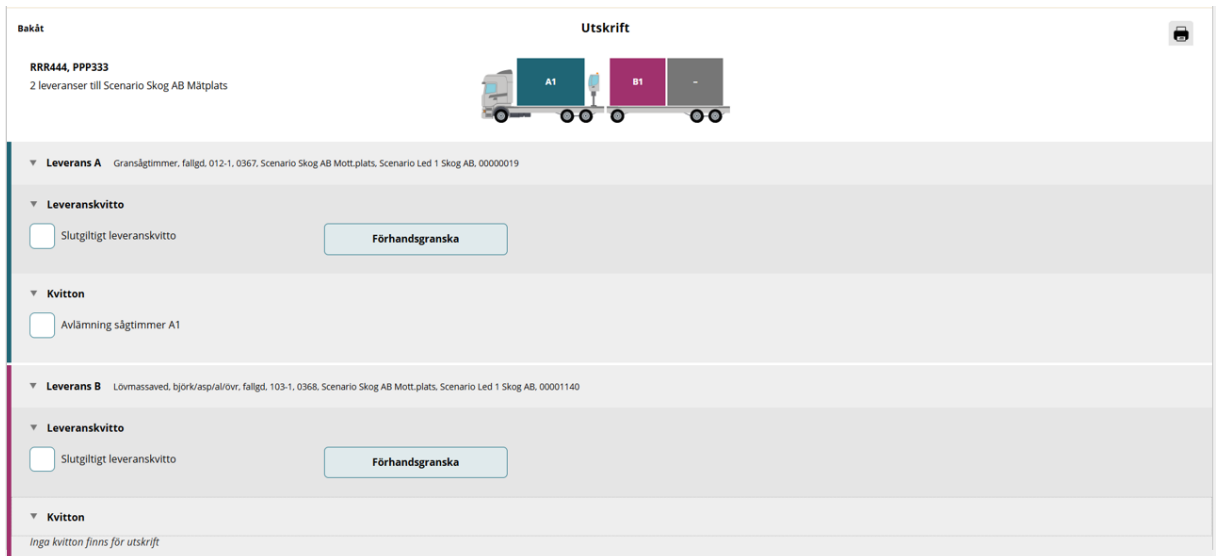
Ämne: Leveranskvitto BIOM494AF0C6: SMS668-S,SMS669-S 2024-10-25 08:20



Skogsbolaget Bruk AB (12345), Transportbolaget AB (87654-00000)

Varje leverans blir ett eget kvitto. På bilden är det två leveranser till samma mätplats som är lastat på samma ekipage. (Bild 2)

Det kommer skapas två leveranskvitton med olika unika leveransID. Bägge kvittona kommer ha samma leveranstillfälleID för att hålla ihop bägge leveranserna.

Bild 2

The screenshot shows a software interface for managing deliveries. At the top, it says "Bakåt" and "Utskrift". Below that, there's a truck icon with two trailers labeled "A1" and "B1". The main content is a list of delivery tasks. The first task is "Leverans A" with details "Gransågtimmer, fallgd. 012-1, 0367, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, 0000019". Under this task, there are two sections: "Leveranskvitto" with a checkbox for "Slutgiltigt leveranskvitto" and a "Förhandsgranska" button, and "Kvitton" with a checkbox for "Avlämning sågtimmer A1". The second task is "Leverans B" with details "Lovmassaved, björk/asp/al/övr, fallgd. 103-1, 0368, Scenario Skog AB Mott.plats, Scenario Led 1 Skog AB, 0000140". It also has "Leveranskvitto" and "Kvitton" sections. At the bottom, it says "Inga kvitton finns för utskrift".