

Chaufförsinstruktion- hantering av provtrave

Biometrias nationella arbetsrutiner
Publicerad 2024-11-27

Innehåll

1	SYFTE	2
2	HANTERING AV PROVTRAVE	2
2.1	När det utfaller en provtrave.....	2
3	REVISIONSHISTORIK	5

1 Syfte

Syftet med arbetsrutinen är att ange riktlinjer för åkare hur provtravar ska hanteras i samband med uppmärkning och lossning av provtrave.

2 Hantering av provtrave

Åkare ansvarar för att hantering av provtrave sker enligt nedanbeskrivning.

Det är av största vikt att inga provtravar lastas om eller på något sätt flyttas innan lossning vid plats för provtravar. Övervakning av lossning vid provplats sker via kamera.

Om utfallen provtrave sker på en trave som gör det svårt att lossa övriga travar får denna inte flyttas utan ska lossas i sin helhet under övervakning.

Alla provtravar verifieras av Biometria i bild, stockantal samt enskilda stockars utseende och trädslag påverkar mätningen och framtida kalibrering av mätutrustning.

2.1 När det utfaller en provtrave

Kontrollera vilken trave som utfallit som prov

Vik ihop ID-handlingen (**provtraveskylt**) som skrivs ut från skrivaren och placera den i fodralet **provtravekort**



Signalskylt PROVTRAVE som fästs på travens långsida. Skylten finns med orange eller blå färg.



Provtraveskylt som skrivs ut från mätplatssystemet



Provtraveskylten läggs i fodralet Provtravekort och fästs med klamrar på en stockända

Fäst **provtravekortet** med en häftklammer i varje hörn på provtravens ändyta
Om lossning sker med hjälp av vedgårdstruck så ska signalskylt med texten **provtrave** häftas fast på provtravens långsida

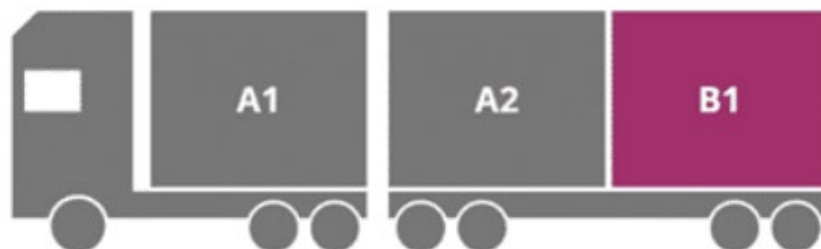


Chauffören fäster provtravekortet på provtravens stockända



Signalskylt PROVTRAVE korrekt placerad på provtravens långsida

Var extra uppmärksam om lasten är uppdelad på olika delleranser. Se exempel nedan, där trave A1 och A2 består av barrmassa och B1 av lövmassa. Om provet utfaller på lövmassan kommer det att stå att provet har utfallit på trave 1 på ID-handlingen, men provet ligger på trave 3.



Exempel på delleranser, A och B.

Vid mottagningsplatser där kranlossning sker skall tvärstockar som delar virkespartiet aldrig ligga lösa, se bild 1.

Tvärstockar läggs dit när det nya partiet lossas och läggs ned när det övre partiet flyttas. Tvärstockar tas från och hör till det undre partiet.

Vid trucklossning kan tvärstockar förekomma kontinuerligt men då får ingen personal finnas på marken intill travarna.

Vid öppen vålta tas tvärstockar/björnstockar från det undre partiet och läggs upp när lastbilen lossar nytt parti.

Vid stängd vålta ligger en stock på marken, vinkelrätt ut från vålta, som visar att traven är stängd, se bild 2. Vid lossning av nästa provtrave så läggs denna vinkelrätt på befintlig trave samt kompletteras med ytterligare en stock (båda stockarna tas från redan lossad trave) innan lossning av den nya traven.



Bild 1.



Bild 2

3 Revisionshistorik

Datum	Beskrivning	Signatur
2024-09-24	Ny arbetsrutin	JSL, FH