



# Instruktion - Work around i MPS- Registrering av leveranstillfällen där ingen transport utförts

Versionsnummer 1.0

Senast uppdaterad: 2025-03-28

## Revisionshistorik

Revisionshistoria för Instruktion- Work around i MPS - Registrering av leveranstillfällen där ingen transport utförts.

Version	Ändring	Datum	Signatur
1.0	Första officiella version	2025-03-28	SVWI

## Innehållsförteckning

1	Inledning.....	3
1.1	Efterregistrering.....	3
1.1.1	Viktigt att tänka på!.....	3
1.2	Ekipageregister.....	3
1.2.1	Viktigt att tänka på i Ekipageregistret! .....	4
1.3	Avisera och fördela last.....	4
1.3.1	Viktigt att tänka på vid avisering! .....	4
1.4	Genomför mätning.....	5

## 1 Inledning

I vissa situationer byter en råvara ägare utan att det sker en transport. För dessa leveranser finns behov att mäta, registrera mätresultat och redovisa leveransen. Exempelvis. Sågspån överförs från ett sågverk till en pelletsfabrik via rörsystem.

### 1.1 Efterregistrering

Funktionen för Efterregistrering i Biometrias mätplatsstöd kan tillämpas för att registrera dessa leveranser.

#### 1.1.1 Viktigt att tänka på!

- För att dessa leveranser ska gå att Efterregistrera krävs samma förberedelser för mätning och redovisning som för ”normala” leveranser. Mottagningsplatser, mätplatser, mätningsflöden etc.
- Även om det skett någon transport på lastbil eller tåg) måste leveransen leveransaviserar som om det skett.
- Biometrias rekommendation är att leverantören, på förstaledskontraktet, angivit Initiera transportaffär = Nej. Då behöver inga transportuppgifter anges för leveranstillfället.

### 1.2 Ekipageregister

Det ekipage som ska användas vid avisering läggs upp som ett ”Dummyekipage” i Ekipageregister.

**Registrera nytt ekipage**

▼ **Dragbil**

Dragbil, reg.nr:  \*

Dragbil, landskod:  \*▼

Kran:  \*▼

Dragbil, fordonstyp:  \*▼

Bankbredd, cm:  \*

▼ **Släp**

Antal släp:  - +

▼ **Släp 1**

Släp 1, reg.nr:  \*

Släp 1, landskod:  \*▼

Släp 1, fordonstyp:  \*▼

Bankbredd, cm:  \*

▼ **Maxvikt**

Maxvikt, ton:  \*

### 1.2.1 Viktigt att tänka på i Ekipageregistret!

- För att tydliggöra att mätningar registreras utan att faktisk en transport har ägt rum, bör registreringen och namngivningen av det använda ekipaget klart indikera att det inte rör sig om en verklig dragbil med släp. Se exemplet ovan bild för namnsättning av dragbil och släp.

## 1.3 Avisera och fördela last

Biometrias funktion för Efterregistrering utgår från att det föregåtts av en transport på ett ekipage. För att skapa ett leveranstillfälle i Biometrias mätplatsstöd krävs att även dessa leveranser ska aviseras som ett ekipage.



Avisera med det ekipage som skapades i Ekipageregistret.

### 1.3.1 Viktigt att tänka på vid avisering!

I aviseringen måste ett Utförande transportföretag anges. Här bör företaget ange en Intern (Egen) aktör med Huvudkod och internnummer som har organisationstypen transportföretag för att på så sätt inte påverka något verkligt transportföretag i onödan.

Bakåt Välj ekipage

[Registrera nytt ekipage](#)

**Ekipage**

Ekipagekombination

Dragbil, reg.nr DUMMY1	Landskod Sverige (S)	Kröningsdatum 2025-02-27	Krönt Ja Nej	Maxvikt 60	Kran & vikt ALDRIG
Släp 1, reg.nr DUMMY2	Släp 1, landskod Sverige (S)	Släp 1, kröningsdatum 2025-02-27	Släp 1, krönt Ja Nej		

## 1.4 Genomför mätning

Genomför registrering av mätvärden enligt gällande mätorder och mätningsflöde.