



Lathund Efterregistrering i Mätplatsstödet (MPS)

Versionsnummer 1.0

Senast uppdaterad: 2025-03-28

Revisionshistorik

Revisionshistoria för Lathund Efterregistrering i Mätplatsstödet (MPS).

Version	Ändring	Datum	Signatur
1.0	Första officiella version	2025-03-28	SVWI

1 Introduktion

I Biometrias Chaufförsklienten (CK) och i Mätplatsstöd (MPS) finns en funktion för att efterregistrera genomförda leveranser. Funktionen för efterregistrering är avsett för att fungera som en reservrutin när Biometrias Chaufförsklienten (CK) och Mätplatsstödet (MPS) inte är tillgängligt och ett leveranstillfälle inte kan skapas.

Funktionen ger chaufförer eller mätare möjligheten att, vid ett senare tillfälle registrera in mätvärden och transportuppgifter till VIOL 3.

I VIOL 3 är Biometrias Chaufförsklienten (CK) och Mätplatsstöd (MPS) molnbaserad.

Chauffören bör i första hand, avisera, genomföra avlämning och mätning i Chaufförsklienten i samband med att råvaran fysiskt levereras till mottagaren.

Om Biometrias Chaufförsklienten (CK) och mätplatsstödet (MPS) inte är tillgängligt, (VIOL 3 ligger "nere") ska chauffören/mätaren **manuellt fylla i uppgifter på anvisad blankett** den genomförda leveransen. På så sätt kan leveransen registreras i VIOL 3 senare.

2 Transportunderlag

Funktionen för efterregistrering är bara avsett för leveranser som mäts på transportslaget vägtransport (Dragbil med släp).

2.1 "Begränsningar"

Eftersom registreringen av mätvärden och transportuppgifter sker vid ett annat tillfälle än när leveransen faktiskt genomfördes finns vissa avvikelser/begränsningar i funktionen.

- Ankomsttid kan anges vid ett tidigare datum än dagens datum.
- Den version av mätorder och transportmätorder som var giltigt vid den angivna ankomsttidpunkten kommer att tillämpas. (Uppdateringar på mätorder kan ha skett)
- Inga mätvärden hämtas från mätutrustningar. Exempelvis från fordonsvågar eller fjärrmättningsriggar. Dessa mätvärden måste anges manuellt. (Undantag är stockmätning från mätram eller dataklave)
- Stickprover (Travar, torrhaltprov eller fraktionsprov) slumpas inte ut för en leverans som efterregistreras.
- Kontroll travar slumpas inte ut för en leverans som efterregistreras.

- Även om förutsättningar finns för att tillämpa medeltara kommer medeltara inte att tillämpas på ett ekipage vid Efterregistrering
- Integrationer för Leveransinnehåll, Transportstatus och Mottagningsbesked inför lossning skapas inte.

3 Behörighet

För att en användare ska kunna efterregistrera ett leveranstillfälle krävs att användaren har behörighetsrollen mätare eller chaufför.

3.1 Viktigt att tänka på!

3.1.1 Mätvärden

De mätvärden som ska ingå i efterregistreringen måste mätas/samlas in vid den faktiska leveranstidpunkten (Exempelvis ekipagets bruttovikt, ekipagets taravikt och travmått) och registreras på anvisad blankett så att de kan registreras vid ett senare tillfälle.

3.1.2 Märkning av avlämnat sågtimmer som ska stockmätas

Om leveransen avser avlämning av sågtimmer måste chauffören manuellt märka upp leveranserna med vid leveranstidpunkten och på blanketten ange hur den avlämnade leveransen märktes upp.

4 Var hittar jag funktionen för efterregistrering i Biometrias Chaufförskunden (CK) och mätplatsstödet (MPS)?

