



Instruktion- Work around i MPS - Registrering av tågtransporter som travmäts

Senast uppdaterad: 2025-03-28

Revisionshistorik

Revisionshistoria för Instruktion- Work around i MPS - Registrering av tågtransporter som travmäts.

Version	Ändring	Datum	Signatur
1.0	Första officiella version	2025-03-28	SVWI

--

--

Innehållsförteckning

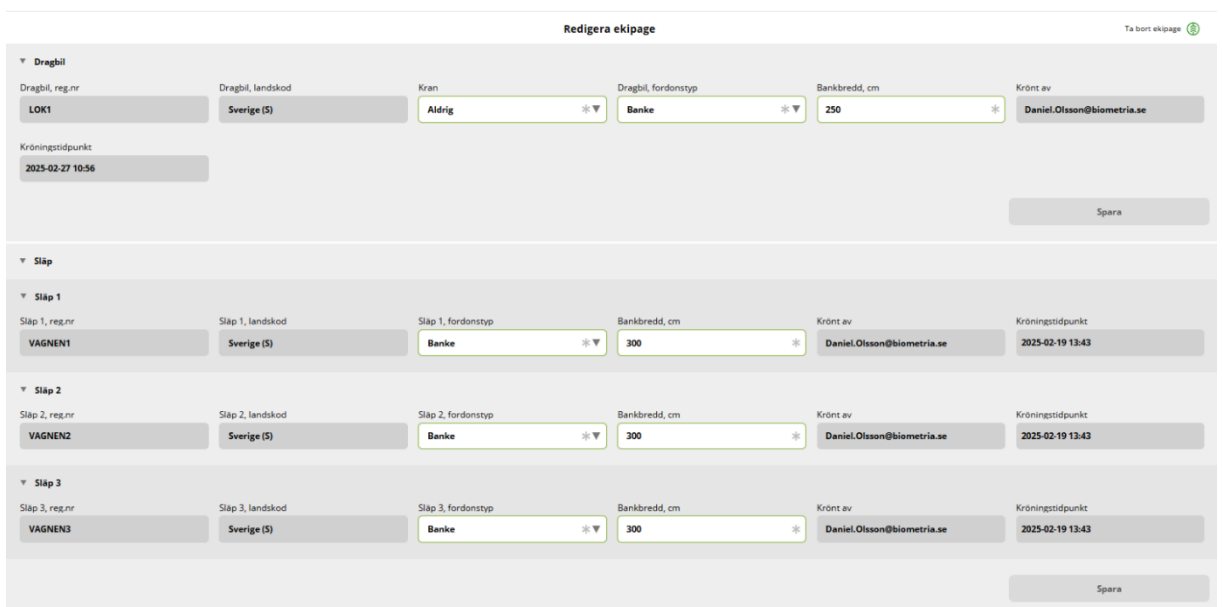
1	Inledning	3
1.1	Ekipageregister	3
1.1.1	Viktigt att tänka på!	3
1.2	Avisera och fördela last	4
1.2.1	Viktigt att tänka på!	4
1.3	Viktigt att tänka på vid mottagningskontroll.....	4
1.4	Transportuppgifter	4
1.4.1	Viktigt att tänka på!	4

1 Inledning

I Biometrias mätplatsstöd finns inget stöd för att planera och mäta leveranser på tåg som ska travmätas. För att registrera dessa i VIOL 3 kan funktionen för efterregistrering tillämpas på liknande sätt som i VIOL 2. Tåget ska beskrivas som en lastbil med flera släp.

1.1 Ekipageregister

”Tåget” registreras i Ekipageregistret som om det vore en dragbil med flera släp. I nuläget begränsas antalet släp till tre.



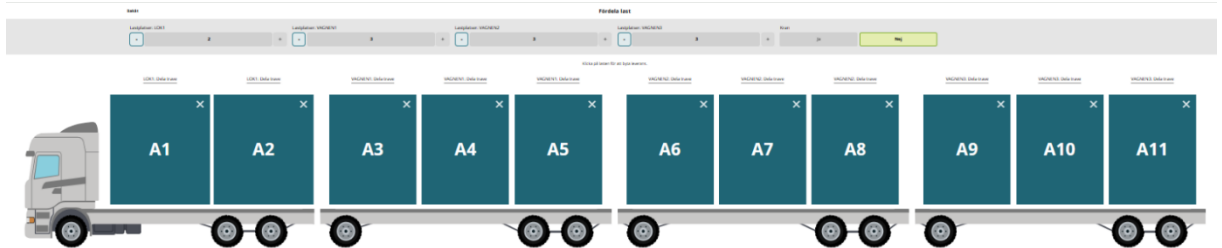
Exempel på ”Tåg” i Ekipageregistret.

1.1.1 Viktigt att tänka på!

- Ett ekipage i ekipageregistret kan användas på alla mätplatser. Registreringen och namngivningen av det använda ekipaget bör klart indikera att det inte rör sig om en verklig dragbil med släp. Se exemplet ovan bild för namnsättning av dragbil och släp
- När man förbereder affärsinformationen och destinerings av mätning och redovisning ska transportslaget vara Vägtransport Ex. Mättningsflöden, Redovisningshänvisning etc.

1.2 Avisera och fördela last

Ekipaget aviseras som ett "vanligt" leveranstillfälle och mätaren anger antalet lastplatser per dragbil och vagn. I nuläget begränsas antalet lastplatser till två på dragbilen och 4 per vagn vilket leder till en begränsning på totalt 11 travar på ekipaget.



1.2.1 Viktigt att tänka på!

- Om det verkliga tåget innehåller fler vagnar än vad som kan ingå i ett ekipage måste flera ekipage skapas för att avlämning och mätning ska kunna ske på hela tåget. Alternativt att man aviserar och mäter en del av tåget på ett ekipage, slutför leveranstillfället och aviserar nästa del av tåget på samma ekipage på nytt.
- Ett tåg som registreras som flera ekipage kommer att redovisas som två olika leveranstillfällen och det finns ingen spårbarhet mellan dessa som anger att det bara var ett tåg som mättes.

1.3 Viktigt att tänka på vid mottagningskontroll

- Inga stickprovtravara eller kontrolltravar kommer att slumpas ut.
- Inga integrationer för Leveransinnehåll, transportstatus eller mottagningsbesked inför lossning kommer att skapas.

1.4 Transportuppgifter

- Om leverantören på förstaledskontraktet angivit Initiera transportaffär = Ja ska transportuppgifter för tåget anges.
- Om leverantören på förstaledskontraktet angivit Initiera transportaffär = Nej behöver inga transportuppgifter anges för tåget.

1.4.1 Viktigt att tänka på!

- I transportredovisningen kommer det inte att framgå att detta faktiskt var en järnvägstransport.