



**BIOMETRIA**



**VIKTIGT ATT TRUCKFÖRAREN**  
**INTE "LÅSER IN" VIOL 2 VIRKE**  
**PÅ VIRKESPLAN INNAN SISTA**  
**DAG FÖR INMÄTNING!**

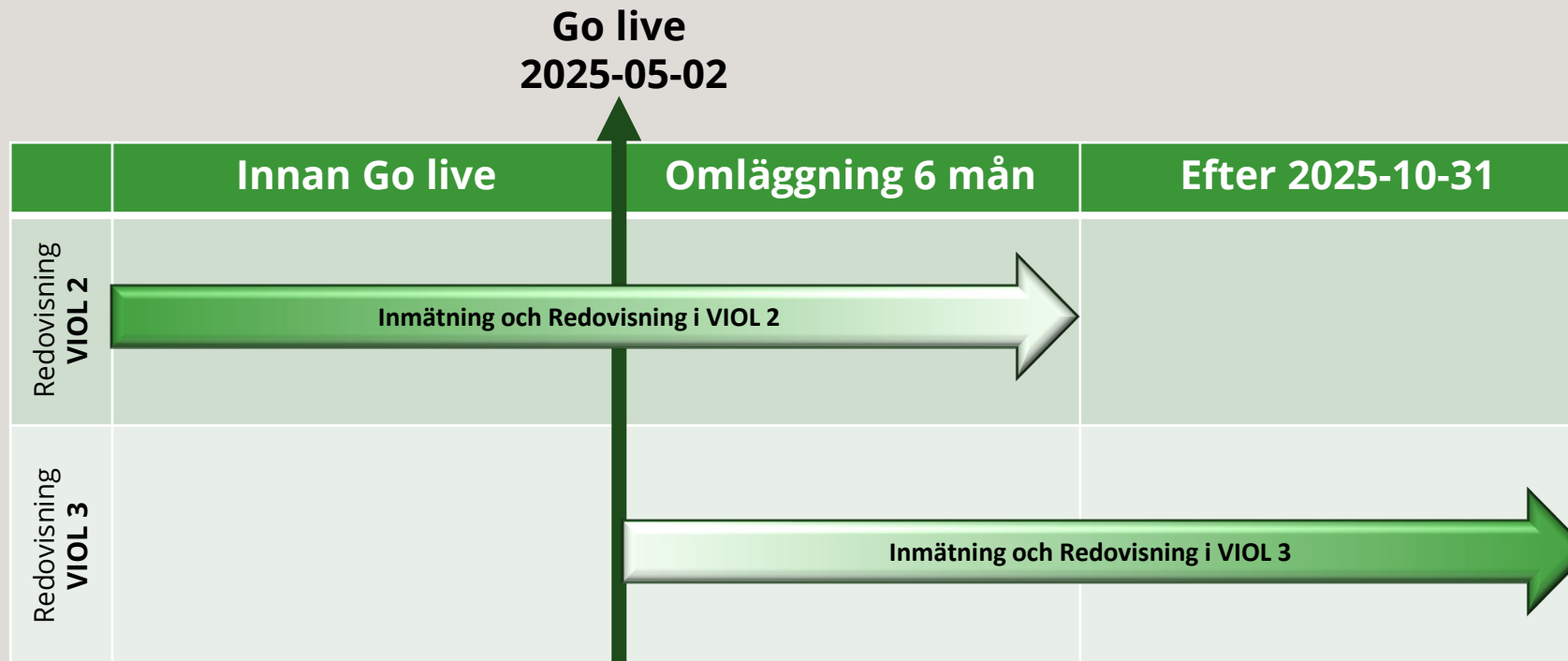
Sista dag för inkörning/ankomstregistrering av råvara VIOL 2: 2025-10-17

Sista dag för inmätning av råvara VIOL 2: 2025-10-31



## VAD INNEBÄR OMLÄGGNING FRÅN VIOL 2 TILL VIOL 3?

- » Din organisation ska flyttas från VIOL 2 till VIOL 3 under Omläggningsperioden, som är cirka 6 månader från och med Go Live av VIOL 3
- » Omläggning syftar till att **så snart som möjligt avsluta** och slutredovisa affärer som baseras på regelverken i VIOL 2 och **så snart som möjligt starta** upp affärer i VIOL 3.





## Regel: Samlast och samlastredovisning under omlägningsperioden

- » VIOL 2 och VIOL 3 är **helt skilda system** och det finns ingen överföring av information mellan systemen
- » Transporter med leveranser för både VIOL 2 och VIOL 3 **kan inte samlastredovisas**
- » Ett transporttillfälle där samtliga leveranser ingår i VIOL 2 kan samlastredovisas
- » Ett transporttillfälle där samtliga leveranser ingår i VIOL 3 kan samlastredovisas

### Samlastredovisning innebär att systemet ger:

- Möjlighet till speciell avståndprioritering
- Eventuellt tillägg för lastutfyllnad tar hänsyn till lassets totala kvantitet
- Eventuellt avdrag för övervikt tar hänsyn till lassets totala vikt



# Beslut: Samtransport för samtidig inmätning av råvara VIOL 2 och VIOL 3 är INTE tillåtet under omläggningen

- » Samtransport innebär fysisk transport/leverans för råvara för både VIOL 2 och VIOL 3 vid samma leveranstillfälle



- » **Samtransporter tillåts inte** under omlägningsperioden då det innebär stora risker att virkesflödet till industrin störs samt medför säkerhetsmässiga risker genom cirkulerande trafik på mät- och mottagningsplatser och i vissa fall även cirkulerande trafik ut på allmänna vägar för att återigen ställa sig i kön till inmätning
- » Ökad tidsåtgång kan uppstå vid rensning av småpartier av råvara i skogen som kan sänka kapaciteten på bilar under omlägningsperioden eftersom partier från VIOL 2 och VIOL 3 inte får **mätas in** vid samma leveranstillfälle
- » Beslutet gäller ALLA mätplatser där Biometria är mätande företag



# Exempel på risker med samtransporter och samtidig inmätning av råvara VIOL 2 och VIOL 3

---

- » Det är olika hantering för chauffören av de operativa flödena i VIOL 2 respektive VIOL 3 vilket innebär dubblering av tiden för inmätning
- » Om chauffören av misstag markerar att det är en samlast händer följande:
  - » för VIOL 2 går mätningen in men blir avvisad i väntan på den andra mätningen (som aldrig kommer in i VIOL 2)
  - » i VIOL 3 kan chauffören inte avsluta leveransen i Chaufförsklienten förrän den ”andra” är registrerad (som aldrig kommer till VIOL 3)
- » För mätplatser där bildmätning sker måste bilen köra flera varv genom bildrigg (Biometrias, CIND, Mabema), vikter blir missvisande då totalvikt bara kommer på en leverans, lastutfyllnad kan falla ut då systemen inte ser att det varit en fullastad bil från början
- » När chauffören måste köra flera varv kan det innebära att lastbilen måste köra ut från mätplatsen och kan då i värsta fall orsaka köbildning på allmän väg då tiden för att mäta in dubbleras (köbildning kan hända idag också men skulle öka kraftigt om samtidig inmätning av råvara från VIOL 2 och VIOL 3 skulle tillåtas).



## Proaktivitet – undvik avvikelshantering

---

- » Tillse att det genom virkesmärkning, information och anvisningar är **tydligt för chauffören** genom hela leveransprocessen om det är VIOL 2 eller VIOL 3 råvara som ska lastas, transporteras och levereras
- » Enklaste förfarande för att säkerställa att allt är korrekt **innan** ankomst till industri:
  - » Att externa transportsystem har funktionalitet som förhindrar att samtransport registreras
  - » Befraktare/större transportköpare/transportledare i branschen bör kommunicera att VIOL 3 kommer och vad det innebär för transportföretag och chaufförer



# Avvikelsehantering vid samtransport

---

» Om samtransporter, *trots förbud*, ändå sker gäller följande på mätplatsen:

- Mätningssvägran
- Åk undan och lasta om
- Bilen hamnar sist i kön
- Ansvaret för att lösa situationen åligger chauffören i samarbete med sin transportledning