



# Testrapport Viol3 PI35

Senast uppdaterad: 2024-10-18

# Innehållsförteckning

1	Inledning – PI35 .....	3
1.1	Syfte .....	3
1.2	Prognos: Planerad funktionalitet.....	3
1.3	Resultat: Levererad funktionalitet .....	4
2	Genomförda testaktiviteter .....	4
3	Resultat och utfall av testerna .....	5
3.1	Avvikelse PI35.....	5
3.1.1	PI35 ( 20240812-20241004) hittade avvikelser som genererat buggar .....	5
3.1.2	Buggar skapade under PI35 utifrån prio.....	6
3.1.3	Stängda buggar under PI35.....	7
3.2	Gemensamma systemintegrationstester (GSiT).....	7
3.3	Gemensamma regressionstester (GRT).....	7
4	Avvikelse och problem.....	9
5	Rekommendation .....	9

# 1 Inledning – PI35

## 1.1 Syfte

Syfte med denna testrapport är att visa omfattningen och resultatet /utfallet av det kvalitetssäkringsarbetet som Viol 3 programmet genomfört under PI35.

## 1.2 Prognos: Planerad funktionalitet

Den kommunicerade omfattningen av PI35

Prognos Funktionell Leverans PI35	
Titel	Beskrivning av området
Ombearbetning och förbättring av formuläret Resultat transport	Befintligt formulär Resultat transport struktureras om för att bli mera överblickbart och innehålla korrekt information.
Möjlighet att se drivmedelsindex i transportredovisningen när man har medgivande	I formuläret för Drivmedelsindex under Index ska kolumnerna "Giltig fr.o.m." och "Indexvärde" (heter före ändring "Faktor") visas.  För en användare som inte är ägare men har medgivande att se transportprislistan ska det vara möjligt att: <ul style="list-style-type: none"><li>• Se identitet på de drivmedelsindex som används i prislistan.</li><li>• Visa detaljer om de drivmedelsindex som används i prislistan genom att öppna ett separat formulär när man klickar på indexet.</li><li>• Visa detaljer om sortimentsgrupp som används i prislistan genom att öppna ett separat formulär när man klickar på sortimentsgruppen.</li></ul>
Förbättrad användbarhet inom <a href="#">prislisterhänvisning</a>	Avser användbarhetsförbättringar gällande visualisering och filtreringar i PH.
Hantera prisvillkor transport - Visa identitet på "originalkomponent" i förteckning i prislistan	I bilden "transportprislista" kommer id för <a href="#">orginalpriskomponenten</a> att läggas till detta för att underlätta spårbarheten från rapporten "underlag transportaffär".

Prognos Funktionell Leverans PI35	
Titel	Beskrivning av området
Mailfunktion Leveranskvitto	Möjliggör att maila leveranskvittot
Visa senaste slutförda leveranstillfälle i översiktsvy för chaufför	För att underlätta för chauffören att exempelvis skriva ut ett leveranskvitto så visas senaste slutförda leveranstillfälle i översiktsvy i chaufförsklienten till dess att ett nytt har skapats.
Administrera fullmakt och visning på Mina sidor	Som Behörighetsansvarig kommer du kunna få koll på de användare som tillhör ditt företag och de användarna som från andra företag som har en behörighet mot ditt företag.
Möjlighet att kunna sätta olika priser på trädslagsklasser vid stamfelsved	Möjliggöra differentierad prissättning per trädslag av stamfelsved vid ersättningsgrundande skördarmätning.
BI Rapporter, tillägg av extern referens i BI-Rapporter för Redovisning	BI Rapporter Redovisa [934, 063, 146] tillägg av extern referens - <a href="#">Mätorder</a> , leveransinnehåll & Mätresultat för att fånga Måluppdragsnummer och fraktbrevs id.
Ta bort <a href="#">flexbil</a> som transportmedeltyp	Flexbil kommer att tas bort som vald transportmedeltyp. Motivet är att transportmedeltyp endast ska användas för att beskriva fordonets egenskaper. Vissa använder <a href="#">flexbil</a> för att beskriva vilken typ av resurs det är vilket då inte kommer att stämma för alla.



## Övergripande Icke Funktionellt PI35

Kvalitetssäkring
Intern Funktionalitet ex. inom Kundservice
Förberedelse Driftsättning
Tidseffektiva regressionstester
Säkerhetsarbete
Prestanda
Arkitektur
Bugghantering

### 1.3 Resultat: Levererad funktionalitet

Funktionaliteten som har levererats finns dokumenterat i Release Notes för varje programinkrement, där presenteras också kända avvikelser och de rättningsleveranser som är gjorda.

[Release Notes för PI35](#)

## 2 Genomförda testaktiviteter

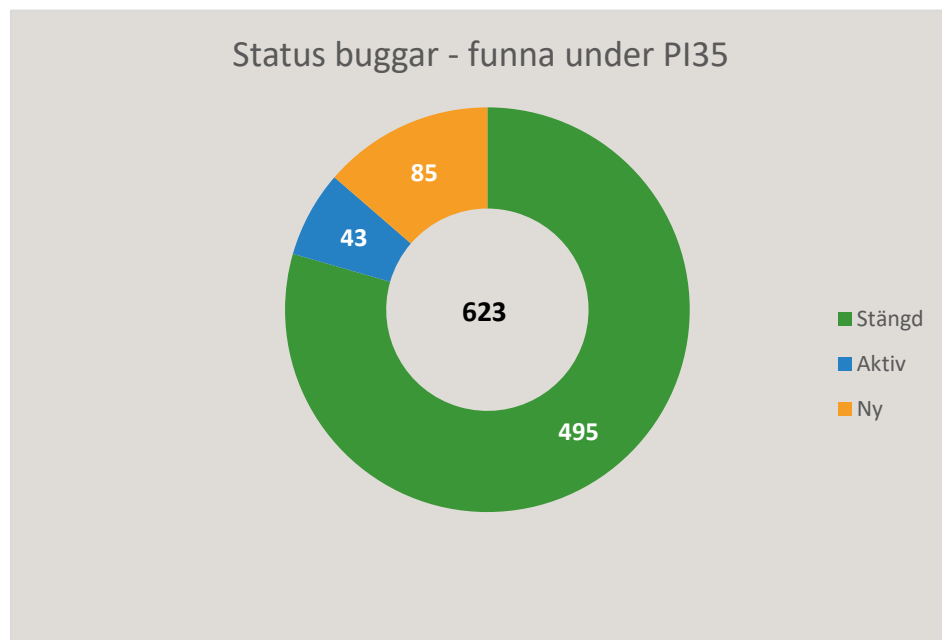
För att kvalitetssäkra leveransen har flera testaktiviteter genomförts av programmet.

1. Teamen har genomfört kontrollerade och strukturerade **systemtester** av den nya funktionaliteten som levererats i de olika programinkrementen.
2. För ny funktionalitet, där det finns beroende mellan de olika tjänsteområdena, har **gemensamma systemtester** genomförts, där berörda team genomfört tester tillsammans.
3. För att säkerställa att tidigare levererad funktionalitet fortfarande fungerar tillsammans med ny funktionalitet, har varje team genomfört **regressionstester**
4. När alla team har levererat sin releasekandidat har programmet även genomfört **gemensamma regressionstester(GRT)** med framtagna testflöden som berör alla team och löper genom hela systemet (systemintegrationstester). Detta för att säkerställa att tidigare levererad funktionalitet fortfarande fungerar.
5. Inför varje release av ett inkrement genomfördes också en **miljöverifiering** för att säkerställa installationen av den nya releasen i AT1 miljön.

## 3 Resultat och utfall av testerna

### 3.1 Avvikelser PI35

#### 3.1.1 PI35 ( 20240812-20241004) hittade avvikelser som genererat buggar

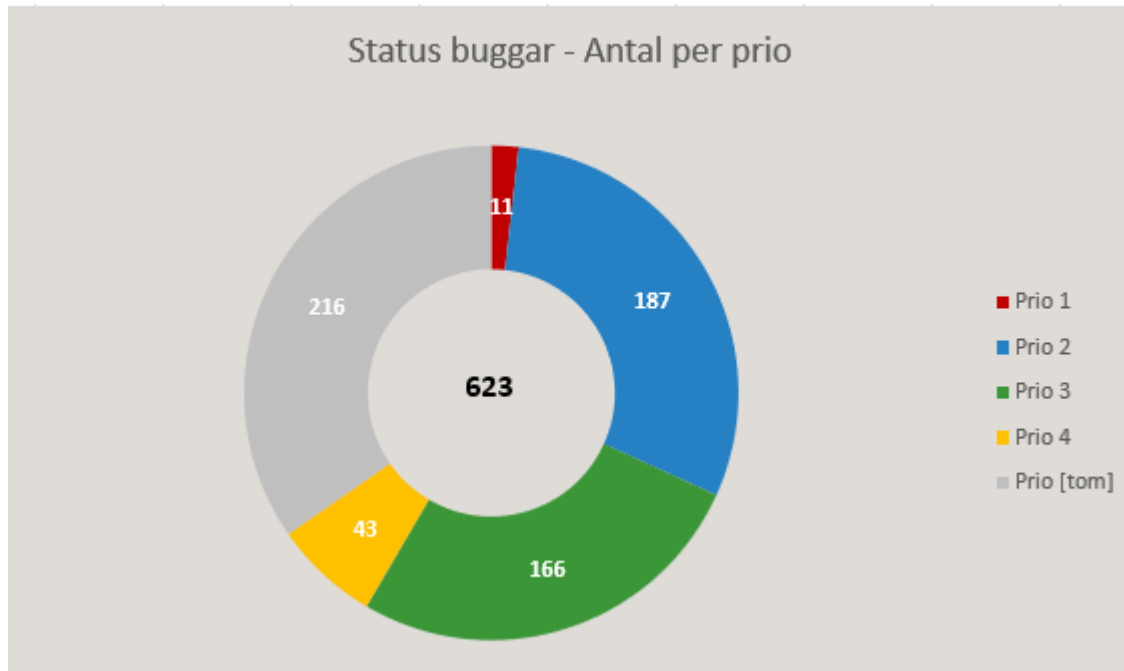


#### Förklaring:

- **Aktiva** buggar innebär att de är hos utvecklingsteamerna för rättningen
- **Nya** buggar, är buggar som inkommit, men utvecklingsteam har ännu inte påbörjat rättningen, det kan bero på t ex att buggen har lägre priority eller att buggen kom in sent i inkrementet och inte hunnits rättas innan releasen.

**Kommentar**: Buggar som hittas under perioden härrör från alla testaktiviteter som genomförts t ex levererad funktionalitet PI35, IFK test och regressionstester.

### 3.1.2 Buggar skapade under PI35 utifrån prio



Prio	Prio 1	Prio 2	Prio 3	Prio 4	Prio [tom]
Antal	11	187	166	43	216

Kommentar: Buggarna som saknar priority är endast interna buggar gällande miljö-och testdata fel, dubletter av buggar.

Undersöker vi kvarvarande buggar för PI35 dvs de som inte är stängda ser fördelningen ut så här:

Buggar Aktiva/new per prio PI35						
Prio	Prio 1	Prio 2	Prio 3	Prio 4	Prio [tom]	Summa
Ny	0	6	55	16	8	85
Aktiv	0	14	22	4	3	43
						<b>128</b>

Kommentar:

Detta innebär att alla prio 1 buggar hanterades under PI35 och 86% av prio 2.

### 3.1.3 Stängda buggar under PI35

Av de buggar som skapats under PI35 var har vi stängt totalt **495**  
Nedan ser vi hanterade buggar procentuellt per prio :

Stängda buggar funna i PI35 i %	
Prio	
1	100%
2	86%
3	62%
4	53%
Alla prio	79%

Under perioden för PI35 stängdes totalt **701** buggar och detta innefattar även buggar skapade under tidigare inkrement.

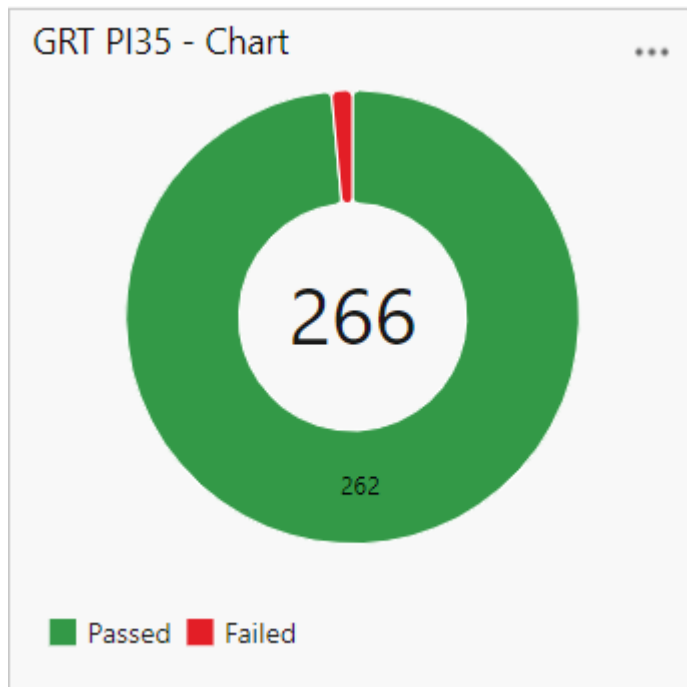
## 3.2 Gemensamma systemintegrationstester (GSiT)

Under PI35 genomfördes gemensamma systemintegrationstester för **Ersättningsgrundande skördarmätning** där berörda projekt deltog och exekverade tre flöden med godkänt resultat.

## 3.3 Gemensamma regressionstester (GRT)

Det har genomfört gemensamma regressionstester även under PI35.

Under PI35 kördes 3 framtagna flöden med bl.a. ett nytt sjötransportflöde.



Förklaring: Utfallet visar på status per teststeg i våra exekverade testflöden



## **4 Avvikelser och problem**

Inget team rapporterar några ej hanterade avvikelser och problem för inkrementet PI35

## **5 Rekommendation**

Alla team rekommenderar att leveransen av PI35 kan installeras i AT1 med befintliga buggar och med ett känt läge.