



INFORMATION OM
**FÖRÄNDRINGAR OCH ANPASSNINGAR
AV MÄTPLATSUTRUSTNING**
INFÖR ÖVERGÅNGEN TILL VIOL 3



VÄG



TORRHALTS-
ANALYS



STOCKMÄTNING



FJÄRRMÄTNING



FÖRARTERMINAL



SKALSKYDD



TANKANLÄGGNING



STORDISPLAY



TRUCK-
STYRNINGSSYSTEM



DU BEHÖVER SE ÖVER DIN MÄTPLATSUTRUSTNING

I maj 2025 går VIOL 3 live efter flera års utveckling och ersätter därmed VIOL 2.

VIOL 3 är inte en uppgradering av VIOL 2. Det är ett helt nytt affärssystem som innebär stora förändringar och kräver planering för hela branschen.

Du som mätplatsägare behöver läsa igenom detta material då du måste göra Anpassningar av den utrustning som finns på din mätplats innan övergången till det nya systemet. Det är ditt ansvar som mätplatsägare att se till att din utrustning är kompatibel mot VIOL 2 samt VIOL 3 parallellt. Anpassningarna som du eventuellt behöver göra mot VIOL 3 kommer att driva vissa kostnader som du som mätplatsägare behöver stå för.

Om du inte genomför eventuella Anpassningar av utrustning som behövs för din mätplats i god tid innan uppstarten av VIOL 3, som är den 2 maj 2025, kan Biometria inte garantera att du fortsatt kommer kunna utföra dina affärer mot dina affärspartners när VIOL 3 startas.



VEM ANSVARAR FÖR VAD?

DU SOM MÄTPLATSÄGARE ANSVARAR FÖR:

- » Att ha dialog med dina utrustningsleverantörer
- » Att säkerställa att din mätplatsutrustning är kompatibel mot **både VIOL 2 och VIOL 3 parallellt** då båda systemen kommer vara igång samtidigt under en period. Omfattningen av detta arbete måste du avtala med dina utrustningsleverantörer.
- » Att tillhandahålla trådlös internetuppkoppling i de fall mobiltäckning inte finns tillgänglig, då detta krävs för chaufförernas arbete på mätplatserna.

BIOMETRIA ANSVARAR FÖR:

- » I dialog med utrustningsleverantörerna säkerställa att den tekniska lösningen för kommunikation mellan utrustning och mätplatsstöd fungerar.
- » I Biometrias roll som utrustningsleverantör ansvarar Biometria för att den utrustning vi tillhandahåller på mätplatserna är kompatibel med VIOL 3.



VÅGAR



Viktavläsning från fordons- och analysvåg

- » De flesta vågar kommer att kunna läsas av i VIOL 3 på motsvarande sätt som i VIOL 2.
- » På dessa platser behöver inte du som mätplatsägare göra någon åtgärd.
- » De undantag som finns, där vågarna inte kommer kunna läsas av i VIOL 3, beskrivs på sida 6 i detta material.



Viktavläsning genom förarterminal

- » Viktavläsning genom förarterminal kommer inte att fungera i VIOL 3.
- » Berörda kunder kommer att kontaktas av Biometria för åtgärd.



TORRHALTSANALYSUTRUSTNING



Torrhaltsanalysutrustning

- » I VIOL 2 finns två olika rutiner för användning av torrhaltsutrustning.
En där mätaren manuellt registrerar utrustningens mätvärde i Doris manuellt och en där mätvärdet automatiskt läses in via integration mellan Doris och mätutrustningen.
Vid Go Live för VIOL 3 kommer bara den manuella rutinen vara möjlig att utföra.
De kommer inte att vara möjligt att, via integration från torrhaltsutrustning läsa in en färdig torrhalt till Biometrias mätplatsstöd.



STOCKMÄTNINGSUTRUSTNING



Stockmätningstrustning

- » I VIOL 3 kommer ett nytt kommunikationsgränssnitt för insändning av stockmätningar att finnas. Därför måste systemet för stockmätning uppgraderas. Denna uppgradering måste beställas från leverantören av stockmätningssystemet av dig som mätplatsägare.



FJÄRRMÄTNINGSUTRUSTNING



Fjärrmättningsutrustning

- » Ett nytt kommunikationsgränssnitt har tagits fram för fjärrmättningsutrustningar i VIOL 3. Anpassning måste ske mot det nya gränssnittet.
- » Du som mätplatsägare måste kontakta din leverantör för att uppgradera utrustningen.



FÖRAR TERMINALER



Förarterminaler

- » I VIOL 3 kommer en handhållen utrustning exempelvis surfplatta eller fordonsdator att användas av chauffören, därav kommer inte dagens förarterminaler att användas.



Chaufförsregistrering på mätplats

- » För att säkerställa att chaufförer kan registrera sin ankomst kan det vara lämpligt att mätplatsägaren tillhandahåller en enhet där chauffören kan registrera sina uppgifter i de fall där chauffören inte har någon utrustning alternativt att den är trasig.



SKALSKYDD



Skalskydd

- » Biometria bygger ingen funktion för skalskydd i VIOL 3, access till industriområden och/eller byggnader sköts av mätplatsägaren.
- » I VIOL 2 finns funktionalitet för att öppna en grind, bom eller dörr och i och med det ge tillträde till industriområdet eller byggnaden. En kontroll görs mot transportörsregistret i DORIS och de kort som finns upplagda får access. Detta kommer inte att stödjas i VIOL 3.



TANKANLÄGGNING



Tankanläggning

- » Om tankning gjorts mellan in- och utvägning ska utvägningen justeras med tankad vikt så att råvarans vikt blir korrekt. Dagens mätplatssystem är integrerat med tanksystemet och vikten beräknas utifrån vilken bränsletyp som tankats.
- » I VIOL 3 finns inte funktionen att justera en utvägning med en tankad vikt mellan in- och utvägning. Konsekvensen blir att råvarans redovisade vikt blir lägre än verklig vikt.



STORDISPLAY



STORDISPLAY – REPLIKERING AV VIKT

- » Funktionen att replikera en vikt till en stordisplay kommer inte att finnas i VIOL 3.
- » Om du fortsatt behöver funktionaliteten, kontakta din leverantör av stordisplay för mer information.



STORDISPLAY – TURORDNINGSSYSTEM

» Funktionen för turordning kommer inte att finnas i VIOL 3.



TRUCKSTYRNINGSSYSTEM



Truckstyrningssystem

- » De system som i VIOL 2 tar emot en styr- och/eller brukstransaktion kommer i VIOL 3 att ha möjlighet att prenumerera på motsvarande information.
- » Denna information kommer att vara formaterad på ett annat sätt så anpassningar behöver göras i dessa system.
- » Kontakta din truckstyrningssystemslieferantör för mer information om vilka anpassningar som krävs.



INTERNET PÅ MÄTPLATS



Internet på mätplats

- » Då chauffören har en handhållen enhet, t.ex. surfplatta eller fordonsdator, för att registrera sina uppgifter på mätplats kommer mobiltäckning eller möjlighet till trådlös internetuppkoppling att behövas.
- » Detta ansvarar du som mätplatsägare för att säkerställa.



FRÅGOR OCH SVAR



Vi förstår inte varför ni byter till VIOL 3?

- » Nuvarande VIOL 2 har nått sin tekniska livslängd och behöver bytas ut.
- » Nuvarande VIOL byggdes i slutet av 90-talet med syfte att redovisa kvantitet & värde av råvara. Funktioner har löpande lagts till och resulterat i en väldigt komplex mjukvara. Det går bland annat inte längre att utveckla VIOL 2 mer eller kombinera data från olika funktioner.
- » Biometria, som är ett medlemsägt företag, har därför fått i uppdrag av branschen att utveckla ett nytt VIOL-system, VIOL 3, som kommer att resultera ibland annat ökad affärsnytta och en säkrare utveckling av våra tjänster.
- » VIOL 3 är inte en uppgradering av VIOL 2. Det är ett helt nytt affärssystem där gränssnitt och sättet att arbeta i systemet innebär stora förändringar och kräver planering.



Om jag inte har tillgång till mobiltäckning eller trådlös internetuppkoppling på min mätplats, vad händer då?

- » Om detta är fallet för din mätplats behöver du ta kontakt med oss på Biometria. Se kontaktuppgifter på sida 33.



Är alla leverantörer färdigutvecklade?

- » Vi på Biometria har inte fått några indikationer på att utvecklingen inte går enligt plan, men du behöver ta en dialog med dina utrustningsleverantörer för att stämma av hur de ligger till i sin utveckling och hur de kan leverera det du behöver.



Vad kommer det att kosta mig?

- » Anpassningarna som du eventuellt behöver göra kommer att driva vissa kostnader som du som mätplatsägare behöver stå för
- » Kontakta respektive utrustningsleverantör för mer detaljer om kostnader.



KONTAKT



Kontaktuppgifter

- » Kontakta i första hand den distriktschef som du fått denna information från vid eventuella frågor.
- » Om den distriktschef du haft kontakt med inte kan svara på dina frågor, skicka ett mejl till:
Matplats.support@biometria.se
- » För mer information:



<https://www.biometria.se/viol-3/din-resa-mot-viol-3/foer-dig-som-maetplatsaegare/>



Registrera dig till vårt nyhetsbrev

» Håll dig uppdaterad med vårt nyhetsbrev för dig som mätplatsägare!

» Registrera dig här:



Eller genom att klicka här