

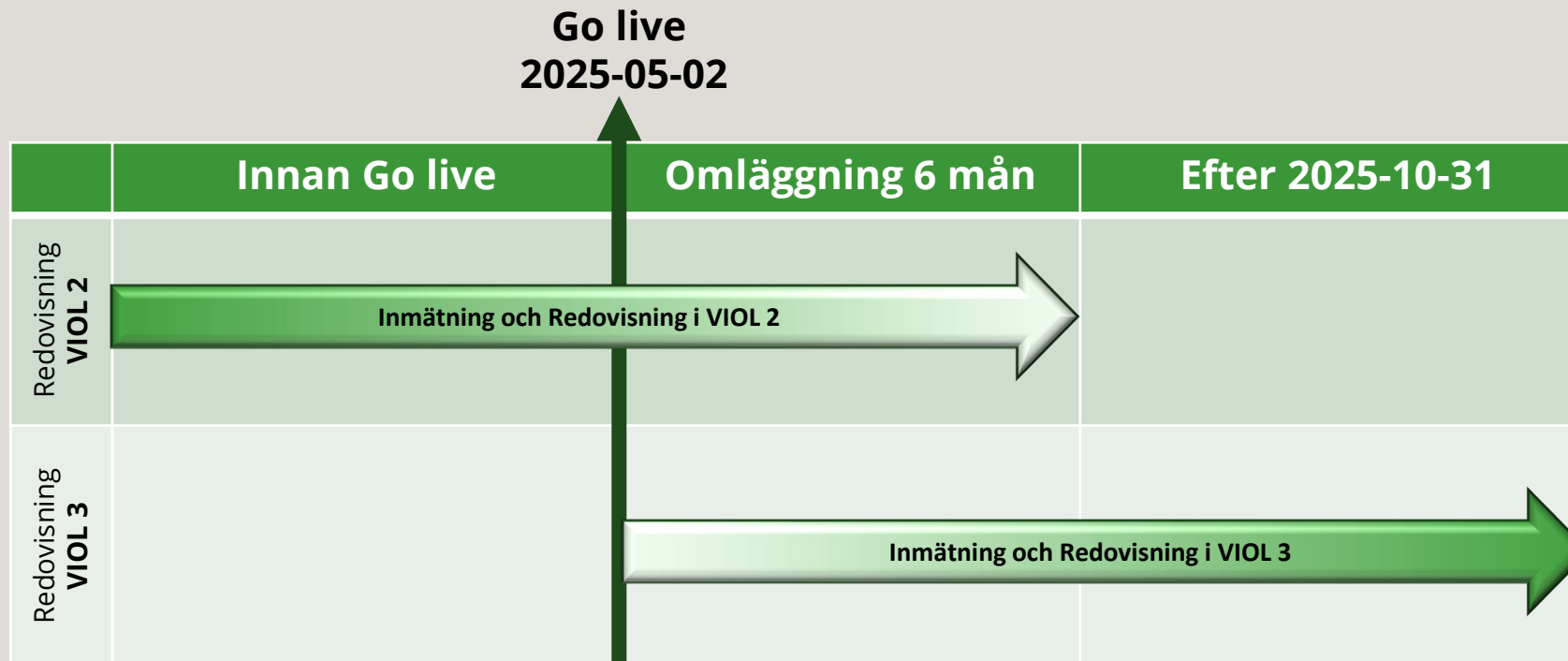


BIOMETRIA



VAD INNEBÄR OMLÄGGNING FRÅN VIOL 2 TILL VIOL 3?

- » Din organisation ska flyttas från VIOL 2 till VIOL 3 under Omläggningsperioden, som är cirka 6 månader från och med Go Live av VIOL 3
- » Omläggning syftar till att **så snart som möjligt avsluta** och slutredovisa affärer som baseras på regelverken i VIOL 2 och **så snart som möjligt starta** upp affärer i VIOL 3.





Regel: Samlast och samlastredovisning under omlägningsperioden

- » VIOL 2 och VIOL 3 är **helt skilda system** och det finns ingen överföring av information mellan systemen
- » Transporter med leveranser för både VIOL 2 och VIOL 3 **kan inte samlastredovisas**
- » Ett transporttillfälle där samtliga leveranser ingår i VIOL 2 kan samlastredovisas
- » Ett transporttillfälle där samtliga leveranser ingår i VIOL 3 kan samlastredovisas

Samlastredovisning innebär att systemet ger:

- Möjlighet till speciell avståndprioritering
- Eventuellt tillägg för lastutfyllnad tar hänsyn till lassets totala kvantitet
- Eventuellt avdrag för övervikt tar hänsyn till lassets totala vikt



Beslut: Samtransport av råvara VIOL 2 och VIOL 3 är INTE tillåtet under omläggningen

- » Samtransport innebär fysisk transport/leverans för både VIOL 2 och VIOL 3 vid samma leveranstillfälle



- » Samtransporter tillåts inte under omlägningsperioden då det innebär stora risker att virkesflödet till industrin störs samt medför säkerhetsmässiga risker genom cirkulerande trafik på mät- och mottagningsplatser och i vissa fall även ut på allmänna vägar
- » Ökad tidsåtgång kan uppstå vid rensning av småpartier av råvara i skogen som kan sänka kapaciteten på bilar under omlägningsperioden eftersom partier från VIOL 2 och VIOL 3 inte får **mätas in** samtidigt



Proaktivitet – undvik avvikelshantering

- » Tillse att det genom virkesmärkning, information och anvisningar är **tydligt för chauffören** genom hela leveransprocessen om det är VIOL 2 eller VIOL 3 råvara som ska lastas, transporteras och levereras
- » Enklaste förfarande för att säkerställa att allt är korrekt **innan** ankomst till industri:
 - » Att externa transportsystem har funktionalitet som förhindrar att samtransport registreras
 - » Befraktare/större transportköpare/transportledare i branschen bör kommunicera att VIOL 3 kommer och vad det innebär för transportföretag och chaufförer



Avvikelsehantering vid samtransport

» Om samtransporter, *trots förbud*, ändå sker gäller följande på mätplatsen:

- Mätningssvägran
- Åk undan och lasta om
- Bilen hamnar sist i kön
- Ansvaret för att lösa situationen åligger chauffören i samarbete med sin transportledning



VIKTIGT ATT TRUCKFÖRAREN
INTE "LÅSER IN" VIOL 2 VIRKE
PÅ VIRKESPLAN INNAN SISTA
DAG FÖR INMÄTNING!

Sista dag för inkörning/ankomstregistrering av råvara VIOL 2: 2025-10-17

Sista dag för inmätning av råvara VIOL 2: 2025-10-31